

MUTLU YILLAR 2014



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | OCAK 2014 | SAYI: 72 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

KARAR ALINDI

8+1 TAŞITLARA 2016 SONUNA KADAR UYUM SÜRESİ VERİLDİ

Otomobil sınıfına düşürülen 8+1 sınıfındaki taşıtlara, Ulaştırma Bakanlığı tarafından verilen yetki belgesinden düşürülmemesi, 31.12.2016'ya kadar faaliyetini sürdürmesi ve uyum süresi verilmesi UKOME tarafından kabul edildi.

8+1 kişilik otomobil sınıfına düşürülen, D2 YETKİ BELGELİ taşıtlara 2016 yılı sonuna kadar İstanbul turizm servis aracı izin belgesi düzenlenmesi kararı alındı.

2918 Sayılı Karayolu Trafik Kanunu Mevzuatına göre Otomobil sınıfına düşürülen 8+1 sınıfındaki taşıtlara Ulaştırma Bakanlığı tarafından verilen yetki belgesinden düşürülmemesi, 31.12.2016'ya kadar faaliyetini sürdürmesi ve uyum süresi verilmesi UKOME tarafından kabul edildi.

TTDER'in (Turizm Taşımacıları Derneği), UKOME nezdinde yapmış olduğu talep doğrultusunda önceden Minibüs olarak tanımlanan taşıtların otomobil sınıfına düşürülmesi halinde 31.12.2016 Tarihine kadar şehir içi izin belgesi düzenlenmesi için talep bulunmuştu. UKOME talebi onayladı.

B2 ve D2 Yetkili belgeli taşıtların önceden İstanbul Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenen "İstanbul turizm servis aracı izin belgesi" almış olması durumunda belge bitim tarihi sonunda yenilenecek ve yeni belge düzenleyecek. Ancak önceden izin belgesi almamış olan ve karar tarihinden sonra otomobil olarak kayıt ve tescil edilen taşıtların yeni belge müracaatları kabul edilmeyecek.



İşitme Engelliler Federasyonu'ndan İETT'ye anlamlı ödül

İETT'nin, engelli vatandaşların şehir içindeki seyahatlerini kolaylaştırmak amacıyla İBB ile koordinasyon halinde "Herkes için erişilebilir İstanbul" projesi kapsamında yürüttüğü çalışmaların devamı niteliğinde olan çalışanlara işaret dili eğitimi, İşitme Engelliler Federasyonu (İEF) tarafından ödüllendirildi. "İşitme Engelliler için Türkiye'nin İlkleri" ödül töreninde İETT'nin ödülünü Genel Müdür Dr. Hayri Baraçlı, İEF Yönetim Kurulu Başkanı Muammer Ay'ın elinden aldı.

Törende bir konuşma yapan Genel Müdür Dr. Hayri Baraçlı, "İETT olarak hem engelliler hem de işitme engellilerle ilgili sürekli yeni projeler geliştiriyoruz. Bu bağlamda, şoförlerimiz ile müşteri noktalarında çalışan arkadaşlarımıza işaret dili eğitimi aldırıyoruz. İşitme engelli vatandaşlarımız için otobüslerimizde görüntülü uyarı sistemleri kuruyoruz. Bizi bu ödüle layık gördüğünüz için teşekkür ediyor, bundan sonraki çalışmalarımızı da aynı gayretle sürdüreceğimizi belirtmek istiyorum" dedi.



AHMET TÜRKÖĞLÜ

"10 NUMARA" DA SON NUMARA

5TE

ANADOLU ISUZU yeni nesil araçlarıyla yılın son fuarındaydı



Türkiye'nin otobüs üreticisi Anadolu Isuzu, 25-26 Aralık 2013 tarihleri arasında düzenlenen Transist 2013 6. Ulaşım Sempozyumu ve Fuarı'nda yeni nesil araçlarını sergiledi. Toplu Ulaşım'da 4M (Management (Yönetim), Mobility (Hareketlilik), Maintenance (Bakım), Manufacture (Üretim)) temasının işlendiği fuar, İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleşti. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT iş birliği ile gerçekleşen fuarda; toplu taşıma sektöründe düşük yakıt tüketimi, yüksek yolcu kapasitesi ve konforuyla belediyelerin ilgisini çeken Citibus A/T, Citibus CNG ve Novociti ile özellikle kamu sektöründe son yıllarda her geçen gün daha fazla kullanılmakta olan D-Max 4x4 Off-Road araçların yer aldığı Anadolu Isuzu standı, fuar ziyaretçileri tarafından ilgi gördü.



Uşak'tan Kamil Koç'a coşkulu karşılama

Kâmil Koç, Uşak seferlerine başladı. Uşak'tan ilk Kâmil Koç otobüsü, Uşak Sportif Basketbol Takımı Yönetim Kurulu ve Basketbol Takım Oyuncuları ile Kâmil Koç Genel Müdürü Kemal Erdoğan'ın katıldığı törenle kalktı. Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Genel Müdürü Kemal Erdoğan, "İlk etapta Uşak'tan aralarında Ankara, İzmir, İstanbul, Bursa, Antalya, Samsun ve Trabzon'un da bulunduğu 14 ile sefer düzenliyoruz. Uşak ile birlikte Kâmil Koç'un hizmet ağı 39 il, 193 ilçe ve 555 satış noktasına ulaşmış oldu" dedi.

2013 yılında Orta ve Doğu Karadeniz'de hizmete açtığı hatlarla dikkat çeken Kâmil Koç, yeni sefer düzenlemeye başladığı illerin arasına Uşak'ı da ekledi. Kâmil Koç ilk etapta Uşak'tan İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Antalya, Konya, Eskişehir, Kütahya, Afyon, Samsun, Ordu, Giresun, Trabzon ve Rize'ye sefer düzenleyecek. Uşak ile birlikte Kâmil Koç'un hizmet ağı 39 il, 193 ilçe ve 555 satış noktasına ulaştı.

Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Genel Müdürü Kemal Erdoğan yüksek güvenlik ve konfor standartları ile Uşak'a hizmet verecek olmaktan mutluluk duyduklarını belirterek şunları söyledi: "Güvenlik ve kalite standartlarımızı yenilikçi bir anlayış ile sürekli geliştirirken hizmetlerimizi, Türkiye genelinde yaygınlaştırmak için yoğun bir gayret gösteriyoruz. Bu anlamda hızlı bir büyüme gösterdiğimiz 2013 sona ermeden sefer düzenlediğimiz illere Uşak'ı eklemekten mutluyuz"

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

OCAK 2014 |
www.tasimacilar.com |

2

MOBİL 1'LE
YENİ YIL
COŞKUSU

Besiktas Belediyesi tarafından 28-31 Aralık tarihleri arasında ilk kez gerçekleştirilen Bebek Yeni Yıl Festivali'ne Mobil 1 de katılıyor. Bebek Parkı'ndaki festival alanında büyük bir stantla yer alan Mobil 1, yeni yılı çeşitli etkinliklerle karşılıyor. Festivalde yarış severler, Türkiye ve dünyada büyük ilgi gören Mobil 1 Racing Academy Advanced

yarış oyununu Mobil 1 yarış aracı içinde oynama şansını yakalıyorlar. Etkinliğin açılışı ise ünlü sunucu Tanem Sivar tarafından yapıldı. Tanem Sivar, Mobil 1 standında yarış severlerin yarış oyunu heyecanına ortak oldu. Yarış severler, Mobil 1 Racing Academy Advanced yarışında en kısa süreyi yapabilmek için birbirleriyle yarıştılar. Mo-

bil 1 standının en fazla ilgi gören alanlarından biri de çocuklar için hazırlanan bölümdü. Sunucu Tanem Sivar ve çocuklar, birlikte hayli neşeli dakikalar geçirdiler. Çocuklar birlikte boyama ve hayallerindeki arabaları yaptılar. Bebek Park alanında 28 Aralık Cumartesi günü başlayan yeni yıl festivali 31 Aralık akşamına kadar devam edecek.



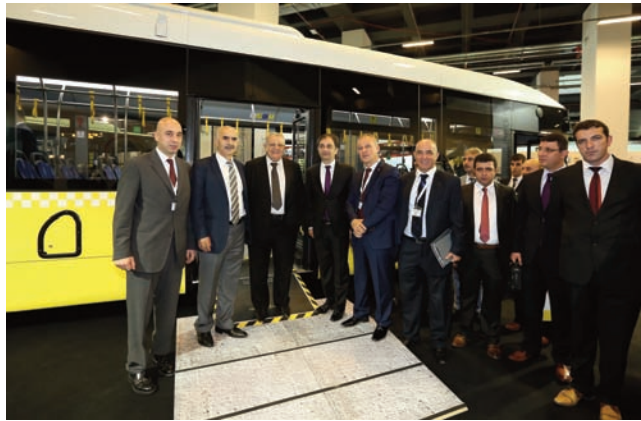
Karsan 6. Transist Fuarı'na katıldı

Toplu taşımacılığa erişilebilir ürün ve hizmetler sunan Karsan, 25 - 26 Aralık tarihlerinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen Transist Toplu Ulaşım Sempozyumu ve Fuarı'na katıldı. Büyükşehir Belediyesi ve İETT işbirliği ile 6.'sı gerçekleşen etkinlikte Karsan, 12 ve 18 metre CNG'li Breda Menarinibus marka otobüs modellerinin yanı sıra Mayıs ayında pazara sunduğu Karsan JEST minibüslerini sergiledi. Sempozyumun konsepti olan 4M'ye (Mobility - Manufacture - Maintenance - Management) uygun olarak hazırlanan ve bu başlıkların tamamında Karsan'ın verdiği hizmetlerin anlatıldığı 400m2'lik Karsan standı katılımcıların ilgi odağı oldu.

