



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU |

MART 2015 |

SAYI: 88 |

FİYATI: 50 KURUŞ |

www.tasimacilar.com |

MELTEM OKYAR PERDECI ÜLKE İLETİŞİM MÜDÜRÜ OLDU

Shell Türkiye'ye Ülke İletişim Müdürü olarak Meltem Okyar Perdecı atandı. İletişim sektöründe 15 yılı aşan tecrübeye sahip Meltem Okyar Perdecı, İstanbul Üniversitesi İletişim Fakültesi Halkla İlişkiler ve Tanıtım bölümü mezunu. Shell Türkiye Ülke İletişim Müdürü görevine atanmadan önce HSBC Türkiye'de Çalışan İletişimi Kıdemli Yöneticisi olarak çalışan Perdecı, öncesinde EnerjiSA İletişim Müdürü görevini sürdürmekteydi.



TTDER OLAĞAN GENEL KURULU YAPILDI

Sümer Yıgıcı ile yola devam



Sümer Yıgıcı

Aile ortamında gerçekleşen TTDER Genel Kurulu'nda derneği ekonomik olarak güçlendirmek için iktisadi işletme kurma yetkisi verildi. Sümer Yıgıcı açık oylamayla yeniden başkan seçildi.

GENÇLER SORUMLULUK ALMALI

TTDER Genel Kurulunun açılış konuşmasını yapan Başkan Sümer Yıgıcı, artık gençlerin daha fazla sorumluluk alması gerektiğinin altın çizerek, sektörün önünde duran sorunların çözümü için daha bir kararlılıkla mücadele edeceklerini ifade etti.

İBB'DEN YENİKAPI'DA PARK YERİ ALDIK

TTDER olarak Yenikapı'da İBB'den garaj aldıklarını ve sponsor bulma sürecinde kirayı verecek durumda bile olmadıklarını söyleyerek "Bize ne zaman eliniz bollaşacak diye sormayın 20 senedir böyle geldi bundan sonrada böyle gider" dedi. **SAYFA 6'DA**



Ortak Akıl Birliği adayı **Serdar Keskin** kazandı

İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği'nin (İGMD) 28 Şubat Cumartesi günü Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde düzenlenen Seçimli Olağan Genel Kurulu'nda Ortak Akıl Birliği'nin adayı Serdar Keskin İGMD'nin yeni başkanı seçildi. Serdar Keskin'in başkanlığında iki yıl boyunca görev yapacak olan İGMD yönetim kurulunda yer alan isimler ise Mümin Güler, Nizamettin Ağar, Recai Karakazancı, Mehmet Memiş Yılmaz, Ali Kemal Yazar, Mustafa Sezen, Turgay Özveren oldu. Yönetimde ayrıca gümrük müşavir yardımcılar olarak da Kutluhan Tanisalı, Zeynel Tutar ve Hasan Hüseyin Ercan yer aldı.

Beş grubun yarıştığı seçimleri Serdar Keskin 339 oyla kazanırken diğer adaylar Esen Yağcı 274, Ersel Yüksek 177, Akif Parlutan 78 ve Turgay Davaz 46 oy aldılar. Seçimlerin centilimence geçmesi olmasından dolayı mutluluk duyduğunu belirten yeni başkan Serdar Keskin "İGMD'nin iki dönemdir yönetiminde olan Ortak Akıl Birliği'nin üçüncü kez meslektaşlarımızın güvenoylarını almış olması benim ve yönetim kurulum için büyük bir onur ve gurur olmuştur. Ülkemizin dış ticaret işlemlerinin %45'ine yakınına gerçekleştirilen ve milyonlarca beyannameye emeği olan üyelerimizin ülke ekonomisine önemli katkıları bulunmaktadır. Böylesine büyük bir camiaı temsil etme yetkisini bana veren, buraya gelip oy kullanan meslektaşlarımıza çok teşekkür ederim." dedi.

UKOME tarafında olumlu gelişme



Yedek araçlara güzergâh izin belgesi almakta sıkıntı yaşayan esnafa sevindirici haber geldi.

08.02.2007 tarih ve 2007/4-2 Sayılı UKOME Kararı ile yayımlanan, Servis Araçları Yönergesi'nde Mad.24-(d) bendi gereği; 'Servis taşımacılığı yapan gerçek ve/ya tüzel kişiler talep etmeleri halinde çalıştırdıkları araçların maksimum %10 oranında mevcut öz mal araçlarına "yedek araç" olarak güzergâh kullanım izin belgesine yazılır. Yedek araç güzergâh kullanım izin belgesinde tanımlanmış taşımacılık türü dışında taşımacılık yapılamaz. Yedek araç kaza ve arıza hallerinde kullanılmak zorundadır. Yapılan denetimlerde yedek araç olarak belirlenen araçlarda taşınan kurum ve/ya

kuruluş ismi ve isim listesi aranmaz.' (2014/8-7) dernek üyelerinden yedek araç yol belgesi alamadıkları yönünde şikayetler gelmekteydi. Yaşanan sorunun düzeltilmesi ve güncel uygulama hakkında servis esnafına bilgi verilmesi hususunu İSTAB, İBB Ulaşım Daire Başkanlığı Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'ne iletti.

İBB Ulaşım Daire Başkanlığı Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü'nden alınan bilgiye göre internet üzerinden kendilerine müracaat etmeleri durumunda taleplerinin değerlendirileceği bilgisi verildi.

Personel servis ücretleri belirlendi



UKOME ile İSTAB arasında yapılan toplantı neticesinde UKOME tarafından personel servis araçları taşıma ücret tarifesi belirlendi.

26.11.2014 Tarih ve 2014/10-4.A Sayılı UKOME Kararı ile belirlenen Alt Komisyonun; Personel Servis Araçları Taşıma Ücret Tarifesi'ni yeniden inceleme ve değerlendirme yaparak ve rapor hazırlayıp UKOME gündemine getirilmesine karar verilmişti.

Söz konusu UKOME Kararına istinaden yapılan Alt Komisyon Toplantısı neticesinde, Personel Servis Araçları için aşağıdaki tabloda belirtilen ücretlerin uygulanması uygun görüldü.

ESKİ ÜCRET		
Araç Cinsi	Eski Ücret	
Minibüs / Otobüs	İlk Kalkış Ücreti	Her Km İçin
10 - 17 Koltuk	64,00	0,66
18 - 25 Koltuk	87,00	1,00
26 - 35 Koltuk	102,00	1,20
36 - 45 Koltuk	102,00	1,20

YENİ ÜCRET		
Araç Cinsi	Mart 2015 UKOME Kararı	
Minibüs / Otobüs	İlk Kalkış Ücreti	Her Km İçin
10 - 17 Koltuk	86,00	0,88
18 - 25 Koltuk	119,00	1,37
26 - 35 Koltuk	147,00	1,73
36 - 45 Koltuk	157,00	1,84

ASELSAN ve TEMSA, elektrikli otobüs için işbirliği yapıyor

HABERİN DEVAMI 3. SAYFADA



"FORD TRUCKS'IN GELECEĞİNE İNANIYORUZ"

Yüzde 20 büyüme GERÇEKLEŞTİ

Toplantıya Otokoç Genel Müdürü Görgün Özdemir, Otokoç Sigorta Genel Müdür Yardımcısı Dr. M. Önder Kutman, Otokoç Genel Müdür Yardımcısı Uğur Güven, Avis & Budget Genel Müdür Yardımcısı İnan Ekici ve Birmot Genel Müdür Yardımcısı Çağrı Karaoğuz ve diğer yetkililer katıldı.



Toplam otomotiv pazarının 2014 yılında yüzde 9,3 daraldığını ve yeni araç satışının 803 bin seviyesinde gerçekleştiğini belirten Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir yaşanan daralmadaki en önemli etkenin yükselen ÖTV oranları ve siyasi ortam sebebiyle oluşan ekonomik dalgalanma olduğunu belirtti. Özdemir; "2015 yılının planlamasını yaparken 2014'e benzer bir tablo olacağını öngörmüştük ancak; yılın ilk 2 ayına baktığımızda daha olumlu bir gelişme olduğunu gözlemliyoruz ve pazarın yüzde 10-11 aralığında büyüyecek, 900 binli seviyelere yaklaşacağını düşünüyoruz." diye ekledi.

Otokoç Otomotiv'in 2014 yılını 3,9 milyar TL ciro ile kapattığını, 62 bin 300 adet yeni ve 20 bin adet de ikinci el araç satışının yanında 112 bin adetlik sigorta ve finansman satışları gerçekleştirdiğini belirten Özdemir, 2015 yılında ise; olumlu senaryoya göre baz aldıkları otomotiv pazarında yaklaşık 70.000 adet yeni araç satışı ile pazardan yüzde 8 pay almayı hedeflediklerini, ikinci elde ise 24 bin araç satış hedefi belirlediklerini, sigorta ve finansman satış hedefinin ise 2014 yılına paralel gerçekleşeceğini öngördüklerini ayrıca ciro gerçekleştirmelerini ise 4,4 milyar TL olarak planladıklarını sözlerine ekledi.

Müşteri memnuniyeti ve sadakatini her zaman ön planda tutarak; müşteri, çalışan ve hissedara değer katarak sektördeki öncü konumlarını devam ettirdiklerini belirten Özdemir, "Türkiye'de satılan Ford ve Fiat markalı yeni araçların üçte birinin satışı Otokoç Otomotiv olarak biz gerçekleştiriyoruz. Volvo için bu oran yüzde 46, Alfa Romeo, Lancia

ve Jeep grubunda ise yüzde 42'dir. Bu büyük başarının arkasında müşteriye verdiğimiz değer ve sunduğumuz modern ve kaliteli hizmet yatıyor." dedi.

