



# TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU |

OCAK 2015 |

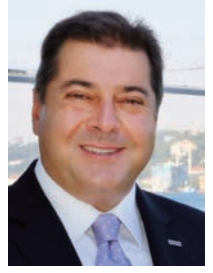
SAYI: 84 |

FİYATI: 50 KURUŞ |

www.tasimacilar.com |

## STEVEN YOUNG, BOSCH TÜRKİYE VE ORTA DOĞU BAŞKANI OLDU

Türkiye, 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla Bosch Türkiye ve Orta Doğu Bölgesi'nin merkezi haline geldi. Temmuz 2011'den bu yana Bosch Sanayi ve Ticaret AŞ Genel Müdürlüğü ve Bosch Türkiye Temsilcisi olarak görev yapan Steven Young ise, aynı tarih itibarıyla Bosch Türkiye ve Orta Doğu Başkanı olarak atandı.



# İTO'DAN PLAKA TAHDİDİNE TAM DESTEK

İstanbul Ticaret Odası'nın 22 No'lu Şehiriçi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi'nin, 'Servis Taşımacılığında Plaka Tahdidi' konulu zümre toplantısı, gerçekleştirildi.

## "TEK ÇÖZÜM PLAKA TAHDİDİDİR"

Plaka tahdidi konusunda ellerinden gelen bütün çabayı göstereceklerini ifade eden İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan; "Servis sektörünün problemleriyle ilgili binlerce defa sorunlar masaya yatırıldı, her birisi dönem içerisinde değerlendirildi. Dün yaşadığımız sorunun çözümü başka bir şeydi, bugün ise yaşadığımız sorunu başka bir şey. Onun için bugün başka bir şeyi konuşuyoruz, geldiğimiz noktada İstanbul'da toplamda 50 bin üzerinde servis aracı var ve 50 bin tanede mutsuz servis işletmecisi var. Sektöre şöyle dönüp baktığımızda artık bu sektörün yaşadığı sorunların sürdürülebilir bir faaliyet olarak hayatına devam etmesinin bir tek çözümü var, o da plaka tahdidi uygulamasıdır. Biz bugün tüm sektör paydaşları olarak plaka tahdidi uygulamasını yürekten destekliyoruz" dedi.



## 10 metrelik Doruk LE ilk kez Transist 2014'te

Otokar, Transist 2014 Fuarı'nda 10 metrelik Doruk LE otobüsünü ilk kez sergiliyor. Doruk LE'nin yanı sıra Kent LF, Sultan City otobüsleri de standta yer alıyor. Transist Fuarı'nda sergilenen araçlar hakkında bilgi veren Otokar Genel Müdür Yardımcısı Basri Akgül, "Toplu Ulaşım Haftası kapsamında düzenlenen Transist Fuarı, modern toplu ulaşım yaklaşımları ve ulaşım teknolojileri trendlerini ele alması nedeniyle bizim için önemli bir etkinlik. Türkiye'nin en çok tercih edilen orta boy otobüsü Doruk LE'nin yeni versiyonunu da ilk kez burada tanıtıyoruz. Her gün binlerce Otokar otobüsü dünyada milyonlarca yolcu taşıyor; İETT bünyesinde bini aşkın aracımız hizmet veriyor. Otokar olarak farklı boylardaki otobüslerimiz ile çağdaş şehiriçi toplu taşımacılığa katkı sağlamaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

### OTOKAR'IN TRANSİST 2014'TE SERGİLEDİĞİ ARAÇLAR...

**10 metrelik DORUK LE:** Mevcut 9 metrelik araca alternatif olarak geliştirilen 10 metrelik Doruk LE, 21 oturan ve 62 ayakta olmak üzere toplam 83 kişi taşıma kapasitesine sahip.

**Kent LF:** 12 metrelik Kent LF, basamaksız alçak giriş tabanı, engelli yolcuların erişimine sağladığı kolaylık ve geniş iç hacmi ile yolculara konfor sunuyor. Düşük işletme giderleri ve dayanıklılığı ile ideal bir belediye otobüsü olan Kent LF, şehiriçi toplu taşımacılıkta büyük beğeni topluyor. Düşük emisyonlu çevreci motoru ile şehiriçi egzoz emisyonunu asgari seviyede tutan güçlü kliması ile her mevsim ferah bir yolculuk vaat eden Kent LF, önde bağımsız aks uygulaması ile benzersiz bir süspansiyon, yol tutuşu ve yüksek konfor sağlarken; ABS, ASR, disk frenler ve kapılarda sıkışmayı önleyici sistem ile maksimum güvenlik sunuyor.

**Sultan City:** Şehiriçi toplu taşımacılığında yüksek yolcu kapasitesi, düşük yakıt tüketimi, güçlü performansı, düşük işletme giderleri ve dayanıklılığı ile avantajlar sağlayan Sultan City, modern görünüşü, iç ferahlığı, üstün yol tutuşu ile hayranlık uyandırıyor.

## ODD SATIŞ VE İLETİŞİM ÖDÜLLERİ 2014 GLADYATÖRLERİ

# BEŞİNCİ GLADYATÖRLER

## Nefes Kesen Finalle belirlendi



ODD Satış ve İletişim Ödülleri, 2014 Gladlyatörleri heyecanlı ve görkemli bir ödül töreniyle seçildi. Bu yıl 5. kez düzenlenen gecede, yılın en başarılı marka ve çalışanları ödülle layık görüldü. Zorlu Raffles Otel'de gerçekleşen törene, ODD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bayraktar, otomotiv dünyasının saygın temsilcileri, basın mensupları ve davetliler katıldı.

### '2015'E UMUT VE HEYECANLA GİRİYORUZ'

Gecede konuşma yapan ODD Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Bayraktar, otomotiv sektörünün en önemli organizasyonlarından birini gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşadıklarını belirterek şunları söyledi: "2014, daha ilk saatlerinden itibaren bizim için sürprizle başladı. Birçok zorlukla mücadele etmek zorunda kaldık ama sektörümüz çalışanlarının üstün çabaları ve hızlı adaptasyon kabiliyetleri sayesinde, yılmadık, senenin sonunu getirmeyi başardık. Son üç aya kadar çok rahat bir nefes almasak da, şükür ki yılın sonlarına doğru toparlanmayı başardık ve yılı öngörülerin altında bir kayıpla ka-

Türk otomotiv sektörünün 47 markasını çatısı altında buluşturan Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) 'Satış' ve 'İletişim' dallarındaki başarılı marka ve çalışanları ödüllendirdiği "ODD Satış ve İletişim Ödülleri, 2014 Gladlyatörleri"nin beşincisi unutulmaz bir finale sahne oldu. 7 Ocak Çarşamba gecesi Zorlu Raffles Otel'de gerçekleşen geleneksel gecede toplam 18 dalda ipi göğüsleyenler, prestijli ödüllerin sahibi oldu.

pattık. Her yılbaşında olduğu gibi, 2015'e de umut ve heyecanla giriyoruz. Uzun zamandan sonra fuarımızı baharda düzenliyoruz. 21 Mayıs günü kurdeleyi hep birlikte keseceğiz. Eminim markaların fuar için çalışanları şimdiden başladılar bile. 2015 de 2014 gibi yoğun bir yıl olacak. Kısacık bir mola vermeyi, biraz rahatlamayı, gülmeyi, eğlenmeyi hakettik. Bu gecenin gerçekleşmesinde emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunar, keyifli bir gece dilerim".

### REKABET VE HEYECAN ZİRVEYE ÇIKTI

Gecede, "Satış" ve "İletişim" kategorilerinde toplam 18 dalda ödül verildi. Satış Ödülleri, ODD Veri Tabanı'ndaki yıllık satış sonuçlarına göre belirlendi. İletişim Ödülleri kategorisinde "Yılın TV Uygulaması", "Yılın Gazete Uygulaması", "Yılın Radyo Uygulaması",

"Yılın Dergi Uygulaması", "Yılın Dijital ve Sosyal Medya Uygulaması" ve yıl olduğu gibi otomotiv basınının temsilcileri belirledi. Otomotiv sektöründe uzmanlaşan basın mensupları, kendilerine verilen şifre ve kullanıcı adıyla 2014 yılı içinde en beğendikleri lansmanı seçtiler.

### PAZAR SONUÇLARI AÇIKLANDI

Otomotiv sektörünün heyecanla beklediği 2014 pazar rakamları da aynı gecede açıklandı. Buna göre 2014 yılında otomobil ve hafif ticari araç pazarı, bir önceki yıla göre %10,04 küçülerek 767.681 adetlik bir sonuçla tamamlandı. Bunun 180 bin 350 adedini %4,44 düşüşle hafif ticari araç, 587 bin 331 adedini ise %11,63 düşüşle otomobil satışları oluşturdu. Satış kategorisinde ödül alan firmalar, ödüllere paralel olarak hazırlanan ve ODD tarafından onaylanan logoların bir yıllık kullanım hakkına sahip oldu.



## İç Pazar Üzdü İhracat Sevindirdi

Ticari araç ihracatının geçen seneye göre %7 artış sağladığı belirtilirken öte yandan üretimin azalması ve piyasanın alımlarda sönük kalmasından sonra pazarda baş gösteren ihtiyaçların ithalat yoluyla karşılandığı görüldü. Özellikle kamu kurumlarının otobüs alımlarını sınırlandırması düşüştü etkili oldu.