Karsan standını ziyaret eden İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanvekili Ahmet Selamet, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Muzafer Hacımustafoğlu ve İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı,

Karsan, engelsiz erişime sahip toplu taşımacılık çözümlerini 6. Transist Toplu Ulaşım Sempozyumu ve Fuarı'nda ziyaretçilerin beğenisine sundu.

Karsan Pazarlama Genel Müdürü Vançın Kitapçı ile araçları inceleyerek bilgi aldı. Özellikle İstanbul'da yoğun olarak hizmet veren Karsan JEST'in tam alçak taban ve engelsiz erişim özelliğiyle toplumun tüm üyelerine hizmet verdiğine vurgu yapan Vançın Kitapçı, JEST'in opsiyonel Wi-Fi özelliği ve yakıt ekonomisiyle de rakiplerinden ayrıştığına değindi.



Yetkililerle birlikte, 2014 yılının ilk aylarında Konya halkının hizmetine sunulacak olan ve Karsan Bursa Akçalar fabrikasında üretilen 18m körük-lü doğalgazlı ve halen İstanbul'da İETT filosunda hizmet veren 12m doğalgazlı otobüsleri gezen Kitapçı, Karsan üretim otobüslerin uygun işletim giderleri ve çevreye duyarlı olma özellikleriyle öne çıktığını kaydetti.



Metro Turizm E-Bilet uygulamasına geçti

Metro Turizm, e-bilet dönemi ile yolcuların işlemlerini hem hızlandırdı, hem kolaylaştırdı.

Uzun zamandır uygulamaya alınacağı söylenen kağıt bilet ile aynı işleve sahip ancak kağıt kullanımını ortadan kaldırıp, kullanıcılara kolaylık sağlamak için kullanılan bilet sistemi olan e-bilet uygulaması başladı. E-bilet ile kişinin yolculuk bilgileri, yolculuk saati, hangi sefere gittiği ve hangi perondan bineceği gibi bilgiler kağıt bilet yerine elektronik bilet üzerinden kullanıcıya sunuluyor.

ACENTELERE GİTMEYE GEREK YOK

76 kentteki 1.109 aktif acentesiyle geniş bir hizmet ağına sahip olan Metro Turizm,

müşteri memnuniyetini daha da artırmak için e-bilet uygulamasıyla bilet işlemlerinin tüm safhalarının internet üzerinden gerçekleştirilmesine olanak sağlayarak, yolcusunu biletini onaylatmak için bürolara gitmekten kurtarıyor. Bu uygulama ile birlikte artık Metro Turizm müşterileri sadece internet üzerinden işlemlerini gerçekleştirerek seyahat edebilecekler.

KAYBOLMA, UNUTULMA TEHLİKESİ YOK

Çalınma, kaybolma, unutulma gibi tehlikesi olmayan elektronik bilet, alışılmış olan kağıt biletin elektronik olarak daha hızlı, güvenli ve pratik hale getirilmiş şekli. Bu sistemle tüm rezervasyon ve bilet detayları bilgisayar sisteminde güvenli bir şekilde saklanıyor ve olası rezervasyon değişikliği, peron değişikliği ve iade işlemleri elektronik ortamda kayıtlı bilet bilgisi üzerinden gerçekleştiriliyor.

Müşterilerimizin ve tüm sektör mesuplarının YENİ YILINI kutlar, huzur, mutluluk ve kazanç dileriz.



MICHELİN AGİLİS+ İLE GÜVENLİ SÜRÜŞ

Michelin Agilis+ ile daha kısa frenleme mesafesi ve daha güvenli sürüş vaat ediyor

Michelin, 'Total Performances' stratejisiyle sürücülerine her zaman güvenlik, düşük yakıt tüketimi ve en yüksek performans sunmak için çalışıyor. Michelin Agilis+ ürünü, 2 metre daha kısa frenleme mesafesi ve ıslak zeminde daha iyi tutunabilme özelliği sunar, daha düşük yuvarlanma direnciyle de bir önceki teknolojiye kıyasla 150 litre daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor. Yoğun Ar&Ge çalışmalarının sonucunda geliştirilen Agilis+, TÜV SÜD direnç testlerinde gösterdiği performansla başarısını kanıtladı. Temel stratejisi olan 'Total Performances' ile daha fazla performansı bir araya getiren Michelin, uzun ömürlü ve ekonomik Agilis+ sayesinde tek bir teknolojik inovasyon ile eski jenerasyon ürünlerine göre sürücüsüne daha fazlasını sunuyor.



AŞINMALARA KARŞI DAHA FAZLA DAYANIKLILIK SUNUYOR

Agilis+, aşınmaya karşı daha fazla dayanıklılık sağlaması için ağır vasıta lastiklerinde kullanılan yanak koruma bantları ile donatılıyor. Lastiği her koşulda ve her yönden daha fazla koruması amacıyla her iki tarafına da eklenen 8 koruma bandıyla sağlamlığı artırılan Michelin Agilis+, tek bir teknolojiyle iki gelişmiş performansı bir arada yaşıyor.

TRANSİST 2013

TAŞIMACILAR

OCAK 2014
www.tasimacilar.com

3

EMBARQ Metrobüs
Sistemlerinin
araştırma
sonuçlarını açıkladı

Sürdürülebilir Ulaşım Deməği (EMBARQ Türkiye), Toplu Ulaşım Haftası kapsamında İETT ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde Transist 2013, 6. Ulaşım Sempozyumu'nda "Metrobüs Sistemlerinin Karşılaştırmalı Sosyal, Çevresel ve Ekonomik Etkileri" konulu araştırmalarının raporunu sundu. Türkiye, Meksika, Kolombiya ve Güney Afrika'da yapılan araştırmalara göre:

Metrobüs kullanan bir yolcu yılda ortalama 28 gün tasarruf ediyor. İstanbul'da metrobüs, sera gazı emisyonlarının azalmasını sağlamış, bu sayede toplam 392milyon \$ tasarruf sağlamıştır. İstanbul metrobüsü sağladığı fayda-maliyet oranı ile Bogotá, Meksiko ve Yohanesburg'daki benzerlerinden çok daha ileride. İstanbul'da metrobüs kullanan bir yolcu ulaşım zamanından tam

%64 tasarruf ediyor. EMBARQ Türkiye raporunu sunan Direktör Arzu Tekir: "Metrobüs sistemleri yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazaları %40 azaltıyor. Ote yandan yolculuk zamanından %64,1 gibi ciddi bir oranda tasarruf ettiriyor. İstanbul metrobüsü ayrıca tüm gelir gruplarından insanların dengeli kullanımı ile dünyadaki diğer örneklerinden de ayrılıyor." dedi.

TEMSA ÜÇ ÜRÜNLE TRANSİST 2013'TE



Bu yıl 6. kez düzenlenen Transist 2013, 6. Uluslararası Ulaşım Sempozyumu ve Fuarı, 25-26 Aralık 2013 tarihlerinde, İstanbul Kongre Merkezi'nde ulusal ve uluslararası katılımı gerçekleştirildi. Temsa Global Transist Fuarı'nda CNG'li ve dizel Avenue aracı ile MD9 aracını tanıttı. Fuarda İstanbul Büyükşehir Başkan Vekili Ahmet Selamet, Ulaşım Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafoğlu, İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baracli, İBB Başkan Danışmanı Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı Temsa standını ziyaret ederek Genel Müdür Dinçer Çelik ile Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl'dan araçlarla ilgili bilgiler aldılar.

2013'TEN MUTLUYUZ, YÜZÜMÜZ GÜLLÜYÖR

Bu yıl ve gelecek yıllara yönelik değerlendirmelerde bulunan Temsa Global Genel Müdürü Dinçer Çelik, 2013'ü mutlu bir şekilde geride bıraktıklarını 2014 yılının kapasitesinin de yüzde 90'ını satmış olmanın gururunu yaşadıklarını belirtti. Bunda en büyük etken 2013'ü beklediğimizden de iyi bir seviyede kapatıyoruz. İstanbul Otobüs A.Ş.'ye 110 CNG'li araç teslimatına yönelik sözleşmeyi geçen hafta imzalandı. Bu araçlar Nisan ayına kadar teslim edilecek. İstanbul ulaşımında Avenue'nun pazar payı her geçen gün giderek artıyor. Bütün bu keyifli gelişmelerin ışığında 2014'e keyifli bir şekilde

İETT'nin düzenlediği Transist 2013'te Temsa, 12 metrelik CNG'li ve dizel aracı Avenue ile 9 metrelik MD9 aracını tanıttı.

giriyoruz. 2014'ün kapasitesinin şu anda yüzde 90'ını satmış durumdayız. Satışlarımızın yüzde 50'sini dış pazar, yüzde 50'sini iç pazar oluşturuyor. Dış pazarda satışlarımızın yarısı Amerika yarısı da Avrupa pazarına olacak. Böyle dengeli bir durum var. İç pazarda bağlantılarımızın büyük bir kısmını yaptık. Bu anlamda ekibimizin morali çok iyi" dedi.