"FORD TRUCKS'IN GELECEĞİNE İNANIYORUZ"

Otokoç Genel Müdürü Görgün Özdemir ağır vasıta kiralama ve satış pazarında umutlu olduklarını belirterek sözlerine şöyle devam etti: "2014'te 2.Ford Trucks tesisini İstanbul Sultanbeyli'de hizmete açtık ve tek yetkili bayi oldu. Bizim için Ford Trucks çok önemli yüzde 20 pay sahibiyiz bu pazarda. Türkiye'de kamyon ve tır işinin geleceğine inanıyoruz, dolayısıyla bu yatırımı gerçekleştirdik. Geçen sene 1.360 adet satış rakamı yakaladık."

"HIZLA BÜYÜYORUZ"

Avis & Budget Genel Müdür Yardımcısı İnan Ekici Ford Trucks kiralama ile ilgili geçen sene bu işe başladıklarını sene sonuna gelindiğinde kamyon ve çekici bazında 75 araç kiraladıklarını söyledi. Ekici "Bu seneyede çok hızlı başladık şu ana kadar kiraladığımız araç sayısı 75 adete toplamda 150 araç rakamına ulaştık. Kamyon ve çekici segmenti için fena sayılmayan bir rakam, hızlı Ford Trucks olarak büyüyüyoruz" dedi.

YENİ ARAÇ SATIŞI DÜŞTÜ, KİRALAMA YÜKSELDİ

Araç kiralama sektörünün parlak bir yıl geçirdiğini belirten Genel Müdür Özdemir, sektörde araç parkının yüzde 14 büyüdüğünü, uzun ve kısa süreli kiralama toplam araç parkının 257 bine ulaştığını söyledi. Büyüme ivmesinin

önümüzdeki yıl da sürmesini belediklerini belirten Özdemir, Otokoç Otomotiv'in temsil ettiği Avis ve Budget markalarının sektörde ilk iki sırayı aldığını hatırlattı. Özdemir şöyle devam etti; "Geçtiğimiz yıl Türkiye'deki 40. yılını kutladığımız Avis, ilk günden bu yana üstlendiği liderliği hiç bırakmadan sürdürüyor. 2007 yılından bu yana yürüttüğümüz Budget operasyonumuz ise henüz 7. yılında sektörün en büyük ikincisi konumuna yükseldi. 2014 yılında Avis'in cirosu yüzde 26, Budget'in ise yüzde 36 artış gösterdi."

OTOKOÇ'UN İLK AVRUPA YATIRIMI MACARISTAN'A

Avis ve Budget markalarıyla Türkiye'de örnek gösterilen bir başarıya imza attıklarını belirten Özdemir, "Yurtdışında Azerbaycan ve K. Irak'ta araç kiralama hizmeti sunuyorduk. Yakın coğrafyada yatırım yapma stratejimizden hareketle 2014 yılında da Kazakistan'da araç kiralama operasyonuna başladık. Türkiye dahil 4 ülkede 129 ofisle hizmet veriyoruz. Yurtdışı araç parkımız bin 500'ü geçmiş durumda. Şu anda Otokoç Otomotiv'in ilk Avrupa yatırımını, Budget markamızla Macaristan'da hayata geçirmeye hazırlanıyoruz" dedi.

Otokoç Otomotiv'in tüm markalarının yer alacağı Otokoç Otomotiv Caddesi ve sanal showroomlarını hizmete aldıklarını söyleyen Görgün Özdemir, "Müşterilerimiz Otokoç Otomotiv'in tüm hizmetlerine bu caddeden ulaşabilecekler, sanal showroomlarda araçları inceleyebilecekler ve ilerleyen dönemde canlı destek ile interaktif bağlantı sağlayabilecekler." dedi.

GALİP ÖZTÜRK yurtdışında okul yaptıracak

Metro Holding Onursal Başkanı İşadamı Galip Öztürk, yurtdışında faaliyet gösteren Fettullah Gülen okullarının kapatılması gündeme gelince, okul yaptırıp devlete bağışlamak için harekete geçti. İşadamı Öztürk, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın sıkça gündeme getirdiği ve faaliyet gösterdiği ülkelere çağrı yaparak Gülen Okullarının kapatılmasını istemesi üzerine ilk hamleyi yaptı. Öztürk, Metro Holding'in iştiraklerinden olan ve Gürcistan'da faaliyet gösteren Avrasya Georgia A.Ş. imzasıyla Batum Başkonsolosluğu aracılığıyla, Cumhurbaşkanlığı, Başbakanlık ve Milli Eğitim Bakanlıkları'na bir dilekçe gönderdi.

ÖZTÜRK'ÜN DİLEKÇESİNDE ŞU İFADELERE YER VERİLDİ:

"Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın ve Başbakanımız Sayın Ahmet Davutoğlu'nun yapmış oldukları açıklamalara istinaden, "Yurt Dışı Eğitim Kurumları" ile alakalı kurulacak olan "Maarif Vakfı"nın bir devlet meselesi olarak gördüğümüzü açıkça ifade etmem gerekir.

"Var olduğu iddia edilen Fettullah Gülen Terör Örgütü" tarafından geçtiğimiz yıllarda Batum'da inşa edilen ve bu zamana kadar gönderinde Türk bayrağı dalgalanan, ismi ise

bir Türk ismi olan okulda ilginç gelişmeler yaşanmaktadır.

Okul yönetimi aldığı ani bir kararla ve muhtemelen kendilerini gizlemek maksadıyla, önce gönderde ve sınıflarda bulunan bütün Türk bayraklarını kaldırmış, ardından da "Refaidin Şahin" olan adını, bir Gürcü adıyla değiştirmiştir.

Yaşanan bu esef verici gelişmeler karşısında, Metro Avrasya Georgia A.Ş. olarak, Batum'da Metro Holding Onursal Başkanı Sayın Galip Öztürk'ün adını taşıyacak bir okul yaptırıp, kurulacak vakfa bağışlamak istiyoruz.

Gereğini yüksek müsaade ve bilgilerinize arz ederiz.

Mehmet Ayag
Metro Avrasya Georgia A.Ş.
Yönetim Kurulu Başkanı



İzmirli gümrük müşavirleri sandığa gidiyor

İzmir Gümrük Müşavirleri Derneği, 11 Mart Çarşamba günü sandık başına gidecek. Genç Değişim Grubu adına Ahmet Özken adaylığını açıkladı.



Ahmet Özken, "Mevcut yönetim yaklaşık 10 yıldır devam ediyor. Üzerimize ölü toprağı serpilirdi. Gümrük Müşavirliği mesleğinin hakettiği saygınlığı kazanması için adayız" dedi. Özken derneği, TOBB'a bağlı bir meslek odası haline getirmeyi hedeflediklerini belirterek, "Gecemizi gündüzümüze katıp bunu başarmak için çalışacağız" diye konuştu.

"MESLEK ODASI OLACAĞIZ"

Mevcut yönetimin hali hazırda ses getirecek bir projesi olmadığına dikkat çekerek Özken, "50 bin sayfalık mevzuatı öğreniyoruz. Üniversiteyi bitirip 2-3 yıl doktora bitirme tezi hazırlar gibi Bakanlığın açtığı sınavlara hazırlanarak kazanıyoruz. Gerçekleştirilen Dış Ticaretin yüzde 90'ında gümrük müşavirlerinin imzası var. Ama itibarımız olması gereken yerde değil. Bilinmiyoruz. Gümrük müşavirleri İzmir'de hak ettikleri saygınlıkta değil. Bizim asıl amamız o itibarı alıp TOBB ile birlikte hareket edip Oda haline gelebilmek. Bir meslek komitesi örgütlenmesi olmak istiyoruz. Bunu gerçekleştireceğiz" diye konuştu. Projelerini hayata geçirmek için gerekli tecrübe ve enerjiye sahip

bir yönetim kadrosuyla aday olduklarını söyleyen Ahmet Özken, "Mevcut yönetim 10 yıldır devam ediyor. 500'e yakın şirketin olduğu demek her yıl bir kişiyi yerleştirsek her yıl 500 kişiye istihdam sağlanırdı. Üzerimize ölü toprağı serildi. Gümrük müşavirlerinin üzerindeki ölü toprağı kaldırmak üzere buradayız" dedi.

Üniversite iş birliğiyle öğrencileri mesleğe hazırlayıp istihdamda dahil edilmesinin şart olduğunu söyleyen Özken, "İki günkü, üç gün işyeri stajı olursa öğrenci, okulu bitirince tecrübeli olarak işe başlar. En azından okul sıralarında hedefini koyar. Her yıl 500 kişiye iş demek 6 milyon liralık ekonomiye dolaylı katkı demek. 10 yıldır bunlar yapılmadı, daha da geç olmadan bunları yapmak için adayız" dedi.

GENÇ DEĞİŞİM GRUBU ADAY YÖNETİM KURULU ŞÖYLE:

Başkan Ahmet Özken, üyeler Barış Uyanık, Ümit Özgören, Nazım Avşar, Seval Günerer, Serkan Sipahi, Arzu Kahraman ve Ümit Göğ. Danışma Kurulu Başkan adayı Mesut Ögrük'ün yer aldığı listede Disiplin Kurulu Başkan adayı İsmail Tokaç, Denetleme Kurulu Başkan adayı ise Adil Can oldu.