2013 yılına 2014 yılına göre ihracat ve pazarda çarpıcı gelişmeler yaşandı. İnşaat sektörünün hareketlenmesiyle durgun olan kamyon pazarı %12 artış sağladı. Öte yandan ihracat rakamlarında otobüs düzeyinde %3 artış yaşandı. Üretimde ise otobüste %23, küçük kamyonunda %24, kamyonette %12 ve minibus %6 oranında azalma yaşanırken minibus %2 büyük kamyon üretiminde de %3 artış görüldü.

### PAZAR

2014 yılı Ocak-Aralık döneminde bir önceki yıla göre ağır ticari araç pazarında değişiklik olmadı ve pazar 40 bin adet düzeyinde gerçekleşti. Ancak, inşaat sektöründeki gelişmelerin etkisiyle 2014 yılında 2013 yılı aynı dönemine göre kamyon pazarı yüzde 12 oranında artarak 35 bin adet düzeyine yükseldi. Buna karşılık, otobüs pazarı yüzde 66 gibi önemli oranda azaldı ve 1.378 adet oldu, bu artışta yerel yönetimlerin alımlarını sınırlandırması doğrudan etkili oldu. Son 10 yıllık ortalamalara göre toplam pazar yüzde 9,4 otomobil pazarı ise yüzde 23,5 oranında arttı. Hafif ticari araçlar (HTA) pazarı yüzde 19,5 oranında azaldı. 10 yıllık ortalamalara göre kamyon pazarı yüzde 7,3 artarken, otobüs pazarı ise yüzde 32,5 oranında düşüş gösterdi.

### ÜRETİM

2014 yılı Ocak-Aralık döneminde üretim, küçük kamyonunda yüzde 24, otobüste yüzde 23, kamyonette yüzde 12, minibus %6 oranında azaldı, büyük kamyonunda yüzde 3 minibus ise yüzde 2 oranında arttı.

2004-2014 yılları Ocak-Aralık döneminde hafif ticari araç (minibus + kamyonet) satışları aşağıdaki gibi gerçekleşti: 2014 yılı Ocak-Aralık döneminde, geçen yıla göre toplam hafif ticari araç satışları yüzde 4, yerli hafif ticari araç satışları yüzde 1, ithal hafif ticari araç satışları ise yüzde 9 oranında azaldı. İthalatın pazar payı, 2014 yılı Ocak-Aralık döneminde yüzde 46 oldu.

### İHRACAT

T.C. Ekonomi Bakanlığı Otomotiv Endüstrisi İhracatçılar Birliği verilerine göre, 2014 yılı Ocak-Aralık döneminde ayda toplam ihracat, 2013 yılı aynı dönemine göre yüzde 6 oranında arttı ve 22,7 milyar \$ oldu.

Bu dönemde, toplam ana sanayi 6, yan sanayi ihracatı ise yüzde 5 oranında arttı.



## Biletmatikler Artıyor, Gişeler Kalkıyor



**İSTANBUL-** İETT yeni yıl da otomatik bilet dolum ve satış makineleri olan biletmatiklerin sayısını iki katına çıkaracak. İETT, köprülerde uygulamaya başlanılan insansız, otomatik geçiş sistemine benzer bir şekilde yolculardan gelen talepleri dikkate alarak insansız satış sistemi uygulaması başlattı.

Yolcuların daha hızlı işlem yapabilmesini ve gişelerle ilgili vatandaşların yaşadığı mağduriyetleri gidermeyi hedefleyen İETT, metrobüs istasyonlarındaki gişeleri kaldırmaya başlayarak buraya biletmatikler koyuyor. Metrobüs gişeleri Avrupa'da yaygın bir şekilde kullanılan insansız satış sisteminin İstanbul'da da yaygınlaştırılması ve 24 saat kesintisiz hizmet verebilmek amacıyla kaldırılıyor. Ocak ayının sonuna kadar kademel olarak bütün istasyonlarda otomatik bilet satışına geçilecek. Ayrıca yolcular İstanbulkartlarına metrobüs istasyonlarına yakın bayiliklerden de dolum yapabilecek.



**TEMSA 2015'E HIZLI BAŞLADI**

## M.K İdeol Turizm 10 Prestij, 1 Safir aldı

**Y**ılın ilk teslimatı Manisa merkezli M.K İdeol Turizm'e oldu. Şirket filosuna 10 Prestij ve 1 Safir otobüs aldı. 1995 yılında kurulan ve şu an filosunda 70'i öz mal olmak üzere toplam 200 araç bulunan M.K İdeol Turizm, Manisa ve İzmir'de personel ve öğrenci, B2 belgesi ile de ülke genelinde turizm taşımacılığı alanında hizmet veriyor. M.K İdeol Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Kalıpçı'ya araçlar Temsa Yurtiçi Otobüs Pazarlama Müdürü Baybars Dağ, Bölge Satış Yöneticisi İrfan Özsevim ve Ant Oto İzmir Bölge Otobüs Satış Sorumlusu Mehmet Kırkağaç tarafından teslim edildi. İlk kez Temsa marka ürünleri filolarına aldıklarını belirten Mahmut Kalıpçı, "Prestij ve Safir araçların düşük yakıt tüketimine sahip olduğunu meslektaşlarımız bize anlatıyordu. Bizde meslektaşlarımızın bu memnuniyetinin sonucunda Temsa yöneticilerinin yakın ilgisi ile de tercihimizi bu yönde yaptık. Yeni satın aldığımız 10 Prestij ve 1 Safir aracın işletmede sağladığı verimliliği biz filomuzda bulunan diğer marka araçlarla karşılaştırma imkânı

nına da sahip olduk" dedi. **2+1 VIP SAFİR YATIRIMI** Safir aracı şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren firmalarda çalıştırmak için aldıklarını vurgulayan Mahmut Kalıpçı, "2+1 Safir VIP araçlardan 2 adet daha yatırım yapma planımız var. Yolcu artık tek koltuk konforu ile seyahat etmenin keyfini yaşayınca tercihi de hep bu yönde oluyor. 2+1 segmentinin önümüzdeki süreçte daha çok tercih edilen bir hizmet süreci olacağına inanıyorum. Ayrıca şu an yeni bir iş bağlantısı yapmak için görüşmelerimiz sürüyor. Bu istediğimiz bir sonuca erdiğinde Prestij araçlardan da alacağımız verimlilikle 27 kişilik araçlardan 20 adetlik bir yatırım düşüncemiz daha var" dedi.

**2015'TEN UMUTLUYUZ**

2014 yılında 2013'e göre hem ciro hem filodaki araç sayısı anlamında yüzde 50'nin üzerinde bir büyümeye elde ettiklerini de ifade eden Mahmut Kalıpçı, "2015 senesinden beklentilerimiz büyük. Özellikle akaryakıt fiyatlarındaki gerilemeler yılı yönelik bize umut veriyor" dedi.



**ŞANLIURFA**

## Trafik Zabıtaları Halk Otobüslerini Denetledi

Şanlıurfa'da Trafik Zabita ekipleri halk otobüslerine yönelik yaptığı uygulamada sürücülere çalışma karnelerini yenilemeleri için süre verdi. Ekipler Ocak ayı sonuna kadar karnelerini yenilemeyen araçların trafikten men edileceğini bildirdi.

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığına bağlı Trafik Zabıta Şube Müdürlüğü şehir içinde toplu taşımacılık yapan Halk otobüslerini denetledi. Trafik Zabıta Müdürlüğü ekipleri değişik noktalardaki duraklarda Özel Halk Otobüsleriyle BELSAN'a ait Halk otobüslerine yönelik uygulama başlat-

tı. Yapılan denetimlerde toplu taşıma yapan araçların çalışma karnelerini denetleyen Trafik zabıta ekipleri sürücülere kullandıkları Halk otobüslerinin karnelerini yenilemeleri istedi. Her yılın ilk ayında toplu taşıma yapan araçların çalışma karnelerini yenilemeleri gerektiğini belirten Trafik Zabıta Ekipler,

sürücülere araçlarının 2015 yılına ait çalışma karnelerini Büyükşehir Belediyesi Ulaştırma Daire Başkanlığından yenilemeleri için 31 Ocak'a kadar süre verdi. Verilen sürenin sonunda yapılacak denetimlerde çalışma karnelerini yenilemeyen halk otobüslerinin trafikten men edileceği bildirildi.

Performans, Ekonomi, Konfor...  
Bu mudur? **Budur!**



**TEMSA**



Prestij Super Deluxe

"Konforlu olsun, içi geniş ve tavanı yüksek olsun, mazotu koklasın, rampada sollasın. Üstüne bir de yakışıklı olsun" dediniz, biz yaptık.

Rahatlığın ve teknolojinin yüzü **Prestij Super Deluxe**, yüksek performans ve eşsiz konfor sağlıyor. Güvenlik ile kazancı bir araya getiriyor. Sizi konforun, performansın, kazancın zirvesine davet ediyor.

Öyleyse şimdi sıra sizde: **"Rampayla yarışın, pompayla barışın."**

www.temsa.com.tr



Bir Daimler markası

Biz giderken...



Biz dönüyorduk...

1967'den beri ürettiğimiz 72.000'den fazla otobüste hep daha güvenli, daha konforlu yolculuklar için çalıştık. Müşterilerimize daha ekonomik, daha verimli otobüsler sunmak için teknolojiye hep ileri gittik. Tüm bunların sonucunda hem yolcuların hem otobüsçülerin ilk tercihi olduk. 47 yıllık bu yolculukta bizimle yol alan herkese teşekkür ederiz.