2016'YA KADAR ÖNÜMÜZÜ GÖRÜYÖRÜZ

2014 yılında yerel seçimlerin de yapılacak olması ile kent içi otobüs pazarında yüzde 25 seviyelerinde bir gerileme beklendiğini de ifade eden Dinçer Çelik, "Biz buna göre hazırlıklarımızı yaptık. Bizim için önemli olan şu: yeni ürünlerimizin tamamını teslimlerine 2014'ün ikinci yarısından sonra başlayacağız. Bunların içinde özellikle Avrupa'ya yönelik Euro 6 motorlu araçlarımız olacak. 2015'te hem iç hem dış pazarda tekrar alımlar başlayacak. Bununla birlikte, 2015'te iç piyasaya dönük iki tane ürünümüz devreye girecek. Bu ürünlerin birisi kent içi,

diğeri de şehirlerarası otobüs pazarına yönelik olacak. Şu an 2016'ya kadar önümüzü görüyoruz" dedi.

İHRACATTA YENİ ÜLKELER

İhracat noktasında hiç olmadıkdan ülkelere de otobüs satışı yapmak için çalışmalar yürüttükleri bilgisini veren Dinçer Çelik, "Amerika'dan sonra yeni bir pazar var. Kanada pazarı üzerine çalışıyoruz. Orada satışlarımız 2014'te olacak. Onun dışında Avrupa'da girmedigimiz bir ülkeye daha girme planımız var. Dolayısıyla çok fazla odağımızı kaybetmeden çalışmalarımızı yapacağız" dedi.

SAFİR TESLİMATLARI SÜRECEK

Şehirlerarasının gözde ürünü Safir'in de 2014 yılında satışlarının artarak devam ettiğini vurgulayan Dinçer Çelik, "Bu yıl şehirlerarasının en önde gelen firmalarına toplu Safir satışları gerçekleştirdik. Müşterilerimiz Safir'in işletme maliyetlerinde sağladığı avantajlardan ve konforundan çok memnun. Yeni yılda birçok firmaya yine toplu Safir teslimatlarımız olacak" dedi.



Otokar araçları Transist 2013'te sergilendi

Koç Topluluğu şirketi olan ve 50. Yılı kutlayan Otokar, Toplu Ulaşım Haftası kapsamında İstanbul Kongre Merkezi'nde 25-26 Aralık 2013 tarihlerinde düzenlenen Transist 2013 6. Ulaşım Sempozyumu ve Fuarı'na katıldı. Otokar, Transist 2013 Fuarı'nda Kent U, Kent LF ve Doruk Electra araçlarını sergiledi.

Transist Fuarı'nda sergilenen araçlar hakkında bilgi veren Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Toplu Ulaşım Haftası kapsamında düzenlenen Transist Fuarı ile İETT, hem İstanbul'un en önemli sorunlarından biri olan ulaşım dikkat çekiyor, hem de bu sayede İstanbul başta olmak üzere şehirler kendi çözümlerini paylaşma imkanı buluyor. Transist 2013'de Otokar olarak şehir içi toplu taşımadaki tercih edilen Kent LF ve Kent U araçlarımızın yanı sıra elektrikli otobüsümüz Doruk Electra'yı sergiliyoruz. İETT'nin açmış olduğu solo tip otobüs ihalesi kapsamında İETT tarafından sözleşmeye bağlanıp sipariş edilen 900 adet Otokar KENT otobüsünün üretimini tamamladık. Gelecekte de İETT ile bu işbirliğimizin devamını diliyoruz." dedi.

KENT LF

12 metrelik Kent LF, basamaksız alçak giriş tabanı, engelli yolcuların erişimine sağladığı kolaylık ve geniş iç hacmi ile yolculara modern ve sessiz bir konfor sunuyor. Düşük işletme giderleri ve dayanıklılığı ile ideal bir belediye otobüsü olan Kent LF, şehirci toplu taşımacılıkta büyük beğeni topluyor. Düşük emisyonlu çevreci motoru ile şehirci egzoz emisyonunu asgari seviyede tutan güçlü kliması ile her mevsim ferah bir yolculuk vaad eden Kent LF,

önde bağımsız aks uygulaması ile benzersiz bir süspansiyon, üstün yol tutuşu ve yüksek konfor sağlarken; ABS, ASR, disk frenler ve kaplarda sıkışmayı önleyici sistem ile maksimum güvenli sunuyor.

KENT U

12 metrelik şehir içi uzak mesafe yolcu taşımacılığı için geliştirilen Kent U iç ve dış tasarımıyla, sık ve modern bir yolculuk imkanı sağlıyor. Kent U yüksek performansı, düşük yakıt tüketimi ile birlikte sunuyor. KENT otobüslerinde en uygun motor, şanzıman ve aks kombinasyonu kullanılarak sınıfının alışık olmadığı ölçekle düşük yakıt tüketimi elde ediyor ve yolcu başına düşen işletme maliyetlerinin asgariye indirilmesi sağlanıyor.

DORUK ELECTRA

Otokar, 2012 yılında Türkiye'nin ilk elektrikli otobüsü Doruk Electra'yı üretti. Doruk Electra; daha temiz bir çevre, daha sessiz bir trafik, daha düşük işletme maliyetleri ve daha yüksek verimlilik sağlıyor. Egzos emisyonları sıfır, gürültü ve titreşim seviyeleri oldukça düşük olan Doruk Electra, 6-8 saat arasında tam şarj olsa da, on-board şarj ünitesi sayesinde duraklarda bekleme yaparken de kısa süreli şarj edileme imkanına sahip. Otobüs, ideal şartlarda tam şarj ile 280 km mesafe kat edebiliyor. Araç üstü şarj ünitesi sayesinde ilave bir elektrik şarj altyapısına ihtiyaç duymayan Doruk Electra, sanayi tipi 3 faz elektriğin olduğu her yerde şarj edilebiliyor. Araç, maksimum 70 km/saat hız yapıyor. Doruk Electra'da kullanılan aküler ise aşırı şarj, çarpışma, yanma ve kısa devre gibi durumlarda çevresine zarar vermiyor.

Otokar'dan Yıl Sonu Fırsatı! 50.000 TL için 12 ay 0 faiz kampanyası!



Motorda güçlü, yakıtta cimri, 8,5 tonluk Otokar Atlas Kamyon, yolların tozunu atıyor!

Otokar Atlas Kamyon'a uygun fiyat ve yıl sonuna özel 50.000TL için 12 ay 0 faiz imkanıyla sahip olma fırsatını kaçırmayın!*

OTOKAR YETKİLİ SATICILARI: ANKARA Uğural Otomotiv 0312 309 82 01, ANTALYA Mit Otomotiv 0242 331 23 13, BURSA Metin Özdiç Otomotiv 0224 688 50 78, DENİZLİ Ahmet Özfidan Otomotiv 0258 261 80 80, DIYARBAKIR Unat Otomotiv 0412 255 08 33, HATAY Burç Otomotiv 0326 241 51 10, İSTANBUL Atalay Otomotiv 0212 428 07 07, Aydın Otomotiv 0216 305 61 12, Çavuşoğlu Otomotiv 0216 366 85 66, Güneş Otomotiv 0216 419 65 40, Örnek Otomotiv 0212 426 66 22, İZMİR Yaşaroğlu Otomotiv 0232 360 15 55, İZMİR Enke Otomotiv 0262 371 14 44, MALATYA Demiraş Otomotiv 0422 323 46 81

* Otokar Atlas Kamyon Yısonu Kampanyası ile ilgili değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Kampanya, stoklarla sınırlı olup, 31 Aralık 2013 tarihine kadar geçerlidir.

Koç | www.otokar.com.tr

FOTON

50
yıl
Otokar

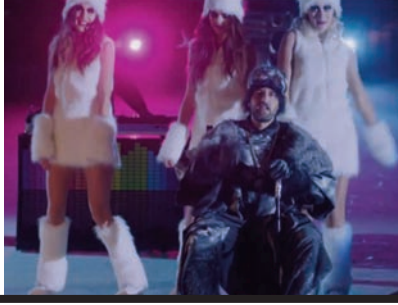
Tüm dost ve müşterilerimizin yeni yılını en içten dileklerimizle kutlar, sağlık ve mutluluk dolu günler dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi



Avclar Merkez: Bağlariçi Cad. No:27 Avclar / İstanbul • Tel: 0 (212) 412 15 15 • Faks: 0 (212) 412 16 96
İstoç Satış & Servis: İSTOÇ Oto Market S2 Blok Mahmutbey / İstanbul • Tel: 0 (212) 410 24 00 • Faks: 0 (212) 410 24 10
Maslak Showroom: Eski Büyükdere Cad. No:73/1 Maslak, Şişli / İstanbul • Tel: 0 (212) 346 34 10 • Faks: 0 (212) 346 34 15
Hadimköy Satış & Servis: Gıgelir Mevki, Hadimköy Yolu No: 6 Hadimköy / İstanbul • Tel: 0 (212) 867 66 66 • Faks: 0 (212) 867 66 90
Autopia Showroom: Naim Kemal Mah. Adnan Kahveci Bulv. No:1 Esenyurt / İstanbul • Tel: 0 (212) 777 82 82 • Faks: 0 (212) 777 82 85
İşikent Satış & Servis: 88. Sok. No: 125 İşikent Bornova / İzmir • Tel: 0 (232) 455 38 00 • Faks: 0 (232) 455 38 38
Bayraklı Showroom: Anadolu Cad. No: 25 Bayraklı / İzmir • Tel: 0 (232) 435 42 00 • Faks: 0 (232) 435 22 20
Susurluk Satış & Servis: Sultançayırı Hanifi Kulagi Mevki Buragi Susurluk / Balıkesir • Tel: 0 (266) 867 03 30 • Faks: 0 (266) 867 03 23
www.has.com.tr