**YERLİ
OTOBÜS
ÜRETİMİNDE
DEV ADIM
ATILDI**

ASELSAN ve TEMSA, elektrikli otobüs için işbirliği yapıyor



ASELSAN ve TEMSA yüzde yüz yerli üretim olacak elektrikli otobüsü geliştirme projelerinde işbirliğine yönelik anlaşmayı imzaladı.



ASELSAN ve TEMSA, otobüs üretiminde yeni bir dönemi başlatacak adımı birlikte atıyorlar. ASELSAN tarafından geliştirilen; motor ve motor sürücüler, batarya ve batarya yönetim sistemleri, araç kontrol ve yönetimi sistemleri, radar, gece görüş sistemleri, ultrasonik sensörler, haberleşme sistemleri gibi elektrikli araç bileşenlerinin, TEMSA tarafından geliştirilen ulaşım araçlarına entegre edilmesine yönelik olarak iki firma arasında anlaşma yapıldı.

İMZALAR ATILDI

İşbirliği imza törenine ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet N. Pekarun, TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik, ASELSAN Genel Müdürü Dr. Faik Eken, ASELSAN Genel Müdür Yardımcısı Suat Bengür, Ulaşım Sistemleri Grup Başkanı Seyit Yıldırım, ASELSAN Yönetim Kurulu Başkan Danışmanı Mustafa Kayser, Elektrikli Araç Sistemleri Program Müdürü Ali Murat Topcu, TEMSA Ar-Ge ve SSH Direktörü İbrahim Eserce ve ArGe Yöneticisi Mehmet Ünal katıldı. Anlaşmaya yönelik protokolü ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat ve Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet N. Pekarun imzaladı. Anlaşma kapsamında sürdürülecek çalışmalar ile TEMSA'nın ürettiği ulaşım araçları için kritik teknolojiye dayalı bileşenlerinin yerli imkânlar ile geliştirilip üretilmesi sağlanmış olacak.

HEDEF, ÜLKE EKONOMİSİNE KATKI SAĞLAMAK

Küresel pazarda oyuncu olmak ve ülke ekonomisine katkı sağlamak hedefiyle yola çıktıklarını, katma değeri yüksek ürünler geliştirilirken, KOBİ ve üniversiteler başta olmak üzere yurtiçi imkanlarını en üst seviyede kullanmaya çalıştıklarını belirten ASELSAN Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hasan Canpolat, "ASELSAN askeri alanda kendini ispat etmiş, komuta-kontrol, güç elektroniği, motor kontrol ve görev bilgisayar sistemlerinden edindiği bilgi birikimi ve deneyimini elektrikli araç sektörüne aktarmakta olan ASELSAN'ın geliştirdiği milli, özgün, yüksek güvenilirlikli, düşük maliyetli, verimli ve kritik teknolojiye sahip ürünler yerli elektrikli araç geliştirilmesinde kullanılarak, küresel pazarlarda oyuncu olmak ve ülke ekonomisine katkı sağlamak hedefle-

niyor" dedi. Canpolat, otomotiv sanayinin en önemli oyuncular arasında yer alan TEMSA ile imzaladıkları anlaşma sayesinde teknolojik olgunluğu yüksek milli ulaşım sistemleri endüstrisi ve ekosisteminin oluşmasını hedeflediklerini de kaydetti.

YÜZDE YÜZ YERLİ ARAÇ HAYALİNE TEMSA - ASELSAN ADIMI

Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı Mehmet N. Pekarun, ASELSAN ile TEMSA arasında imzalanan anlaşma ile otobüs üretiminde yepyeni bir dönem başlayacağını vurgulayarak, "Yüzde yüz yerli otobüs üretimini gerçekleştirmeye yönelik olan bu işbirliği hem ülkemiz hem de sanayimiz için de oldukça önemli bir adım. Otomotiv endüstrisi, ihracat kalemlerimizin en ön sırasında yer alıyor. Ancak Türk otomotiv endüstrisinin hayalini, özlemini duyduğu gelişme ise yüzde yüz yerli üretim bir araç oldu. ASELSAN ve TEMSA'nın işbirliği bu hayalin gerçeğe dönüşmesini sağlayacak. Bu değerli projenin, en önemli özelliklerinden biri ulaşım sistemleri arasında ihtiyaç duyulan çevreci özelliği. Elektrikli araç üretimini yerleştirme stratejisi sektörün en önemli fırsatlarından biri. Bu nedenle otobüslerinin tasarımını yurtdışında gerçekleştiren ve üreten TEMSA, bu tecrübesini ASELSAN'ın elektrik ve elektronik tecrübesi ile birleştirerek ortak bir Elektrikli Otobüs tasarımına başlıyor. Bu önemli anlaşmanın ülkemiz ve iki şirketimiz için hayırlı olmasını diliyorum" dedi.

TÜBİTAK'A ORTAK BAŞVURU

TEMSA Genel Müdürü Dinçer Çelik, şu an Tübitak 1511 proje kapsamında prototipi üretilen 9 metrelik MD9 ElectriCITY elektrikli otobüs projesine ek olarak 12 metrelik Avenue elektrikli otobüs projesi için TÜBİTAK'a ASELSAN ile birlikte ortak bir başvuru yapılacağını ve çalışmaların ortak bir yapıda planlanacağını belirterek, "Elektrikli otobüs tamamıyla elektrik enerjisi ile çalışacak, duraklarda veya son duraklarda kısa şarjlar yapılarak güzergahını tamamlayacak şekilde tasarlanacak. Elektrikli otobüs üretimi sayesinde şu an dizel otobüslerde yurt dışından alınan motor, şanzıman gibi ithal parçalar yerine yurt içinde tasarlanmış elektrik motorları, evirici ve çeviriciler kullanılacak. Projenin her iki kuruluşun en güçlü yanlarını birleştirebileceği kapsamlı bir sinerji çalışması olması bekleniyor." dedi.

Pirelli Kaplama Teknolojisi Novateck ile Yeni Bir Deneyime Hazır Mısınız?

Gelişmiş Novateck Kaplama teknolojisiyle sahip uzun ömürlü lastiklerinizle güvenli yolculuğun keyfini sürerken, maksimum enerji tasarrufu ile de işletme maliyetlerinizi minimuma indirebilirsiniz.



**LASTİK KAPLAMA
TEKNOLOJİSİYLE
DAHA UZUN ÖMÜRLÜ
LASTİKLER**

NOVATECK

PIRELLI
kontrolsüz ölç, ölçmeçiler



50'İNCİ YILINDA İSTANBUL YOLUNDA

Temsa Adana fabrikasında 5 Mart Perşembe günü düzenlenen törenle 2 Safir, Didim Seyahat Yönetim Kurulu Başkanı Savaş Cengiz, 2. Başkan Kenan Eğirci, Yönetim Kurulu Üyesi Çetin Gökdoğan, Basın Danışmanı Ediz Verdoğan, Kaptanlar Ertan Özden, Süleyman Kılınç, Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl, Yurtiçi Otobüs Satış Müdürü Baybars Dağ, Bölge Satış Yöneticisi İrfan Özsevim, Arge Müdürü Murat Demirdüzen'in katıldığı törenle teslim edildi.

SAFİR HEM EKONOMİK, HEM SORUNSUZ BİR ARAÇ

1965 yılında Didim Seyahat'in yolcu taşımacılığı hizmet sürecine başladığını belirten Didim Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi Başkanı Savaş Cengiz, "Yönetim Kurulu 2005 yılında aldığı bir kararla Didim Seyahat'in kooperatif yapısına dönüşümünü sağladı. O günden bugüne 40 ortağımızla bölgemize en iyi, en konforlu hizmeti vermeyi hedefliyoruz. Bu hedef doğrultusunda filomuza yeni otobüs yatırımları yapıyoruz. 40 midibüs aracımızla Didim-Söke, Didim-Aydın arasında hizmet verirken büyük otobüslerle Didim-İzmir ve Didim-Ankara hattında seferler düzenliyoruz. Didim-Ankara hattında 2+1 koltuk düzeninde otobüslerle Didim Keyif farkı ve konforu ile hizmet veriyoruz. 2005 yılından beri de filomuzda Safir araçlar bulunuyor. Bu araçların ekonomikliği, üst düzeydeki konforu, ayrı satış sonrası hizmetlerdeki kaliteli yapısı ve bugüne ka-

Didim Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi 2 Safir yatırımıyla büyük otobüs sayısını 14'e çıkardı. Didim Seyahat, İzmir-Ankara hattından sonra İstanbul yoluna çıkmaya hazırlanıyor.

dar da hiçbir sorunla karşılaşmamamız nedeniyle tercihimiz Safir yönünde oldu. Filomuzun büyük çoğunluğu 5 yaş araçlardan oluşuyor. 5 yaşından büyük araçları da önümüzdeki süreçte yeni yatırımlarla yenileyeceğiz" dedi.

DİDİM SEYAHAT 50'İNCİ YILINDA İSTANBUL YOLUNDA

Firmalarının bu yıl 50'inci yılı geride bırakacağına dikkat çeken Savaş Cengiz, "15 Mayıs'tan sonra halkımıza Didim-İstanbul yolunda hizmet vermeye başlayacağız. Bu hatta hizmet vermemize yönelik büyük bir talep vardı. Ankara ayağını yaptığınız anda İstanbul olmadığınız da eksik kalyorduk zaten" diye konuştu.