Mercedes-Benz  
İletişim Hattı  
**4446244**

[www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)



Mercedes-Benz





# MERCEDES-BENZ TÜRK Transist 2014 Fuarı'nda

Mercedes-Benz Türk, Transist 2014 Fuarı'na 364 m2'lik geniş standında sergilediği şehirli otobüs modelleri ile katıldı. Fuarda sergilenen ve Mercedes-Benz Türk tarafından İstanbul Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen Mercedes-Benz Conecto Solo ve Conecto Körüklü, yolculara şehir içi toplu taşımada konforlu ve güvenli bir seyrir sunuyor.



Mercedes-Benz Türk, 19 - 20 Aralık 2014 tarihleri arasında İstanbul Kongre Merkezi'nde düzenlenen Transist 2014 Fuarı'na Conecto Solo ve Conecto Körüklü şehirli otobüs modelleri ile katıldı. Şirket, şehirli ulaşım sektörünün yanında olduğunu göstermek ve bu sektöre yönelik araç ve hizmetlerinin detaylı tanıtımını yapabilmek için 'Transist 2014 Fuarı'nda yer aldı.

Bu yıl 7. kez düzenlenen Transist 2014 Uluslararası Ulaşım Teknolojileri Sempozyum ve Fuarı, "Toplu Ulaşım'da 4S: Smart (Akıllı), Safety (Güvenli), Simplicity (Kolay), Sustainability (Sürdürülebilir)" teması ile kapılarını açtı.

Fuarda sergilenen ve Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen, kullanıcısına en üst düzeyde güvenlik, konfor, ergonomi, güç ve performans sunan şehirli otobüsü Conecto, ekonomi ve yüksek kazanç için gerekli tüm şartları yerine getiriyor. En üst düzeydeki sağlamlık ve dayanıklılık kriterlerine uygun olan bu araç, kataforez daldırma boya tesisinde gördüğü işlem sayesinde korozyona karşı en iyi şekilde korunuyor.

Tam alçak tabanlı bir otobüs olan Mercedes-Benz Conecto, şehir merkezlerinde kullanım için ideal ölçülere (Conecto Solo:12 m uzunluk, 2,55 m en,3,08 m dış yükseklik, Conecto Körüklü: 18 m uzunluk, 2,55 m en,3,08 m dış yükseklik) sahip olup dönme çapı (Conecto Solo: 21,54 m, Conecto Körüklü: 22,82 m) ile kullanıcısına yüksek bir manevra kabiliyeti sunuyor.

Alçak tabanlı yapısıyla yolculara inme binmeyi konforlu hale getiren Conecto'daki bu özellik, standart olarak sunulan yana eğilme fonksiyonu ile daha da artıyor. Ön kapıda 320 mm, orta ve arka kapıda 340 mm olan basamak yüksekliği (araç yüksekliği) yana eğilme fonksiyonu sayesinde 60 mm daha azalıyor ve yaşlı, hareket kabiliyeti kısıtlı yolculara, tekerlekli sandalye veya çocuk arabası kullanıcılarına otobüse rahat binme ve inme olanağı sunuyor. Öte yan-

dan Conecto'nun alçak taban yapısı ve geniş kapıları duraklarda yolcuların araca binmelerini ve inmelerini kolaylaştırarak yolcu akışını hızlandırıyor ve aracın yoğun hatlarda bile seri hareket etmesini sağlıyor.

Conecto Solo'nun yolcu kapasitesi 26 oturan, 69 ayakta ve 1 engelli olmak üzere 96 kişi. Conecto Körüklü'nün yolcu kapasitesi ise 34 oturan, 120 ayakta ve 1 engelli olmak üzere 155 kişiden oluşuyor.

Geniş, renkli yan camlar, 2.302 mm iç yüksekliği, ferah iç mekan, rahat ve modern koltuklar Conecto'da çağdaş bir yolculuk ortamı sunuyor. Şoför mahalli ise ergonomik ve güvenli araç kullanımını sağlayacak şekilde tasarımı sahip, opsiyonel olarak yolcu bölümünden ayrı bir klima ve havalandırma sistemi de mevcut.

Conecto güçlü, aracın arka kısmında bulunan ve ikinci aksı tahrik eden Euro-5 normuna uygun sıra tipi 6 silindirli Mercedes-Benz motorundan alıyor. Ekonomik ve çevreci bu motor, 210 kW (286 PS) gücü sayesinde Conecto solo ve 260 kW (354 PS) gücü sayesinde Conecto körüklü, yüksek performans ve çekiş değerleri sunuyor.

Geniş kapsamlı aktif güvenlik paketi ile donatılan Conecto, dört tekerlekte disk frene sahip. Aracın standart donanımında bulunan ABS (Anti Blokaj Sistemi), ASR (Anti Patinaj Sistemi) ve EBS (Elektronik Fren Sistemi) seyir güvenliğini sağlıyor. Otomatik şanzımana entegre retarder, aracın fren sistemi ile birlikte sarsıntısız yavaşlamasını sağlıyor, fren mesafesini kısaltıyor ve fren ömrünü uzatıyor.

Otobüs üretiminde 47 yıllık deneyime sahip olan Mercedes-Benz Türk, İstanbul Hoşdere'de yer alan otobüs fabrikasında yılda 4.000'i aşkın üretim kapasitesi ile şehirli toplu taşımada alanlarda teknoloji ve kalitede öncü araçlar üretiyor. Şirket, bu araçların üçte ikisini de başta batı Avrupa olmak üzere dünyanın dört bir yanına ihrac ederek Türkiye ekonomisine önemli katkıda bulunuyor.



## AHMET TÜRKÖĞLÜ

### Danimarka'nın Trafik Başarısı ve TC mizdeki Hödüklük?

**Danimarka! O bir; "Neee?! Yaralanmalı bir kaza mı?!... Oooo, çok fazla!..."** diyen "Trafik başına, eğitilmiş=işin uzmanlarını getiren" "İşbaşına getirdiği insanların başarıları için kaynak yaratın ve sunun" "İşbaşına getirdiği insanlardan başarı bekleme hakkını kullanan" "Trafik güvenliğine verdiği önemin/yatırımın karşılığını alan, saygın" bir ülke! (...)

#### Bizim sevgili ve kara bahtlı TC miz mi?

Trafikte başarı için değil, başarısızlık için ARGE(!) çalışmaları yapan bir ülke!

Hani demişler ya; "BU KADAR CEHALET, ANCAK TAHSİLİYLE MÜMKÜNDÜR!" diye... Aynen o durumdayız!

Aksini iddia eden varsa, tartışalım! "Alın(g)an" hödükler varsa; mahkemeleşelim! (...)

#### Başlangıçtan bugüne trafiğimiz?

Motorize taşıtlar, Osmanlı'nın son döneminde tek tük girmeye başlamıştır.

En fazlası; 1. Dünya Savaşı denilen Osmanlı'yı Parçalama=Türk'ü/Müslüman'ı Yoketme Planının Vahşi Uygulaması ve Yoketme Planının Tam Uygulanmasının, Kurtuluş Savaşına Dönüşmesi sırasında girmiş, Osmanlı'nın Devamı=tazecik TC mize...

[I Trafik Tarihçesine girmek; gerekli, ayrı ve uzun bir konu olmakla birlikte, özünü alalım. Osmanlı'da konulan ilk kurallar ve cezalar, dikkat çekicidir:

**Otomobiller kent içinde 10 kilometreyi geçemeyeceklerdir. Dar ve kalabalık yerlerde bu hız, at arabalarıyla eşit olacaktır.**

**Kent dışında otomobillerin hızı saatte 30 kilometreyi geçemeyecektir.**

(24 Aralık 1328(=1913) tarihli, belediye zabıtası vazifeleri nizamnanesinde, otomobile ilgili hususlar...))

Genç TC mizde, Trafik Güvenliği amaçlı olarak, ilk ceza yasamıza (765 sayılı, 1923 de) konulmuş caydırıcılık ve sonra da düzenlemeler amaçlı Belediye Yasası (1580 say. 1930 da) içine konmuş hükümleri saymazsak; TC mizde ilk özgün trafik yasası; 6085 sayı ile 1953 de yapılmış, mevcut 2918 için, 1983 e kadar 30 yıl geçmesi gerekmektedir. 2918; çok kısmi ölü ve takipsiz olmasına, önerilere rağmen düzeltilmez, işletilmez!

#### Hödüklük nerede ve nasıl başlıyor?

Bunu iyi anlamak için; önce İngiltere'ye bakmamız lazım! Hani şu tüm dünyayı kendine köle ederken, kendi içinde medeniyeti kuran ülkeye:

Tarih 31 Ağustos 1896 dir. İrlandalı gök bilimci Mary Ward, kuzeninin buharlı arabasından, bir virajda düşmüş ve araba tarafından ezilerek yaşamını yitirmiştir. Kara yolunda ölümlü bir trafik kazası ilk kez böyle gerçekleşmiştir. Olaya polis bakmış olsa da; "bu işin bir mühendislik bilimine ihtiyacı olduğu anlaşıyor..." denilmiş ve kurulmuştur. Ülkemizdeki doğrudan ilk Trafik Mühendisliği yaklaşık 120 yıl sonra kurulabilmiştir (Ulaşım Mühendisliği, Bahçeşehir Üniversitesi, Prof. Dr. Mustafa İlcı, teşekkürler) .

#### Ulaştırma Anabilim Dalları?

İnşaat Mühendisliğine bağlı olarak kurulmuş, pek çok değerli insan kendisini Trafik Güvenliği Alanına vakfetmiş, hocalar yetiştirmişse de temel görevi; Yol Yapımı, Tekniği ve Malzemeleri alanıdır. Her üniversitemizde bu bölüm olmadığı gibi, olanların bazılarında da, Trafik Güvenliği Bilirkişiliği yapacak bir mesguliyet de olmayabilmektedir, (Örnek, Fırat Üni.).