LASSA'DAN 5 MİLYON KİŞİYİ TİR TİR TİTRETEN FİLM



Sağlam ve güvenli sürüşün takipçisi Brisa'nın Lassa markası için hazırlanan 'Titr Bakalım' isimli viral film, sosyal medyada paylaşıldığı günden itibaren büyük ses getirdi ve kısa sürede toplam 5 milyon izleyiciye ulaştı. Aslında hikâye, mikrofونun efsanevi kış mevsiminin bizzat kendisine uzatılıp, her şeyi bir kez de onun ağzından dinlemeye karar verilmesiyle başladı. 417 291 ve Batesmotepro işbirliğiyle hayat bulan 'Titr Bakalım' isimli viral film de böyle ortaya

çıkı. Kış ya da nam-ı diğer Don Duran için özel bir şarkı yazıldı ve şarkı mükemmel bir kiple taçlandırıldı. Lassa, Titr Bakalım ile yollarda güvenli sürüşü tehdit eden etkenlere de dikkat çekiyor. Aralık ayı başında Youtube kanalıyla sosyal medyada görücüye çıkan film, yayınlandığı günden itibaren büyük ses getirdi ve kısa sürede 5 milyon izleyiciye ulaştı. Kral TV ve Kral POP'da klip olarak yayınlanan Titr Bakalım, Lassa Youtube hesabından mp3 olarak da indirilebiliyor.

SEKTÖREL

TASIMACILAR

| OCAK 2014 |
| www.tasimacilar.com |

4



Macaristan otobüs işletmesi, ZF ürünleri ile donatılmış 172 şehir içi otobüs siparişi verdi

ZF'nin aktarma & şasi teknolojileri ve ZF Lenksysteme'de üretilen direksiyon sistemleri, Macar toplu taşıma otoriteleri tarafından büyük bir talep görmektedir. Budapeşte ve Pécs şehirlerindeki 172 yeni araç, teknoloji şirketlerinin ticari araç komponentlerinin gelişimini sağlamada, yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımının azaltılmasında, işletme maliyetlerinin düşürülmesinde ve sürücü-yolcu konforunun artırılmasına katkı sağlayacaktır. İlginin odağında ise, yakıt tasarrufu sağlayan, düşük gürültü seviyesinde çalışan ZF-Ecolife otomatik şanzıman yerini alacak.

ZF'nin otobüs aks ve şanzıman sistemleri iş birimi başkanı Andreas Moser şöyle aktarıyor: "Modern yolcu taşımacılığında çevre dostu sistemler ve düşük maliyetler önem arz etmekte ve eminim ki, Macarsitan'daki bu alım hepimizi mutlu edecek, çünkü ZF'nin aktarma ve şasi teknolojileri ihtiyaçları fazlasıyla karşılayacak kapasitede." Sipariş 172 otobüsü içeriyor." Araçların

Budapeşte ve Pécs şehirleri toplu taşıma birimleri, yeni otobüsleri için modern aktarma ve şasi teknolojilerine sahip olan ZF'yi tercih etti.

çoğu Macaristan'ın başkentinde çalışırken 5 tanesi yaklaşık 200 km uzaklıktaki Pécs şehrinde, Tüke otobüs işletmesi adına hizmet verecek.

ŞEHİR İÇİN ÇEVRE DOSTU VE SESSİZ SİSTEMLER

106 adet MAN Lion's City ve 66 adet Volvo 7900 otobüsler, 6 vitesli ZF-Ecolife otomatik şanzıman ile donatılacak. Sonuç olarak, motor devri, her türlü kullanım şartında sürekli optimum düzeyde kalacak ve otobüs'ün yüküne ve bulunduğu coğrafi şartlara göre hızlı bir şekilde yüksek vitese geçiş imkanı sağlayan standart TopoDyn sistemini kullanılacak. Araçlar, Ecomat yerine selefi olan ZF-Ecolife ile donatılmak suretiyle %10 yakıt tasarrufu sağlaya-

cak. Aynı zamanda gürültü seviyesi önemli oranda azaltılacak.

ENGELSİZ YOLCU ALANI

Macaristan'ın bu yeni siparişi, 172 araç için ZF'nin şasi teknolojileri avantajlarını da beraberinde getiriyor. AV-132 alçak tabanlı portal aks, yüksek sürüş güvenliği ve maksimum konforu garanti ediyor. Bu sistem araç zeminini düzleştirdiği için araç içinde yükseklilere ve dışında platformlara ihtiyaç duyulmuyor. Bu avantajlar, Volvo'nun körlüklü araçlarında kullanılan AVN 132 akslar için de geçerlidir.

Ön düzende, ZF Lenksysteme kompakt servocom hidrolik direksiyon sistemi sayesinde sürücüler Budapeşte ve Pécs'te otobüslerinin hızlı ve hassas manevralar yapmalarını sağlayabilecekler.

PIRELLİ

Kaplama teknolojisi Novateck ile pazarın %80'ini kapsıyor

Pirelli, genişlettiği Novateck kaplama desen ölçüleri ve yetkili kaplamacı ağı ile pazarın %80'nini kapsarken, teknoloji ile filolara daha uzun lastik ömrü sunuyor.

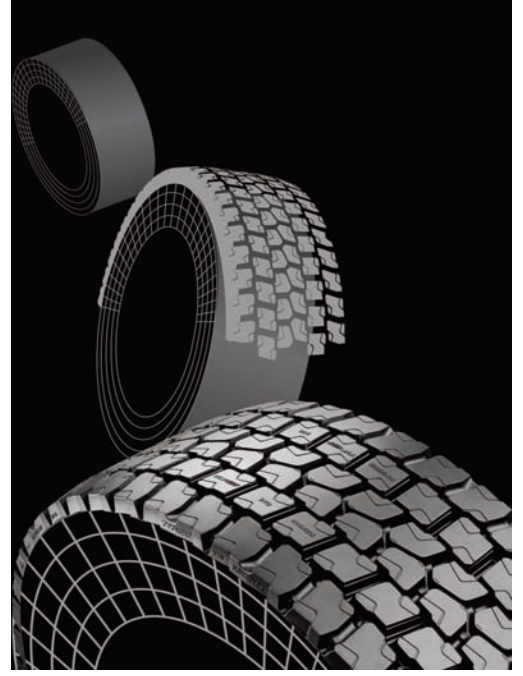
Pirelli'nin lastiğin her ömründe yüksek kalite ve performansı garanti eden "Lastik Ömür Döngüsü Yönetim Sistemi", karkasın kaplanabilirliğini maksimize etmek amacı ile çalışmalarını sürdürüyor. Uluslararası, bölgesel ve yol dışı kullanım koşullarında hizmet veren kullanıcıların ihtiyaçlarına en uygun ürün yelpazesine sahip Pirelli kaplama teknolojisi Novateck ile lastikler orijinal desenleri ile kaplanarak 3. ömürüne kadar ulaşabilirken, performans ve kalitesinden ödün vermiyor.

YENİ DESENLER YOLDA

Pirelli'nin kaplama teknolojisi Novateck, yeni 01 serisi lastiklerin de kaplama ürün gamına katılmasıyla tüm ürün gruplarıyla pazarın %80'inden fazlasına hitap ediyor. 2014 Ocak ayından itibaren harfiyat segmentinde FG:01 ile TG:01 (M+S) ve uluslararası segmentte ise TH:01 (M+S) ve kışa özel TW:01 desenleri ile daha da genişleyecek olan Novateck ürün gamına, mevcut olan bölgesel segmentte ise TR:01 (M+S) ve treyler segmentinde de ST:01 desenleri eklenecek.

"KAPLANABİLİRLİK SUNDUĞUMUZ SERVİSLERİMİZİN BAŞINDA YER ALIYOR"

Türkiye'de ağır vasıta lastiklerindeki pazar payını daha ileri seviyeye taşımanın öncelikli hedefleri olduğunu belirten Türk Pirelli Ağır Vasıta Pazarlama Koordinatörü Erbu Özkan, kaplama çalışmaları ile ilgili olarak, "Kapanabilirlik sunduğumuz servislerimizin başında yer alıyor. Pirelli olarak kullanıcılarımızın



ihtiyaçları doğrultusunda, lastiklerimiz ilk ömürlerinde hizmet verdikten sonra kaplanabilirlik özellikleri sayesinde yeni bir ömür kazanıyor. Kapanabilirlik müşterilerimiz için daha ekonomik bir imkan sunarken, güvenliğe ve çevreye de olumlu yansımaları bulunmaktadır. Kapanabilirlik için lastiğin ilk kullanımının sonucunda lastiğin iskeleti diyebileceğimiz karkasın yıpranmadan aynı performansı müşteriye bir kez daha sağlayabilecek yapıda olması gerekmektedir. Pirelli olarak biz de bunu ürünlerimizde ikinci jenerasyon SATT gibi teknolojileri ve ısı oluşumunu engelleyici özel kauçuk bileşenlerini kullanarak sağlamaktayız" dedi.