40 KİŞİLİK GÜZEL BİR AİLEYİZ

Didim'in yaz sezonu ile birlikte büyük bir nüfus artışı yaşadığını belirten Savaş Cengiz, "Kışın 50-60 bin civarında olan nüfusumuz yazın 500-600 bin dolayına çıkıyor. Biz yaz sezonunda yaşadığımız hareketlilikten çok memnunuz. En büyük isteğimiz sezonun biraz daha uzaması. Bütün hedefimiz

turizm bölgesi olan Didim'e değer katabilmek. Bütün üyelerimiz, yönetimimiz fedakarca çalışmalar yürütüyor. 10 yıldır 40 kişilik çok güzel bir aile olduk ve bu aile uyum içinde en iyi hizmeti vermek için çaba gösteriyor" dedi.

DİDİM SEYAHAT ÖRNEK TAŞIMA ŞİRKETİ

Temsa Pazarlama ve Satış Direktörü Murat Anıl da teslimatta yaptığı açıklamada, Didim Seyahat'in 40 ortaklı yapısıyla kaliteli ve konforlu bir hizmet süreci sunduğunu belirterek, "Didim Seyahat 10 yıldır 40 ortağıyla birlikte hem yatırım yapıyor, hem kalite ve konfor sürecinde en üst düzeyi hedefliyor. Didim Seyahat, birkaç ortakla bir yıl bile yürümeyen şirketlerin arasında 10 yıllık süreci ile örnek gösterilebilecek bir taşımacılık şirketi. Bu örnek şirketin filosunun ağırlığının da Temsa olması bizim için gurur verici bir nokta. Safir araçlarımızın da Didim Seyahat'e hayırlı olmasını ve bol kazanç getirmesini diliyorum. Yeni yatırım süreçlerinde işbirliği yapmaya hazırız. Her zaman onların yanındayız" dedi.

Çorum Ulaş A.Ş. Allison donanımlı yeni Isuzu Citibus otobüsler ile filosunu genişletmeyi planlıyor



1995 yılında özelleştirmeye giden Çorum Belediyesi, toplu taşımacılığın tek elden yürütülmesi için Çorum Ulaş A.Ş.'yi görevlendirdi. Kent halkının toplu ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla hizmet veren tek firma olarak Çorum Ulaş A.Ş., 2013 yılının ortalarında filosuna kattığı ilk Allison 2100 serisi tam otomatik şanzıman donanımlı 5 adet Isuzu Citibus otobüslere kadar 46 adet manüel şanzımanlı otobüs ile hizmet sunuyordu şimdi ise Allison tam otomatik şanzıman kullanılıyor.

Ulaş A.Ş. İdari ve Mali İşler Müdürü aynı zamanda Çorum Ulaş Özel Halk Otobüsleri A.Ş. Başkan Yardımcısı Zafer Bolat konuyla ilgili olarak; "Yakıt tasarrufu ve tüm diğer avantajlar bakımından tam otomatik şanzımanlar ile sağlanan sonuçlardan oldukça memnunuz. Gelecekte de filomuz için alımlarımızı Allison donanımlı otobüsler ile yapmayı planlıyoruz" dedi.

Çorum'daki her bir otobüs 25 kilometrelik güzergahta günde yaklaşık 300 km yol kat ediyor. Allison donanımlı Isuzu otobüsleri bir yıl aşkın bir süredir kullandıklarını dile getiren Bolat, söz konusu otobüslerin bakım, onarım ve işletim maliyetlerini düşürdüğünü belirterek; "Uzun yıllar boyunca manüel otobüsler kullandık. Dolayısıyla debriyaj değişimi ve beklenmeyen arızalar nedeniyle işletim maliyetlerimizin zaman zaman planlarımızın dışına çıkarak artış gösterdiğini söyleyebiliriz. Allison donanımlı otobüsleri kullandığımız bir yıl aşkın zaman sürecinde maliyetlerimizi daha iyi gözlemleme

ve karşılaştırma şansımız oldu" diyerek memnuniyetini belirtti.

Çorum'da hizmet veren bir şehir içi otobüsü yıllık olarak ortalama 100.000 - 120.000 km arasında yol kat ediyor. Araçların teslim alındıktan sonra Allison tam otomatik şanzıman donanımlı Isuzu Citibus otobüsler ile araç başına 150.000 km'nin üstünde sürüş yaptıklarını belirten Zafer Bolat; "17 ay devam eden bir sürüş periyodundan sonra manüel ile tam otomatik şanzımanların bakım ve onarım gereklilikleri incelendiğinde aradaki fark açıkça görülebiliyor. Allison tam otomatik şanzımanlar için programlanan yağ değişimlerini gerçekleştirmek yeterli oluyor. Tam otomatik şanzımanlar kullanıldığında sürücü kaynaklı yanlış kullanımlar söz konusu olmadığı için beklenmedik arızalarla karşılaşmıyoruz," diyor.

Bolat; "Sürücülerimiz, Allison donanımlı Isuzu otobüsleri her türlü hava ve trafik koşullarında kullanıyorlar. Şimdi ise tüm sürücülerimiz, manüel otobüsler yerine tam otomatik otobüsleri kullanmak istiyorlar. Bu nedenle tüm araçlarımızı tam otomatik şanzıman donanımı ile yenilemeyi planlıyoruz," dedi.

Isuzu Citibus otobüslerde kullanılan Allison 2100 modeli, motorları 172kW (230hp) gücüne kadar olan otobüsler için uygun. Allison 2100, Allison'ın patentli tork konvertörü ve Kesintisiz Güç TeknolojisiTM, altı ileri bir geri vites seçenekleri, daha sessiz performans için helisel dişliler, sarsıntısız ve ekonomik vites değişim stratejileri için ise gelişmiş elektronik kontroller gibi özellikleri ile ön plana çıkıyor.



BREDAMENARİNBUS teslimatı yapıldı

Karsan, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'ne iki adet 18 metre körüklü, dizel yakıtlı otobüs teslimatı gerçekleştirdi.

Karsan, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi'ne iki adet 18 metre körüklü otobüs teslimatı gerçekleştirdi. Euro 5 EEV motor emisyonuna sahip Karsan üretimi otobüsler; Karsan Kamu Satışları Müdürü Adem Ali Metin ve Satış Sonrası Hizmetler Yöneticisi Şafak Demirel tarafından Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Hüseyin Alagöz'e plaket eşliğinde teslim edildi. Halkın güvenli ve konforlu seyahat edebilmesi için toplu taşıma sistemini modern teknolojilerle tasarlanmış

otobüslerle güçlendirmeyi amaçlayan Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Karsan'dan teslim aldığı otobüslerle yenilikleri sunmaya devam ediyor.

Karsan'ın Bursa fabrikasında ürettiği BredaMenaribus markalı otobüsler; alçak taban özelliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alanı sayesinde hareket engelli vatandaşların kaliteli ulaşım ihtiyaçlarını kolaylıkla çözümlemesiyle dikkat çekiyor. Tam alçak taban özelliğinin yanı sıra yana yatma ve karoser indirme kaldırma mekanizması sa-

yesinde giriş seviyesi 250 mm'ye kadar düşürülebiliyor. Aynı zamanda sınıfının en geniş iç koridor alanına da sahip olan BredaMenaribus marka otobüsler yolcular için ferah ve konforlu ulaşım sağlamasıyla ideal bir toplu taşıma aracının gerekliliklerini yerine getiriyor. 155 kişi taşıma kapasitesine sahip otobüsler aynı zamanda; LCD ekran, USB şarj girişi, otomatik yangın söndürme sistemi, klima, kamera ve kayıt sistemi özellikleri gibi birçok teknolojik donanımı da barındırıyor.

MERCEDES-BENZ TÜRK BAYİSİ HAS OTOMOTİV teslimatlarına devam ediyor

Aktiv Turizm yeni aldığı 3 adet TOURISMO 15 araçlar ile yenilik ve ekonomiye yatırım yapmaya devam edeceğinin altını çizdi.

Araç teslimatına Yön. Kur. Başk. Mehmet Deveci, Operasyon Müdürü Erkan Murat Bulutlar, araç kaptanları Ali Mutlu, Ali Güzel ve Necati Kaya ile Has Otomotiv Otobüs Satış Müdürü Soner Balaban katıldı.

Banvit Spor Basketbol takımını taşıyan Hacı Bayram Ge-



yık takım için yeni aldığı TRAVEGO 15 S ile kullıbe yeni bir güç ve heyecan katacağını ifade etti. Teslimata Hacı Bayram Geyik ve Sami Acerüzümoğlu katıldı.



Ulusoy Genel Müdürü Turizm sektörünün bugünü ve geleceği hakkında önemli açıklamalarda bulundu.

TOF BAŞKANI VE ULUSOY GENEL MÜDÜRÜ MUSTAFA YILDIRIM:

Sultanahmet'e çıkamayan araç Turizm var dedirtmez

UMUT ÇELİK

TOF Başkanı ve Ulusoy Genel Müdürü Mustafa Yıldırım Türkiye'de mesleki sivil toplum örgütleri yapısal olarak değişikliğe gitmesi gerektiğini söyledi. Sermaye oluşumu, meslek içi eğitimlerin yapılması ve sektörel altyapının oluşturulması açısından Kanarya Severler Derneği ile aynı kefeye koyulmadan değerlendirilmesini istedi. Odalar birliği gibi kurumlardan verilen eğitim vb destekler yeterli olmadığından yakınan Yıldırım "Belki onların topladığı kaynaklardan bir takım fonlar aktararak en azından profesyonel kadro ücretlerinin, bizden alınan ve bize hiçbir faydası olmayan büyük yapılar beklediğimiz faydayı sağlamadığı için kaynak tedariki düşünülebilir. Ticaret odaları zaman zaman gezi düzenliyor, bu geziler yerine sektörel sorunlarımızı çözmek için uzman çalıştırmaya destek vermesi daha doğru. Mesleki sektör örgütlerinin taşıma kanunu gibi bizim yeterli olamadığımız konularda her hangi bir akademisyeni görevlendirmemiz gerekir" dedi.

En büyük bedelleri ticari hayat dışında ödediklerini, kaza ve çalışan tazminatları bunun haricinde kabul edilmesine rağmen çalışanlar haksız talepte bulunduklarını söyleyen Mustafa Yıldırım "Ticaret odasında önmüze gelen günlük 5-10 tane şu şurada çalışıyordu, bu işi yapıyordu bunun nedir ücreti dediginizde ne söylersek söyleyelim bildiklerini okuyorlar sonucunda kararı ne oda ne de biz değil yargı veriyor. Sermayeyi sürdürülebilir hale getirmeyi bırakıp çalışanı koruyan bir anlayışla tazminatı ödeniyor" diyerek şikayetini dile getirdi.

"PARAYLA BELGE VERİP HERKESİ TRAFİĞE ÇIKARTIYORLAR"

Mustafa Yıldırım SRC belgesi ile ilgili olarak "SRC Belgesinin altı boş, eğitim verilmeden parayla AB'ye attığımız imza gereği zorunlu hale getirildi. Gazi Üniversitesi kime ne verdi-

ğini bilmiyor, gereken evrakları gönderip belgenizi alabiliyorsunuz. Şu anda trafikteki herkes biz dahil ilkökul mezunuyuz, ehliyetleri veren kurumların hepsi aynı tek tip yapıdan oluşuyor ticari araç sürücülerinin mutlaka eğitimlerle farklı bir özellik kazanması lazım. Gerekirse mesleki sivil toplum kuruluşları olarak SRC belgelerini vermemiz sağlanmalı" dedi. Gazi Üniversitesi'nin taşımacılık sektörü ile uzaktan ve yakından hiçbir bağlantısı olmadığını belirterek tek çatı altında yetkili kurumun belge vermesi gerektiğini savundu.

Ulusoy Genel Müdürü Yıldırım "Psikoteknik kanayan yara ticari araç sürücülerinin 5 yılda bir alması zorunlu. Birçok testten geçmemiz gerekiyor ama biliyorsunuz uzman kuruluşlar pahalı çalıştı için hiçbir test yapmayan kuruluşlar 30 liraya belge satar hale geldi. Özgecan meselesi ile karşımıza çıkan bir tablodur psikolojisi düzgün olmayan bir şoför psikoteknik testinden geçmeden araç kullanmaya başlayarak yavrumuzun ölümüne sebebiyet vermiştir. Meslek örgütlerimizin gerekirse sürücü kursları ile nitelikli eğitim verilmeli ve zorunlu hale getirilerek sertifikası olmayanlara turizmde çalışma yasağı konulmalı" dedi.

"DEVLET ENGELLİ KONUSUNDA SÜBVANSE ETMELİ"

Engelli yasası hala gündemlerinde olduğunu ifade eden Ulusoy Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, Ankara'da günlere tartışılan sektör lehine bir düzenleme yapıldığını gerek üretici firmaları, gerekse kendilerini çok yakından ilgilendiren ve uygulaması mümkün olmayan bir karar alındığını fakat o konuda mesafe alındığını ifade etti. Bundan sonraki süreçte Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile değil Ulaştırma Bakanlığının yönetmeliği düzenlemesini isteyerek baskılarının devam ettiğini söyledi. Yıldırım "Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı popülist bir kararla nakliyecinin cebine elini attırmaması lazım, konu ile ilgili muhatabımız Ulaştırma Bakanlığımız talebi alır yönetmeliği düzenler. Gerçeklerimizi bilen



halimizi anlatan onlardır çünkü. Ulaştırma Bakanlığının düzenlemeleri yapma konusunda lobi faaliyetimiz devam ediyor, engelli vatandaşlarımızın da bu ülkede rahat seyahat edebilmesi şart. Avrupa'daki gibi engelli taşıt alanlara yüzde 25 oranında sübvans yapması ve desteklenmesi lazım. Fransa'da engelliye uygun araç aldığınızda devlet direkt yüzde 30 destek veriyor, eğer sizde sorunu çözmek istiyorsanız Türkiye olarak gerçeklere uygun oran belirleyin bakan bakanım araçların hepsi uygun oluyor mu olmuyor mu?" diyerek çözüm önerisinde bulundu.

"SEKTÖRÜN VERECEK BİR ŞEYİ KALMADI"

Engelli düzeneğinin taşıtlara konması küçük büyük fark etmeden 20 bin Euro'yu bulduğunu belirten Ulusoy Genel Müdürü Mustafa Yıldırım, ekonomik değeri yapılan düzenlemenin bile altına düşen bir araca düzenek kurulmayacağı buna Türkiye'nin ömrünün yetmeyeceğini defalarca anlattıklarını ve kabul gördüğünü söyledi. "Sektörün verecek bir şeyi kalmadı, büyük bir sıkıntıyı beraber ettik şimdilik ama arkasını bırakmıyoruz devam edeceğiz" dedi.

"TURİST DAVET ET, TRAMVAY YOLUNU KULLANINCA CEZA YAZ"

Havaalanında bir park meselesinden bahsettiklerini söyleyen Yıldırım, Dünya Ticaret Merkezi'nin arkasında oda başkanının "Orada yerimiz var gerekirse kullanabilirsiniz" dediğini hatırlattı. Önmümüzdeki dönem havaalanındaki turizmciğin sorunlarını çözmeleri gerektiğini ifade eden Ulusoy Genel Müdürü "Bir taraftan turistleri ülkemize davet ediyoruz diğer taraftan tramvay yolundan geçtin ceza yaz. Turizmciye ceza yazmak kimsenin haddine düşmemiştir bu konuyu çözeceğiz.

Sultanahmet meydanına çıkamayan bir turizm aracı Türkiye'de turizm var dedirtmez. Önmümüzdeki dönemde Sultanahmet'e rahat rahat girip çıkacaksınız ceza yazılmayacak diye düşünüyorum. Orada herkesin girmesini engelleyecek sadece turizm araçlarının girebileceği hologram bandrol sistemi uygulanabilir" dedi.

"YENİKAPI'YI TURİZMCİLERİN CENNETİ YAPACAĞIZ"

Yenikapı'dan herkesin istifade ettiğini, şu anda zeminle ilgili ufak tefek yapılarma sorunları var olduğunu söyleyen Mustafa Yıldırım "Orayı turizmciğin cenneti haline getirmek için havalar düzeline İstanbul Büyükşehir Belediyesinin de desteğini alarak beton yapılmasını sağlamak gerek aksi takdirde dolu zemin olduğu için yağmurlu havalarda ağır taşıtlar üzerinden geçtikçe zarar görüyor. Normalde peyzaj alanı olarak düzenlenmişti ama biz belediyeden turizmci adıma istedik aldık ve turizm terminali olarak hizmet veriyor" diyerek önemli adım atıldığını altını çizdi.

"SANAT DÜNYASI POLİS, TAŞIMACI HİRSIZ OLMAMALI"

Telif hakları konusunda toplantı yaptıklarını ve sektörde çoğunluğun ilgi duymadığını fakat otobüste radyo açıyorsa, film oynuyorsa veya müzik çalıyorsa bunların hepsi telif

hakları olduğunu söyleyen Yıldırım "Avrupa'ya aşan bir mantıkla sanatçılar bizden para alacak, yasa çıktı ve denetimler başladı. Sanat dünyası polis, taşımacı hırsız değil, böyle olmamalıdır. Ortak bir yapı oluşturmamız lazım, sanat icra edenler tek çatı altında birleşti bizimde istediğimiz buydu. 10 dernek değil tek kurumla çalışacağız, araçlarımıza bandrol yaptırdığımızda kime aracımızın içinde polislik yapamayacak araca giremeyecek. Küçük işletmeler duymamış olabilir ama büyük firmalara gözdağı verildi. İhtar çekildi çok ciddi rakamlar talep ediyorlar yarın size de gelecekler bunu bilin" dedi.

Bu sorunla ilgili Orhan Gencebay'a hakemlik yapması konusunda oturup konuştuklarını ifade eden Mustafa Yıldırım, taşıt kapasitelerine göre kendilerine bandrol verilmesini istediklerini ayrı ücretlendirilen, sadece söz müzigi için otobüs başına 1000 lira gibi bir şey istenirse filme ve diğer her şeye para ödemek zorunda kalacakları tehlikesi ile karşı karşıya olacaklarını söyledi. "Engelleye engelleye bugüne getirdik muhatabımız Kültür Bakanlığı olsun diye, çünkü sanatçının gidip bakanlıktan parasını alması lazım. Maalesef bakanlık tüm yetkiyi sanatçılara verdi bakanlık" dedi.

"KAYIT DIŞI CENNETİ BİR ÜLKEDEYİZ"

Dijital takograf konusuna Türkiye'de kayıt dışının had safhada olduğunu serzenişinde bulunan Ulusoy Genel Müdürü Yıldırım "Kayıt dışında cennet bir ülkede yaşıyoruz. Vergi ödeyenle ödemeyeni ayırmayan bir yönetim anlayışı sürdürülebilir değildir, kendimizi kayıt dışından soyutlayacak tedbirleri almamız gerek" dedi.

Sigorta konusunda çok ciddi sıkıntılardan bahseden Yıldırım taşımacıların giderek sigorta kapsamından çıkarak malını riske ettiğini çözümler yaratmaya çalışarak taşımacılık sigortasının kurulmasını ve tüm sektörün içinde olabileceği risklerin en aza indirdiği bir sigorta modelinin sektöre gelmesi gerektiğini ifade etti.

Tüm Testlerden Yıldızlı Pekiyi!

Toplu taşımacılık alanında yapılacak en kazançlı yatırım olan TEMSA Avenue şehir içi otobüsleri, yakıt tasarrufunda 1 numara olmaya devam ederek, liderliği kimseye kaptırmıyor. Ekonominize katkıda bulunan Avenue'ya şimdi bütçenizi güvenle emanet edebilir ve taşımacılığın tadını cebinizi düşünmeden çıkarabilirsiniz.



TEMSA
Kazançlı Yolculuklar



temsa.com.tr



TTDER Başkanı Sümer Yiğici, 9. Kongre'ye sponsor olan Mercedes-Benz Türk adına Otobüs Satış Müdürü Burak Tarım'a plaket takdim etti.



Divan Kurulu Başkanlığı'nı TOF Başkanı Mustafa Yıldırım yaptı.



ISUZU Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Tamay, katılırlardan dolayı sektörün Duayenlerinden Nurdan Üstman'a, plaket verdi.

49 ÜYENİN KATILDIĞI TTDER OLAĞAN GENEL KURULUNDA SÜMER YİĞİ SEÇİLDİ

Oybirliği ile yeniden başkan

Turizm Taşımacıları Derneği TTDER 9. Olağan Genel Kurulunu düzenledi. 5 Mart 2015 İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen Genel Kurul ile Yönetim ve Denetim Kurulu üyeleri belirlendi.

49 üyenin katıldığı Genel Kurul'da oybirliği ile Sümer Yiğici yeniden başkan seçildi. Yönetimde iki kişinin değiştiği görüldü.

Saygı duruşu ve istiklal marşı ile başlayan genel kurul; faaliyet raporu, gelir ve gider hesaplarının okunması ile devam etti.

Mercedes-Benz Türk sponsorluğunda gerçekleştirilen, Türkiye genelinde 228 üyesi bulunan Derneğin Divan Kurulu Başkanlığı'nı Mustafa Yıldırım'ın yaptığı genel kurulda açık oylama usulü ile Sümer Yiğici yeniden başkan seçildi.

Genel Kurul'da Dernek bünyesinde Yüksek İstişare Kurulu kurulması konusunda karar verildi, verilen bir başka önerge ile Koray Turizm Kurucusu Faruk Yılmaz Derneğin Onur Kurulu üyeliğine seçildi.

Tüzükte yapılan değişikliğe göre, TTDER'i ekonomik olarak güçlendirmek için derneğe iktisadi işletme kurma yetkisinin verildi. Bugüne kadar 2 yıl olan yönetim süresi 3 yıla çıkarıldı. Mustafa Yıldırım, Tahsin Yücefer, Mustafa Sarıgül, Fatih Tamay, Prof. Dr. Mustafa İlcali ve Doç. Dr. Kemal Karayör-mük'tan oluşan 'Yüksek İstişare Kurulu'nun oluşturulması karar alındı.

GENÇLER SORUMLULUK ALMALI

Açılış konuşmasını yapan Başkan Sümer Yiğici, artık gençlerin daha fazla sorumluluk alması gerektiğinin altını çizerek, sektörün önünde duran sorunların çözümü için daha bir kararlılıkla mücadele edebileceklerini ifade etti. Sözlere devam eden Yiğici "Vaatlerde bulunmuyorum, bulunmadım yaptığımız ve yapacağımız işler ortada ama yapabildiğimiz en iyisini yaptık diye zanneditiyorum. Kongremize sponsor olan ve her konuda bize destek olan Mercedes'e teşekkür ediyorum. Biz sponsor bulmak için mücadeleler veriyorduk aylarca fakat şimdi kendileri bize gelerek sponsor olacağım dediklerinde



çok şaşırmıştım. Her zaman yanımızda olduğunuz bundan sonrada yanımızda olun" diyerek memnuniyetini dile getirdi.

TTDER olarak Yenikapı'da İBB'den garaj aldıklarını ve sponsor bulma sürecinde kiray verecek durumda bile olmadıklarını söyleyerek "Bize ne zaman eliniz bollaşacak diye sormayın 20 senedir böyle geldi bundan sonrada böyle gider" dedi.

TTDER OTOPARKINI HAYATA GEÇİRDİK

Derneğin geçmiş dönem faaliyetleri ve gelecekte çözülmeye gereken sorunlar konusunda bir sunum gerçekleştiren Genel Sekreter Nusret Ertürk, Geçen süre içerisinde üye sayısının yüzde 20 arttığını, TTDER'in İTO, TOBB ve hükümet katında daha sözü dinlenen bir konuma geldiğini, TTDER Otoparkı'nın hayata geçirildiğini ve geleneksel eğitim projeleri ile kaptan ve işletmecileri bilgilendirdiklerini söyledi. Atıl kapasite, Engelli Yönetmeliği, telif sorunu ve yolcu listesi gibi belgelerde yaşanan sıkıntıların acilen çözüm bekleyen konular olduğunun altını çizen Ertürk, ulusal meslek standartlarının belirlenmesinin zaruri bir hal aldığını söyledi.

TTDER Genel Sekteri Nusret Ertürk, iki yıllık faal bir dönem geçirdiklerini ve üye sayı-

larının 228'e çıktığını belirterek, derneğin üye sayısı arttığını sorunları ile ilgilendiğini, samimiyetle yaklaşıldığını gördüklerini anlattı. İTO Meslek komitesinde 4, TOBB bünyesindeki Karayolu Yolcu Taşımacılığı Meclisi'nde 3 kişi ile temsil edildiğini, TOBB'da yapılacak sektör meclisi seçimlerinde de 5 kişi ile temsil edilme taleplerinin olduğunu belirterek "Toplamda 40 bine yakın araçla hizmet veriyoruz, bu artışın model yenileme ve peronlardan düşme nedeni ile daha da hızlanacağını düşünüyoruz. Sektörün en önemli sorunu atıl kapasite, haksız rekabeti körükliyor, maliyetlerin altında iş yapmamıza neden oluyor, önlenmesi için yetki belge alınmasının güçlendirilmesi lazım. Yetki belge alacak firmaların 150 özm al koltuğ a sahip olması şartı getirilmeli" dedi.

KİMSE AİDAT ÖDEMİYOR

Üye aidatlarının ödenmediğini derneğin Petrol Ofisi'nden gelen gelirlerle ayakta kaldığını belirten Ertürk, "Üyelerimizin yüzde 70'i aidatlarını ödemiyor. Derneğimiz büyüyor, masrafları artıyor giderlerin karşılama açısından üye aidatlarının ödenmesini istiyoruz. Derneğimizin gelirlerin artırılması lazım" dedi otoparktan birçok üyemiz istifade ediyor. Otoparkın tamamen yerleşik, düzgün bir sekde getirilmesi ile katkı ve desteğinizi bekliyoruz" dedi.

Dernek ile ilişkili kalmayan 15 üyenin üyeliği oybirliği ile düşürüldü.

"TÜRİZMCİLER TÜRKİYE'NİN İMAJINI TAŞIYOR"

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Müdürü Burak Tarım yaptığı konuşmada turizm sektörünün Türkiye ekonomisi açısından son derece önem arz ederek her geçen gün değeri yükseldiğini ifade etti. Hükümet politikalarının orta vadeli planlarına bakıldığında zaman sektörler içerisinde en fazla büyüme beklenen sektörün turizm olduğunu gördüklerini belirten Burak Tarım "Aynı şekilde ülkemize gelen turist sayısı ve bırakılan gelirlerin her geçen yıl arttığını görüyoruz. Gelen turistlerin daha bilinçli ve talepkar olduğunu gözlemliyoruz dolayısı ile turizm taşımacılığı alanında daha konforlu, daha güvenli ve daha modern araçlar tercih ediliyor. Sizlerde bu anlamda turizm taşımacıları olarak son derece önemli rol üstleniyorsunuz sonuçta Türkiye'nin imajını taşıyorsunuz. Mercedes-Benz olarak bu önemi görüyoruz, 47

yıllık sektör tecrübemiz ile destek olmaksızın büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz" dedi. Teknoloji anlamında otobüs sektörü dönüşüm noktasına yaklaştıklarını söyleyen Tarım 2016 yılından itibaren Euro 6 kullanımının söz konusu olacağını söyledi.

"SÖKE SÖKE HAKKIMIZI ALDIK"

Anadolu Isuzu Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Tamay, engelli yasası konusunda bu sektörün dayanışması, üreticiler ile birlikte gerçekten son 15 yılın en büyük dayanışmasını gösterdiklerinin memnuniyetini dile getirerek " Hepinizi yürekten kutluyorum, bizim OSD ile hem sanayiciler hem üreticiler hem kullanıcılar hem de satıcılar olarak öyle bir kulis yaptık ki kimse in yapacak bir şeyi kalmadı. Söke söke bu hakkı aldık bu yüzden kendimizi alkışlamamız gerek. Partiler hükümetler değişir ama bu gücü kimse görmeden gelemmez. Engelliler bizim her şeyimiz kucası bizziz. Destek vermek otobüs sahiplerine değil devlete düşer, Avrupa'daki gibi bu desteği yetkililerden beklediğimi ifade etmek isterim" dedi. Fatih Tamay Turizm Taşımacıları Derneği'nin sıcak bir aile yuvası haline geldiğini, bu yüzden tüm TTDER ailesine şükranlarını iletti.



Servislerde GPS ve kamera takma uzatıldı

İBB UKOME'nin 07.01.2015 Tarih ve 2015 / 1-3 Sayılı kararı ile servis araçlarına GPS ve iç kamera takılma süresi 30.06.2015 tarihine kadar uzatıldı.

07.04.2014 tarih ve 2014/7-4 sayılı UKOME Kararı ile 31.12.2014 tarihine kadar verilen personel, okul servis araçlarına GPS ve dış kame-

ra, diğer tüm toplu taşıma araçlarına GPS ve iç kamera takılması süresinin 31.12.2015 tarihine kadar uzatılması tek-lifi görüldü.

UKOME kararı ile personel, okul servis araçlarına GPS ve dış kamera, diğer tüm toplu taşıma araçlarına GPS ve iç kamera takılması süresi 30.06.2015 tarihine kadar uzatıldı.

EFSANE HAT 500T uzadıkça uzuyor



İstanbul'un en uzun mesafeli otobüs hatlarından biri olan 500T'nin güzergahı değiştirilerek daha da uzun bir hatta dönüştürüldü.

İstanbul'un en uzun hatlarından biri olan 500T'nin yeni güzergahı duyuruldu. 26 yıl önce yola çıkan 500T otobüs hattı, 150 dakikalık yolculuk süresi, 98 kilometrelik yol mesafesiyle adeta bir efsane olmuş durumda.

75 DURAK, 240 DAKİKA

Anadolu yakasındaki Tuzla Şifa Mahallesi'nden yola çı-

kan 500T otobüsü, 75 duraka uğrayarak ortalama 240 dakika sonra Avrupa yakasındaki Cevizlibağ'a ulaşıyor.

İETT, 'EFSANE' HATTIN GÜZERGAHINI DEĞİŞTİRDİ

500T Şifa Mahallesi - Cevizlibağ hattının güzergahı Şifa Mahallesi - Tuzla Köprüsü - Kaynarca - Pendik Köprüsü - Kartal Metro - Kozayağı - Kavacak Köprüsü - 4. Levent - Nispetiye Viyadüğü - Etiler - Beşiktaş - Cevizlibağ - Zeytinburnu Çırpıcı olarak değişti.

500 ES HATTI KALDIRILDI

Diğer yandan, 500 ES numaralı Tuzla - Davutpaşa Kampüsü güzergahı Tuzla - Esenler - Davutpaşa YHT hattı, Tuzla - İçmeler Köprüsü - Pendik Köprüsü - Kartal Metro - Kozayağı Metro - Boğaziçi Köprüsü - Mecidiyeköy olacak değiştirilmiştir. Hat 500M olarak hizmet vermeye başladı.

500ES numaralı Tuzla - Davutpaşa Kampüsü hattının güzergahı Tuzla - Esenler - Davutpaşa YHT hattı, Tuzla - İçmeler Köprüsü - Pendik Köprüsü - Kartal Metro - Kozayağı Metro - Boğaziçi Köprüsü - Mecidiyeköy olacak değiştirilmiştir. Hat 500M olarak hizmet vermeye başladı.

Yıl: 4 SAYI: 88 FİYATI: 50 kuruş - MART 2015
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU
M. Naci KALENDER
İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Sorumlu Yazışleri
Müdürü
M. Mete KALENDER
Haber Koordinatörü:
Umut ÇELİK
Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Redaksiyon:
Ezgi ÇAĞIRAN
Muhabir:
Ahmet DABANLIOĞLU
Şeniz SEZER
Grafik Tasarım:
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT (Kılıç Ofset)
İzmir: Orkut İSİKALP İğdir-DİLCU: Serdar ÜNSAL
Edirne: KAPIKULE- HAMZABEYLİ Mehmet GÜRBULAK: Selehattin KACURU
Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi) Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAS
Hatay: Hasan YETMEZ Sırtak-Silopi-HABUR: Halil COŞKUN
Mersin: Meltem AHATOĞLU Cizre: Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ: Bülent KILIÇ

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K-4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/1 Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazarlarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

ÖZULAŞ A.Ş BAŞKANI GÖKSEL OVACIK:

ESNAFA SAHİP ÇIKMIYOR

'İŞLER İYİ GİTMİYOR ONUN İÇİN TEKRAR GELDİM'

Daha öncede 10 yıl kadar başkanlık yaptığını belirten İsmail Yüksel şu an öyle uygun gördüğü için yeniden aday olduğunu ifade etti. Büyükşehir Belediyesi ve İETT ile ilgili sıkıntılardan dolayı işlerin iyi gitmediğini bu yüzden tekrar geldiğini söyledi.

İsmail Yüksel: "Yönergeler değişti anormal oranlarda ceza artırdı, yani genel olarak büyük sıkıntılar olduğunu düşünüyorum. Hakkımda TÖHOB Başkanlığını yürütemiyor gibi söylemleri eleştirilene soracaksınız. Niye yapamadık, niçin yapamadık diye eleştirilerle karşılıklı oturup dinleyeceğiz" dedi.



Özulaş A.Ş seçimlerinde Gökşel Ovacık ile yarışan TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel ile ilgili esnaf görüşlerini ifade etti.



Özulaş A.Ş. Başkanı Gökşel Ovacık, İsmail Yüksel'in dönem esnaf odasının başkan olmasında kendi desteklerinin olduğunu, Recep Tayyip Erdoğan'ı misafir ettikten sonraki gelişen olumlu havayı sürdürmeyi istediklerini İstanbul Esnaf Odaları Üyesi olarak belirttiklerini söyledi. İsmail Yüksel'in bir dönem daha devam etmesine katkıda bulunduklarını fakat değişen hiç bir şey olmadığını ifade ederek "Her şey aynı şekilde devam ediyor. Makam gücü kullanılarak başka işler yapılıyor, maddi rant anlamında demiyorum ama imkanları bağlamında farklı baskılar kurma yönüne gidiyorlar. Şimdi odanın başkanı buranında başkan adayı, oradan farklı şeyler yapmaya çalışıyor. Odanın gücünü kullanarak bizim esnafımıza baskı yapmaya çalışıyor, bunlar hoş şeyler değil. Ben terbiyem gereği şimdi bunu söylüyorum karşınızdaki insan rakibimiz, onu çekiştirmek bana yakışmaz.

Kendi görevini yapması, herkese eşit davranması ve dertlere çare olması gerekiyor. Benim mali yapım var ama o Sivil Toplum Kuruluşu esnafın hep yanında olmalı. Maalesef bunları görüyoruz üst kurum olup adaletli davranması gerekirken toparlayıcı görevini yapmıyor, insanları karşınıza alıp kırıp dökmeyi sürekli hale getirirsiniz birlik ve beraberlik sağlanmaz, başarı olmaz" dedi.

'BİR KİŞİ ÜÇ KOLTUKTA OTURMAMALI'



Özulaş AŞ eski başkanlarından Sedat Şahin, İsmail Yüksel'in adaylığı konusunda çarpıcı açıklamalarda bulundu. Sektörün en tepesindeki şahsiyet olarak yapılması gereken bütün işlerin İsmail Yüksel'de olduğunu belirten Şahin, Özulaş'ın bir anonim şirketi olarak, esnaf odalarının kanunla esnafın temsil edildiği, esnafın sorun ve sıkıntılarının kamuya iletilmesinde aracı olan köprü olduğunu ifade etti.

İsmail Yüksel'i bu noktada samimi bulmadığını ifade eden Sedat Şahin: "Buralara talip olması doğru değil. Bir kişi üç koltukta oturmamalı, bir kucakta üç karpuz olmaz. Kendisini tutan yok, hizmet yapacaksa ki zaten İstanbul'da esnafın hali belli sıkıntılar çok büyük. Cumhurbaşkanı iken gelip mahalle muhtarlığına da talip oluyorsunuz, hepsini ben alayım hesabı. Sorarlar adama hayırdır diye, geçmiş geleceğin aynasıdır. Geçmişin karanlık günlerini unutanlar geleceğin aydınlık günlerinde yürüyemezler. Dolayısı ile siz geçmişte olmazsa olmaz veya imkansız diyerek gidip esnafın sorunlarını ben çözdüm, burada şu menfaatleri sağladım diyebiliyor musunuz, diyemiyorsunuz" diyerek eleştiride bulundu.

Sedat Şahin, İsmail Yüksel'in 20 yıldır oda başkanlığı yaptığını, odası dahi olmayan odanın başkanı olarak hala kiralık dairelerde gezdiğini, İstanbul'da hiçbir şekilde siyasi, bürokratik ve halk nezdinde hükümünün geçmediğini söyledi. Artık kendisinin bütün sahip olduğu görevleri bırakarak işi bilen genç insanlara devretmesi gerektiğini belirtti.

'ESNAF KİMİ DESTEKLERSE O OLSUN'



Mavi Marmara AŞ Yönetim Kurulu Üyesi Süleyman Kuran İsmail Yüksel'in adaylığı ile ilgili "Bu konularda yorum yapmamız doğru olmaz, esnafa sorulursa daha iyi olur şu an yorum yaparsak taraf tutmuş oluruz, faydalı olmaz. Biz her zaman şunu ifade edeceğiz, hak eden kazansın esnaf kimi desteklerse o olsun. 453 esnafı var 453 kişilik bir fabrikayı yönetiyor düşünebiliriz" dedi.

'BİZ İSMAİL YÜKSEL'İN HEP YANINDA OLDUK'



Özulaş AŞ Yönetim Kurulu Üyesi Selami Alan İsmail Yüksel'in Özulaş veya toplu taşımadan görüldüğü bir eksiklik üzerine mi tekrar geldiğini sorgulamanın faydalı olacağını belirterek "Kendisi zaten toplu taşıma birliğinin oda başkanı, yapmak istediği şeylerde biz mi engel olduk? Ekip olarak Özulaş AŞ dahil 5 şirket İsmail Bey'in yanında olduk, yapmak istediklerini yapabiliirdi tekrar. Devam edebilirdi, biz yanında olurduk neden şimdi TÖHOB gibi bir kurumu bırakıp Özulaş AŞ'a aday olmuş Özulaş'ta ne yapabilecek?" dedi.

'HERKEŞ KENDİ ASIL GÖREVİNİ YAPMALI'



Özulaş Yönetim Kurulu Üyesi Nusret İmren seçimlerin bir yarış olduğunu belirterek "Gönül ister ki İsmail Bey'de kendi asıl görevini ni yapsın. Fakat maalesef yapıldığından dolayı daha alt kademelerde görev almak gibi talebi var buda hiç yakışık değil. Çok değerlendirmenin bir manası yok, toplum her şeyi biliyor zaten" dedi.

'13 SENEDİR HİÇ BİRŞEY YAPAMADI'



Özulaş Yönetim Kurulu Üyesi Sebahattin Yaylı TÖHOB Başkanı'nın Özulaş'a adaylığını Cumhurbaşkanı'nın mahalle muhtarlığına aday olmasına benzetti. İsmail Yüksel'in amacının ne olduğunu anlayamadığını söyleyen Yaylı "Her sene bir daha bir daha aday oluyor ama yaklaşık 13 sene dir hiç bir şey yapamadı. Bu esnafı bu duruma düşürmek kendisinin en büyük zevki sanırım. Allah yadmcısı olsun, ben onun yerinde olsam esnaftan helallik alır kabuğuma çekilirdim" dedi.

'MEVCUT YÖNETİM İLETİŞİMDE BAŞARILI DEĞİL'



Otobüs esnaflarından Abdülkerim Gün ise İsmail Yüksel'in adaylığını ilginç bir örnekle ifade etti. "Bakınız bizim eski bakanımız Fatma Şahin vardı. Bakandı ama şu anda Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı oldu, hizmette sınır yoktur" dedi.

Özulaş'ın İsmail Bey'in çocuğu gibi olduğunu söyleyen Gün, İsmail Yüksel'in yıllardır bu işin içinde ama 2.5 yıldır Özulaş'ta olmadığını dolayı işler iyiye gitmediğini savundu. Mevcut yönetimin kurumlarla iletişimde başarılı olmadığını iddia etti.

Garaj sorunlarının devam ettiğini ifade eden Abdülkerim Gün "Garaj sorununuz devam ediyor, değerlendireceğiz. Özulaş'a işi bilen dürüst, şeffaf, karakterli ve kurumlarla koordineli çalışacak yönetici lazım. Daha önce görev alan arkadaşlara teşekkür ediyorum fakat kendileriyle pek ileri gidemiyoruz, esnafın durumu iyi değil memnun değiller" dedi.



Otobüs sahibi ve şoförü Necati Yavuz ise 65 yaşın ücretsiz olması ile ilgili İsmail Yüksel'in Cumhurbaşkanı ile buluştuklarında kendilerine söz verdiğini fakat şu ana kadar gerçekleşmediğini ifade etti. İsmail Yüksel'in yönetim kurulu aday listesinde kendisinin de yer aldığını belirterek "Biz gelirken bunu gerçekleştirmek için elimizden geleni yapacağız, mücadele edeceğiz. İsmail Bey TÖHOB'u bırakmıyor, daha önceden kendisi Özulaş Başkanlığı yapmıştı o dönemden kalan bir projesi vardı, şu an devam aşamasında halen" dedi.

ZF TEKNOLOJİSİ – ŞEHİR İÇİ VE ŞEHİRLER ARASI YOLCULUKLAR İÇİN AKILLI ÇÖZÜM

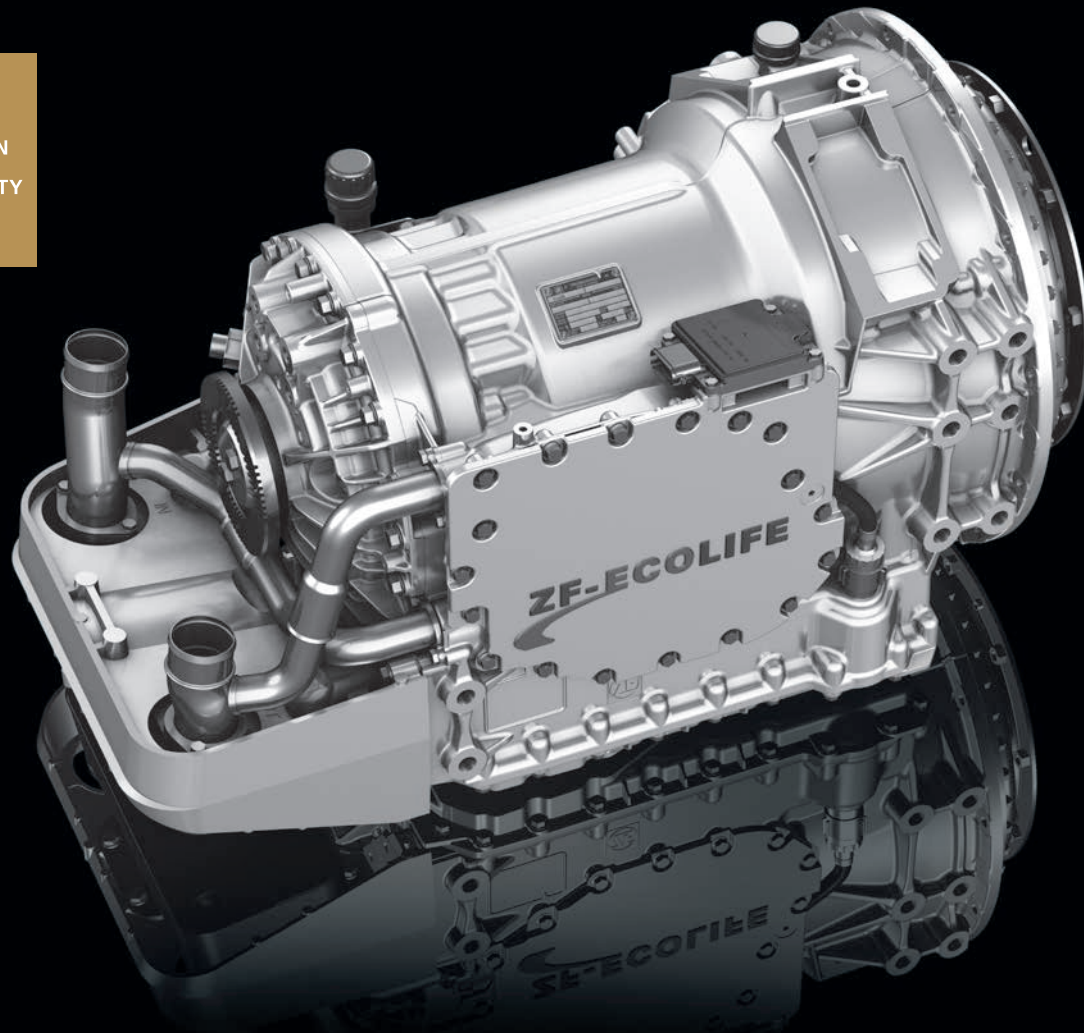
ZF-EcoLife Şanzıman asla taviz vermez! İster düz yolda ister rampada: Akıllı sürüş programı TopoDyn Life, yol durumuna en uygun vites değişimini sağlar, yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını azaltır. 6 kademeli kesintisiz vites geçişleri neredeyse hissedilmez. EcoLife, geniş yelpazeli vites aktarma oranları sayesinde, yüksek hızlarda dahi motorun düşük devirlerde çalışmasına imkan verir. EcoLife'in Şehir içi Retarder performanstan ödün vermeden güvenli bir yavaşlama sağlar. Çift eşanjörlü soğutma sistemi, şanzımanı yüksek sıcaklıklarda dahi tam koruma altına alır. Yıllar boyu mükemmel sürüş için: ZF-EcoLife.

www.zf.com/EcoLife



MOTION AND MOBILITY

100 YEARS
MOTION
AND
MOBILITY



Bir Daimler Markasıdır.



Dört mevsim, yedi bölge, tek yıldız: Tourismo 15.

Üstün yakıt tasarrufu, uzun bakım aralıkları ve sektör liderliğini elinde tutan Mercedes-Benz güvencesi ile tüm Türkiye’de turizmin en parlak yıldızı Tourismo 15.

Mercedes-Benz
İletişim Hattı
4446244

www.mercedes-benz.com.tr



Mercedes-Benz