#### 3 ayrı kurumda paramparça trafik!

Trafik tek kurumda/otoritede toplamak yerine 3 ayrı bakanlığa

dağıtmak, hödüklüğün bir bölü-müdür.

1- Yollar; Karayolları Gn. Md. lüğü' nde uzun yıllar Bayındırlık Bakanlığına (şimdi Ulaştırma' ya bağlandı),

2- Karayolunda Ulaşım Düzenleme; Ulaştırma Bakanlığına,

3- Trafik Düzenleme+Denetim; İçişleri Bakanlığına...

Nasıl, iyi parçalamışlar mı?...!

#### Çare, KARAYOLU, ULAŞIM VE TRAFİK BAKANLIĞI?

Ben ise çok çırpınmıştım 3 işlevi de tek bakanlığa bağla(t)maya; KARAYOLU, ULAŞIM VE TRAFİK BAKANLIĞI' na...

41 Bakanlı (aslı; "lâci" li) çok yamalı Hükümetin bir Başbakan Yardımcısıyla da sürdürmüştük (İsmet Sezgin, Bşbnk Yrd.+M. Savunma Bk.).

#### "Her konuya/soruna bir bakanlık mı kuracak mısınız?..."

Ben de cevaben, elimdeki sözde Bakanlar Kurulu ve Görev Alanları Listesinden; TRT Bakanlı, Diyanet Başkanlığı Bakanı, YÖK Bakanı vb. diye okumaya başlayınca, malûm deyimle çok bozulmuş ve "Başbakan bizi toplantıya çağdırdı." diyerek, briefing salonundan kaçmıştı (M. Sav. Bk. İçişleri Salonu, K. KOÇ 2un eski sahipleri Sema Gülez ve Sena Kaleli de heyetimizleydiler. ).

#### KGM de beyin erozyonu?

Evet, TC mizin en iyi işleyen kurumları arasında gösterilen Karayolları Gn. Md. lüğünü;

2. Döneminde ekonomiyi ayıpları ortaya çıkınca; iş adamlarına "küçülün, küçülün..." diyen, kamuda da erkekli olanın yerine adam alırmayla yasaklayan, birçok kadroyu/birimi iptal eden Rahmetsiz Özal, bu erozyonu başlatmıştır.

#### EGM de erozyon?

Kendilerinden çok şey beklenen, amma her şeyin yeterince verilmediği Emniyet Gn. Md. lüğünde de bu durum; Trafik Hizmetleri Başkanlarının, birkaç ayda bir değiştirilmelerinden, bu konudaki önemli daire başkanlarının budanmalarından belli değil mi?

En mühimi: Eğitilmiş Yönetimci Yokluğu

Müslümana, Hristiyanı, ateiste de sorsan; "İşi ehline vermek" der ve çok da doğrudur.

Peki, biz ehline vermiş miyiz bu işi?

Ne vermesi? Ehlini yetiştirdik mi? diye sormak gerek önce!

Cevap mı? Koskocaman "Haayırır!" lar!...

Sonuç mu? Hödükler (üst hödükler), (ast)hödükleri getirmis.

Ortak hödükler, ne üretebilmisler? Hödüklükler

Zincirli=Trafik Felâketleri!

6085 i de, 2918 i de -ölü yasal olarak- üreten, uygulama(ya)yan hödüklerin hepsinin; tüm trafik facialarında+yaralanmalarda+sa katlanmalarda+ölümlerde rolleri vardır!

Üst Hödükler; 'partimizin adamıdır' , 'yakınımdır' , 'anlamasa da olur, zamanla öğrenir...' diyerek,

Ast Hödükler getirmişlerdir, onlar da başımızca türlü belâları...

Hödüklüğün anlamı mı?

(TDK ya göre)

Hödük= 1.Korkak. 2. Ürkek, çekingen. 3. Uyuşuk, beceriksiz, bön, anlaması kıt, 4. Acemi, toy, 5. Aceleci, 6. Şüpheli, 7. Kabadayı, 8. Tuhaf, acayip şey. (Bizim hödükler, hepsinden de nasıplı!)

Bu yazının annesi de, babası da aşağıdaki haberdir:

{ 70 kilometre hız yaptınız, vatanımız olamazsınız! 08.12.2014 AA EMRE OĞUZ - KOPENHAG, cha Danimarka' da doğup büyüyen Sırbistan kökenli Bora Nika, vatandaşlık için sınava girdi. 40 sorunun tamamını doğru yapan Nika'ya vatandaşlık verildi. Nedeni ise 2012 yılında 70 km hız yapması.(...) }

Bu kadar bile, hödük(lük)lerimizi ve bizi düşürdükleri felâketleri anla(t)maya yetmez mi?

## OTOKOÇ OTOMOTİV 2. ELDE EN ÇOK ARAÇ SATAN KURUMSAL MARKA OLDU



Türkiye otomotiv perakendeciliğinin lider şirketi Otokoç Otomotiv, 2. el araç satışında da 2014 yılının lideri oldu. Yılı çatısı altında faaliyet gösteren Otokoç ve Birmot'un toplamda 20 bin adetlik 2.el araç satışıyla kapatan Otokoç Otomotiv, Türkiye'de kurumsal markalar arasında liderliğe yükseldi. Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, 0 km araçlarda olduğu gibi 2.el araçlarda da Türkiye'nin en çok tercih edilen kurumlarından biri olduklarını belirtti. Bu başarıda rol oynayan

en önemli unsurun tüketicinin güveni olduğunu vurgulayan Özdemir, "Koç Topluluğu'nun "Müşteri Velinimetimizdir" felsefesini tüm iş süreçlerimizin odağına alıyoruz. Sunduğumuz kaliteli ve hızlı hizmet yalnızca önemli bir rekabet avantajı yaratmıyor aynı zamanda markamıza uzun süreli müşteri bağlılığı da yaratıyor. Her marka ve model aracın güvenle alınıp satılabildiği Otokoç Otomotiv 2. El'in başarısını önümüzdeki yıllarda da sürdürmesi için aynı heyecan ve tutkuyla çalışmaya devam edeceğiz." dedi.

### "İyi Dersler Şoför Amca" projesinde 6 bin servis şoförüne ulaşıldı

Michelin'in tasımalı eğitim sisteminde görevli servis şoförlerinin trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konularında eğitilmesini amaçladığı "İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında "formatör eğitimleri" Kasım ayında gerçekleştirildi. Formatör eğitim seminerinde eğitim alan İl Jandarma Komutanlığı ve İl Milli Eğitim Müdürlüğü mensupları, 1-5 Aralık 2014 tarihleri arasında projenin pilot 10 ilindeki 228 eğitimciye "eğitici eğitimini" gerçekleştirdi.

Eğitici eğitiminin ardından, Balıkesir, Edirne, Gaziantep, Isparta, Karabük, Kars, Malatya, Muğla, Nevşehir ve Trabzon illerindeki toplam 114 ilçede, İlçe Eğitim Müdürlikleri ve İlçe Jandarma Komutanlığı mensubu eğitimciler, kendi ilçelerinde görev yapan 6 bin tasımalı eğitim servis şoförüne trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konularında iki saatlik eğitim verdi.

Projenin 2014 yılı uygulamalarının başarıyla tamamlanmasının ardından konuşan Michelin Türkiye Genel Müdürü Marco Giuliani, "İyi Dersler Şoför Amca projesi ile Türkiye'deki önemli bir sorun olan trafik kazalarının azaltılmasına katkıda bulunmayı amaçladık. Yaptığımız işbirliği çerçevesinde öğrencilerle birebir temas halinde olan tasımalı eğitim servis şoförlerine yönelik trafik güvenliği, ilk yardım ve iletişim konularında eğitimler düzenledik" dedi.







FSM Demirbaş Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, İstanbullu özel halk otobüsçüleri ile Temsa standında bir araya geldi.

## Temsa Transist Fuarı'nda MÜŞTERİLERİYLE BULUŞTU

Fuarda Temsa, dizel ve CNG'li Avenue araçlarıyla birlikte MD9LE aracını tanıttı.

**T**emsa standına belediye ve özel halk otobüsçülerin ilgisi yoğun oldu. Kayseri, İstanbul, Şanlıurfa, Kahramanmaraş, Kocaeli, Malatya belediye ve özel halk otobüs işletmecileri ile Hendek Kooperatifi üyeleri Temsa standını ziyaret eden otobüsçüler arasında yer aldı. Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, 2015 yılının da Temsa açısından güzel bir yıl olacağını belirterek, "2014 yılını başarıyla geride bırakıyoruz. Yeni yıldan da çok umutluyuz. Araçlarımıza belediyelerden, özel halk otobüsçülerden yoğun ilgi olması bizi mutlu ediyor. 2015'de çıkacak 8 m'lik yeni ürünümüz de merakla bekleniyor. Yeni büyükşehir olan illerde araç değişimini yönelik ihtiyaçlar var" dedi.

### KAYSERİ ULAŞIMINA 30 CNG'Lİ AVENUE

Kayseri'de ihalesi yapılan 30 adetlik CNG'li Avenue araçların Nisan ayında teslim edileceğini açıklayan Dinçer Çelik, "Kayseri Büyükşehir Belediyesi'ne ve esnaf odasına bize güvenleri için teşekkür ediyoruz." dedi.



İBB Genel Sekreteri Dr. Hayri Baraçlı Temsa standını ziyaret etti ve Genel Müdür Dinçer Çelik'ten bilgiler aldı.

## KARSAN

### 6 METREDEN 18 METREYE UZANAN GENİŞ ÜRÜN GAMIYLA 7.TRANSİST FUARI'NDA



**T**oplu taşımacılık sektöründe ihtiyaç uygun yenilikçi ve erişilebilir çözümler sunan Karsan, 7. Uluslararası Ulaşım Teknolojileri Sempozyum ve Fuarı Transist 2014'e katıldı. "Toplu Ulaşım 4S: Smart (Akıllı), Safety (Güvenli), Simplicity (Kolay), Sustainability (Sürdürülebilir)" teması ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve İETT işbirliği ile 19-20 Aralık 2014 tarihlerinde İstanbul Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen fuarda Karsan da kendi markasına ait 6 metrelik tasarım ödüllü minibüsü JEST, 8 metrelik ATAK ve STAR otobüsleri ile BredaMenaribus marka 18 metre CNG otobüs modeli ve 12 metre HİBRİT otobüs prototipini sergiledi.

19 Aralık Cuma günü "Değişen Dünya için Ulaşım Teknoloji Trendleri" başlıklı keynote oturumu (açılış) ile başlayan sempozyum daha sonra "Ulaşım Modlarının Gelecek Perspektifinde İnnovasyon" konulu ana oturum ile devam etti. Karsan Murahhas Azası Jan Nahum'un da konuşmacı olduğu ana oturumda, inovasyon odaklı rekabet avantajı ve verimlilik artışı gibi dünyayı ilgilendiren ve kalkınmayı sağlayacak önemli konular ele alındı. Jan Nahum yaptığı konuşmada; ulaşım sistemlerinin planlanmasında kentsel dönüşümün bir fırsat olarak değerlendirilebileceğine dikkat çekti. Nahum; "Ulaşım üzerinde ciddi bir baskı var, bunu tek tip araçlarla çözmeye imkan yok. 5 metreden 28 metreye kadar uzanan tüm araçlara değişik kullanim modlarında ihtiyaç var. Bu araçlara yaşlı, engelli, hareket kısıtlı herkes tarafından eşit şartlarda erişim sağlanmalı. Bugün teknolojinin tam bir kılını noktasındayız. Kullanıcı ihtiyaçları ile teknoloji tam olarak buluşmuş değil. Kentsel dönüşüm ülkemiz için müthiş bir fırsat, Türkiye'de bu dönüşüme ihtiyacımız var. Ulaşım sistemlerini doğru güç sistemleriyle, herkese eşit ulaşım hakkı sağlayacak şekilde, diğer ulaşım sistemleri ile entegre olarak kentsel dönüşüm konsepti içinde planlayıp bir intermodel sistem olarak geliştirirsek tüm dünyaya örnek olabiliriz" dedi.

**Alçak tabanlı engelsiz erişim sunan tasarım ödüllü minibüs JEST ve ilk kez sergilenen BredaMenaribus marka 12m HİBRİT otobüs fuarın en dikkat çeken ürünleri oldu...**

Sempozyumun 4S konseptine uygun ürünlerini sergileyen Karsan, fuarda "Engelsiz Erişim" yasa ve yönetmeliklerine uygun olarak tasarlanan JEST, ATAK, STAR araçlarını ve BredaMenaribus 12 ve 18 metre otobüs modelleriyle yer aldı. BredaMenaribus marka 12 metre HİBRİT otobüs prototipi ilk kez bu fuarla birlikte ziyaretçilerin beğenisine sunuldu.

### DESIGN TURKEY ÖDÜLLÜ JEST'DE TRANSİST'TE SERGİLENDİ

28 Kasım tarihinde Design Turkey Endüstriyel Tasarım Ödülleri yarışmasında "İyi Tasarım Ödülü" alan Karsan JEST minibüsü tam alçak taban uygulaması, binşi ve iniş hızını artıran geniş ve basamaklı yolcu kapısı ve rampa sistemiyle tüm bireylerin eşit şartlarda modern ulaşım sağlıyor. JEST; yüksek tavanı, ferah iç mekânı, panoramik camları ve ilave birçok özelliği ile çağdaş şehir içi ulaşımında bugünkü modern büyük otobüslerin sağladığı her türlü konforu sürücüsüne ve yolcusuna vaad ediyor. Opsiyonel olarak sunulan araç içi kablosuz internet bağlantısıyla da iletişimdeki engelleri kaldırıyor. Küçük ve orta boy şehirlerde büyük otobüs görevlerini aynı hatlarda çok daha ekonomik şekilde sunması sebebiyle de tercih ediliyor. Birçok çağdaş özelliği ile ideal bir toplu taşıma aracı olan JEST, mahallelerden ve yan yollardan ana ulaşım arterlerine aynı konfor ile erişim sağlıyor. Yüksek manevra kabiliyeti sayesinde, kısa dönme yarı çapı ile dar sokaklarda kıvraklık göstererek, trafiğin akışını rahatlatıyor. Gelişmiş yol tutuşu ve frenleme yetkinlikleri ile de seyir emniyeti sunuyor.

### KARSAN ATAK: İDEAL TOPLU ULAŞIM ARACI

Karsan'ın 8 metrelik otobüsü ATAK da aynı şekilde binşi ve inişleri tek bir adımda gerçekleştirilme kolaylığı sağlayan "alçak taban" ve araç yana yatırılabilen ECAS sistemiyle dikkat çekiyor. Katlanır engelsiz erişim rampası ile tekerlekli sandalye kullanan yolcular için hayatı kolaylaştıran Karsan ATAK'ın panoramik görüş açısı sunan geniş camları ferahlik sağlarken, farklı koltuk dizilişleri ve geniş iç yapısı sayesinde yolcu kapasitesi 60 kişiye kadar çıkıyor. Sürücü için manuel vitesin yanı sıra robotize vites seçeneği ile maksimum sürüş konforu sağlayan ATAK, Euro V-EEV emisyon normlarına uygun motoruyla mükemmel yakıt ekonomisi sağlıyor. Düşük manevra kabiliyetiyle şehir içi toplu taşımacılık için ideal olup, izole sürücü kabini, bağımsız ön süspansiyon gibi özellikleriyle hem konforlu hem de güvenli bir seyir imkanı sunarken, ek olarak, arkadan enine yerleşimli motor sayesinde bakım kolaylığı da sağlıyor.

### MAKSİMUM KONFOR: KARSAN STAR

İlk kez Ekim 2013'te Busworld Kortrijk Fuarı'nda Batı Avrupa prömiyeri gerçekleştirilen, son olarak da Avrupa normlarına uygun Euro VI motorlu versiyonu ile Ekim 2014'te Hannover'de düzenlenen 65. IAA Ticari Araçlar Fuarı'nda Avrupalı müşterilerin beğenisine sunulan Karsan STAR, piyasaya çıktığı 2014 yılı ortasından bu yana büyük ilgi görüyor. Karsan'ın kısa mesafe şehirlerarası taşımacılık ve turizm/personel servisi konseptli 8 metre uzunluğundaki otobüsü STAR, 4,25m3 ile sınıfının lider bagaj kapasitesine sahip, maksimum konfor sunan bir araç. STAR, arkadan motor yerleşimiyle titreşimsiz ve sessiz bir yolculuk sağlıyor ve geniş diz mesafesi sunuyor. Önde bağımsız süspansiyonu ve raylı koltuk sistemiyle farklı koltuk dizilişleri sunan STAR, hem sürücüye hem de yolcuya konforlu bir yolculuk vad ediyor.

# YÜKÜNÜZÜ DAHA DA HAFİFLETİYORUZ

MAN ve NEOPLAN, orijinal yedek parça fiyatlarını daha da hesaplı hale getirdi. Ağır ticari araç sektöründe yeni bir dönem başladı. %38'e varan indirimlerle rekabette öne geçin diye.

[www.yedekleroyunagirsin.com](http://www.yedekleroyunagirsin.com)



Detaylı Bilgi için

24 saat: 444 4 626

[www.man.com.tr](http://www.man.com.tr)

**MAN | Service**  
Genuine Parts



## Otokar

### çalışanlarından İhtiyaç sahiplerine kıyafet yardımı



**O**tokar çalışanı kadınlardan oluşan Kadınlar Kulübü'nün Sosyal Sorumluluk Grubu, Otokar çalışanlarının da desteğiyle başlattıkları proje ile ihtiyaç sahibi ailelere kıyafet yardım kampanyası gerçekleştirdi. 2 ay boyunca kadın, erkek ve çocuk kıyafetleri toplayan Otokar çalışanları, kıyafetleri kuru temizlemeden geçirerek kollediler. Toplanan 30 koli kıyafet, maddi durumu iyi olmayan ailelere ulaştırılması için Otokar fabrikasında düzenlenen bir tören ile Arifiye Belediye Başkanı Yardımcısı Lütfü Tansu ve Arifiye Belediye Kültür ve Sosyal İş-

ler Müdürü Esra Kocabıyık'a teslim edildi. Köklü geçmişine Otokar ailesi, çevre ve sosyal sorumluluk bilinciyle topluma faydalı olma yaklaşımına sahip bir kuruluş olarak çalışmalarını yürütüyor. Bünyesinde barındırdığı sosyal kulüplerden biri olan Kadınlar Kulübü, şirket içi ve şirket dışındaki farklı konularda iyileştirmeler için çalışmalarını yanı sıra etkinlikler ve işbirlikleri geliştirme konusunda da projeler geliştirip uyguluyor. Otokar Kadınlar Kulübü bünyesinde Gelişim Destek, İşte Eşitlik ve Sosyal Sorumluluk gibi alt çalışma grupları da yer alıyor.



# İTO'dan plaka tahdidine tam destek

**İ**stanbul Ticaret Odası'nın 22 No'lu Şehirli Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi'nin, 'Servis Taşımacılığın-da Plaka Tahdidi' konulu zümre toplantısı, 24 Aralık Çarşamba günü gerçekleştirildi. Toplantıya, İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çağlar, Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan, 22 No'lu Meslek Komitesi Başkanı ve İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu, Altur Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak, Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Mustafa Erol, Müdür Yardımcısı Ali Öztürk, İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Şerafettin Turan, İBB Başkan Danışmanı ve Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı, Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksek Okulu Otobüs Kaptanlığı Bölümü Başkanı Yrd. Doç. Dr. Kemal Karayormuk, İstanbul Umumi Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk, Ulaş-İş Sendikası Başkanı Abdurrahim Barın, İSDER Başkanı Murat Erdoğan ve çok sayıda sektör mensubu katıldı.

## "SEKTÖRLERİ BİTİRMEYELİM, YAŞATALIM"



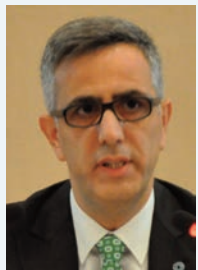
Toplantıda yaptığı konuşmada, nitelikli insanların bu işi yapmasının, kalite standartlarının yükselmesinin plaka tahdidinin avantajları olduğunu belirten İTO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çağlar,

sektördeki öldürücü rekabete de dikkat çekerek; "Sektörleri bitirmememiz lazım, bu sektörleri kuvvetlendirmemiz lazım. Kuruyoruz şirketi belli bir yere getiriyoruz, öldürücü rekabet ile birbirimizi yiyoruz, şirketleri batırıyoruz. Ondan sonra geliyor bir tane global şirket, o şirketi satın alıyor, ona teslim ediyoruz. Sonra ne yapıyoruz? Bordrolu olarak onun yanında çalışıyoruz. Onun için bu öldürücü rekabetin ortadan kaldırılması lazım. Hizmet kalitesinin artması lazım" dedi.

## 'RANT OLUŞTURU' ENDEŞESİNE CEVAP

Plaka tahdidi konusunda, 'rant oluşur' endişesinin çözülebileceğini de vurgulayan İTO Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çağlar; İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin, bunun rant oluşturacağı yönünde bir endişesi var. Evet doğrudur, niye olmasın, bir rant oluşabilir. Ancak buna da bir çözüm bulunur, illaki bir çözümü bulunur bunun. Biz İstanbul Ticaret Odası olarak açıkçası plaka tahdidinin getirilmesinin yerinde bir karar olacağını düşünüyoruz. Bunun yapılması lazım. Belli bir standardın oturtulması lazım. Çok serbest bırakmanın adına demokrasi diyebilirsiniz belki. Bırakın herkes istediği gibi hareket etsin diyebilirsiniz. Yok bırakamazsınız! Bir sistem olacak, siz sistemi kuracaksınız, ondan sonrada insanları özgür bırakacaksınız ama diyebilirsiniz ki kardeşim kusura bakma burada kurallar budur. Her yerde bir kurallar manzumesi vardır. Büyükşehir Belediyemiz ile gerçekten çok senkronize çalışıyoruz. Ben başta başkanımız Sayın Kadir Topbaş olmak üzere kendilerine çok teşekkür ediyorum. Sıkıntılarımız oluyor, taleplerimiz oluyor, kendilerine iletiyoruz ve çözüm için ortak akılda buluşuyoruz. Ben bu konuda da çözüm bulacağımızı inanıyorum" şeklinde konuştu.

## "SEKTÖR HER ANLAMDA KAN KAYBETTİ"



Sektörün her anlamda kan kaybettiğini ve öldürücü rekabetin had safhaya ulaştığını altını çizen İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu; "Kimse hayatından memnun değil, herkes mutsuz, sektör maalesef üç yıl öncesinin fiyatlarıyla taşıma hizmeti veriyor, artık bu suyla bu değirmen maalesef dönmüyor. Üç yıl öncesinin fiyatlarıyla bize taşıma hizmeti yaptırıyorlar, zarar edenler ise tüm sektör bileşenleri. Böyle giderse üç-beş yıl içerisinde ne çalıştırarak tedarikçi, ne de iş alacak şirket kalacak, maalesef çok olup gideceğiz" diyerek plaka tahdidi konusunun hayati bir mesele olduğunu söyledi.

**22 No'lu Şehirli Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi'nin, 'Servis Taşımacılığın-da Plaka Tahdidi' konulu zümre toplantısında konuşan İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Çağlar; "Biz İstanbul Ticaret Odası olarak açıkçası plaka tahdidinin getirilmesinin yerinde bir karar olacağını düşünüyoruz. Bunun yapılması ve belli bir standardın oturtulması lazım" dedi.**



## "SEKTÖR PLAKA TAHDİDİNİ HAK ETTİ"



Sektörün verdiği emek ile plaka tahdidini çoktan hak ettiğini söyleyen Altur Yönetim Kurulu Başkanı Abdurrahim Albayrak; "Ne zorluklarla bu işlerin içerisinde kaldığınızı çok iyi biliyorum.

Şoför kardeşlerimize baktığımız zaman gömleği yırtık ayakkabısı yırtık gördüğüm zaman inanın ki psikolojim bozuluyor, gece rüyalarım giriyor. Çünkü ben de sizler gibi geldim, arabam ile giderken bir tane odun parçası bulsam alır arabama koyar akşam soba yakarım diye düşünürdüm. Yarım etmek ile üç tane zeytini yiyen insanlarda birisiydim ben. Sizi o kadar iyi anlıyorum ki! Siz plaka tahdidini bugünün değil, dün değil, yıllar önce hak ettiniz, bunu içtenlikle söylüyorum. Plaka tahdidinin çıkmasını canı gönülden istiyorum çünkü zor bir zaman yaşıyoruz" diye konuştu.

## "TEK ÇÖZÜM PLAKA TAHDİDİDİR"



Plaka tahdidi konusunda ellerinden gelen bütün çabayı göstereceklerini ifade eden İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan; "Servis sektörünün problemlerine ilgili birlerce defa sorun-

lar masaya yatırıldı, her birisi dönem içerisinde değerlendirildi. Dün yaşadığımız sorunun çözümü başka bir şeydi, bugün ise yaşadığımız sorunu başka bir şey. Onun için bugün başka bir şey konuşuyoruz, geldiğimiz noktada İstanbul'da toplamda 50 binin üzerinde servis aracı var ve 50 bin tanede mutsuz servis işletmecisi var. Sektöre şöyle dönüp baktığımızda artık bu sektörün yaşadığı sorunların sürdürülebilir bir faaliyet olarak hayatına devam etmesinin bir tek çözümü var, o da plaka tahdidi uygulamasıdır. Biz bugün tüm sektör paydaşları olarak plaka tahdidi uygulamasını yürekte destekliyoruz" dedi.

## "PLAKA TAHDİDİ ESNAFIN SOSYAL GÜVENCESİDİR"



Plaka tahdidine rant aracı olarak bakılmasının yanlış olduğunu belirten İstanbul Umumi Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk; "Esnafımızın çok sıkıntısı var. Esnaf odası olarak kuruluşundan bu güne kadar plaka tahdidi dedik. Plaka tahdi-

dinde, rant olsun diye bir amacımızın olmadığını da defalarca dile getirdik. Biz diyoruz ki plaka tahdidi esnafın sosyal güvencesidir. Onun için bunu istiyoruz. Esnafımızın her türlü sosyal güvencesinin olmasını istiyoruz" ifadelerini kullandı.

## "TOPLU ULAŞIM YASASINA İHTİYAÇ VAR"



Büyükşehir Belediyelerinin, plaka tahdidini, 1986 yılında çıkmış olan 10553 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre yaptığını, bu mevzuatın günün gerisinde kaldığını vurgulayan Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz; "Biz tahditli plaka uygulamasına karşı değiliz ama buna geçmeden önce yasal altyapıyı oluşturalım. Bunun tanımını yapalım, bu hangi mevzuata göre tahsis edilecek onun programını belirleyelim. Ona göre de gerekirse plakaları dağıtalım" dedi. Karayolu Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz bu meseleyi 'yetki belgesi' yoluyla çözmenin de alternatif olarak düşünülmesi gerektiğini söyledi.

## "YENİ BİR ÇALIŞMA KOMİSYONU KURABİLİRİZ"



Sorunlarla ilgili olarak daha önce sektörün paydaşlarının katılımıyla sekiz ay süren bir çalışma yaptıklarını, otuz maddeli sorununu yirmi ikide indirdiklerini, tahdit konusunun o dönemde gündeme geldiğini söyleyen Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Mustafa Erol, "Plaka tahdidi olayını biz de inceledik. Diğer büyük şehirlerimize gidip onların da tahdit ile ilgili sorunlarını dinledik. Ankara'ya gittik, Bakanlık nezdinde toplantılar yaptık. Bu toplantılarda aldığımız bilgilerden bir örnek vereceğim, Ankara'da yaşanan şey suydı, servisler hız yapıyorlar, en büyük sorun bu çıktı. Neden hız yapıyorlar? Bir okuldan diğerine yetişmek için hız yapıyorlar. Öğrenci velilerini de dinledik. Oradaki oda başkanı dedi ki, 'Bakın biz plaka tahdidi aldık, şu anda tahdit ile sektöre giriş imkanı yoktur. Bu taşımayı biz yaparız yetkili biziz. Dolayısıyla kamu kurum ve kuruluşlarını taşıyan, 'Bunların mesai saatlerinin düzenlenmesini bize yuduracaksınız'

denilmiş. Bakın böyle de bir sorun çıkıyor. Ankara Büyükşehir Belediyesi şu an bunlarla uğraşıyor" dedi. Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Mustafa Erol, sorunlarla ilgili olarak yine bir çalışma komisyonunun kurulması teklifine açık olduklarını söyleyerek; "Bu çalışmaların neticesinde geleceğimiz nihai hedef sonucunda, o zaman bakılabilir, hakikaten kaliteyi düzeltmek veya servislerdeki sıkıntıları çözmek için bu konu gerekli midir yada gerekli değil midir diye. Zümre çalışmasından çıkacak sonuçları UKOME'ye taşıyacak alt komisyonları kurup bununla çalışmaya da hazırız" dedi.

## "ÖNCELİKLİ OLARAK TEKNİK ALTYAPI GEREKİYOR"



Plaka tahdidi meselesinde öncelikli yapılması gerekenin teknik altyapıyı oluşturmak olduğunu vurgulayan Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı; "Bu konuyla ilgili olarak bürokratlarında önünü açabilecek bir sistemi oluşturmamız lazım. 'Plaka tahdidi olmalı' denilebilir ama bunun sonuca gitmesi lazım yani bunun önce teknik bir altyapısını oluşturmak lazım. Bugünkü servis araçlarının mevcut toplu ulaşım sistemi içerisinde, işletme modeliyle, teknik modeliyle geleceğe yönelik nasıl planlayabiliriz? Bunları da hesaplamalıyız. Bunu teknik yönden bulalım, yasal düzenlemesiyle de destek verelim. Ondan sonra zaten plaka tahdidini getirmesek delik açılır. Bu kadar emeği harca düzenlemeyi yap sonra serbest bırak var mı böyle bir şey! Öncelikli olarak bunun teknik altyapısını hazırlamak için doğru yoldur, bu metodu izlersek ne siz mağdur olursunuz, ne de İstanbul halkı mağdur olur" diye konuştu.

## "TEMEL TALEP HAKSIZ REKABET ÖNLENSİN"



Servis işletmecisinin plaka tahdidini isterken ana hedefinin haksız rekabetin önlenmesi olduğunu belirten Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağı Meslek Yüksek Okulu Otobüs Kaptanlığı Bölümü Başkanı Yrd. Doç. Dr. Kemal Karayormuk; "2003 yılında 4925 sayılı karayolu taşıma kanunu çıktı. Bugün şehirlerarası taşımacılık bir kanun ile idare ediliyor, muhatapları belli, sektöre giriş çıkış konusunda yetki makamları belli.

Servisçilik sektöründe makro hedef kentiçi ulaşım yasası olmalıdır, mikro hedef ise plaka tahdidi olmalıdır. Plaka tahdidi siyasi bir karardır. Elbetteki burada yapılacaklar da vardır, ancak 'Servis ama hangi servis?' sorusuna iyi cevaplar oluşturmamız lazım. Öğrenci mi, personel mi, market mi, otogar mı? İşletmecinin temel talebi haksız rekabet önleniş olmuştur. Plaka tahdidi için iyi bir hazırlık ile siyasi otoritenin karşısına çıkılmalıdır. Tahdidin rekabet kuralarını oluşturmaya da beklenmektedir" ifadelerini kullandı.

## İSTANBUL İL MİLLÎ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ DE DESTEKLİYOR



Plaka tahdidi konusunda sektöre destek verdiklerini açıklayan İstanbul İl Millî Eğitim Müdür Yardımcısı Şerafettin Turan; "İstanbul Millî Eğitim Müdürlüğü olarak yaklaşık 5 bin kuruma, 120 bin öğretmen ile 3 milyona yakın öğrencimiz ile hizmet üretmeye çalışıyoruz. Her gün yaklaşık 3 milyon öğrencimiz evlerinden güvenli bir şekilde alınıp okullara getiriliyor, akşam tekrar sağlıklı ve güvenli bir şekilde ailelerine teslim ediliyor. Bu bizim için çok önemli. Öğrencilerimizi sağ salım anne ve babalarına ulaştırmamız sizin elinde. Katkılarınızdan dolayı teşekkür ediyoruz. Plaka tahdidi bütün servisleri ilgilendiren bir konu ama biz okul servisleri konusunda, İstanbul Millî Eğitim Müdürlüğü yöneticileri olarak, öğrencilerimizin güvenliğini sağlayan ve servislerimizin standartlarını yükselten ayrıca Millî Eğitim Müdürlüğü'nün denetim anlamında işin içerisinde olduğu bütün tekliflere açığız ve o noktada destekliyoruz" dedi.

## "PLAKA TAHDİDİ KANUNİ HAKKIMIZDIR"



Plaka tahdidinin sektörün kanunî hakkı olduğunu savunan Ulaş-İş Sendikası Başkanı Abdurrahim Barın, "Biz bir hukuk devletinde yaşıyoruz, laf uçur belge kalmır. 2009 yılından

bu yana konuları belgelendirildik. Bunlardan bir tanesi İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin birlikçi raporudur, birlikçi raporu, 'Bu yasa uygulanmalı' diyor. İkincisi, Danıştay Sekizinci Daire'nin kararı var, 'Yasa uygulanmalı' diyor. Üçüncüsü, Ankara'daki uygulamalarla ilgili olarak İçişleri Bakanlığı'nın yazısı var, 'Yasa uygulanmalı' diyor. Bunlara alt alta koyduğunuz zaman plaka tahdidine neden karşı çıkılıyor? Biz kavga insanı değiliz, Yunus Emre'nin insanlarıyız. Konu siyasi bir karar haline gelmiştir, çözüm oradadır. İstanbul'da şu an aynı kanuna tabi 56 bin servisçi var. Kanunu, taksit, dolmuş ve minibüste uyguluyorsunuz; aynı kanuna tabi servis gelince uygulamıyorsunuz. Bu adalet değildir! Çözüm, birlik olmaktır. Birlik olmak, kaderden başka her şeyi değiştirir. Bizler beş kurum olarak bu işe evet diyorsak, bu işin siyasi sonucu da, 'Bu iş olur' demektir diyoruz" şeklinde konuştu.

## "SEKTÖR DEMOKRATİK YOLLARDAN HAKKINI ARİYOR"



Sektörün demokratik yollarla hakkını aradığını söyleyen İSDER Başkanı Murat Erdoğan; "Bu sektörün emeği olan insanlar birlik olduklar, hepsi burada, hepsine ayrıca teşekkür ediyorum. Bence sektörün en büyük kazancı beş kurumun bir araya gelmesidir. Bu sektörün geleceği için de iyidir. Sayın Mustafa Erol'un bahsettiği, o sekiz aylık komisyonda biz de vardık. 'Plaka tahdidi olmazsa bunlar olmaz' diye her toplantıda şerhimizi koymuştuk. Oradaki tavrimiz de belliydi. Otobüs A.Ş. gibi bir model biz kabul etmiyoruz. Şu an trafikte bırakan 50 bin servis aracını, 5 bin servis aracının eylem yaptığını trafiği yavaşlattığını veya servise çıkmayabileceğini de bir düşünün! Bu da bizim demokratik hakkımızdır" diye konuştu.





# Bridgestone Hafif Ticari Kış Lastikleri Test Edildi

Kış lastiklerini trafikte sürüş emniyetinin bir parçası olarak gören Brisa, hava sıcaklığının düştüğü her an tüm araçlarda kış lastiği kullanılması gerektiğine dikkat çekiyor.

Türkiye lastik pazarının lideri Brisa, kış koşullarında emniyetle seyahat etme imkânı sunan kış lastiği alışkanlığının kazandırılmasıyla, özellikle İstanbul ve Ankara gibi büyük şehirlerde her yıl kış koşulları sebebiyle yaşanan trafik kazalarının, can ve mal kayıplarının azalacağına dikkat çekti.

Kış aylarında oluşan özellikle karlı ve buzlu yollarda özel karışımı sayesinde yumuşaklığını ve tutunma özelliğini koruyan kış lastiklerinin, havaların soğumasıyla her an kullanılması gerekiyor.

Brisa'nın, hafif ticari araçlar için geliştirdiği yeni nesil lamelli kış lastiği BridgestoneBlizzak W810 lastiği ve Ford Transit 11+1 deluxe minibusler ile AdexAkademî'de Ford gerçekleştirilen aktivitede, Türkiye'nin çeşitli şehirlerinden gelen hafif ticari araç sahiplerine ve araç filosu yetkililerine güvenli sürüş eğitimi verildi. Teorik eğitimin hayatı geçirdiği test sürüşlerinde,

kullanıcılar yaz lastiği ve kış lastiğinin özellikle ıslak, karlı ve buzlu zeminlerde performansı- nı karşılaştırma fırsatı buldular.

**ATİŞ: "GÜVENLİK VE TASARRUF İÇİN MEVSİME UYGUN LASTİK KULLANILMALI"**

Hafif ticari araç filosu yetkililerine ve araç kullanıcılarına hem kış lastikleri hakkında genel bilgi veren hem de Blizzak W810'un özelliklerini anlatan Brisa Tüketici Ürünleri Pazarlama Direktörü Egemen Atış, kış lastiklerinin karışımı ve desenleri sayesinde zemine daha iyi tutundukları söyledi. Atış, "Kış lastikleri, yaz lastiklerine göre daha çok yakıt harcanmasına neden oldukları gibi, yumuşak yapıları nedeniyle, sıcak havalarda kullanıldığında yaz lastiklerine oranla daha kolay aşınır. Bu nedenle hava koşullarını yakından takip ederek mevsim dönüşlerinde kış lastiğinden yaz lastiğine geçmek hem lastik ömrünü uzatmak hem de emni-

yet açısından büyük önem taşımaktadır" şeklinde konuştu.

Atış, W810 ile kış aylarında karlı, buzlu ve ıslak zeminleri dert etmeden emniyetli sürüşün keyfine varılabileceği söyledi. Atış, "Brisa mühendisleri tarafından son teknolojiyle geliştirilen Blizzak W810, önceki desenlere göre daha sıkı tutunma etkisiyle, buzlu zeminde gelişmiş çekiş, frenleme ve viraj alma performansı sergiliyor. Ayrıca optimum doluluk oranı sayesinde yüksek kar tahliyesi ve karlı zemin tutunma performansı üst düzeydedir" diye konuştu.

**BRIDGESTONEBLIZZAK W810 SİZE TÜM YOLLAR KIŞIN DA AÇIK!**

Yeni geliştirilmiş silika hamur sayesinde dengeli ıslak zemin performansı sergileyen Blizzak W810, Kış Lastiği Yönetmeliği kapsamında sadece karlı ve buzlu zeminlerde performans gösteren lastiklere verilen 'Kar Tanesi' (SnowFlake) ve M+S

(Çamur ve Kar) işaretlemelerini taşıyor.

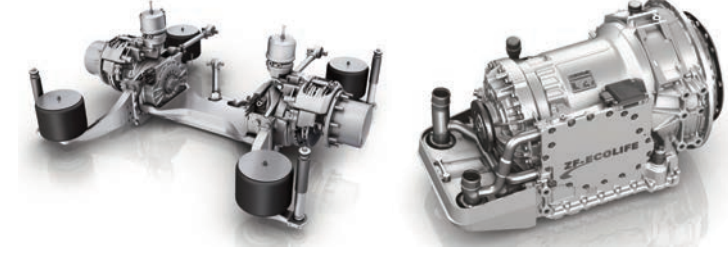
BridgestoneBlizzak W810, omuz bölgesi için özel geliştirilmiş 3 boyutlu zigzag lamel teknolojisiyle tüm zorlu kış koşullarında arttırılmış blok direnci ve yol tutuş sağlıyor. Çevreci bir yaklaşımla da geliştirilen Blizzak W810, aynı segmentteki bir önceki desene göre %4 daha fazla yakıt tasarrufu sağlıyor.

Blizzak W810, pazardaki hafif ticari araçların %87'sine uygun ebat çeşitliliğiyle Bridgestone, Lassa, Otopratik ve Lastiğim satış noktalarında sunuluyor.

**FORD TRANSİT 11+1 DELUX MİNİBÜSLER KONFOR VE EKONOMİ SUNUYOR**

Test sürüşünde kullanılan 11+1 deluxe Ford Transit minibusler, yokuş yukan kalkış desteği, yatar koltukları ve yüksek donanım seviyesi ile dikkat çekti. Ford Transit minibusler, düşük kullanım giderleri ve yakıt tüketimi ile kullanıcılara ekonomik avantaj sağlıyor.

## TRANSİST 2014 İSTANBUL



İETT tarafından bu yıl yedincisinin düzenlendiği toplu ulaşım haftası etkinlikleri çerçevesinde organize edilen Transist 2014 fuarına ZF Grubu, otobüsler için geliştirdiği en son teknoloji şanzımanı ZF Ecolife ile katıldı. 19-20 Aralık tarihlerinde gerçekleşen organizasyona toplu taşımacılık alanında hizmet veren tüm kurum ve otoriteler katıldığı gibi, araç üreticileri de standları ile hazır bulundular.

Bu yıl ki ana tema'nın "Toplu Ulaşım'da 4S: Smart (Akıllı), Safety (Güvenli), Simplicity (Kolay), Sustainability (Sürdürülebilir) olduğu" fuar'da, geçtiğimiz aylarda "Sürdürülebilirlik" ödülünü kazanmış olan ZF bu ödülü ne kadar hakettiğini bir kere daha gösterirken, Genel Müdür Ali Oruç, OE-Satış ve Pazarlama Müdürü Atilla Hassas ve Yedek Parça Satış Müdürü Metin Ünlü'nün ev sahipliği yaptığı ZF standı da ilgi odağı oldu.

ZF Friedrichshafen AG Otobüs Pazar Destek Müdürü Dr. Michael Störkve Hakan Çevik'in de hazır bulunduğu fuar standında ZF, şehir içi otobüsler için tam otomatik 6 vitesli ZF Ecolife şanzımanını sergiledi. Kapasitesi arttırılmış RL82EC Bağimsız Ön Süspansiyon ile alçak taban araçlar için üretilmiş olan AVE130 Elektroportal aks da hem üreticilerin hem de son kullanıcıların akıllarında yer etti.

ZF Services Türk Satış ve Pazarlama Müdürü Sn Atilla Hassas fuar esnasında, ZF'nin midibüsler için geliştirilen tam alçak tabanlı portal aks projesinin de müjdesini verdi. Aksın kısa zaman içinde seri üretime hazır hale geleceğini bildiren Hassas, bu sayede Midibüs segmentinde de tam alçak taban teknolojisinin daha aktif kullanılacağını belirtti.

**FUARDA SERGİLENEN VE YENİLENEN ÜRÜNLER**

**ECOLIFE:** ZF-EcoLife otobüs şanzımanının 6 vitesinin tahvil

oranları hassas bir şekilde kademelendirilir, böylece motor her kullanım durumunda düşük devir aralığında çalıştırılabilir. Standart donanımında sunulan TopoDynLife vites değişim programı, yolun topografik durumuna ve otobüsün yüküne göre olabildiğince erken vites büyütür, özellikle duraklarda kalkış sırasında aracın çıkardığı sesi hissedilir şekilde azaltır ve bu sayede maksimum konfor sağlar. Çift soğutucuya sahip ZF Ecolife, Euro6 normlarına uyumludur.

**YENİ NESİL ELEKTRİKLİ PORTAL AKS**

**AVE 130:** 13 tonluk azami aks yükü ve 2x120 kilowatt'lık bir motor gücü ile alçak tabanlı Elektroportal Aks, şehir içi otobüsler için uygundur. Tekerlekler, iki kademeli tahvil oranına sahip su soğutmalı, aşınmaz asenkron motorlarla tahrik edilmektedir. AVE130'un az kayıplı, elektrikli direkt tahrik sistemi ile birlikte seri hibrid işletmesi, geleneksel dizel tahrik sistemlerine göre %30'a varan yakıt tasarrufuna olanak sağlamaktadır. Şimdiye kadar 200'ün üzerinde Elektroportal aks muhtelif araçlarda yaklaşık 4 milyon kilometrelik toplam kullanıma ulaşmıştır. Bunun büyük kısmı, AVE130'un küçük bir dizel jeneratörle birlikte seri hibrid şeklinde kullanıldığı körüklü otobüslerde gerçekleştirilmiştir. 2015 yılı sonuna kadar dünya çapında çok sayıda projede uygulama alanı bulacaktır.

**RL 82 EC:** 22,5" jant ölçüklü otobüsler için geliştirilmiş olan RL 82 EC, selefi RL75EC'ye göre taşıma kapasitesi 7,5t'dan 8,2t'a arttırılmış bağimsız ön süspansiyon sistemidir. Ayrıca bağimsız ön süspansiyon ailesine yeni katılan midibüs uygulamaları için geliştirilmiş 19,5" jantlı ZF RL 55 EC versiyonu da üretilmektedir.

## Dünyanın en karizmatik şoförüne Mercedes mühendislerinin cevabı: Yeni Sprinter.

Karizmatik dış tasarımı, konforu artırılan koltukları, geliştirilen güvenlik donanımı ve standart olarak sunulan fonksiyonel özellikleriyle Yeni Sprinter. Tıpkı sizin gibi. Mengerler'e gelin, onu yakından tanıyın.

**%0,84** sabit faiz

**11.000 TL'ye**  
varan peşin indirim

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler

**SPRINTER**



**Mercedes-Benz**

Belirtilen özellikler seçtiğiniz pakete göre farklılık gösterebilir. Yukarıda belirtilen faiz oranı, Mercedes-Benz Kasko'nun tercih edilmesi halinde sunulup kişisel ve kurumsal müşteri aylık ödeme tutarları değişiklik göstermektedir. Kampanya çerçevesinde geçerli olan tüm diğer koşullar ve işlem masraflarıyla ilgili detaylı bilgi alabilmek için Mercedes-Benz Satış Temsilcisi'ne danışabilir, www.mbfh.com.tr'yi ziyaret edebilirsiniz.

**Mengerler Tic. Türk A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi**

**Davutpaşa** Yıllan Ayazma Sokak No: 12 Davutpaşa, Topkapı İstanbul, Telefon 0212 484 33 00 **Bostancı** Değirmenyolu Caddesi NO:28 Bostancı, Telefon 0212 484 33 00  
www.mengerler.com **f** Mengerler Ticaret Türk A.Ş. **t** Mengerler T.T.A.Ş.



# 5 yıldır zirvedeyiz!

Güzergâhımızı hiç değiştirmedik.  
5 yıldır Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs\* markasıyız.  
Bizimle yola çıkan herkese gönülden teşekkürler.



\*25 kişi ve üzeri yolcu taşımacılığı pazarı için geçerlidir.

☎ 444 6857 (444 OTKR) 🌐 www.otokar.com.tr 📱 /OtokarTicariAraclar 📺 /OtokarAS 📺 /OtokarTr



# Otokar