HAS OTOMOTİV turizmcilerle buluştu



Mercedes-Benz Türk Bayisi Has Otomotiv, İzmir Travel Turkey Fuarı'nda otomobil, hafif ticari araç ve otobüs ürün grubunu turizmcilere tanıttı. 21 ülkeden 850 katılımcı kuruluşun katıldığı ve 7. kez düzenlenen İzmir Travel Turkey Fuarı'nda Has Otomotiv turizmcilerle buluştu. Has Otomotiv, standında otomobil, hafif ticari araç ürün grubu ile Turismo otobüsünü tanıttı. TURSAB Başkanı Başaran Ulusoy, Has Otomotiv'in standını ziyaret ederek araçlarla ilgili bilgiler aldı. Has Otomotiv İcra Kurulu Üyesi Mustafa

Sargül, turizm sektörünün ülke büyümesinde çok önemli bir güç olduğunu belirterek, "İzmir Travel Turkey Fuarı'nın her yıl katılımcı sayısını artırarak turizm sektörünün oyuncularının buluşmasına önemli katkılar sağlıyor. Has Otomotiv olarak bu fuarda yer alarak, müşteri grubumuzla buluşmaktan mutluyuz. Ürünlerimizi turizm taşımacılarının ihtiyaçları ve beklentileri doğrultusunda yenileyeme devam ediyoruz. 2014 yılında da benzer etkinliklerle onlarla bir araya gelmeye devam edeceğiz" diye konuştu.

Lastik satın alırken yılına değil saklanma koşullarına bakın!

Araçın performansı konusunda en önemli aktörlerden olan lastiğin seçiminde, markası, teknolojisi, sunduğu fırsatlar kadar dikkat edilen bir diğer konu da lastiğin üretim tarihi. Michelin, lastik satın alırken sürücülerin dikkat etmesi gereken saklama koşulları konusunda bilmeleri gerekenleri anlatıyor. Michelin uzmanları dikkat edilmesi gerekenin lastik üretim tarihi değil, saklama koşulları olduğunu vurguluyor. Uzmanlara göre doğru koşullarda stoklanan bir lastiğin ticari ömrü 10 yıldır. Ancak bu konuda yaşanan bilgi kirliliğinden dolayı sürücüler sorun yaşayabiliyor. Bir lastiğin ömrü, stoklama koşulları, stok yapılan yerin konum ve durumuna değişiklik gösteriyor. Uygun olmayan stoklanan lastik kapağı açık bırakılmış bideon ve kaplardan çıkan uçucu madde-

lerin üzerine yapışması sonucu korozyona uğrar ve zarar görür. Zaman içerisinde lastik özelliğini yitirmeye başlar. Aktülerin içerisindeki asit de kapağı açık bırakıldığında uçurur ve lastiklere yapışır, lastik zararlı maddeleri sünger gibi emer. Yani lastiğin ömrünü etkileyen en önemli aktör stoklanma koşullarıdır.

5 YIL BEKLEYEN MICHELİN LASTİĞİ SATIŞA SUNULMAZ

Michelin üretilikten sonra fabrikada 5 yıl beklemiş lastikleri satış ağına vermez. Üretilen her



lastiğin sahada da satılmak üzere 5 yıl daha bekleyebileceğini düşünerek hareket eden Michelin, lastiklerini sürücülerin en uzun ömürle kullanabilmesini sağlayan bir stok politikası izliyor.

Daha uzun bir ömür için lastik hangi koşullarda saklanmalı?

Mazot, benzin, yağ gibi petrol türevi uçucu maddelerle, akü asidiyle temastan uzak tutulmalı. Kaynak makineleri, elektrik terminaleri gibi lastiğe zarar verebilecek uygulama yerlerine yakın olmamalı.

- Stok yeri güneşi direkt olarak görmemeli.

- Saklama ortamı rutubetten arındırılmış olmalı, zemininde su olmamalı.

- Lastikler raflara dik olarak yerleştirilmeli ve zaman zaman yüzeye temas eden yeri değiştirilmeli.



*Birlik ve
beraberliğimizin en
yüksek seviyede
yaşandığı, bereketli,
hoşgörü ve sevgi dolu
bir yıl diliyorum.*

Hakan Orduhan
İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

SEKTÖREL

TAŞIMACILAR

OCAK 2014
www.tasimacilar.com

5

MTV'yi Garanti'den
Ödeyenlere
Pirelli'den
yüzde 20 indirim

1 - 31 Ocak 2014 tarihleri arasında Motorlu Taşıtlar Vergisi ödemelerini Garanti Bankası İnternet Şubesi, Cep Şubesi, Paramatikler ve Çağrı Merkezi'den, yapanlar, 3'e varan taksit imkanı ve Pirelli Yetkili Satıcılarında geçerli yaz-kış otomobil, SUV (4X4) ve hafif ticari araç lastik alımlarında %20 indirim kazanıyor. Müşterilerin indirimden faydalanabilmesi için kısa mesaj ile gelen kampanya kodunu Pirelli Yetkili Satıcılarında

ibraz etmeleri yeterli oluyor. Garanti Bankası İnternet Şubesi, Cep Şubesi ve Çağrı Merkezi'nden kredi kartı ile yapılan tüm MTV ödemelerinde 3 taksit imkanı sunuluyor. Ayrıca kampanya kapsamında 4 adet 15" jant ve üstü lastik alanlara sırt çantası hediye ediliyor. Sırt çantasına sahip olmak için ise 07 Mart 2014 tarihine kadar pirelli.com.tr sitesinde yer alan formun eksiksiz olarak doldurulması gerekiyor.

Brisa, ilk ProPratik mağazasıyla sektörde büyük dönüşümü başlattı



MICHELIN X MULTI D ile yüzde 12 daha düşük yakıt tüketimi

Michelin, taşıma kapasitesi 16 tona kadar olan araçlar için özel olarak geliştirdiği yeni lastiği MICHELIN X MULTI D ile yüzde 18'e varan daha fazla kilometre ömrü ve yüzde 12 daha düşük yakıt tüketimi vaat ediyor. 2011-2012 döneminde gerçekleştirilen testler ile de müşteriler tarafından geçer not alan X Multi D, eski teknolojilerle karşılaştırıldığında sürücülere pek çok avantaj sağlıyor.

YÜZDE 18 DAHA FAZLA KİLOMETRE, YÜZDE 12 DAHA DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

MICHELIN XDE 2'nin son teknolojisi olarak üretilen yeni X MULTI D, eski jenerasyona oranla yüzde 18 daha fazla kilometre ömrü sunuyor. Sahip olduğu daha düşük yuvarlanma direnci sayesinde yüzde 12'ye kadar daha az yakıt tüketimi sağlayan X MULTI D'nin yakıt tüketimi, 100 km/s'de 0.10 ile 0.15 litre arasında değişiklik gösteriyor.

Michelin XDE 2'nin 74 desibelik lastik sesini 69 desibele düşüren X Multi D, gürültüyü tek çizgi ile sınırlandırıyor.

25. kuruluş yıl dönümünü kutlayan Brisa, bireysel ticari araç ve filo sahiplerinin birçok ihtiyacını aynı anda yüksek kalite güvencesiyle karşılamak amacıyla hayata geçirdiği ProPratik satış ve servis zincirinin ilk halkasını İzmir'de açtı.

ProPratik mağazalarında, Bridgestone ve Lassa'nın otobüs-kamyon segmentindeki ürünleri, Bandag lastik kaplama, temel araç ve lastik bakım hizmetleri tek çatı altında sunulacak.

Brisa Ticari Ürünler Pazarlama Direktörü Zeki Bilsel, "Gelişmiş ülkelerde, her sektörde, uzmanlaşma kavramı ön plana çıkıyor. Biz de Brisa olarak, dünyadaki bu yapısal dönüşümü yakından takip ederek, müşteri odaklı anlayışımız doğrultusunda ilkleri gerçekleştirilmeye devam ediyoruz. İş ortaklarımızı da bu değişim ve uzmanlaşma sürecine dahil etmek amacıyla ProPratik konseptini yarattık" dedi. 25. kuruluş yıldönümünü kutlayan Brisa, bireysel ticari araç ve filo sahiplerinin birçok ihtiyacını aynı anda yüksek kalite güvencesiyle karşılamak amacıyla hayata geçirdiği ProPratik satış ve servis zincirinin ilk halkasını İzmir'de açtı. 18 Aralık Çarşamba günü düzenlenen törenle hizmete giren EMF Büyükkaracı ProPratik mağazasının açılışına, Brisa Genel Müdür Yardımcısı Levent Akpulat, Brisa Ticari Ürünler Pazarlama Direktörü Zeki Bilsel ve Brisa Ticari Lastikler Satış Direktörü Yakup Demir'in yanı sıra çok sayıda davetli katıldı.

"DÜNYADAKİ BÜYÜK DÖNÜŞÜMÜ YAKINDAN İZLİYOR VE TÜRKİYE'YE TAŞIYORUZ"

Brisa Ticari Ürünler Pazarlama Direktörü Zeki Bilsel, Türkiye'nin ticari araç parkı



açısından Avrupa'nın en büyük pazarları arasında yer aldığını söyledi. Bilsel, "Günümüzde hızla artan araç parkı ve yükselen filolaşma oranlarıyla birlikte otobüs -kamyon lastikleri pazarında müşteri beklentilerinin değişmesi kaçınılmaz. Gelişmiş ülkelerde, her sektörde, uzmanlaşma kavramı ön plana çıkıyor. Müşteriler, hizmetlerini çok daha uzmanlaşmış noktalardan almayı tercih ediyorlar. Türkiye'de lastik sektörünün lider firması olarak, bunu görmezden gelmemiz elbette mümkün değildi. Biz de dünyadaki bu yapısal dönüşümü yakından takip ederek, müşteri odaklı anlayışımız doğrultusunda ilkleri gerçekleştirmeye devam ediyoruz. İş ortaklarımızı da bu dönüşüm ve uzmanlaşma sürecine dahil etmek amacıyla ProPratik konseptini yarattık. EMF Büyükkaracı gibi işlerini ge-

liştirmeye ve zenginleştirmeye açık olan iş ortaklarımız, bu alandaki büyük destekçilerimiz" dedi.

Zeki Bilsel, ProPratik mağazalarındaki hizmet kalitesini güvenceye almak ve üst düzeyde müşteri memnuniyeti sağlamak için, Brisa tarafından yüksek standartlar belirlendiğini vurguladı. Bilsel, "Bu sayede Türkiye genelinde açılacak tüm ProPratik mağazaları, aynı kalitede ürün ve hizmet sunmayı garanti edecek. Müşteri beklentilerini karşılamının yanı sıra, bu konu, karayollarındaki can ve mal güvenliği açısından da büyük önem taşıyor" dedi.

AĞIR VASITA UZMANI

Lastik değişimi, kaplama başta olmak üzere temel araç ve lastik bakım hizmetlerini bir arada sunan ProPratik mağazalarında, ağır ticari araçlara yönelik akü, yedek parça ve aksesuarları da bulmak mümkün. Brisa'nın önümüzdeki dönemde sayısını artırmayı ve Türkiye geneline yaymayı hedeflediği ProPratik satış ve servis noktaları, kurumsal ve bireysel ticari araç sahiplerinin, zamandan tasarruf ederek iş verimliliklerini artırmalarını da sağlıyor.

Ahmet
TÜRKÖĞÜ

"10 NUMARA" DA SON NUMARA

Malum, birçok otobüs yangının oldu, hep ["10 NUMARA" NIN NUMARASI] dendi. Kamyoncular- dan da bu -zıkkımı- kullananlar çoktur kanaatimce. Hattâ "Hiçbir kamyoncu -10 Numara- kullanmıyor mu?" diye sormak en doğrusu.

Peki, niçin hiçbir kamyon bu yüzden yanmadı? Kamyonların yanma olgusu da çok, ancak bu yapı, zararlı ve tehlikeli üründen yanan kamyonlara dair 5-10 yıldır haber yoktur 'şükürler olsun'. Otobüslerin yanmasının; bu kötü ürünün kullanımı başlamadan da olduğunu çok iyi hatırlıyorum. Genelde çay-kahve bölümünün elektrik donanımından çıktığı ifade edile gelmiştir.

SON NUMARA?

Malum, Görele'de; -9 kişiyi yaktığımız- bir otobüs faciası yaşanmıştı. Gidip-olay yerini incelemiştim ve kanaatlerimi, rapor şeklinde hem ilgili firmaya sunmuşum, makale konusu da yapmışım. Kusurlu bulduğum 3 kişilik vardı: Sürücü; düz ve kuru yolda, direksiyon kontrolünü yitirerek, otobüsü sol refüje çıkarttığı için, Karayolları Genel Müdürlüğü; bariyerleme yapmadığı için, Otobüs üreticisi; yakıt depolarını, ön dingilin önüne yerleştirdiği için...

Son Numarası da en ilginç: 9 kişinin ölüm nedeni 10 numara yağ 27 Haziran 2012 http://www.haberturk.com/gundem/haber/754348-9-kisinin-olum-sebebi-10-numara-yag-CHA Giresun'un Görele ilçesinde 9 kişinin ölümü, 33 kişinin yaralanmasıyla sonuçlanan kazanın nedeni aşırı hız, yuksuzluk ve 10 numara yağ gösterildi. Başlık budur. İçerikte de, bizim kusurlu bulduğumuz 2 kişilik yer almaktadır; sürücü ve otobüs üreticisi! Yer almayan 3. kişilik ise, KGM dir. (Karayolları Genel Müdürlüğü)

Simdi bulunması gereken cevaplar şunlardır: KGM neden suçlanmamıştır ve dolayısıyla "yolların bariyerlemesi gerektiği" zahtırlara sokulmamıştır? Bariyerlemeyi de 10 Numara Yağ+Solvent karışımı mı yaptırmamıştır?

Ve bilirkişilerimizin gözlerinden bu gerçekleri, gene bu -ürün- mü kaçırtmıştır?

OTOBÜS ÜRETİCİLERİNİN DİKKATİNE!

Karadeniz Teknik Üniversitesi'nin; 5 akademisyeninin verdikleri raporun, bir bölümünü buraya almakta yarar görmekteyim:

3) Yakıt deposunun yerinin kazada yangının çıkmasında ikinci derecede yardımcı olduğu düşünülmektedir.

3.1. Yakıt deposu otobüsün ortalarında olsaydı ya yangın çıkmayacaktı, 3.2. çiksa da depo parçalanmayacağı için etkisi daha düşük olacaktı.

3.3. Yakıt deposunun yerinin mühendislik bakımından uygun olmamasının,

3.4. malzemesinin plastik esaslı olmasının ve kısa sürede ergimesinin de yangını hızlandıran etkenlerden biri olduğu kanaatini oluşturmaktadır.

Anlaşıldı mı, Hukuk?

Anlaşıldı mı, Bilim?

Anlaşıldı mı, ey otobüs üreticileri? Depolarınızı ön dingilin arkasına almalısınız! Kanun zorlamadan, olmaz mı?...?

Uzmanlar listesi:

Karadeniz Teknik Üniversitesinden; Prof.Dr.Atilla Bilgin ve Yrd. Doç. Dr. M. Vefa Akpınar,Mak. Müh. Bölümü, Yrd. Doç. Dr. A. Cengiz Köseoğlu, Huk. Fak., Doç. Dr. Zehra Şahin, İnş. Müh. Böl., Doç. Dr. Celal Duran' Kimya Böl. Yol Kusura, 1. derecede İnşaat, 2. derecede de Makine Mühendisliği alanlarına girer.

Biz Araslarız! Var gücümüzle sizin için çalışırız



Biz 10.000 Araslı, 3.000 araçlık filomuzla Türkiye'nin dört bir yanındaki 900'e yakın şubemizden her ay 12 milyon noktaya gidiyoruz. Her gün en iyi bildiğimiz işi daha iyi yapmak için çalışıyoruz. Tek amacımız var: Her kargoyu doğru yere, tam zamanında ulaştırmak.

4442552
www.araskargo.com.tr

Allison Transmission, son teknolojilerini Transist 2013'te sergiledi

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin önderliğinde 25-26 Aralık tarihleri arasında İstanbul Lütfi Kırdar Rumeli Kongre Merkezi'nde düzenlendi. Orta ve ağır ticari araçlar için tam otomatik şanzıman üreticilerinden biri ve şehir içi otobüsler için hibrid sevk sistemleri sağlayıcısı olan Allison Transmission ise geliştirilmiş 5. Nesil elektronik kontrol sistemleri ve Torqmatic® şanzıman teknolojileri ile Transist 2013'te yerini aldı.

TORQMATIC T280R, OPTİMİZE PERFORMANS VE YAKIT TASARRUFU SUNUYOR

Transist 2013'de Allison standını ziyaret edenler, motorları 410kW (550bg) kadar olan şehir içi ve şehirlerarası otobüsler için üretilen Torqmatic® serisinden T280R şanzıman modellerini inceledi. En yeni Allison şanzımanlar, yazılım ve donanım güncellemeleri ile geliştirilmiş 5. Nesil elektronik kontrol sistemlerine sahip bulunuyor. Euro 6 ve yeni araç elektronik yapılarına uyumlu olarak tasarlanan bu geliştirilmiş kontrollere, şehir içi ve şehirlerarası otobüs uygulamalarında optimize performans ve yakıt tasarrufu sunuyor.

TAM OTOMATİK ŞANZIMANLARA OLAN TALEP GİDEREK ARTIYOR

Taner Gider, Allison Transmission Ortadoğu ve Türkiye Bölge Müdürü fuar öncesi yaptığı açıklamasında; "Türkiye'de toplu taşımacılık alanında kamu ve özel işletmeler, yolcu konforu ve yakıt tasarrufu üzerine yoğunlaşıyor. Dolayısıyla pazarın talepleri de otobüs ve midibüs uygulamalarında tam otomatik şanzımanlara yönelik artarak devam ediyor. Allison bu talepleri yenilikçi ürünleri ve yeni nesil elektronik kontrolleri ile destekliyor," dedi.

Yıl: 4 SAYI: 72 FİYATI: 50 kuruş - OCAK 2014
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÖRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M.Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:
Alev ARSLAN
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA
Redaksiyon:
Abdullah Karataş

Muhabir:
Oya KAYA
Elif ÖZDURAN
Grafik Tasarım:
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT (Kılıç Ofset)
İzmir: Orkut İŞIKALP İğdir-DİLÜCU: Serdar ÜNSAL
Edirne: KAPIKULE- HAMZABEYLİ Mehmet Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK: Selehatin KACURU
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAS (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ Sırtak-Silopi-HABUR: Halil COŞKUN
Mersin: Meltem AHATOĞLU Cizre: Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ: Bülent KILIÇ

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K-4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazıların sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi'ni basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

TESLİMAT

TAŞIMACILAR

OCAK 2014 |
www.tasimacilar.com |

6

VALİ KARALOĞLU
YERLİ TRAMVAYIN
ÜRETİM SÜRECİNİ
İNCELEDİ

Yerli tramvay İpekböceği'nin üretim çalışmalarını yerinde inceleyen Bursa Valisi Münir Karaloğlu, "Artık Türkiye'nin yerli tramvayı var. Bursa'nın bunu başarması, hepimizin gururlandığı, göğsümüzü kabartan bir gelişme" dedi. Bursa Valisi Münir Karaloğlu ve Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, yerli tramvay İpekböceği'nin üretim çalışmalarını yerinde incelemek amacıyla Durmazlar Makine'yi ziyaret ettiler. Durmazlar'ın önemli bir projeyi hayata geçirdiğini ifade eden Başkan Altepe, "Bu yerli tramvayları, kısa zamanda Türkiye'nin tüm şehirlerinde ve yakın zamanda da Avrupa'nın kentlerinde ve caddelerinde görmüş olacağız. Daha önce hayaldi, biz rüya görüyorduk."

İşmalarını yerinde incelemek amacıyla Durmazlar Makine'yi ziyaret ettiler. Durmazlar'ın önemli bir projeyi hayata geçirdiğini ifade eden Başkan Altepe, "Bu yerli tramvayları, kısa zamanda Türkiye'nin tüm şehirlerinde ve yakın zamanda da Avrupa'nın kentlerinde ve caddelerinde görmüş olacağız. Daha önce hayaldi, biz rüya görüyorduk."

Çoğu kişi inanmıyordu ama görüyoruz ki bu yapılabiliyor, yerli üretimin en iyisi ve en kalitelisini Bursa başardı" dedi. Vali Karaloğlu "İnşallah yerli tramvay, yerli metro aracı ve yerli hızlı tren Bursa'dan çıktığı gibi yerli otomobil de bu şehirden çıkacak. Biz buna inanıyoruz. Çok insanın emeği var bu işte, tüm çalışanları kutluyorum" diye konuştu.

Temsa Global İstanbul Otobüs AŞ İle 110 Araçlık Avenue CNG Sözleşmesini İmzaladı

Temsa Global ile İstanbul Otobüs AŞ 110 araçlık Avenue CNG alım sözleşmesini İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde gerçekleştirilen törenle imzaladılar. Törene İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet Pekarun, Temsa Global Genel Müdürü Dinçer Çelik, İstanbul Otobüs AŞ Genel Müdürü Yasir Şahin ile çok sayıda davetli ve basın mensubu katıldı.

"YERLİ OTOBÜS ÜRETİCİLİRİ İÇİN ÖNEMLİ FIRSATLAR SUNUYOR"

Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı törende yaptığı konuşmada "Yerli otobüs üretimi konusunu çok önemsiyoruz ve yüzde yüz Türk mühendisleri tarafından üretilen araçlarımızı İstanbulluların hizmetine sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Otobüs sanayi açısından baktığımızda önemli bir husus karşımıza çıkıyor. Otobüs ihracatı konusunda Türkiye, yüksek işgücü ve kaliteli üretim standardı ile öne çıkıyor. Ancak ihracatta daha başarılı olmak için güçlü bir iç piyasa gerekiyor. Araçlarımızı dış pazarlarda daha da güç kazanalım. İhracatta başarının yolu güçlü bir iç piyasadan geçiyor. İstanbul Otobüs AŞ'nin alımları yerli otobüs üreticileri için çok önemli fırsatlar sunuyor. Bu fırsatlar yerli sanayimizin gelişimine ve ürün geliştirme kabiliyetine katkıda bulunuyor" dedi.



satlar sunuyor. Bu fırsatlar yerli sanayimizin gelişimine ve ürün geliştirme kabiliyetine katkıda bulunuyor" dedi.

"300'Ü AŞKIN TEMSA OTOBÜSÜ İLE HİZMET VERİYOR"

Törende söz alan Temsa Global Genel Müdürü Dinçer Çelik ise "Temsa otobüsleri 64 ülkeye ihraç ediliyor. Fransa'da 3500 otobüs, Amerika-

nın 25 eyaletinin yollarında 300 Temsa otobüsü dolaşiyor. Temsa iç pazarda da çok önemli bir başarı yakalamış durumda. Kentiçi otobüs pazarında yüzde 500 büyümeye ulaşan bir şirket Temsa. İstanbul yollarında 300'ü aşkın Temsa otobüsü hizmet veriyor. Temsa otobüsleri hem sahip oldukları teknolojik donanım ve konforla büyük beğeni toplarken, işletim maliyetlerinde sunduğu avantajlar ile de kullanıcıların yüzünü güldürüyor.

Temsa pazar ve müşteri ihtiyaçlarını en iyi gözlemleyen, bu ihtiyaç ve beklentilere en hızlı cevap verebilen bir şirket aynı zamanda. Sahip olduğu güçlü AR-GEmerkezi ile son 2 yılda 7 yeni araç üretimi gerçekleştirdi. CNG'li 12 metrelik ve 18 metrelik Avenue ile şehiriçine dönük ürün gamını tamamladı.

Çevre dostu motoru, konforu ve sağlamlığıyla Temsa Avenue, ülkemizdeki toplu taşımının kalitesini yükseltmeye aday. Avenue, yüksek tavanı, geniş iç hacmi, güçlü klima ve ısıtma sistemi, alçak ve düz zemini, ergonomik rahat koltukları ve 3 adet basamaklı geniş kapısıyla şehir insanına büyük rahatlık sunuyor. Minimum işletme gideri, bakım kolaylığı, düşük maliyetli yedek parça imkanı, isteğe bağlı değişebilen teknik ve donanım özellikleriyle Avenue, toplu taşımacılık alanında yapılacak en kazançlı yatırım. Ayrıca Avenue, ABS, ASR, kapıda sıkışmayı önleyen akıllı kapı sistemi, kapılar açıkken hareket etmesini engelleyen durak freni gibi güvenlik teknolojileriyle emniyetli yolculuklar sunuyor" dedi.



İzmir'e 100 adet yeni körüklü otobüs daha

Son 10 yılda 1472 yeni otobüs olarak toplu ulaşım konforu artıran İzmir Büyükşehir Belediyesi, 100 yeni körüklü otobüsün ilk 30 adetini Şubat ayında teslim alacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin toplu ulaşım filosunu güçlendirmek için satın aldığı 100 adet yeni körüklü otobüsün üretimi Polonya'daki fabrikasında sürüyor. Toplam 22.5 milyon Euro'ya mal olan otobüslerden 30 adetlik ilk parti Şubat ayında teslim edilecek. Mart ve Nisan aylarında teslim alınacak 40 ve 30 adetlik partilerle de otobüslerin tamamı hizmete girmiş olacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ile Solaris Bus&Coach S.A. arasında imzalanan alım sözleşmesine göre, yeni otobüsler Euro 5 standardında çevreye duyarlı motora sahip, engelli binışine elverişli alçak tabanlı ve basamaklı iç yapılı, klimalı ve otomatik şanzımanlı olacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ile Solaris Bus&Coach S.A. arasında imzalanan alım sözleşmesine göre, yeni otobüsler Euro 5 standardında çevreye duyarlı motora sahip, engelli binışine elverişli alçak tabanlı ve basamaklı iç yapılı, klimalı ve otomatik şanzımanlı olacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ile Solaris Bus&Coach S.A. arasında imzalanan alım sözleşmesine göre, yeni otobüsler Euro 5 standardında çevreye duyarlı motora sahip, engelli binışine elverişli alçak tabanlı ve basamaklı iç yapılı, klimalı ve otomatik şanzımanlı olacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ile Solaris Bus&Coach S.A. arasında imzalanan alım sözleşmesine göre, yeni otobüsler Euro 5 standardında çevreye duyarlı motora sahip, engelli binışine elverişli alçak tabanlı ve basamaklı iç yapılı, klimalı ve otomatik şanzımanlı olacak.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin toplu ulaşım filosunu güçlendirmek için satın aldığı 100 adet yeni körüklü otobüsün üretimi Polonya'daki fabrikasında sürüyor. Toplam 22.5 milyon Euro'ya mal olan otobüslerden 30 adetlik ilk parti Şubat ayında teslim edilecek. Mart ve Nisan aylarında teslim alınacak 40 ve 30 adetlik partilerle de otobüslerin tamamı hizmete girmiş olacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ile Solaris Bus&Coach S.A. arasında imzalanan alım sözleşmesine göre, yeni otobüsler Euro 5 standardında çevreye duyarlı motora sahip, engelli binışine elverişli alçak tabanlı ve basamaklı iç yapılı, klimalı ve otomatik şanzımanlı olacak. İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü ile Solaris Bus&Coach S.A. arasında imzalanan alım sözleşmesine göre, yeni otobüsler Euro 5 standardında çevreye duyarlı motora sahip, engelli binışine elverişli alçak tabanlı ve basamaklı iç yapılı, klimalı ve otomatik şanzımanlı olacak.

Mengerler

75.yıl

Her gününüzün mutlu, sağlıklı ve keyifli geçeceği yepyeni bir yıl dileriz.

www.mengerler.com

TOTAL GÖNÜLLÜ TAKIMI'NDAN SOSYAL SORUMLULUK PROJELERİ



Total Gönüllü Takımı, Kızılay kan bağışi, UNICEF ile prefabrik dersliği, İzmir Müzik Odası gibi projelerle bireysel ve kurumsal sorumluluğu desteklerken, Antik Kent Smyrna gezisi, terminal gezileri gibi projelerle gençlere meslek hayatları ile ilgili bilgiler de veriyor. 2007 yılından bu yana birçok önemli proje başlatan Total Gönüllü Takımı kan bağışi, kültürel gezilerle minik

öğrencilere Türkiye'nin kültürel hazineleri hakkında bilgi veriliyor. Aynı zamanda, öğrenciler için gerçekleştirilen tesis gezileri ile gençlere meslek hayatıyla ilgili bilgilendirme gezileri düzenleniyor. Total Gönüllü Takımı'nın gerçekleştirdiği faaliyetler arasında Unicef ile işbirliği içinde gerçekleştirilen Prefabrik Derslik Projesi ve İzmir Kirazlı YİBO'da Müzik Odası Projesi bu-

lunuyor. Bunun yanında, TOÇEV ile işbirliği içinde yürütülen "Total Eğitime Destek" projesi kapsamında gerçekleştirilen okul yenileme projelerinde kütüphane kurulumu, ağaçlandırma, okul boyanması, mobilya montajı gibi çalışmaların yapılması, Kızılay ile her yıl yapılan kan bağışi organizasyonları, giysi-oyuncak-kıyafet bağışları, Teknoloji Sınıfları projeleri yer alıyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| OCAK 2014 |
| www.tasimacilar.com |

7



Mercedes-Benz Türk Transist 2013'te

Mercedes-Benz Türk, Transist 2013 Fuarı'na, şehiriçi otobüs modelleri ile katıldı.

MERCEDES-BENZ CONECTO SOLO

Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Fabrikasında üretilen ve kullanıcısına na üst düzeyde güvenlik, konfor, ergonomi, güç / performans sunan şehir içi otobüsü Conecto Solo, ekonomi için gerekli tüm şartları yerine getiriyor. Sağlamlık ve dayanıklılık kriterlerine uygun olan bu araç, katoforez daldırma boya tesisinde gördüğü işlem sayesinde korozyona karşı korunuyor.

Tam alçak tabanlı bir otobüs olan Conecto Solo, şehir merkezlerinde kullanım için ideal ölçülere (12 m uzunluk, 2,55 m en ve 3,08 m dış

yükseklik) sahip olup 21,54 m'lik dönme çapı ile kullanıcısına manevra kabiliyeti sunuyor. Üç kapısı ve alçak tabanlı yapısıyla yolculara binme ve inmeyi konforlu hale getiren Conecto Solo'da bu konfor, standart olarak sunulan yana eğilme fonksiyonu ile daha da artıyor. Ön kapıda 320 mm, orta ve arka kapıda 340 mm olan basamak yüksekliği (araç yüksekliği) yana eğilme fonksiyonu sayesinde 60 mm daha azalıyor ve yaşlı hareket kabiliyeti kısıtlı yolculara, tekerlekli sandalye veya çocuk arabası kullanıcılarına otobüse rahat binme ve inme olanağı sunuyor.

CONECTO SOLO'NUN YOLCU KAPASİTESİ 98 KİŞİ.

Conecto Solo gücünü, aracın arka kısmında bulunan ve üçüncü akısı tahrik eden Euro-5 normuna uygun sıra tipi 6 silindirli Mercedes-Benz

motorundan alıyor. Ekonomik ve çevreci bu motor, 210 kW (286 PS) gücü sayesinde Conecto Solo, yüksek performans ve çeşitli değerleri sunuyor. Conecto Solo kullanıcısına hem ZF hem de Voith marka altı vitesli otomatik şanzıman seçenekleri sunuyor. Geniş kapsamlı aktif güvenlik paketi ile donatılan Conecto Solo, dört tekerlek disk frene sahip. Aracın standart donanımında bulunan ABS (Anti Blokaj Sistemi), ASR (Anti Patinaj Sistemi) ve EBS (Elektronik Fren Sistemi) seyir güvenliğini sağlıyor. Otomatik şanzımana entegre retarder, aracın fren sistemi ile birlikte sarsıntısız yavaşlamasını sağlıyor ve fren mesafesini kısaltıyor, fren ömrünü uzatıyor.

MERCEDES-BENZ CONECTO KÖRÜKLÜ

Conecto Körüklü, yolcu yoğunluğuna yaşanan şehir merkezlerinde

kullanım için ideal ölçülere (18 m uzunluk, 2,55 m en ve 3,08 m dış yükseklik) sahip ve 22,82 m'lik dönme çapı ile kullanıcısına yüksek bir manevra kabiliyeti sunuyor. Ayrıca Conecto'ya ilave olarak dört kapısı ile yolculara konforlu inme ve binme sağlıyor. Conecto Körüklü'nün yolcu kapasitesi ise, Conecto'ya oranla yüzde 50 daha fazla. 41 oturan, 108 ayakta olmak üzere 149 kişi.

Öte yandan Conecto Körüklü'nün sessiz, Euro-5 normuna uygun 11,97 litre hacimli motoru 2000 devir / dakikada 260 kW (349 hp) güç üretiyor. Motorun aracın arka tarafına dikey olarak yerleştirilmiş olması, hem motorun ve hem de motora bağlı aktarma organlarının bakımında büyük kolaylık sağlıyor.

İETT'den Türk Kızılayı'na TAZE KAN DESTEĞİ



İstanbul'da 142 yıldır toplu ulaşım hizmeti veren ve 9 bine yakın çalışanı bulunan İETT, Türk Kızılayı ile "Gönüllü kan bağışçıların eğitimi, kan bağışçısı kazanım faaliyetlerinin yürütülmesi" için işbirliği protokolü imzaladı. İETT'ye ait ulaşım kütüphanesinde düzenlenen törende protokole imzaları İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı ile Türk Kızılayı Genel Başkanı Ahmet Lütfi Akar attı.

İETT OLARAK BU PROJENİN İÇİNDE OLMAYA HAZIRIZ

İmza töreninde konuşan İETT Genel Müdürü Dr. Hayri Baraçlı, İETT'nin pek çok sosyal sorumluluk projesine destek verdiğini ama bu sefer ki işbirliğinin hayat veren bir proje olduğunu söyledi. Genel Müdür Baraçlı, "Daha önce belki de birçoğumuz yaşamıştır; bizim, bir akrabamızın ya da tanıdığımızın kana ihtiyacı olduğunda önce Kızılay'a koşuyoruz. İşte gönüllülük burada ortaya çıkıyor; bu zorlukları yaşamadan önce kan bağışında bulunmalıyız. İETT olarak tüm çalışanlarımızla bu projenin içerisinde olmaya hazırız. Yaptığımız bağışla belki de bir değil birkaç hayat birden kurtarmış olacağız. Bizler İETT olarak büyük bir

havuza küçük bir damla akıtmak için buradayız. Bu gönüllülük esasına dayalı bir iştir. Bu nedenle otobüslerimizde içerisinde bulunan LCD ekranlar ve reklam alanlarımızı da Kızılay'a açmak suretiyle bu çalışmayı sürdürülebilir hale getirmek için de varız" dedi.

BAĞIŞLANAN HER BİR KAN ÜÇ AYRI HASTAYA ŞİFA VERİYOR

Türk Kızılayı Genel Başkanı Ahmet Lütfi Akar da yaptığı konuşmada Kızılay'ın elli yıldır Türkiye'nin güvenli kan ihtiyacını karşılayan sonra yürütülen çalışmalar sonucunda bağışların sürekli artış göstererek yıllık 1 milyon 800 bin ünite kan toplandığını anlattı. Kan bağışının kutsal bir görev olduğunu söyleyen Akat, "Bağışlanan her bir kan trombosit, elektrosit ve plazma haline getirilerek üç ayrı hastaya veriliyor. Dolayısıyla bu veriyi üçle çarparsanız yılda 4,5 milyon hasta şifa bulmuş oluyor. Bizim bu yolda birlikte yürüttüğümüz insanlar, kurum ve kuruluşlar var. Bunların başında gelen kurumlardan olan İBB ve İETT'ye böylesine kutsal bir işte bize yoldaşlık ettikleri için teşekkür ediyoruz." şeklinde konuştu.



Çevreciliği ve konforuyla TAKDİR TOPLUYOR

Doğal gaz ile çalışan Avenue CNG, çevreci özelliğinin yanı sıra; güçlü kliması, ısıtma sistemi ve ergonomik koltukları ile şehir içi toplu ulaşımı konfora dönüştürüyor.



AVENUE CNG

www.temsa.com



Zirvede 46 yıl!

İlk O302'yi ürettiğimiz günden beri güvenli, konforlu, kaliteli yolculuklar sunduk. Otobüsçünün de yolcunun da ilk tercihi, otobüs denince akla gelen ilk marka olduk. 2013 yılında da turizm ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında liderliğimizi sürdürmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bizi zirveye taşıyan ve zirvede tutan bütün müşterilerimize teşekkür ederiz.

Otobüs Mercedes-Benz'dir.



Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz