



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU |

EKİM 2015 |

SAYI: 97 |

FİYATI: 50 KURUŞ |

www.tasimacilar.com |

TOFED BAYRAĞINI BİROL ÖZCAN DEVRALDI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), Genel Başkan Mehmet Erdoğan'ın sağlık sebepleri ile görevden ayrılması nedeniyle, 2 Ekim Cuma günü gerçekleştirdiği Olağanüstü Genel Kurul'da TOFED, yeni başkanını belirledi. TOFED İcra Kurulu Başkanı Birol Özcan, Metro Holding Onursal Başkanı Galip Öztürk'ün kurucu başkanlığında 4 Ocak 2005'te 55 derneğin katılımı ile kurularak, bugün 77 üye derneğe ulaşan federasyonun yeni başkanı seçildi. **SAYFA 8'DE**



PLAKA TAHDİDİ'NDE SÜREÇ UZADI



AKOM Binası'nda gerçekleştirilen UKOME Toplantısı'nın gündeminde "Plaka Tahdidi" konusu görüşüldü.

4 MADDE GÖRÜŞÜLDÜ

AKOM Binası'nda yapılan UKOME Toplantısı'nda, UKOME Gündemi'nde toplamda 4 madde görüşüldü. Bu 4 madde arasında yer alan "Plaka Tahdidi" konusunda ise istenilen sonuç çıkmadı. Toplantı yaklaşık iki buçuk saat sürdü. Toplantı çıkışında İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ve İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan yönettiğimiz soruları cevapladı. Toplantı sonrasında Dernek Başkanları'nın son derece gergin olduğu ise gözlerden kaçmadı.

TEKRAR İNCELENECEK

Toplantı sonrasında yöneltiltiğimiz soruları yanıtlayan İSAROD Başkanı Hamza Öztürk, "Konu bir sonraki Alt Komisyon Toplantısı'na gidecek. Süreç uzadı." dedi.

İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu ise; "Toplantıda umduğumuz karar çıkmadı. Sayın Genel Sekreter, konunun hukuki ve idari yoldan tekrar incelenmesini istedi.

İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan bu noktaya geldikten sonra çıktıkları yoldan dönmeyeceklerini ve mücadeleye devam edeceklerinin altını çizdi.

HABERİN DEVAMI 6. SAYFADA



HAFİF TİCARİ ARAÇ PAZARI % 52 BÜYÜDÜ

Hafif Ticari Araç Pazarı, 2015 yılı dokuz ayında geçen yıla göre %51,86 oranında artarak 162.083 adete ulaştı. Geçen yıl aynı dönemde 106.730 adet satış yapılmıştı.

2015 yılı Ocak-Eylül döneminde Hafif Ticari Araç Pazarı gövde tipine göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %70,70 pay ile Van (114.598 adet), ardından %12,18 pay ile Kamyonet (19.744 adet), %11,43 pay ile Minibüs (18.525 adet) ve %5,69 pay ile Pick-up (9.216 adet) yer aldı.

2015 yılı Ocak-Eylül döneminde hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre değerlendirildiğinde, en yüksek satış adetine %70,70 pay ile Van (114.598 adet), ardından %12,18 pay ile Kamyonet (19.744 adet), %11,43 pay ile Minibüs (18.525 adet) ve %5,69 pay ile Pick-up (9.216 adet) yer aldı.

2015 yılı Eylül ayında hafif ticari araç pazarı 2014 yılının Eylül ayına göre %1,92 azaldı ve 16.937 adet olarak gerçekleşti. Geçen sene 17.269 adet satışa ulaşılmıştı.

HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ	2014 Eylül Sonu		2015 Eylül Sonu		Değişim
	Adet	Pay	Adet	Pay	
VAN	73.095	68,49%	114.598	70,70%	56,78%
KAMYONET	11.564	10,85%	19.744	12,18%	70,74%
MINİBÜS	13.234	12,40%	18.525	11,43%	39,98%
PICK-UP	8.837	8,28%	9.216	5,69%	4,29%
Toplam	106.730	100,00%	162.083	100,00%	51,86%

24.382.409 Araç Denetime Tabi Tutuldu



**95.839.971 TL
TUTARINDA
CEZA
KESİLDİ**

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UBAK) tarafından 2015 Ocak-Eylül ayları kapsayan yaklaşık 9 aylık süreçte, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve 2918 Sayılı Trafik ve Karayolu Kanunu'na uygun olarak yapılan denetimlerin sonucu açıklandı.

Bildirilen sonuçlarda denetim yapan bölgeler ve kontrol edilen toplam araç sayısı ise sırasıyla şu şekilde açıklandı:

DENETİM YAPILAN ARAÇ SAYISI:

- I. Bölge İstanbul; 7.531.672,
- II. Bölge Ankara; 3.053.616,
- III. Bölge İzmir; 3.125.559,
- IV. Bölge Bursa; 1.214.570,
- V. Bölge Adana; 3.393.819,

- VI. Bölge Antalya; 806.555,
- VII. Bölge Gaziantep; 705.940,
- VIII. Bölge Diyarbakır; 173.210,
- IX. Bölge Samsun; 1.247.940,
- X. Bölge Erzurum; 672.010,
- XI. Bölge Trabzon; 1.296.853,
- XII. Bölge Sivas; 718.929,
- XIII. Bölge Bolu; 441.736.

9 aylık süreçte 24.382.409 araç kontrol edilirken, kontrol edilen araçlardan 94.212'sine ceza kesildi, kesilen ceza miktarı ise; 95.839.971 TL tutarında.

EN ÇOK İSTANBUL EN AZ DİYARBAKIR

Denetim yapan birimler arasında; kesilen cezaların kontrol edilen toplam araç sayısına oranı bazında değerlendirildiğinde, İstanbul'da yüzde 30,89 oran ile diğer

bölgelere göre daha fazla ceza kesildiği belirlendi. Listede İstanbul'u, yüzde 13,92 oran ile Adana'nın takip ettiği görülmüyor. Açıklanan listede yer alan 13 Bölge arasında en az ceza oranına sahip bölge ise yüzde 0,71 ile Diyarbakır.

UBAK tarafından açıklanan 2014-2015 Yılı Denetim Sonuçları ve 2015 Ocak-Eylül Ayları Denetim Sonuçları arasında birimler tarafından araçlara kesilen cezaların TL bazında karşılaştırmasını yaptığımızda; İstanbul, Ankara ve Sivas'ın yaklaşık 9 aylık süreçte geçtiğimiz yılın 12 aylık sürecini şimdiden yakaladığını görüyoruz.

Bölgeler arasında bulunan Sivas'ta ise yapılan denetimlerde kesilen cezaların düşüşe geçtiği göze çarpıyor.



P PLAKALI ARAÇLARA TİTİZ DENETİM

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, 41-P plakalı tahditli ve 8000-9000 serisi servis araçlarına yönelik denetimlerini sürdürüyor. Yasa ve yönetmelikler çerçevesinde gerçekleştirilen denetimlerde trafikten men edilme ve ceza müeyyideler uygulanıyor.

TRAFİKTE MEN EDİLİYOR

Büyükşehir Belediyesi, İl Emniyet Müdürlüğü ile ortaklaşa P plakalı araçların denetimlerini titizlikle yürütüyor. Bu kapsamda 2015 Ağustos ayı içerisinde 41 P plakalı tahditli ve 8000-9000 serisi servis araçlarına yönelik denetimlerde 48 araç trafikten men edildi, 16 araca da ilgili yasa ve yönetmelikler çerçevesinde ceza müeyyide uygulandı.

İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ İLE ORTAK

2015 Eylül ayında ise 107 araca denetim yapılmış olup bunlardan 26 tanesi bağlanarak trafikten men edildi. 11 araca da ilgili yasa ve yönetmelikler çerçevesinde ceza müeyyide uygulandı. Ekim ayı denetim programı çerçevesinde servis araçları denetimi, Büyükşehir denetim ekipleri nezaretinde İl Emniyet Müdürlüğü ekipleri ile birlikte gerçekleştiriliyor.

P PLAKALI SERVİS ARAÇLARI

Kocaeli il sınırları içerisinde servis taşımacılığı yapan tahditli ve tahdit dışı (Sadece kurum veya kuruluşlara verilen ve kendi personeli haricinde taşıma yapması yasak olan 8000 ve 9000 serili plakalar) "P" plakalı araçların servis taşımacılığı ile ilgili yetki ise İl Emniyet Müdürlüğü bünyesinde bulunmaktadır. Bu nedenle Büyükşehir Ulaşım Denetim ekipleri, Emniyet personeline refakat edip, yönetmelikler ile belirlenmiş konularda cezai işlem yapabiliyor.

Şehir Hatları Genel Müdürlüğü'ne Yakup Güler Atandı



İstanbul Büyükşehir Belediyesi bünyesinde gerçekleştirilen görev değişiklikleri kapsamında Şehir Hatları A.Ş. Genel Müdürlük görevine Yakup Güler atandı. İstanbul'un Deniz Ulaşım Şirketi Şehir Hatları'nın yeni genel müdürü Yakup Güler 1987 yılında Yıldız Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümünden mezun oldu. 1987 - 1989 yıllarında Londra'da teknik İngilizce eğitimi veren Tottenham College of Technology'de dil eğitimi aldı. 1989 - 1990 yıllarında Yıldız Teknik Üniversitesi İşlet-

me Yönetimi Yüksek Lisans Eğitimi - MBA programını tamamladı. Profesyonel kariyerine 1990 yılında başlayan Güler, ODEM İnş. Taah. San. Tic ve İhracat Ltd. Şti'nin kurucu ortağı olarak genel müdürlük yaptı. 2001 - 2006 arasında Pentagrup A.Ş. kurucu ortağı ve yönetim kurulu üyesi görevlerini yürüttü.

Yakup Güler, 2012 - 2015 yılları arasında GÜBRETAS T.A.Ş.'de İşletmeler ve Yatırımlardan sorumlu genel müdür yardımcısı olarak görev yaptı. Güler, 2012 - 2015 yılları arasında kuru yük gemileri ve feribot işletmeciliği yapan İstan-

bul Lines Denizcilik Yatırım A.Ş. de yönetim kurulu üyeliğinde bulundu.

2009 - 2013 arasında İTO - İstanbul Ticaret Odası 22. Mimarlık Mühendislik ve Ar-Ge Komitesi Başkan Yardımcılığı görevlerini üstlendi. Sivil Toplum Kuruluşlarından MMG-Mimar ve Mühendisler Gurubu Derneği Kurucu Yönetim Kurulu Üyeliği ve Genel Başkan Yardımcılığı yapmıştır. MMG Derneğin de halen İstisare Kurulu Üyesi olarak katkılarına devam eden Güler, 04.09.2015 tarihinde Şehir Hatları A.Ş. Genel Müdürlüğüne atanmıştır.

ESKİŞEHİR'E AVRUPA STANDARTLARINDA YERLİ ELEKTRİKLİ OTOBÜSLER İHALEYİ BOZANKAYA KAZANDI

Eskişehir Tepebaşı Belediyesi, Avrupa Komisyonu ile imzaladığı Akıllı Şehir projesi kapsamında toplu taşımacılıkta çevreci bir yatırım yaparak elektrikli otobüs ihalesi açtı. Türkiye'nin ilk elektrikli otobüs alımından olacak ihaleyi, yerli üretim araçları ile Bozankaya kazandı. Eskişehir Tepebaşı Belediyesi, dört adet elektrikli otobüs için Bozankaya ile sözleşme imzaladı.

Eskişehir Tepebaşı Belediyesi, paydaşı olduğu Avrupa Birliği Araştırma ve İnovasyon Çerçeve Programı olan Horizon 2020 Programı kapsamında Avrupa Komisyonu ile imzalanan proje dâhilinde Türkiye'deki ilk elektrikli otobüs ihalelerinden birini açtı. İhale, yerli üretime öncelik vermek üzere yüksek teknolojide sanayi ürünleri kapsamında yerli malı avantajı ile gerçekleştirildi. Bu doğrultuda 1 Milyon 550 Bin Euro değerindeki ihaleyi Bozankaya kazandı. Düzenlenen törenle elektrikli otobüs alımı için yapılan sözleşme, Eskişehir Tepebaşı Belediye Başkanı Dt. Ahmet Ataç ve Bozankaya Yönetim Kurulu Başkanı Aytunç Günay tarafından imzalandı.

Tepebaşı Belediye Başkanı Dt. Ahmet Ataç, Avrupa Birliği Akıllı Şehir Projesi kapsamında alınan hibenin ulaşım ayaklarından biri olan 4 adet elektrikli araç için düzenlenen ihalenin Bozankaya Firması tarafından kazanıldığını vurgulayarak, "Bugün Avrupa komisyonundan aldığımız 5 Milyon Euro'luk hibe kapsamına ikinci bir projenin sonuçlanmasını paylaşıyoruz. 4 Ağustos 2015'te dört adet elektrikli 30 kişilik elektrikli otobüsler için açılan ihaleyi Bozankaya firması kazandı. Bu ihalenin sonucunda toplam 1 Milyon 550 Bin Euro olarak sonuçlandı. Bugün bu ihalenin sözleşmesini imzalayacağız. Bu tarihten sonra Aralık sonuna kadar 4 elektrikli otobüsü teslim edecekler. Hibrit araçlarda olduğu gibi Eskişehir'de bir ilke imza atıyor. Dileğimiz



bundan sonra diğer belediyelerimizde de örnek olur. Bu araçlar engelli yurttaşlarımızın da kolaylıkla kullanılabileceği araçlar. Özel rampa sayesinde engelli araçları otobüslere giriş yapabiliyor. Son derece çevreci ve ekonomik. Karbondioksit salınımlarında en az kırılınmayı hedefliyoruz. İnsanlık adına iyilikler getirmesini diliyorum." şeklinde konuştu.

Yeni nesil araçlar olmaları itibarıyla tüm dünyada elektrikli otobüs üretimine başlayan sınırlı sayıda üretici bulunduğunun altını çizen Bozankaya Yönetim Kurulu Başkanı Aytunç Günay imza töreninde, "Elektrikli otobüsümüz ile Türkiye'de ilk iki, dünyada ise ilk 10 üretici arasında yer almaktayız. Hatta geliştirilen teknolojinin alanındaki farkıyla E-Karat, öncü bir araç. Ötümüzdeki beş yıl için binlerce elektrikli aracın toplu taşıma alanında kullanılmaya başlanacağını

ön görüyoruz. Bozankaya E-Karat'ın yerli üretim olması ile yurt içi pazarna daha uygun maliyetlerle ürün temin ederek yerli üretimi tercih edilir hale getirirken, teknolojiniz sayesinde yurt dışı pazarlarındaki üreticilerle rekabet edebilecek konuma geldik. Bu anlamda Eskişehir Tepebaşı Belediyesi'ne çevreyi koruyan yaklaşımları ve yerel, üretimi desteklemeleri ile ülke kaynaklarına verdikleri değerden dolayı Bozankaya adına teşekkür ederiz." dedi.

ELEKTRİKLİ OTOBÜSLER TEST SÜRÜŞLERİNDE TAMPUAN ALDI

Bozankaya E-Karat; enerji tüketimi düşük, verimli ve çevre dostu bir araç olarak ön plana çıkıyor. Hali hazırda kullanılan yakıt kaynaklarına göre yüzde 70- 80 arasında daha düşük enerji maliyeti

sunuyor. E-Karat, şarj olduğunda 200 KM menzil garantisi ile sunulurken şehir içinde ortalama 260-320 KM arasında yol yapabiliyor. Üstelik elektrikli araç istasyonları gerekmezsiniz akıllı mobil şarj üniteleri ile araçlar şarj edilebiliyor.

E-Karat ile test sürüşleri yaptıklarını belirten Dt. Ahmet Ataç; "Bozankaya ile test ettiğimiz elektrikli otobüslerin, temiz enerjiyle çalışması, çevre dostu olması, gürültü kirliliğini ortadan kaldıracak sessizlikte kullanımı, konfor ve güvenliği, modern şehir hayatına ideal uyumu ve insan sağlığına da itina etmesi çok önemli kriterlerin birleşimi. Test sürüşlerinde tüm bu avantajları gözlemledik. E-Karat'ın yolunun açık olacağına eminiz." diye ekledi.

Bozankaya E-Karat; şarj edilebilir elektrik (aktü) ile çalışan, 10,7m uzunluğunda, üç kapı sayesinde hızlı yolcu indirme-bindirme olanakları sağlayan, süper alçak tabanlı, en az 25 kişi oturma kapasiteli, çevreci, sessiz, ekonomik, verimli bir şehir içi otobüsü olarak birçok çözümü bir arada sunuyor. E-Karat, elektrikli araç istasyonlarında şarj edilebilmekte birlikte, doğrudan akıllı şarj cihazlarıyla 380V'a bağlanıp, başka hiçbir cihaza veya şarj istasyonuna ihtiyaç duymadan da araç şarj edilebiliyor.



Allison Şanzıman Donanımlı Credo Otobüsler

Macaristan'da Pécs şehri, 2013 yılından beri eski toplu taşıma filosunu, güvenilirlik ve yakıt tasarrufunda lider konuma gelen yeni Allison Şanzıman Donanımlı Credo otobüsleri ile yeniliyor.

2010 yılının Avrupa Kültür Başkenti seçilen Pécs şehri, son zamanlarda toplu taşıma işletmesinin otobüs filosunu yenilemesi ile ivme kazandı. Yenileme programı çerçevesinde Tüke Busz Zrt Otobüs İşletmesi, toplamda 35 adet yeni otobüslerini teslim aldı. İki adet Citadell-19 köprükütü otobüs, beş adet Credo Econell CITY Modeli ve 28 adet Credo Citadell-12 solo otobüsler ile yenilen filonun tamamı, Allison tam otomatik şanzımanlarla donatıldı.

Tüke Busz Zrt Başkanı Istvan Paiger açıklamasında; "Aldığımız sonuçlar, genel olarak maliyetlerimizin şimdiden düştüğünü gösteriyor. Fiyat / değer oranı çok avantajlı olan bu araçların işletim maliyetleri, diğer otobüslerden çok daha düşük." diyor. Yenileme programının bir parçası olarak satın alınan otobüsler, kısa sürede yapılan teslimatı ile Kravtex-Kühne Group tarafından üretildi. Allison şanzımanları takip ettiklerine ancak daha önce kullanmadıklarına değinen Paiger, Kravtex-Kühne grubun Allison tam otomatik şanzıman seçeneğini sunmasıyla karar verdiklerini belirterek; "Szentgott'hárd'daki Allison üretim tesisini ve Müşteri Deneyim Merkezi'ni ziyaret ettikten sonra tam otomatik şanzımandan daha da emin olduk." dedi.

Tüke Busz İşletmesi, otobüs operasyonlarına yönelik çok farklı veriler de sunuyor. Yeni otobüsler öncekinde üç aylık bir dönemde çeşitli teknik sorunlar yüzünden yolcular, 7.700 otobüs hattını kaçırmakla mağdur oldular. Yeni Allison şanzıman donanımlı otobüslerin hizmet ver-

meye başlaması ile eksik hatlarda yüzde 98,8 oranında azalma kaydedildi. Ayrıca, yakıt tüketiminde solo otobüslerde yüzde 13'ten yaklaşık 31'e yükselen, köprükütü otobüslerde yüzde 6'ya varan tasarruf ile sağlanan verimlilik artışı, yenilenen araç filosunun performansını kanıtladı.

Tüke Busz'ın Servis İstasyonu Müdürü Lajos Nagy, yeni Credo otobüsler ile çalışmaktan oldukça memnun. Farklı şanzıman teknolojilerine sahip otobüslerde deneyim sahibi olan Nagy, Allison donanımlı modellerin çok iyi olduğunu belirtirken; "Elektronik kontroller kalibre edildikten sonra, sürüş biçiminizi çabuk öğreniyor ve şanzıman tekerlere kesintisiz güç aktarıyor. İşletimi olağanüstü. Otobüsler bir yılda 40.000 ila 100.000 kilometre kadar yol kat etti ve bir kez bile şanzıman sorunu nedeniyle duraklamadılar. Yine de, Allison ekibinin yardımcı olmak için hazır bulunduğunu ve ihtiyacımız olursa servisin her zaman sağlanabileceğini biliyoruz." dedi.

Mecsek dağlarının güney yamaçında yer alan Pécs şehri, dik, dolambaçlı yollar açısından zorlu bölgelere sahip. Ancak otobüs sürücüsü Gabor Trapp'a göre, Allison donanımlı araçlar için bu bölgede zorlu yollar söz konusu değil. Trapp konuyla ilgili olarak; "Bu şanzımanlar, Mecsek yamaçlarında, eskiden kullandıklarından çok daha sarsıntısız bir kalkış ve hızlanma sağlıyor. Bu da yollarımızda bulunan dik ve dar yollarda çok büyük bir avantaj demektir. Sürüşü daha kolay ve manevra yapmayı daha güvenli bir hale getiriyor." diyor.



Ücretsiz Taşıma Bedellerinin Ödenmesi Yönetmeliği

Özel Halk Otobüsleri Cemiası, Gümrük ve Ticaret Bakanı Cenap Aşçı ile görüşte. Ücretsiz taşıma bedellerinin ödenmesi ile ilgili yönetmeliğin çıkma aşamasında; Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi Apaydın, Ankara Özel Halk otobüsleri Esnaf Odası Başkanı Ercan Soydaş, Özülaş A.Ş. Başkanı Göksele Ovacık, TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, TÖ-

HOB Genel sekreteri Onur Orhon, Yeni İstanbul Halk otobüsleri A.Ş. Başkanı Yalçın Beşir, Gümrük ve Ticaret Bakanı Cenap Aşçı ile görüşerek, yönetmeliğin hızlı bir şekilde çıkması için destek talebinde bulundular. Özel Halk Otobüsleri Heyeti, Gümrük ve Ticaret Bakanı Cenap Aşçı ile görüştüğünden sonra, programa göre Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı ile görüşerek hazırlanan dosyayı sunacaklar.

Toplu Ulaşımında Dönüşüm Başladı



Muğla Büyükşehir Belediyesi, vatandaşların daha konforlu, ekonomik ve kamu hizmeti odaklı kurumsal anlayış ile yönetilen toplu taşıma sistemi için minibuslerin özel halk otobüsüne dönüşümünü başlattı. Muğla ilinin Büyükşehir Belediyesi olduktan sonra vatandaşların ulaşım hizmetlerinden daha konforlu daha ekonomik yararlanabilmeleri için birçok çalışma yapan Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı, bu hizmeti veren mevcut toplu taşıma esnafının Belediye Özel Halk Otobüsüne dönüşümü için ilk adımı attı. Belediye Özel Halk Otobüsüne dönüşüm yönünde alınan meclis kararına istinaden Ortaca-Dalyan hattında çalışan Dalyan Kooperatifi ile yapılan görüşmeler sonucu özel halk otobüsüne dönüşüm kararın alan Dalyan Kooperatifine ait yeni araçlar Muğla'ya geldi. 2015 model engelli rampalı, kırmalı, kamera kayıt sistemi, çevre dostu motora sahip son teknoloji ürünü araçlar

Muğla'da takılacak Elektronik Kart (Muğla Kent Kart) sistemi ve UKOME uygunluk muayenesi sonrasında plakalandırılarak Dalyan-Ortaca Hattında vatandaşların hizmetine sunulacak.

Muğla Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Alper Kolu-kısa, çağdaş yönetim ve görev anlayışı ile Muğla ilinde ulaşım hizmetlerini insan odaklı ve çevreye duyarlı olarak yerine getirmek üzere faaliyet alanı ile ilgili kaliteli, örnek ve güvenilir hizmet sunmayı amaç edinerek toplu taşımadaki dönüşümü başlattıklarını söyledi. Kolu-kısa; "Muğla için tarihi bir dönüşümün başladı. Vatandaşlarımızın daha konforlu daha modern ulaşım hizmetlerinden yararlanabilmeleri için tüm Ulaşım Dairesi Başkanlığı personelimiz mesai saati gözetmeksizin çalışıyor. Ücretsiz seyahat hakkı olan 65 yaş üstü, engelli, şehit yakını, gazi vb. vatandaşlarımız özel halk otobüsüne dönüşen yeni hatlardan da ücretsiz olarak yararlanabilecekler." dedi.



Safir Plus Yollara Çıkıyor

Safir Plus Yolları Çıkıyor- Temsa, Safir Plus aracını 9 Ekim Cuma günü Adana Fabrikası'nda düzenlediği etkinlik ile tanıttı. Safir Plus'un tanıtımına basın mensupları, Temsa Bayileri ve tüm Temsa çalışanları katıldı.

Yüzde yüz Türk sermayeli bir şirket olarak ülkenin geleceğine ışık tutmak adına çalışmalarını sürdürdüklerini, hem iç pazarda hem de dış pazarda ülke ekonomisine katma değer sağladıklarını belirten Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, "Bu yıla yönelik Temsa'nın yeniliklerle müşterilerini buluşturmanın sevincini yaşayacağımızı daha önceki toplantılarımızda dile getirmiştik. Biz bu süreçte yeni ürünleri oluşturmanın heyecanını yaşarken, müşterilerimizin, tüm sektörün ve sektörün basınının 'Temsa neler sunacak?' heyecanını duyduğunu gördük. Üstelik zorlu bir ekonomik sürecin yaşandığı bir dönemde Temsa olarak biz tüm paydaşlara umut vererek, bir görev ve sorumluluk bilinci ile hayata geçirdik. Biz ülkenin geleceğine güveniyoruz. Temsa olarak daha da rekabetçi yurtdışı pazarlarında ülkemizi başarıyla temsil etmenin gururunu yaşıyoruz, yaşıyoruz." dedi.

"SAFİR PLUS DA FARK YARATACAK"

Çelik, üretimini gerçekleştirdikleri Safir'in yüksek konfor düzeyi ve işletme avantajları ile taşımacıların tercihinde her zaman öne çıktığını belirterek, "Safir aracımız uzun yıllardır yolcu

taşımacılığı alanının en büyük firmalarının öncelikli tercihi oldu. Bu tercihte en önemli unsurlar ise araç içindeki yüksek konfor düzeyi ve işletme sürecinde sağlanan işletme maliyet avantajları oldu. Uyku kabinlerinde, ses ve ısı izolasyonu iyileştirilerek, uyku kabini ve sürücü alanlarında genişleme sağlandı. Modern ve ergonomik direksiyon tasarlandı. Ayrıca Safir aracımız, 2+1 koltuk düzeni ve 41+1 koltuğuyla kendi segmentine ayrıcalık getirmişti. Araç içinde konfor düzeyi azalmadan eklenen 4 koltuk ile otobüsçüler 4 yolcu daha fazla taşınmanın ve bunun kazancını yaşamının ayrıcalığını elde ettiler. Safir Plus ile bu ayrıcalık daha üst düzeye taşıyor. Hem 2+1 hem 2+2 koltuk düzenine sahip Safir Plus araçlarımız hem konfor düzeyi ile yolcunun seyahat sürecine keyif katacak hem de yine yakıt tüketimi ile araç sahiplerinin yüzünü güldürmeye devam edecek.

Temsa Safir Plus aracımız bunların yanı sıra yepyeni dashboard ile modern görünümüyle yeni bir tasarım kazanmıştır ve şoförler için daha ergonomik hale gelerek daha geniş görüş alanı sağlanmıştır. Ön ve arka tamponun üç parça halinde olmasıyla aracın servis edilebilirliği artmıştır. Ses ve ısı kontrolünü sağlamak amacıyla-

la çift cam yapılmıştır. Arka tepe lambalarına sinyal özelliği eklenmiştir.

"MÜŞTERİLER, YAKIT TÜKETİMİNDE ÇOK İYİ OLDUĞUMUZU SÖYLÜYOR"

Sektörün en yüksek ekonomiklik sağlayan aracını ürettiğimizi sadece biz değil, müşterilerimiz her yerde dile getirdiler. Onların yaşadığı memnuniyet bizi de işimize yönelik motivasyonda itici güç oldu. Yeni Safir Plus'un geliştirilmesinde mühendislerimizin, işçilerimizin el emeği, göz nurunun yanı sıra müşterilerimizin de katkısı var. Onların bize yaptıkları geri dönüşlerle biz hep daha iyiyi, daha yüksek kaliteye olan koşumuzu sürdürüyoruz. Biz müşterilerle ortak ürettiğimiz Safir Plus'ın çok büyük beğeni toplayacağına inanıyoruz." diye konuştu.

2015'TE DURUM VE 2016 HEDEFİ

Yılın ilk 9 ayında Safir aracın pazarda gösterdiği başarıdan memnun kaldıklarını da vurgulayan Dinçer Çelik, '9 ayda 291 adet Safir satışı gerçekleştirdik. Yılı 350 civarında bir satışla kapatacağımızı düşünüyoruz. 2016 yılında Safir PLUS ile 2015'in üzerinde bir satış hedefine ulaşmak istiyoruz." dedi.

Allison Transmission Torqmatic® Şanzıman Yelpazesini Genişletiyor

Şehir içi ve şehirlerarası otobüs uygulamaları için otomatik şanzıman çözümlerinde artan global taleplere yönelik olarak Allison Transmission, filoları yüksek yakıt verimliliği sunan gelişmiş donanım ve yazılım-lara sahip Torqmatic® ürün portföyünü üç yeni şanzıman modeli ile yeniledi.



Allison'ın yeni T1000, T2100 ve T2200 tam otomatik şanzıman modelleri Avrupa, Asya-Pasifik, Avustralya ve Latin Amerika'da mini otobüs, midi otobüs ve şehirlerarası otobüs uygulamalarında kullanılan 1000, 2100 ve 2200 modellerinin yerini aldı. Genişleyen Torqmatic ailesi, en yeni ürün özellikleri olan 5. Nesil Elektronik Kontroller ve FuelSense® yakıt verimlilik paketini de içerecek Allison şanzıman yelpazesinin eksiksiz olarak müşterilere sunulmasını sağlıyor.

Allison Transmission Global Pazarlama Müdürü Lawrence Love, yaptığı açıklamada; "Allison, dünya genelinde ürünlerini OEM'ler ve son kullanıcılar için uygulamalarına özel çözümler sunmak üzere üretiyor. Yeni T1000, T2100 ve T2200 şanzımanlar, 201 kW (270 bg) ve 780 N·m kadar motor gücüne sahip şehir içi ve şehirlerarası otobüs uygulamalarında güvenilirliği ve en iyi yakıt tasarrufunu sağlayacak gelişmiş teknolojilere sahip." dedi.

DONANIM GELİŞMELERİ

Yeni T1000 ve T2000 modelleri geliştirilmiş güvenilirlik ve verimlilik için tasarlanmış bir ana şanzıman gövdesine sahip. Geliştirilmiş soğutma hattı, vana gövdesini de kapsayan parçalar üzerinde yapılan iyileştirmeler ile sağlanıyor. Bu değişiklikler, kontrol sisteminin maksimum yakıt tasarrufu için kesintisiz olarak şanzıman basıncını ayarlamasına olanak sağlıyor.

5. Nesil Elektronik Kontroller Allison 5. Nesil Elektronik kontroller, yeni nesil araçların elektrik-elektronik yapıları ile uyumlu olmak ve araç montaj işlemi sırasında kolay entegrasyon sağlamak amacıyla ta-

şarlanmıştır. Bu kontrol sistemi, yakıt tüketimini azaltacak yazılım özellikleri ile birlikte, üstün verimlilik ve tasarruf için en uygun vites değiştirme stratejilerini sunuyor.

Allison mühendisleri, gelişmiş hat sonu programlaması ve daha yüksek hızda CANbus uyumluluğunun yanı sıra daha hızlı ve daha hassas işlem kapasitesi için Geliştirilmiş Şanzıman Kontrol Modülü (TCM) donanım ve yazılımının yükseltilmesi üzerine de yoğunlaştı. Bu nesil elektronik kontroller, ilki ilave ivme gücü yönetim düzeyi sağlıyor.

Kontrol modülünde vites değiştirme programlarındaki gelişmeler için doğru giriş sağlayan ve yakıt tasarruf özellikleri taşıyan hassas ve duyarlı eğimölçer bulunuyor. Buna ek olarak sistem, yakıt tüketimini daha aza indirmek için Ekonomik ve Performans vites değiştirme programları arasında otomatik olarak seçim yapıyor.

FUELSENSE

5. Nesil kontrolleri içeren FuelSense yakıt verimliliği paketi, görev döngüsüne bağlı olarak yüzde 20'ye varan yakıt tasarrufu sunuyor. Bu çözümleri tercih eden filolar, motor hızını en verimli düzeyde tutmak için EcoCal vites değiştirme teknolojisi, araç doluluğu ve yol koşullarına bağlı olarak düşük motor hızına geçme zamanına karar verebilmek için Dinamik Vites Değiştirme Programı, yakıt tasarrufu, emisyon azalımı ve araç durur haldeyken soğutmanın sağlanması için Duruş Esnasında Otomatik Boşa Atma ve motor yakıtını kontrol eden, agresif sürüş uygulamalarının azaltılmasını sağlayan Araç İvmelenme Yönetimi avantajlarından yararlanıyor.



www.lassa.com.tr



İETT'den Özulaş Ziyareti

İETT Genel Müdür Yardımcısı Dr. Ahmet Bağış ve İETT Otobüs Daire Başkanı Ayhan Ayvaz, ÖZULAŞ A.Ş. Genel merkezini ziyaret ederek Başkan Göksel Ovacık ve Yönetim Kurulu'na başarı dileklerinde bulundu.

Ziyaretten dolayı memnuniyetini ifade eden Özulaş A.Ş. Başkanı Göksel Ovacık, "İETT Misyonu ve Vizyonu" çerçevesinde, hem yeniliği ve hem değişimi savunduklarını, bununla birlikte kaliteli taşımacılık, yolcu memnuniyeti ile birlikte Özel halk otobüsleri işletmecilerinin de haklarını koruduklarını belirtti.

Başkan Ovacık, "Kurumsallaşmayı ön planda tutan bir anlayışla hareket ederek, verimli bir yönetim anlayışı içerisinde, kurduğumuz yeni birimler ile işletme bütünlüğünü yakalayabilmek ve vatandaş memnuniyetini sağlamak için çalışmalarımızı sürekli gözden geçiriyoruz." diye konuştu.

İETT'nin çalışma düzeni ile ilgili bilgiler veren İETT Genel Müdür Yardımcısı Dr. Bağış, İs-

tanbul'da, toplu taşıma sisteminin dünyanın önemli metropol şehirlerine örnek teşkil ettiğini, değişim yönetimi konusunda planlı ve programlı bir yapıyla her gün daha iyiyi gittiklerini, Özel Halk Otobüsü Camiası ile birlikte kaliteyi daha da artıracaklarını söyledi.

Dr. Bağış, "Özel Halk otobüsleri toplu ulaşım alanında İETT'nin çözüm ortağı, elimizden geldiğince sizlere gerekli alt yapıyı ve her türlü desteği vermeye çalışıyoruz. Bu sayede İstanbul'da hizmet kalitesini daha üst seviyeye çıkartacağız", dedi.

İETT Genel Müdür Yardımcısı Dr. Ahmet Bağış ile birlikte İETT Otobüs Daire Başkanı Ayhan Ayvaz ve Özulaş A.Ş. Yöneticileri, İşletme Bölgesi Denetim Sorumluları ziyaret programında hazır bulundular.

Genel Müdür Yardımcısı Dr. Ahmet Bağış ve Daire Başkanı Ayhan Ayvaz, Özulaş İdari Binası'nı geçerek yöneticilerden bilgi alarak, sıcak ilgi ve alakalarından dolayı teşekkürlerini sundu.



MERCEDES-BENZ OTOBÜSLERİ BURSA'DA!



**Mercedes-Benz Türk'ten
Bursa Büyükşehir
Belediyesi'ne 26 adet
Mercedes-Benz Otobüs**



Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Fabrikası'nda üretilen 21 adet Tourismo 15 RHD otobüs ve 5 adet Conecto Solo otobüs Devlet Malzeme Ofisi aracılığıyla Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından Bursalıların hizmetine sunuldu. Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından gerek şehir içi gerekse şehir dışı kültürel etkinlik ve gezilerde kullanılmak üzere temin edilen Mercedes-Benz Conecto Solo ve Mercedes-Benz Tourismo otobüslerden 8'i Mercedes-Benz Türk Pazarlama Merkezi'nde teslim edilirken, 18 adedi Bursa'da teslim edildi.

MERCEDES-BENZ TOURİSMO

Mercedes-Benz otobüs ailesinin bir ferdi olan Tourismo, 45.000 km olan uzun bakım aralığı, güçlü motorları, düşük bakım maliyetleri ve düşük yakıt tüketimleriyle dolayısıyla ekonomik olmaları sebebiyle tercih ediliyorlar. Müşterilerine sunduğu üstün teknoloji, güvenlik, sağlamlık ve dayanıklılığı uzun yıllar boyunca koruyan Tourismo, yüksek 2.El değeriyle de sahiplerinin kazan-

cını arttırıyor. Tourismo'nun karo serisi, Hoşdere Fabrikası'nda kataforez daldırma boya tesisinde gördüğü işlem sayesinde, korozyona karşı en iyi şekilde korunarak uzun yıllar kalitesini koruyor.

MERCEDES-BENZ CONECTO SOLO

Mercedes-Benz Türk'ün Hoşdere Fabrikası'nda üretilen ve kullanıcıya güvenlik, konfor, ergonomi ve performans sunan şehir içi otobüsü Conecto Solo, ekonomi ve yüksek kazanç için gerekli tüm şartları yerine getiriyor. Sağlamlık ve dayanıklılık kriterlerinde öncü olan Conecto Solo, kataforez daldırma boya tesisinde gördüğü işlem sayesinde korozyona karşı korunuyor. Tam alçak tabanlı bir otobüs olan Conecto Solo, şehir merkezlerinde kullanım için ideal ölçülere sahip olup optimum dönme çapı ile kullanıcıya yüksek bir manevra kabiliyeti sunuyor. Üç kapısı ve alçak tabanlı yapısıyla yolculara binme ve inmeyi konforlu hale getiren Conecto Solo'da bu konfor, standart olarak sunulan yana eğilme fonksiyonu ile daha da artıyor.



**TOKAT SEYAHAT FİLOSUNUN
TAMAMINI TRAVEGO 15 S İLE YENİLEDİ**

Tercihler Yıldızlı Marka'dan Yana

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Tokat Seyahat, filosundaki tüm otobüslerini 29 adet 2015 model Travego 15 otobüs ile yeniledi. Tokat merkezli şirket, bu alım ile yolcu taşımacılığı sektöründe güçlü bir yatırıma imza attı.

Düzenlenen teslimat törenine Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Süllün, Mercedes-Benz Türk Otobüs Filo Satış Kısmı Müdürü Burak Batumlu, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Operasyonları Kısmı Müdürü Murat Kızıltan, Mengerler Ticaret Türk Sivas Şubesi Genel Müdürü Sultan Altındal, Satış Müdürü Aytunç Kuruoğlu, Tokat Seyahat Şirket Ortağı ve Tokat Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Ahmet Arat, Aşti Otobüs İşletmecileri ve Acentecileri Dernek Başkanı ve Şirket Ortağı Mustafa Tekeli, Şirket Ortağı Levent Arat ve Şirket Ortağı Murat Tekeli katıldı.

Mercedes-Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Süllün tören sırasında yaptığı konuşmada şunları ifade etti: "Tokat Seyahat ile aramızda uzun yıllara dayalı güçlü bir iş ortaklığı var. Kendilerini, 29 araçlık Mercedes-Benz Travego Special Edition kapsamındaki özel donanımlı araçlarımızı tercih ettikleri için kutluyor, bol kazançlar diliyorum."

Tokat Seyahat Şirket Ortağı ve Tokat Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı Ahmet Arat törende yaptığı konuşmada: "Öncelikle Mercedes-Benz Türk, Mercedes-Benz Finansal Hizmetler ve BusStore, Mercedes-Benz Türk'ün 2. EL organizasyonu ve Mengerler Ticaret-i tesekkür etmek istiyorum.

Aşti Otobüs İşletmecileri ve Acentecileri Dernek Başkanı ve Şirket Ortağı Mustafa Tekeli ise "Filomuzu yine Mercedes-Benz Travego model otobüslerle güçlendiriyor olmanın gururunu yaşıyoruz." dedi.



Yeni Daily'nin Hafif Ticari Araçlarını Çin Pazarına Sunuyor

Yeni Daily, Çin pazarında birkaç farklı versiyonla yer alacak; şasi kabin (tek ve yolcu kabinli) ve panel van araçların homologasyon ve 3C sertifikaları tamamlanmış durumda ve satışları bu ay içinde başladı. Bu araçları ileriki aylarda eşsiz bir 8 ileri otomatik vites barındıran ve inanılmaz konfor ve yakıt tasarrufu sağlayan Yeni Daily Hi-Matic izleyecek.

Iveco Çin Başkanı Luca Biagini basın toplantısında yaptığı açıklamada; "Çin'de sunduğumuz ürün gamını ülkenin artan ulaşım ihtiyaçlarına göre tüm hafif, orta ve ağır araçları sunarak genişletmek ve zenginleştirmek istiyoruz. Hafif ticari de Yeni Daily'nin pazarın ihtiyaçlarına göre harika bir seçenek olduğuna eminiz. Hatta 2014 yılında Guangzhou Uluslararası Ticari Araç Fuarında Yeni Daily'i sunduğumuzda ziyaretçilerin oldukça ilgisini çekmiş ve sektörden harika geribildirimler almıştık." dedi.

Sağlam, inanılmaz hafif, konforlu ve rahat sürüş; Daily 1978'de üretim hattından ilk çıkışından bu yana üstün sağlamlığı ve dayanıklılığı ile anılıyor. Bu harika araç girdiği tüm pazarlarda başarıya ulaşarak 110 ülkede 2.6 Milyon adet sattı.

ÇOKLU ÖDÜLLER: YENİ DAILY SEKTÖRDE TAKDIR KAZANIYOR

Yeni Daily, İtalya'da üretilen bu araç ailesinin üçüncü nesli. Parçalarının %80'i yeniden tasarlanarak gelenek ve yeniliğin harika bir kombinasyonunu oluştururken konfor, çok yönlülük ve sürüş rahatlığı konusunda çitayı yükseltiyor. Daily'nin harika karakteristik özellikleri sektörden çeşitli ödüllerle takdir edildi. Bunlar arasında 65. Hannover Uluslararası Otomobil Fuarında sektöre kazandırdığı standartlar, verimlilik ve sürdürülebilirlik özellikleriyle kazanılan "2015 Yılın Vanı" ödülü de var. Uluslararası Yılın Vanı başkanı Jarlath Sweeney yaptığı açıklamada "En büyük çekışmenin yaşadığı bu yılda Iveco Daily, ticari araçlar konusunda Avrupa ve Rusya'dan en iyi yayıncıların yer aldığı 23 üyeli jürinin birinci tercihi oldu" dedi.

Son olarak Almanya'da kurye ve hızlı teslimat sektöründen 25 uzman Iveco Daily'e "Best KEP Transporter 2015" ve Daily Hi-Matic vitese de "Yenilikçilik Ödülü"nü layık gördü. Arka arkaya rakip araçlarla gerçekleştirilen sürüş testlerinden sonra jüri, pazardaki en erişilebilir yükleme alanı, cömertçe boyutlandırılmış kabini ve sürücü için yeni konfor standartlarını belirlemesinden ötürü Daily'i ödvdü.

CNG'li Otobüsler KOCAELİ'de

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, ulaşımına 200 yeni doğalgazlı otobüs kazandırıyor. Bursa Karsan fabrikasında üretilen otobüsler kente gelmeye başladı. Otobüslerde yolcuların daha rahat seyahat etmeleri için tüm detaylar düşünüldü. Euro 5 motorlu araçlar yaklaşık 80 yolcu kapasiteye sahip.

KÜTÜPHANE OLACAK

Otobüslerde Türkiye'de ilk defa bisiklet taşıma aparatı olacak. Ön kısımdaki aparatla otobüslerden bazıları iki bisikleti taşıyabilecek. Araçlarda engelli vatandaşlar için sesli uyarı sistemi olacak. Sistem durakları ve duraklara yaklaşıldığını ve araç güzergahını söyleyecek. Otobüslerde indirimli aktarma sistemi uygulanacak. Bu sistemle vatandaşlar ikinci binışlerde indirimli seyahat edecek. Otobüsler taşıdığı özellikleri açısından Türkiye'de ilk olacak. Araçların bütün istatistiklerine online ulaşabilecek bir sistem olacak. Engellilerin binışine uygun, en modern özelliklere sahip otobüsler, toplu taşımada büyük bir rahatlatma sağlayacak.

263 CNG'li OTOBÜS OLACAK

Alınacak 200 adet yeni otobüs için Körfez ve Gebze ilçelerinde garaj kurulumu yapılacak. Otobüslerin hangi hat ve güzergahlarda çalışacağı da belirleniyor. Buna göre yeni otobüsler her ilçenin ana hatlarında saat başı-buçuk esasıyla hizmet verecek. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin halen 63 adet CNG'li, otobüsleri, hatlarda sefer yapıyor. Alınacak 200 adet araçla CNG'li otobüs sayısı 263 olacak. Toplamda ise Büyükşehir'in kent genelindeki otobüs filosunun araç sayısı 337'yi bulacak.

OTOBÜSLERİN ÖZELLİKLERİ

- Otobüsler solo tip, alçak tabanlı ve en az 80 yolcu taşıyacak kapasitede
- Motor emisyon seviyesi en az Euro5 veya EEV standartlarında,
- Süspansiyon verimini azami ölçüde arttırılabilir için ön aks bağımsız süspansiyon veya stabilizatörlü rijit aks tipinde,
- Araç üzerindeki CNG yakıt dolum ucu NGV-2 standardına uygun çift dolum ucu (otobüsün her iki tarafında),
- CNG yakıt tankları; min. 1400 litre boş hacme sahip, 200 ile 300 barda sıkıştırılmış doğalgazı depolama yapacak,

(Türkiye'de ilk defa araçlarda 5 adet yakıt tüptü kullanılacak)

- CNG tüpleri R110 onaylı Tip-3 (Alüminyum tüp gövdesi üzerine kompozit malzeme sanılarak oluşturulan, hafif ve dayanıklı tüp şekli) veya Tip-4 (Tamamıyla kompozit) yapısında,
- Servis freni bağımsız devreli, havalı, ABS ve ASR'yi içeren EBS fren sistemi ve disk frenli,
- Online olarak (anlık) aracın tüm bilgilerine erişim,
- Klima soğutma kapasitesi toplamda en az 38 KW gücünde,
- Orta kapıda Manuel Yolcu Rampası,
- Renkli Dijital Hat Göstergesi, (Validatörle tabela uyumlu)
- Sesli Anons Sistemi; Birisi dışarda olmak üzere araç içerisinde homojen ve yolculuk konforuna uygun bir ses düzeyinin sağlanması için gerekli sayıda ve en az 5 adet hoparlör,
- En az 2 adet 19" LED ekran,
- Yolcu Ücretlendirme ve Araç Takip Sistemi,
- Güvenlik ve Denetim Kameraları,
- Yolcu Sayma Sitemi,
- Bisiklet Aparatı (2 Bisiklet taşıyacak şekilde, 20 Adet aracın ön kısmına uygulanacak)
- Motor odasında otomatik yangın algılama, uyarı ve söndürme sistemi,
- 5 yıl garanti ve bakım; (Her türlü bakım - onarım, arıza ve hasar gibi işlemler idarenin tahsis ettiği Yetkili Servis Alanında gerçekleştirilecek)



İLK ALLİSON DONANIMLI OTOKAR NAVİGO C, İSPANYA'DA!

Filolar, Allison Donanımlı Otobüsler ile Güçleniyor

İspanyol Ulaşım Operatörü Transportes Generales d'Olesa (TGO), İspanya'da ilk defa sunulan Allison 2000 Serisi™ Tam Otomatik Şanzıman Donanımlı Otokar Navigo C Otobüs ile filosunu genişletti.

İspanya'daki Allison 2000 Serisi™ Tam Otomatik Şanzıman Donanımlı Otokar Navigo C Class II Model Otobüs, bu yaz Olesa'ya (Barcelona) teslim edildi. Araç, TGO'nun rutin güzergahının yanı sıra okul servisi olarak da hizmet verecek.

Sembolik Montserrat Dağı'nın eteklerinde gerçekleşen teslimat töreninde, TGO Satış Müdürü Felipe Rubio, Allison şanzımanları ve sunduğu sarsıntısız, yüksek kalitedeki vites değiştirme teknolojisini hali hazırda yakından tanıdıklarını belirterek; "Bizim için Allison tam otomatik şanzımanın diğer önemli faydalarından biri de sürücü konforu ve sürüş rahatlığı. Sürücülerimizin sol ayak manevraları konusunda endişelenmelerine gerek kalmadığı gibi ve artık debriyaj arızası söz konusu değil. Bu özel otobüs ile filomuz yaptığımız yatırımdan dolayı son derece mutluyuz." dedi.

Otokar, 2009 yılında Somaauto S.L. ile İspanya ve Portekiz'de satış ve dağıtım için yaptığı distribütörlük anlaşmasından bu yana İspanya pazarında faaliyet gösteriyor.

Teşlimat törenine Somaauto yetkililerinin yanı sıra yakın zamanda Barcelona'da Allison Şanzıman bayi olan Casals Nadal'ın temsilcileri de katıldı. Casals Nadal Genel Müdür Yardımcısı Eva Casals, Allison ile işbirliği içinde olmanın avantajının küçük otobüslerden, ağır araçlar ve vinçlere kadar uzanan geniş şanzıman yelpazesi olduğuna dikkat çekerek yaptığı açıklamada; "Allison şanzımanlar, güvenilirliği ile ünlüdür. Öte yandan bölgemizdeki servis ve bakım hizmetlerindeki deneyim, profesyonellik ve özverimiz konusunda da Allison kulancıları oldukça memnun." dedi.

ALLİSON ŞANZIMANLAR BİRÇOK AVANTAJI BİR ARADA SUNUYOR

Allison Şanzımanlar Dünya çapında en zorlu görev alanlarında bile üstün güvenilirliği ile tanınırken, birçok avantajı bir arada sunuyor. Yolcular ve sürücüler de Allison Kesintisiz Güç Teknolojisi™'nin sunduğu sarsıntısız güç ve vites geçişleri ile sağlanan keyifli sürüş sayesinde konforlu ve güvenli ulaşım tadını çıkarıyor. Allison şanzıman donanımı sayesinde filo sahipleri ve yöneticileri ise daha düşük işletme ve bakım maliyetlerinden faydalanırken, çok daha kısa servis süresi gerektiren bakım ve onarım gerekliliği ile hizmetlerinde aksama yaşamıyor. Ayrıca, Allison 2000 Serisi tam otomatik şanzıman, yakıt verimliliği arttırmak ve emisyonların azaltmak için geliştirilmiş FuelSense® yakıt tasarrufu teknolojisi paketi özelliğine sahip.

Çeşitli tip ve büyüklüklerde 142 otobüsten oluşan TGO filosuna katılan Yeni Navigo C, Allison tam otomatik şanzıman ve Cummins 180 HP motor donanımı ile yakın kent merkezleri arasındaki ulaşım ve okul servisi hizmetleri için tasarlanmıştır. Fonksiyonel tasarımı, engelli yolcular için rampa, geniş tekerlekli sandalye alanı ve tam donanımlı, ergonomik sürücü bölümünü içermektedir. Barcelona Büyükşehir Ulaşım Otoritesi (ATM) ulaşım operatörlerine ait olan TGO, okul servisi, özel şirket personel servis hizmetleri, isteğe bağlı ulaşım hizmetleri, şehirlerarası yolculuk, Avrupa turları ve grup gezileri dâhil olmak üzere geniş bir yelpazede hizmet sunmaktadır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Ölçüleri: 7,7 x 3,2 x 2,2 metre
Yolcu Kapasitesi: 21 + 18 + PRM
Motor: Cummins ISBe45180 BG Intercooler Turbo Dizel Euro VI AdBlue®
Maksimum Güç: 137 Kw (180 HP) 2300 Rpm
Şanzıman: Allison 2200 tam otomatik şanzıman

MARATON AVRUPA SPEC TANITILDI

TEMSA, Busworld Kortrijk Fuarı'na Katıldı

Üretimini gerçekleştirdiği otobüsleri 64 ülkeye ihraç eden Temsa, iki yılda bir düzenlenen Busworld Kortrijk Fuarı'nda ürünlerini Avrupalı müşterileri ile buluşturmaya devam ediyor.

BUSWORLD FUARI'NDA YEPYENİ İKİ ÜRÜN

Fuarda Temsa, Hall 7'de yer alan ve 1120 m2'den oluşan 701 nolu standında MD7, Maraton, HD 13, MD 7, LD 13 SB, LF 12 araçları ile yerini aldı. Standta yer alan ürünler arasında MD 7 ve Maraton ilk kez Avrupalı müşteriler için görücüye çıktı.

MD7 YEPYENİ BİR MİDİ COACH

Fuarda basın mensuplarına açıklamalarda bulunan Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, sergiledikleri 7 ürün arasında yepyeni iki aracı tanıttıklarını belirterek, "Bu araçlardan biri MD7 ve diğeri de Maraton. MD7 yepyeni bir midi coach. MD7'nin pazara sunulmasında MD9 ürün gamının 700 adeti aşkın satışı başarılı seviyesi de çok önemli bir etken. MD7 çok amaçlı kullanıma uygun bir ürün olarak tasarlandı, sürüş ergonomisi açısından da fark yaratan bir ürün. MD7 engelli donanımına da sahip bir araç. MD7 araç içi yüksekliği ve konfor düzeyinden taviz vermeden dizayn edildi." dedi.

TEMSA MARATON AVRUPA SPEC TANITILDI

Maraton aracın Temsa'nın pazara sunduğu ilk ürün olması açısından da büyük bir önemi olduğunu vurgulayan Dinçer Çelik, "Maraton, Türkiye pazarında efsane olması ile de ünlü. Aracın iç yüksekliği (2000 mm) Koridoruz taban yolcular için konfor - operatör için esnek kapasite sağlıyor. Maraton hafif tasarımı ve 50 yolcu kapasitesi ile de farklı bir ürün. 440 hp Güçlü Motor / sürüş



ergonomisi ile şoför için tercih edilen bir araç." dedi.

YURTDIŞI PAZARLARDA TEMSA GÜCÜ

Temsa'nın iç pazardaki güçlü kimliğini yurtdışı pazarlara da yansıttığını belirten Dinçer Çelik, "Özellikle zorlu ABD pazarında yüksek katma değere sahip coach segmentinde yüzde 10'luk bir pazar seviyesine ulaşmak ta bu başarının bir göstergesi. Yurtdışı pazarlarda başarılı olmanın en önemli etkenleri arasında güçlü bir distribütör yapısı oluşturmak sayılabilir. ABD pazarı dışında Temsa'nın en büyük pazar payına sahip olduğu ülkelerden biri de Fransa. Bu ülkenin yollarında 4 bin civarında Temsa otobüsü hizmet veriyor. Fransa'da yapılan müşteri anketlerinde en çok bilinen markalar arasında Temsa da yer alıyor. Temsa, hem ABD pazarında hem de Avrupa pazarında önümüzdeki süreçte pazar payını daha da yukarı taşımayı hedefliyor" dedi.

yaşanan zorluklara rağmen çizilen hedef doğrultusunda ilerlediklerini belirten Dinçer Çelik, şunları söyledi: Bu hedef çerçevesinde ilk olarak Safir VIP müşterilerle buluştu. 2+1 koltuk düzenindeki 41 kişilik aracı topladığı büyük beğenin sonucunda pazarda kurumsal ölçekteki firmaların öncelikli tercihi haline geldi. 41 koltuklu 2+1 düzenindeki Safir VIP Temsa'nın yeni tasarım anlayışının bir ürünü. Artık her süreçte müşteri ihtiyaçlarını, taleplerini dikkate almanız ve güçlü ARGE yapısı ile bunu hayata geçirmeniz gerekiyor. Temsa bu anlayış ile yeni ürün konseptini oluşturmaya özen gösteriyor. Tourmalin, Maraton ve Safir Plus ürünleri de bu anlayışın sonucunda müşterilerle buluşuyor.

AKILLI TEKNOLOJİLERLE GELECEĞİN YOLUNDAYIZ

Akıllı teknolojilerin insan hayatını ve en önemlisi de otomotiv endüstrisini farklı bir noktaya taşıdığına dikkat çeken Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, "Yılların deneyimiyle biz de akıllı teknolojiyi yolculuklara taşıyoruz ve yolumuza Smart Mobility mottosuyla devam ediyoruz. Artık akıllı teknolojiler, fark yaratıyor ve bu teknolojiler hayata ekonomik çözümler sunuyor. Örneğin yerel yönetimler, hizmetlerini akıllı toplu ulaşım çözümleriyle farklılaştırıyor ve ekonomikleştiriyor. Bu yolculuklar bilediye hizmetlerine değer katan unsurların başında geliyor. Bununla birlikte araç parçalarının teknoloji ile mükemmel birleşimi en uygun işletme maliyetini beraberinde getiriyor. Akıllı teknolojiler, şoförlerle ve yolculara daha güvenli ve daha konforlu yolculuklar sağlıyor. İşte bu nedenlerle biz akıllı dolu yeni modellerimizle ve yeni teknolojilerle geleceğin yolundayız." dedi.

SERGİLENEN ÜRÜNLER BÜYÜK BEĞENİ TOPLADI

Karsan, İzmir Kent Expo Fuarı'nda!

Karsan, sektöre sunduğu yenilikçi ürünlerle fuarların gözdesi olmaya devam ediyor. Karsan, son olarak 8 - 11 Ekim tarihlerinde İzmir'de gerçekleştirilen Kent Expo 3. Şehircilik ve Kent İhtiyaçları Fuarı'na katıldı.

Karsan, Bin metrekaarelik stand alanında Bursa Fabrikası'nda ürettiği 6 metreden 12 metreye uzanan üç farklı markaya ait ürün gamını sergiledi. Bu yıl 90'ın üzerinde firmanın katılım gösterdiği "Su ve Atık" temasıyla şehircilik teknolojileri sektöründeki en son yeniliklerin, uygulamaların ve çözümlerin sergilendiği fuarda Karsan da 12m Breda Menaribus Citymood Euro6 otobüsünü, Karsan JEST minibüsünü, Karsan STAR ve ATAK otobüslerini ve Hyundai H350 minibüs, panelvan ve damperli kamyon modellerini ziyaretçilerin beğenisine sundu.

İzmir Belediye Başkanı Aziz Kocaoglu tarafından 8 Ekim Perşembe günü açılışı yapılan fuarda Karsan adına Ağır Ticari Araç Satış Müdürü Rüştü Başarın, Otobüs Kamu Satış Müdürü Adem Metin ile Hafif ve Orta Ticari Araç Satış Müdürü Kaan Erkrıyaz hazırladıkları Karsan standını ziyaret eden Başkan Kocaoglu, Başarın'dan araçlarla ilgili detaylı bilgi aldı. Karsan standındaki araçların tam alçak taban ve engelsiz erişim özelliğiyle toplumun tüm üyelerine hizmet verdiğine vurgu yapan Başarın, araçların yakıt ekonomisine ve sürüş konforuna da dikkat çekti. Ayrıca Karsan'ın 6 metreden 18 metreye kadar uzanan geniş ürün ailesi ile belediyelerin her türlü ulaşım ihtiyaçlarına yanıt verebildiğini ifade etti.

Karsan toplu taşıma ailesinin en küçük üyesi 6 metrelik JEST; yaşı ve engelli yolcular için düşünülen alçak tabanı ve engelli rampası ile tüm engelleri ortadan kaldırırken, çağdaş şehir içi ulaşımında bugünkü modern büyük otobüslerin sağladığı her türlü konforu sürücüsüne ve yolcusuna sunmak amacı ile tasarlandı. Yüksek tavanı, yolcuya göre yerleştirilmiş her an dışarıyı görme fırsatı veren geniş camları ile ferah bir seyahat eden JEST, küçük ve orta boy şehirlerde büyük otobüs görevlerini aynı hatlarda çok daha ekonomik şekilde sunuyor,



mahallelerden ve yan yollardan ana ulaşım arterlerine aynı konfor ile erişim sağlıyor. JEST, yüksek manevra kabiliyeti sayesinde, kısa dönme çapı ile dar sokaklarda kıvraklık göstererek, trafiğin akışını rahatlatıyor, gelişmiş yol tutuşu ve frenleme yetkinlikleri ile de seyir emniyeti sunuyor.

2014 Ağustos ayında piyasaya sunulan 8 metrelik Karsan ATAK da giriş ve inişleri tek bir adımda gerçekleştirebilir kolaylığı sağlayan "alçak taban" ve aracı yana yatabilen ECAS sistemiyle dikkat çekiyor. Katlanır engelsiz erişim rampası ile tekerlekli sandalye kullanan yolcular için hayatı kolaylaştıran Karsan ATAK'ın, panoramik görüş açısı sunan geniş camları ferahlık sağlarken, farklı koltuk dizişleri ve geniş iç yapısı sayesinde yolcu kapasitesi 58 kişiye kadar çıkıyor.

ATAK, yüksek manevra kabiliyetiyle şehir içi taşımacılığı için ideal olup, izole sürücü kabini, bağımsız ön süspansiyon gibi özellikleriyle de hem konforlu hem de güvenli bir seyahat imkanı sunuyor. Karsan fuar boyunca

standında bir adet Manisa Belediyesi'ne, bir adet de Aydın Belediyesi'ne ait olmak üzere toplam iki adet ATAK otobüsünü sergiledi.

Turizm ve servis taşımacılığında faaliyet gösteren 8 metrelik STAR ise esnek koltuk yerleşimi ile maksimum 31 yolcu kapasitesi sunuyor. Sınıfının en geniş bagaj hacmine sahip olan STAR, arkada yer alan motor yerleşimi ve ön bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde yüksek yolcu konforu vaat ediyor.

Karsan üretimi BredaMenaribus marka 12 metrelik Citymood Euro6 otobüs de alçak taban özelliği, tekerlekli sandalye giriş sistemi ve özel güvenlikli alanı sayesinde tüm yolcular için engelsiz erişim sunuyor. Tam alçak taban özelliğinin yanı sıra yana yatma özelliği ve karoser indirme kaldırma mekanizması sayesinde giriş seviyesini 250 mm'ye kadar düşürülebilir. Sınıfının en geniş iç koridor alanına sahip olan BredaMenaribus marka otobüsler yolcular için ferah ve konforlu bir ulaşım sağlamasıyla ideal bir toplu taşıma aracının gereklilikleri

ni yerine getiriyor.

Karsan standının en yeni ürünleri ise Karsan'ın Mayıs ayında piyasaya sunduğu Hyundai H350 ailesi oldu. Müşterisinin en kolay ve en ekonomik biçimde en fazla yükü taşıyabilmesi için tasarlanan H350 panelvanların iki farklı şasi boyu bulunuyor. H350 panelvanlar 270 dereceye kadar açılabilen arka ve geniş sürgülü kapıları sayesinde her türlü zor yüklemeye koşulunun üstesinden gelecek şekilde tasarlandı.

H350 minibüs ise 13+1 ve 16+1 yolcu kapasitesi ile iki alternatif sunuyor. Tüm güncel regülasyonlara uyum sağlayan H350 minibüsler personel, okul ve turizm taşımacılığı için ideal bir araç olarak dikkat çekiyor. Geniş iç hacmi, panoramik camları, rahat koltukları ve fonksiyonel donanımlarıyla çağdaş ve konforlu yolculukların adresi oluyor. Karsan standında sergilenen H350 ürün ailesinin üçüncü üyesi olan kamyonet ise iki farklı şasi uzunluğu ile her türlü ihtiyaçta cevap veriyor.



ÖDÜL ALAN TEK TÜRK OTOBÜSÜ!

Avrupa'nın En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü: CITIPOINT

Modern tasarımı, benzersiz konforu, düşük işletme maliyeti ve yüksek yolcu kapasitesi ile toplu ulaşımı yeni bir soluk getiren 12 metrelik Isuzu Citiport, Busworld Kortrijk Europe 2015 Otobüs Fuarı kapsamında düzenlenen ECW (European Coach Week) yarışmasında Uluslararası Büyük Jüri tarafından Avrupa'nın "En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü" ödülüne layık görüldü.

1971 yılından bu yana devam eden ve 2 yılda bir düzenlenen Busworld Kortrijk Expo Avrupa'nın en büyük, dünyanın önde gelen otobüs ihtisas fuarındır. 2013 yılında düzenlenen bir önceki fuara 34 ülkeden 390 firma, 116 ülkeden yaklaşık 32.000 ziyaretçi katılmıştı.

ECW Uluslararası Büyük Jürisi, Avrupa'nın belli başlı sektörel basın-yayın kuruluşu, sektörel temsilcisi, akademisyen, mühendis, tasarımcı ve kanaat önderlerinden oluşmaktadır. Jüri, yarışmacıların 5 kategoride değerlendirilmeye tabi tutulmaktadır. Her kategori için ayrı uzmanlığa sahip bir jüri gu-

rubu kurulmakta ve aday araçlar iki gün süren yoğun teknik değerlendirmeye ve yol testlerine tabi tutulmaktadır.

Isuzu Citiport, Toplu Ulaşım Otobüsleri kategorisinde büyük ödül için 5 araç ile yarıştı. İki gün süren yoğun inceleme ve testlerin ardından, Büyük Jüri, Citiport'u 2015 yılının "En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü" ödülüne layık gördü.

Isuzu Citiport, bu sene Busworld organizasyonunda ödül kazanan tek Türk otobüsü olarak çok büyük bir başarıya imza atmış oldu.

Anadolu Isuzu olarak ürettikleri otobüslerin kullanıcılarına güvenli ve konforlu bir yolculuk sağlamasının en başta gelen önceliklerinden biri olduğunu hatırlatan Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Ankan, bu nedenle bu ödüle çok büyük önem verdiklerini söyleyerek, Anadolu Isuzu'nun AR-GE gücünün bu başarıda çok büyük rolü olduğunu ekledi. Ankan, bu anlamda AR-GE'ye güçlü yatırımların devam ettiğini ve yeni AR-GE merkezlerinin önümüzdeki sene başından itibaren faaliyete geçeceğini belirtti.



AVRUPA'DA SERGİLEDİ

Otobüs Ailesinin Yeni Üyesi: KENT Körüklü

Otokar, otobüs endüstrisinin en büyük etkinliği olan Busworld Kortrijk 2015'te yerini aldı. Belçika'da düzenlenen, 34 ülkeden 400'e yakın katılımcı ve 116 ülkeden on binlerce ziyaretçiyi ağırlayacak olan fuarda Otokar, 7 otobüsünü sergiliyor.

15 Milyona yaklaşan nüfusu ile Türkiye'nin en kalabalık şehri olan İstanbul'da, modern taşımacılık için yatırımlarını sürdüren İETT'ye, hali hazırda 900 otobüsü, yedek parça ve bakımıyla birlikte hizmete sunan Otokar, yurtdışında şehir içi taşımacılığında yakaladığı başarıyı yurtdışına da taşıyor. Üst üste son 5 yıldır, Türkiye'nin en çok tercih edilen otobüs markası olan Otokar fuarda, kullandığı ülkelerde, tasarımı, ergonomisi ve teknolojisi ile yüksek beğeni toplayan şehir içi otobüsleri KENT ve DORUK ile turizm ve servis taşımacılığına yönelik otobüsleri DORUK ve SULTAN'ın Euro 6 motorlu üyelerini sergiliyor.

AVRUPA'DA BÜYÜMEYE DEVAM EDİYOR

İki yılda bir Belçika'da düzenlenen Busworld Kortrijk Fuarı'na ve Otokar'ın Avrupa Ticari Araç Sektörü'ndeki konumunu değerlendiren Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, 2015'in ilk 8 ayında, Avrupa Pazarı'nda, bulundukları hemen her ülkede büyüme yakaladıklarını söyledi.

Rekabetin oldukça yüksek olduğu Türkiye pazarında liderliklerini yıllardır koruduklarını altını çizen Görgüç, "Türkiye'de, otobüs alanında sahip olduğumuz başarıyı Avrupa'ya da taşımacılık için son dö-

nemde çalışmalarımızı artırdık ve bu sayede önemli bir ivme yakaladık. Özellikle İtalya, İspanya, İngiltere, Fransa ve İtalya'dan gördüğümüz talepten oldukça memnunuz. Söz konusu ülkelerde, ilk üç çeyrekte, toplam pazar artışlarını çok üzerinde bir artışa imza attık. Bu artışlarda, Avrupa'ya yönelik yeni yapılanmamız ve müşterileri yeni olan yakınlığımız oldukça etkili oldu." dedi.

KENT Körüklü'yi Avrupa pazarında ilk kez lanse ettikleri Busworld Fuarı'nın, kendileri için büyük önem taşıdığını da aktaran Görgüç, şöyle devam etti: "Otokar 50 yılı aşkın otobüsçülük tecrübesiyle özellikle şehir içi taşımacılığında ciddi bir başarıya sahip bir firma. Bugün Slovenya'dan Türkiye'ye; Malta'dan Macaristan'a kadar pek çok ülkede şehir içi yolcu taşımacılığında Otokar otobüsleri hizmet veriyor. İlk kez Busworld Fuarı'nda tanıttığımız KENT Körüklü, şehir içi ürün ailemizin en önemli tamamlayıcılarından biri olacak. Tamamı Otokar tarafından tasarlanan otobüs ailemizin en yeni üyesi KENT Körüklü otobüsümüzdür, 18 ve 18.75 metrelik seçenekleri bulunuyor. Aracımızın basamaksız alçak giriş tabanı, engelli yolculara kolaylık ve geniş iç hacmi ile konfor sunuyor. Uzun periyodik bakım aralıklarına ek olarak, düşük işletme giderleri, uzun ömürlü ve az yakar motoru, yüksek yolcu taşıma kapasitesi ve dayanıklılığı ile KENT Körüklü'nün, şehir içi toplu taşımacılıkta büyük şehirlerin en büyük yardımcısı olduğunu düşünüyoruz."

Plaka Tahdididi Çıkmadı



AKOM Binası'nda yapılan UKOME Toplantısı'nda, UKOME Gündemi'nde toplamda 4 madde görüşüldü. Bu 4 madde arasında yer alan "Plaka Tahdididi" konusunda ise istenilen sonuç çıkmadı. Saat 15.00'te başlayan UKOME Toplantısı yaklaşık iki buçuk saat sürdü. Toplantı çıkışında İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu, İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ve İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan yönettiğimiz soruları cevapladı. Toplantı sonrasında Dernek Başkanları'nın son derece gergin olduğu ise gözlerden kaçmadı.

"UMDUĞUMUZ KARAR ÇIKMADI"

Toplantı sonrasında tasimacilar.com'a toplantıda konuşulan konuları ve çıkan sonucu değerlendiren İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu şu şekilde konuştu: "Maalesef bugün UKOME Toplantısı'nda umduğumuz karar çıkmadı. Sayın Genel Sekreter, konunun hukuki ve idari yoldan tekrar incelenmesini istedi. Genişletilmiş bir alt komisyon toplantısı daha bizleri bekliyor. İnşallah orada umduğumuz kararı aldırırız. Ama şuan, "Hayır biz buna karşıyız ya da evet, tamam bugün bu karar alıyoruz." denmiyor.

İnşallah beklediğimiz gibi olur. Bir sonraki Alt Komisyon Toplantısı'nda bu karar alınır. Muhtemelen yine aynı kurul Alt Komisyon'da yer alacak ancak Komisyon üyelerine hukuki ve idari yönden kişiler eklenecek. Yani bir sonraki toplantıda komisyon üyeleri içerisinde hukukçular ve idarecilerde yer alacak."

Bir sonraki UKOME Gündemi'nde konunun karara bağlanacağını düşündüğünü ifade eden Bayraktaroğlu açıklamalarının devamında, "Benim de moralim çok bozuk. Sektöre şu mesajı vermemeliyiz: "Bu iş bitti, gitti."

Şimdilik sektörün biraz daha sabırlı olmasını diliyorum. Artık çıkacak kararında hepimiz için hayırlı olmasını temenni ediyorum. Yapılacak bir sonraki Alt Komisyon Toplantısı'nda yine gereğini yapacağız ve sektörün haklarını da savunacağız." dedi.

"SÜREÇ UZADI"

Toplantı sonrasında yönelttiğimiz soruları yanıtlayan İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ise, "Konu bir sonraki Alt Komisyon Toplantısı'na gidecek. Süreç uzadı.

Toplantıda okul servisleriyle personel servislerinin ayrılması konusunda bir teklif geldi. Daha önce-leri biz de bu konu hakkında düşündük ancak bir de

ortam ve gerçekler var. Sektörümüzde iki iş yapılmadan para kazanılması söz konusu değil. Tek bir işten para kazanacak olsak bu durum vatandaş olumsuz yansıyacak. Şimdi bizim ekmeğini yediğimiz vatandaştan bu sene servis fiyatı olarak 150 TL alırken bir sonraki sene, "İki okul işi yapıyoruz, bu sebeple sizden 2 öğrenci parası alacağız." dememiz mümkün değil. Arabaları biraz daha ekonomik kullanmalıyız. Yani hem personel taşımacılığı hem de öğrenci taşımacılığı yapmalıyız.

Okul servisleriyle personel araçlarının ayrı olması artık olanaksızdır. Milli Eğitim Bakanımız 15 gün kadar önce bir açıklama yaptı: "Önümüzdeki yıl bütün okullar tek tedrisat olacak." dedi. Şimdi bir okulun tek tedrisatta para kazanmayacağını hepimiz biliyoruz. Kazanamayacağı gibi okul servisi çeken aynı zamanda personel servisi de çekecek. Personel çektiği yerde okul ile personeli nasıl ayıracağız? Bizim derdimiz burada insanların para kazanması. Servisin bugüne kadar servisiye, taksiciye zarar verdiği görülmü de bunun zarar bugün mi ortaya çıktı?

Biz bu yola, sektörlü aktif olarak devam eden herkesin hakkını korumaya amacıyla çıktık. Kimse arasında ayrım yapmıyoruz. Konuya bugüne kadar ilk defa Ticaret Odası'yla ve Esnaf Odası'yla aynı noktadan baktık. Hep bir istiyorduk karşı taraf karşı çıkıyordu; orası istiyordu biz karşı çıkıyorduk. Tezatlklar söz konusuydu. Şimdi anlaşıyor. Ancak Esnaf Temsilcisi olarak içimide giren Halit Yılmaz, "Okul servisiyle personel servisi ayrı olsun." dedi.

"YARIN AKŞAM BAKANLA GÖRÜŞECEĞİZ"

Bugüne kadar bize birçok yetkili; bu işin bittğini, desteklendğini. Sn. Cumhurbaşkanımızın söz verdiğini ve bu konu hakkında artık kimsenin kafasında soru işareti kalmamasını istediklerini söylediler. Kendi başımıza bir işin peşinde koşmadık. 2010'dan bu yana İSAROD Başkanlığı'nı yapıyorum ve o günden beri yıllardır biz bunu istiyoruz. O zamandan bu zamana kadar Kazılıç'ma'de 2 toplantı yaptık. Basın açıklamalarında bulunduk. Belediye önünde isteklerimizi dile getirdik. Sayın Cumhurbaşkanımız 25 Mayıs tarihinde Sinan Erdem Spor Salonu'nda İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanımızın sözüyle döndü ve bize; "Hayırlı olsun." dedi. 25 Mayıs'tan bu yana tam olarak 5 ay 1 gün geçti. Bir konunun yazışması veya alt yapısının oluşturulması olsun, nedir; ne

değildir biz şuan da durumu anlayabilmiş değiliz.

Yarın akşam Bakan ile görüşeceğiz. Bakalım görüşmede neler konuşulacak. Esnaf, Salı günü karar çıktıktan sonra Çarşamba günü yapmayı planladığımız sözlen hazırlıklarından bahsetmiştik. Akşama kime nasıl hesap vereceğimizi bilmiyoruz. Şimdi sözlen mi yapacağız yoksa isyan mı edeceğiz buna tam karar vermiş değiliz. Ne yapacağımıza yarın akşam karar vereceğiz. Sonuç olarak bundan sonraki gelecek ilk UKOME'de konu yine görüşülecek. " dedi.

"SONUNA KADAR DEVAM EDECEĞİZ"

İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan bu noktaya geldikten sonra çıktıkları yoldan dönmeyeceklerini ve mücadeleye devam edeceklerinin altını çizerek; "Öncesinde konuyu her boyutıyla araştırmıştık. Bugün verilen cevaplar bizi tatmin etmedi. Sanki konuyu insanları üzmeden, yumuşakça ertelenmesi; süreye yayılması gibi bir kanı uyandırdı bizde. Ama biz mücadelemizden vazgeçmeyeceğiz. Madem bu noktaya kadar geldik sonuna kadar devam edeceğiz. Bu noktadan sonra dönmeyeceğiz." dedi.

"İNANCIMI KAYBETMİYORUM"

UKOME Toplantısı'nın konunun görüşüleceği en güzel ortam ve zaman olduğunu ifade eden Orduhan, "Bize verilen taahhütler var. Bu konuda Hamza Öztürk'ün ve Esnaf Odası'nın gerçekten ciddi anlamda çalışmaları oldu. Bu işin mimarlığını üstlendiler.

Hamza Bey'in söz ettiği gibi biz de Ticaret Odası olarak kendileriyle ilk defa aynı yolda ve gönülden yürüme fırsatı bulduk. Şuana kadar sektörün bileşenlerinin bir olmaması sebebiyle hep bu noktadan vuruluyorduk. Ancak şuan sektörün tüm bileşenleri bu şekilde birleşmiş; bu işin olacağıyla ilgili inancımı kaybetmiyorum.

Bu toplantı bizim için çok iyi bir fırsattı. Biz bu fırsatı bugün için elimizden çok basit durumlardan dolayı kaçırdık. İçi dolu olmayan konuşmalar gerçekleştirdi. Öncesinde Alt Komisyon bu yetkili değilse neden Alt Komisyon kuruldu? Alt Komisyon bir kıymetse, degerse neden aldığı kararlar açılıp da okunmadı herhangi bir itibar görmedi. Dolayısıyla bu konuyla ilgili mücadelelerimizi bırakmıyoruz. Evet, şevkiniz kırıldı. Ama biz konuyla ilgili yapacaklarımızı ve atacağımız adımları biliyoruz.



ruz. Elbette insanların haklarını arayacaklar. Ama biz İstanbul'dan eklemek yiyoruz, İstanbul'a zarar vermeyeceğiz. Bizim eyelden anlayışımız hakkımızı aramak için demokratik hakkımızı kullanmak. Bugün bunlardan birini yapıyoruz." dedi.

Hamza Öztürk'ten sonra söz alan İSTAB Başkanı

Ali Bayraktaroğlu ise yaptığı açıklamada; "Sn. Hamza Öztürk'ün söylediklerine tamamen katılıyorum. İstanbul'a baktığınızda yaklaşık 2 Milyon insan servis araçlarıyla taşıyor. Yani her gün 2 Milyon insanın yer değiştirdiği bir sistemin hafife alınmaması gerekir. Konu artık gerçekten dayanılmaz noktaya geldi. Ben bir noktaya daha temas edeceğim. Sayın Kadir Topbaş'dın bir kanalda açıklama yaptı. Orada sözünü ettiği bazı söylemleri benim çok dikkatimi çekti. Mesela bunlardan bir tanesi, "Ben siyasetçi değilim, seçimlere 5 gün kala insanların toplanıyor diye böyle bir karar alamam." dedi. Bende buna karşılık olarak buradan şöyle bir şey söylüyorum. Sn. Kadir Topbaş; biz seçimlere 5 gün kala sözü edildiği gibi hiçbir şekilde örgütlenmeyiz kalıdı ki, şuan da demokratik hakkımızı gayet demokratik bir şekilde savunuyor. Bakın burada en ufak bir ses bile yok. Kamuyu bilgilensin istiyoruz. Seçimlere 5 gün kala sözü edildiği gibi bir mücadele başlamamıştır. Bu 25 yılın mücadelesidir." dedi.

GELECEĞE IŞIK TUTMAK İÇİN ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

TEMSALILAR Yenilikçilik Peşinde

Yurtiçi ve yurtdışı pazarlara yönelik üretimini gerçekleştirdiği otobüslerin konfor ve teknolojik düzeyi ile fark yaratan Temsa, gelişim sürecinde hız kesmemek, müşteri ihtiyaçlarını daha iyi anlamak için inovasyona odaklanıyor.

"Her sektörde sürdürülebilir başarı; değişime açık olmak, yeni fikirler geliştirmek ve bunları kullanıcılara en yüksek düzeyde fayda sağlayacak şekilde hızlı hayata geçirmekle mümkün olur. Bu da sizin inovasyon olarak ifade edeceğiniz bir anlayış ve çalışma biçimini size sunar." açıklamasını yapan Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, "İnovasyon süreci, bilginin ekonomik ve toplumsal faydaya dönüştürülmesi olarak tanımlanır. Temsa olarak üretim sürecinde en çok önem verdiğimiz nokta değişime açık olmak. Değişim içinde sizin müşteri taleplerini sürekli bir şekilde dinlemeniz, bundan sonraki süreçte değişen talep ve isteklere uygun teknolojik altyapıyı da sağlamanız çok büyük önem taşıyor." dedi.

ÜRETİCİ VE MÜŞTERİNİN ORTAK ÜRETİMİ

Müşteriyi, tedarikçileri, üniversiteleri ve ilgili tüm uzmanları daha fazla yenilikçilik ve girişimcilik sürecine çekmenin önemini vurgulayan Dinçer Çelik, "Fikir ve proje önerilerini sınıflandırmak, ödüllendirmek ve işbirlikleri geliştirmek gerekiyor. Bu fikirler, daha önce çözülmemiş sorunları çözmek veya daha önce karşılanmayan ihtiyaçlara cevap vermek amacıyla geliştirilebilir ya da zaten var olan pek çok ürün ve hizmeti daha güzel, daha kullanışlı, daha çok insanın işine yarayacak hale getirmeyi amaçlayabilir." dedi.



SMART MOBİLTİ MOTTOSU

Akıllı teknolojinin hayatın her alanında en önemli unsur olduğuna dikkat çeken Çelik, "Smart Mobility mottosu ile birlikte yeni çıkan ürünleri yenilikçi ve girişimci düşüncelerle geliştirmek ve pazara giriş yapabilmek önemli. Artık pazar-da müşteri her veriyi kolaylıkla elde etmek istiyor. Güvenlik çok daha önemli hale geliyor. Akıllı teknoloji ile oluşabilecek riskleri en aza indirmeniz mümkün. Müşterilerimiz şoförlerinin verimliliğini de artık teknoloji ile çok daha bilimsel şekilde ölçebiliyor hem kaliteli hizmet sürecini hem de maliyetlerini daha da aşağıya çekme fırsatını elde edebiliyor." diye konuştu.

İLK ARGE MERKEZİ

Temsa'nın otomotiv sektöründe ilk ARGE merkezini kuran şirket olduğunu vurgulayan Çelik, ARGE Merkezleri malzeme teknolojileri, akıllı sistemler, enerji ve otomotiv teknolojileri alanında araştırmaların yapılması hedeflenen alanlardır. Biz şirketimiz içerisinde çalışanlarımızın görüşlerini, fikirlerini sunabilecekleri bir öneri sistemi geliştirdik. Bu bizim daha yenilikçi ve girişimci olmamızı, pazarda ise başarı elde etmemize önemli bir katkı sağlıyor." dedi.



Trafik Zabıta'dan Servislere Denetim

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Trafik Zabıta Ekipleri öğrenci servislerini denetledi. Yapılan kontrollerde tespit edilen eksikliklerin giderilmesi için sürücülere süre verildi.

2015 - 2016 eğitim öğretim yılının başlamasıyla birlikte Şanlıurfa'da Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığına bağlı Trafik Zabıta Şube Müdürlüğü kent merkezinde öğrenci servislerine yönelik denetim başlattı.

Öğrencilerin okullarına daha rahat bir ortamda gidebilmelerini sağlamak amacıyla başlatılan denetimlerde Trafik Zabıta Ekipleri okulların çevresinde servisleri tek tek kontrol etti.

Yapılan denetimde öğrenci servislerinde 'S' plakalı, çalışması karnesi, koltuk sayısı, araçların arkasında Okul Taşıtı ve Dur' yazılarının bulunup bulunmadığını kontrol edildi.

Trafik Zabıta ekipleri yaptıkları kontrollerde öğrenci servislerinde tespit edilen eksiklikleri gidermeleri için süre verdiği sürücüler, trafik kazalarına karşı uyararak kullandıkları araçlarını istedi.

Verilen süre içerisinde araçlarında belirtilen eksiklikleri gidermeyen öğrenci servis sürücülerinin hakkında yasal işlem yapılacağı öğrenildi.

Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi Zabıta Daire Başkanlığına bağlı Trafik Zabıta Şube Müdürlüğü'nün öğrenci servislerine yönelik başlatılan denetimlerin aralıksız olarak sürdürüleceği bildirildi.

Yıl: 4 SAYI: 97 FİYATI: 50 Kuruş - EKİM 2015
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÖRELİ
 www.tasimacilar.com

TASIMACILAR

KURUCU
 M.Naci KALENDER
 İmtiyaz Sahibi
 Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
 San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Gizem USLU
 Haber Koordinatörü:
Çağdas AYDIN
 Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

Redaksiyon:
Ezgi ÇAĞIRAN
 Muhabir:
Ahmet DABANLIOĞLU
 Serap ERKER
 Grafik Tasarım:
Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLERİ
 Ankara: Efekan BARUT (Kılıç Ofset)
 İzmir: Orkut İSİKALIP İğdir-DİLCU: Serdar ÜNSAL
 Edirne: KAPIKULE- HAMZABEYLİ Mehmet SENOL (Edirne Gazetesi) Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK: Selehattin KACURU
 Hatay - Reyhanlı- CİLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi) Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAS
 Hatay: Hasan YETMEZ Sırmak-Silopi-HABUR: Halil ÇÖKSÜN
 Mersin: Meltem AHATOĞLU Cizre: Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
 Ardahan - Posof - TÜRK GÖZÜ: Bülent KILIÇ

Adres: İhlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
 Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
 GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
 info@tasimacilargazetesi.com
BASILDIĞI YER: Dünya Süper Veb Ofset A.Şi.
 "Globus" Dünya Basınevi 100. Yıl Mah. 34204
 Bağcılar/İstanbul 0212 440 24 24

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.
 Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

İETT'nin İhalesinde En Düşük Teklifi Temsa Verdi



İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraklerinden İETT'nin düzenlediği 12 metrelik şehir içi, tam alçak tabanlı engelli ulaşımına uygun 410 adetlik araç ihalesinde Temsa, en düşük teklifi verdi. İETT, 12 metrelik alçak tabanlı engelli ulaşımına uygun 410 araçlık bir ihale düzenledi. İhale şartnamesinde yer alan yüzde 20 iş artışı maddesi ile teslim edilecek araç sayısı 492'ye ulaşabilecek. Temsa yetkilileri İETT Genel Müdürlüğünden sözleşme imzalanması için davet beklemektedirler. İETT ve Temsa arasında imzalanacak sözleşmenin ardından araçların teslimi 6 ay içinde başlayacak ve bir yıl içerisinde tümü İETT filosunda yerini almış olacak.

KENTİÇİ ULAŞIMIN LİDERİ AVENUE

Temsa'nın kent içi ulaşımına yönelik ürettiği Avenue araçlar 2014'te kendi segmentinde pazar lideri ürün olmuştur. 2015'in ilk 8 ayında gerçekleşen pazar rakamlarına bakıldığında Avenue'nun liderliği sürüyor. İstanbul Otobüs A.Ş. ve İstanbul Halk Otobüslerinde toplam 510 adet Temsa Avenue yer

alıyor. Teslim edilecek araçlarla İstanbul'da Temsa Avenue sayısı 1000'e ulaşacak.

AVENUE AKILLI SİSTEM DONAMİLE DE FARK YARATACAK

İETT'ye teslim edilecek Avenue araçlar akıllı sistem donanımları ile hizmet sürecinde ayrıcalığı farklı bir boyuta da taşıyacak. Çevre dostu motoru, konforu ve sağlamlığıyla Temsa Avenue, toplu taşımanın kalitesini yükseltiyor. Avenue; yüksek tavanı, geniş iç hacmi, güçlü klima ve ısıtma sistemi, alçak ve düz zemini, ergonomik rahat koltukları ve 3 adet basamaksız geniş kapısıyla yolculara büyük rahatlık sunuyor. Minimum işletme gideri, bakım kolaylığı, düşük maliyetli yedek parça imkanı, isteğe bağlı değişebilen teknik ve donanım özellikleriyle Avenue, toplu taşımacılık alanında yapılacak en kazançlı yatırımdır. Ayrıca Avenue; ABS, ASR, kapıda sıkışmayı önleyen akıllı kapı sistemi, kapıları açırken hareket etmesini engelleyen durak freni gibi güvenli teknolojiyle emniyetli yolculuklar sunuyor. Avenue araçlar 28-1 koltuk, 1 engelli sandalyesi ile toplam 103 yolcu kapasitesine sahip.

TOPLU TAŞIMADA YENİ DÖNEM

“Avrupalı Eskişehir’e Avrupalı CITIPOINT”

Kentiçi toplu taşıma filosunu Anadolu Isuzu'nun ödüllü CITIPOINT otobüsleri ile yenileyen Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, araçlarını büyük bir törenle teslim aldı.

CHP Eskişehir milletvekilleri Gaye Usluer, Utku Çakırözer ve Cemal Okan Yüksel, Odunpazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, Han Belediye Başkanı Erdal Şanlı, Mahmudiye Belediye Başkanı İshak Gündoğan ile çok sayıda vatandaşın katıldığı törende ilk konuşmayı Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan yaptı. Eskişehir'in gelişimine katkı veriyor olmalarının kendileri için gurur kaynağı olduğunu söyleyen Genel Müdür Arkan şöyle konuştu:

“Gelişen modern şehirlik anlayışı ve uygulamalarınıza Anadolu Isuzu olarak katkıda bulunmaktan mutluyuz, gururluyuz. Modern Avrupalı kentimize kent içi toplu taşımacılığın Avrupa'nın da onayladığı en konforlu ve ergonomik aracını sunuyoruz. Isuzu CITIPOINT bu yıl Busworld organizasyonundan ödül kazanan tek Türk otobüsü olarak çok büyük bir başarıya imza atmış oldu. Anadolu Isuzu olarak gurur duyuyoruz.”

Daha sonra kürsüye gelen Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen satın alınan otobüslerin 20 adedinin 12 metrelik, 20 adedinin ise 9 buçuk metrelik olmak üzere toplam 40 otobüs olduğunu ve teslim alınan araçların birkaç gün içinde hizmete gireceğini belirtti.

Başkan Büyükerşen konuşmasını şöyle tamamladı: “Bugün teslim aldığımız ve birkaç gün içinde hizmete girecek olan otobüslerimiz Çevre Dostu Euro 5 otomatik şanzımanlı, güvenli ve kıymalı. Ayrıca, belki de en önemli özelliği, engelli hemşerilerimiz için kullanımları son derece kolay. İnş binışlerde özel rampaları sayesinde aynen tramvaydaki gibi rahatça kullanılabilirler.”

Konuşmalar sonrası Anadolu Isuzu Genel Müdürü Tuğrul Arkan, Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Satış Direktörü Tunç Karabulut, Otobüs Satış Şefi Onur Çetinkaya, satış gerçekleştiren Anadolu Isuzu Eskişehir Bayi Cemalettin Karaaytaç, Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Yılmaz Büyükerşen, CHP Eskişehir Milletvekilleri Gaye Usluer, Utku Çakırözer ve Cemal Okan Yüksel, Odun-



pazarı Belediye Başkanı Kazım Kurt, Han Belediye Başkanı Erdal Şanlı, Mahmudiye Belediye Başkanı İshak Gündoğan ile birlikte araçların sembolik anahtar teslimi gerçekleştirildi.

Tören sonrasında yönettiğimiz soruları cevaplayan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, Citiport'un Busworld Europe Kortrijk 2015 Fuarı'nda aldıkları ödülünden dolayı duydukları gururu, Euro 6'ya dönüşümün araç fiyatlarına yansımalarını ve Anadolu Isuzu olarak ileriye yönelik hedeflerinden söz etti.

“ÇOK MUTLUYUZ, BUNDAN DAHA GÜZEL BİR ÖDÜL OLAMAZ”

Busworld Europe Kortrijk 2015 Otobüs Fuarı kapsamında düzenlenen ECW (European Coach Week) yarışmasında Uluslararası Büyük Jüri tarafından Avrupa'nın “En Konforlu ve Ergonomik Otobüsü” ödülüne layık görülen Anadolu Isuzu Citiport Otobüsü'nün başarısını değerlendiren Fatih Tamay, “Çok mutluyuz, bundan daha güzel bir ödül olamaz. Ödüller, genelde yapılan eserlerin taçlandırılması anlamına gelir. Bu başarının -layık gördüğümüz ödülün-, yaptıklarımızın doğru olduğunu gösteren bir araç olduğunu hissediyoruz. İnsan da eseri ile ilgili bir ödül aldığı için gururlanıyor. Firma ve şahsım adına son derece mutlu ve gururlu olduğumuzu söyleyebilirim.” dedi.

“BUSWORLD FUARI'YLA ZİRVEYE ÇIKTIK”

Açıklamalarının devamında Tamay, “Busworld Europe Kortrijk 2015 Fuarı'nda Türkler bu işi biliyor ve artık iyi

yapmaya başladılar dedirttik ve hatta kimisi “Boynuz kulağı geçti, bunlar da bizi geçiyor.” Dedirttik. Halk arasında söylenen bir deyişle “Şu Çılgın Türkler” halini aldı konuşulanlar... Çünkü iki sene öncesinde de söz ettiğim gibi; Busworld Fuarı'nın ikinci dili artık Türkçe'dir. İngilizce'den sonra fuarda en çok Türkçe konuşuluyor. Dolayısıyla bu durumda bizim otobüs sektöründe ne kadar çok geliştiğimizi gösteren önemli unsurlardan bir tanesidir. Fuar'da yer alan isimler arasında belki de en çok Türk Firmaları bulunuyordu. Çünkü yaklaşık 5-6 tane Türk Firması vardı. Yan Sanayilerimiz ile birlikte değerlendirilecek olursak fuarda 20-25 tane Türk Firması yer aldı. Dolayısıyla hep birlikte Avrupa'nın bir parçası olmuşuz. Zaten Avrupa'nın otobüs üretiminde boşuna bir numarası olmadık. Busworld Fuarı'yla da zirveye çıktık.” dedi.

“BÜTÜN BÜYÜKŞEHİRLERDEKİ TÜM İHALELERDE VARIZ”

Geçmiş yıllarda toplu ulaşımın geri kaldığımız bir alan olduğunun ve özellikle 5 yıl öncesine kadar Türkiye'de toplu ulaşım da firmaların 12 mt. araç satmakta zorluk çektiğlerinin altını çizen Fatih Tamay, “Özellikle büyükşehirlerde bundan 5 yıl öncesine kadar 12 mt. araç satmakta zorlanıyorduk. Şimdi Avrupa ve Türkiye'nin bütün büyükşehirlerdeki tüm ihalelerde varız. Dolayısıyla toplu taşımada nereye geldiğimizi kanıtlamış olduk. Bu kanıtın son örneği, belki de zafer bayrağı-, toplu taşımada 12 mt. otobüsümüz olan Citiport'un hem konfor hem de ergonomi anla-



mında büyük ödül kazanması oldu. Bu ödül Anadolu Isuzu'nun, zafer nalarını atabilecek kadar önemli bir yere geldiğinin işaretidir.” dedi.

SATIŞLARIMIZ HIZ KESMEDEN DEVAM EDİYOR

Tamay, Citiport ile ilgili görüşlerin büyük bir kısmı olumlu olduğunu ifade ederek; “Kullanım sırasında çıkabilecek çok küçük hataları dahi biz geri bildirim olarak alıp yeni araçlarımızı geliştirmekte yararlanıyoruz. Bence en doğru kararları sahaya veriyor. Kullanıcıların kararları da olumlu ki araçlarımızı satmaya devam ediyoruz. Çok fazla talep var. Hatta bu hafta içerisinde bile birkaç araç satıldı ve araçlarımız tek bir şirket de değil farklı şirketlerde ve farklı bölgelerde kullanılıyor. Bu da önemli bir avantajdır. Ürettiğimiz araç gerçekten güzel bir araç. Güzelliklerinden kastım sadece konfor ve dizayn anlamında değerlendirilmemeli. Konfor ve dizayna ek olarak kullanıcı dostu bir araç olduğundan söz edebilirim. Türkiye'de ve Avrupa'da üretilen tüm araçları inceleyerek çıkan sonuçlardan çıkan ortak paydadın yararlanarak bir takım şeyler yaptık. Dolayısıyla daha önce ürettiğimiz araçlarda olan sıkıntılar bizim aracımızda yok.” dedi.

HEDEFİMİZ 81 İLDE DE OLMAK

Tamay, şurada Citiport'un Türkiye'nin 7 ilinde bulunduğunu söyleyerek; “Her ürettiğimizi satıyoruz. Üretim adedimizi yavaş yavaş artırabiliyoruz. Konforda bir numaralı olmak için kaliteli, vasıflı ve dayanıklı araçlar üretmeniz lazım. Hadi biz yapalım da güdüm isminiz arkadan gelsin sistemi bizim

mantalitemize uymuyor. Anadolu Isuzu olarak araçlarımızı üretirken kilometrelerce test ediyoruz. Aradan bir yıl gibi bir süreç geçtikten sonra pazara vermeyi düşünüyoruz. Ama sektörde herkes böyle düşünmüyor olabilir, ne-ticede her yığidin bir yoğun yiyiş vardır. Bizim de yoğun yiyiş seklimiz böyledir.

Hedefimiz 81 ilde de olmak... Ancak 81 ilde de Citiport kullanılmıyor. Öyle küçük iller var ki 9,5 mt. ve 12 mt. araçlar o şehrin nüfusuna, yolcu sayısına ve bütçesine uymuyor. Dolayısıyla böyle şehirlerimize 7,5 mt. ve 8,5 mt. olan Novociti Türki araçlarımızı satıyoruz.

HEDEFLERİMİZ ARASINDA 18 METREDE DE OLMAK VAR

Bundan yaklaşık olarak 7-8 yıl öncesinde toplu ulaşımın hızlanmasıyla ilgili bir öngörüsü olduğunu dile getiren Fatih Tamay, “İstanbul'daki Metrobüs bunun bir örneği. Bu örneğin artacağını ve diğer illere de yayılacağını düşünüyorum. Hedeflerimiz arasında 18 metrede de olmak ve körlüklü otobüslerimizin de olması yer alıyor. Dolayısıyla toplu ulaşım ile ilgili tüm serimizi tamamlayacağız.” dedi.

GELECEĞE YÖNELİK ÇALIŞMALAR SÜRÜYOR

Tamay, “Yeni Ar-Ger merkezimiz var. Burada 100'e yakın Türk mühendis çalışıyor ve sadece bugünün değil geleceğin araçlarını da tasarlamaya çalışıyoruz. Yani gele-

cekte toplu ulaşım ne olacak onu görmeye çalışıyoruz. Konuyla ilgili muhtelif arama konferansı yapıyoruz. Türkiye'nin toplu ulaşımındaki önemli isimleri mutlaka bu arama konferanslarımızda katkı vermek üzere aramıza davet ediyoruz. Türkiye'de de böyle bir katkı istediğinizde destek verenlerin sayısı çok fazla. Bu konuda en önemli kişilerden biri bence Prof. Dr. Mustafa İlcali'dir. İlcali, toplu çok iyi bilen, bu konuda çok fazla araştırma yapmış ve hala konu hakkında sürekli çalışan insanlardan biridir.

Türkiye'nin böyle beyinlere ihtiyacı olduğunu düşünüyorum. Biz Prof. Dr. Mustafa İlcali'nün görüşlerinden yararlandık ve bundan sonra da yararlanmaya devam edeceğiz. Bununla birlikte, sözünü ettiğim konu hakkında; kafa yoran, düşünen, arayan, araştıran, makale yazan her kim varsa bizim soframızda yer buluyor. Çünkü onlara ihtiyacımız var.” diyerek geleceğe yönelik çalışmalarından ve hedeflerinden bahsetti.

EURO 6'YA GEÇİŞLE FİYATLAR DEĞİŞECEK

Euro 6 motora geçişle Euro 5 fiyatlarının tarihe karışacağını kaydeden Tamay, “Euro 6 fiyatlarında değişiklik olacak. Ben iki senedir bu fiyatların Euro motora geçişle birlikte tarihe karışacağını söylüyorum. Ben insanların durumun çok farkında olmadığını düşünüyorum. Şöyle ki; yüzde 5 ile yüzde 15 arasında fiyatlar değişecek. Her modele, her markaya göre değişiklik olacak ama kuskusuz her markanın fiyatı değişecek. Çünkü Avrupa'da Euro 6'ya geçen her markanın fiyatı değişti. 2016 yılı için şimdiden yaturum yapılmasının daha akıllı ve ekonomik olduğunu düşünüyoruz.” dedi.



Ayın Kaptan Şoförü Ödülleri SAHİPLERİNİ BULDU



Ulaştırma sektörünün en prestijli ödülllerinden biri kabul edilen “Ayın Kaptan Şoförü Ödülleri”, Kaptanlar Kulübü tarafından Polis Eğitim ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen törenle sahiplerini buldu.

Şehirlerarasından şehir içine, servisten turizme kadar tüm otobüs kaptanlarını bir çatı altında toplayan Kaptanlar Kulübü tarafından düzenlenen “Ayın Kaptan Şoförü Ödülleri”, 15 Eylül'de İstanbul Polis Eğitim ve Kongre Merkezi'nde ulaştırma sektörünün önde gelen isimlerinin de katıldığı törenle sahiplerine verildi. Kulübün web sitesi www.kaptanlarkulubu.org üzerinden yapılan yaklaşık 500 başvuruyu titizlikle inceleyen Kaptanlar Kulübü yöneticileri, ön elemeyi geçen toplam 40 kaptan adayını jüriye ve halkoylamasına sundu. İki hafta boyunca site üzerinden verilen 5000'den fazla oy ve jürinin değerlendirmesi sonucunda; Otokar Servis, Bridgestone Şehirlerarası, Isuzu Turizm ve Temsa Şehir İçi Ayın Kaptan Şoförleri olmak toplam 4 kategoride ödüller sahiplerini buldu.

Sunuculuğunu CNN Türk Haber Spikeri Burak Törün'ün yaptığı, Kaptanlar Kulübü'nün kurucuları Ekrem Özcan ve Ke-

mal Karayormuk tarafından organize edilen ödül törenine; TOBB Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektörü Meclisi Başkanı ve TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, İPRU Genel Başkanı Fatih Tamay, UYOF Genel Başkanı İmran Okumus, İSTAB Başkanı Ali Bayraktaroğlu, TTDER Başkanı Yardımcısı Mehmet Öksüz, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhan, TOFED Genel Sekreteri Mevlüt İlgin, sektör duayeni Mehmet Öksüz ile İETT, İstanbul Otobüs A.Ş., Emniyet Genel Müdürlüğü, Otokar, Brisa, Isuzu, Temsa, Karsan, Voith, Turkcell, Mobiz ve Flotürk'ün yöneticileri katıldı.

Törende ayrıca, ulaştırma sektörüne uzun yıllar hizmet vermiş Mehmet Bulduran'a Kaptanlar Kulübü ve tüm federasyon başkanları tarafından Sektör Üstün Hizmet Ödülü verildi. Bir sonraki ödül töreni; Ekim, Kasım, Aralık Ayın Kaptan Şoförlerini ödüllendirmek üzere Aralık ayında düzenlenecek. Başvurular kulübün web sitesi www.kaptanlarkulubu.org üzerinden alınmaya başlandı.

TÖRENDE ÖDÜL ALAN KAPTANLAR VE FİRMALARI ŞU İSİMLERDEN OLUŞUYOR:

Otokar Servis Ayın Kaptan Şoförü Ödüllü Alanlar:

- Fatih Özcan (Turex) - Temmuz'15
- Nazım Koca (Sennik Turizm) - Ağustos'15
- Burhan Ertekin (Ertekin Turizm) - Eylül'15

Bridgestone Şehirlerarası Ayın Kaptan Şoförü Ödüllü Alanlar:

- Vural Bayrı (Vangölü Turizm) - Temmuz'15
- Cesur Öz (Ş.Ceylanpınar Turizm) - Ağustos'15
- Niyazi Laçın (Metro Turizm) - Eylül'15

Isuzu Turizm Ayın Kaptan Şoförü Ödüllü Alanlar:

- A.Metin Gürkan (Başaran Turizm) - Temmuz'15
- Serkan Babacan (Ege Hakan Turizm) - Ağustos'15
- Mustafa Santosun (Mesnevi Turizm) - Eylül'15

Temsa Şehir İçi Ayın Kaptan Şoförü Ödüllü Alanlar:

- Cuma Güneş (İETT) - Temmuz'15
- Dursun Maşacı (İETT) - Ağustos'15
- Rüstem Aksoy (İstanbul Otobüs A.Ş.) - Eylül'15

ZF TEKNOLOJİSİ – ŞEHİR İÇİ VE ŞEHİRLER ARASI YOLCULUKLAR İÇİN AKILLI ÇÖZÜM

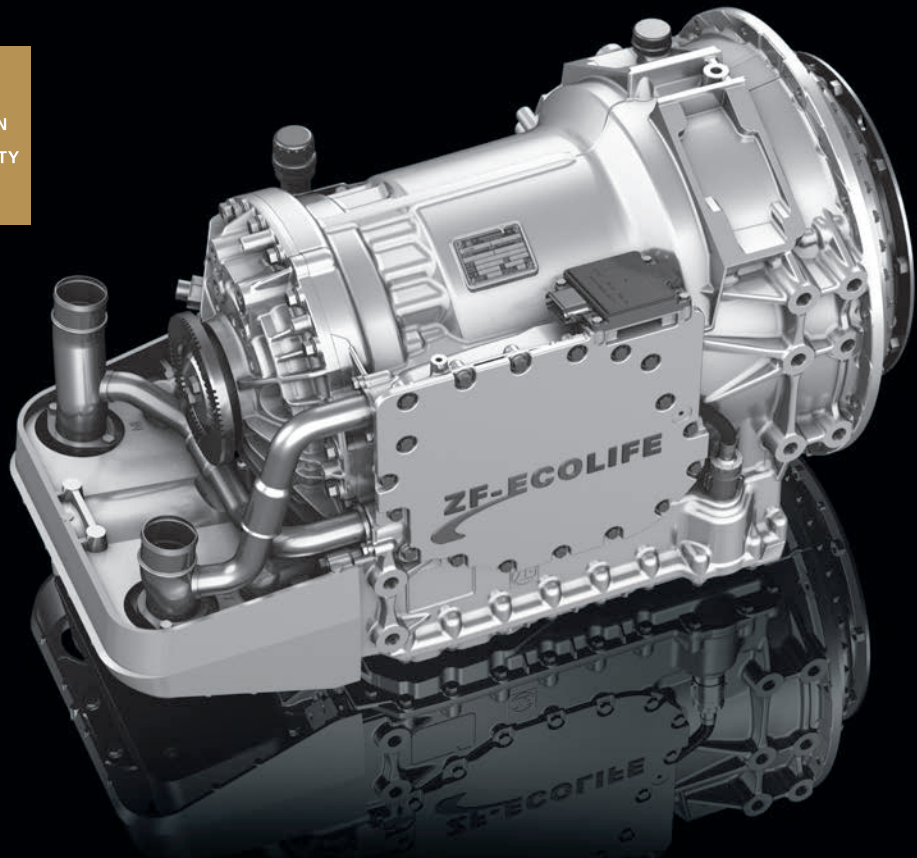
ZF-EcoLife Şanzıman asla taviz vermez! İster düz yolda ister rampada: Akıllı sürüş programı TopoDyn Life, yol durumuna en uygun vites değişimini sağlar, yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını azaltır. 6 kademeli kesintisiz vites geçişleri neredeyse hissedilmez. EcoLife, geniş yelpazeli vites aktarma oranları sayesinde, yüksek hızlarda dahi motorun düşük devirlerde çalışmasına imkan verir. EcoLife'in Şehir içi Retarder performanstan ödün vermeden güvenli bir yavaşlama sağlar. Çift eşanjörlü soğutma sistemi, şanzımanı yüksek sıcaklıklarda dahi tam koruma altına alır. Yıllar boyu mükemmel sürüş için: ZF-EcoLife.

www.zf.com/EcoLife



MOTION AND MOBILITY

100 YEARS
MOTION
AND
MOBILITY





TOFED BAYRAĞINI BİROL ÖZCAN DEVRALDI

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), Başkan Mehmet Erdoğan'ın sağlık nedenleriyle istifasının ardından Olağanüstü Genel Kurul düzenledi. İcra Kurulu Başkanı Bülent Özcan, TOFED'in başkanlık görevini üstlendi.

Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı'nın çatı örgütü, İPRU ve TOSEV gibi çok önemli projelere imza atan Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED), Genel Başkan Mehmet Erdoğan'ın sağlık sebepleri ile görevden ayrılması nedeniyle, 2 Ekim Cuma günü gerçekleştirdiği Olağanüstü Genel Kurul'da TOFED, yeni başkanını belirledi. TOFED İcra Kurulu Başkanı Birol Özlön, Metro Holding Onursal Başkanı Galip Öztürk'ün kurucu başkanlığında 4 Ocak 2005'te 55 derneğin katılımı ile kurularak, bugün 77 üye derneğe ulaşan federasyonun yeni başkanı seçildi.

ERDOĞAN'A TEŞEKKÜR PLAKETİ

Büyük İstanbul Otogan Yönetim Binası'ndaki TOFED Konferans Salonu'nda gerçekleştirilen genel kurulda Genel bir katılım vardı. Türkiye'nin dört bir yanından federaasyon üyesi tüm dernek başkanlarının katıldığı genel kurulda eski başkan Mehmet Erdoğan'a da, başkanlık yaptığı 3 dönem boyunca sektöre verdiği emekler dolayısıyla teşekkür plaketi sunuldu. Mehmet Erdoğan teşekkür plaketi yeni Başkan Birol Özcan'ın elinden aldı. Görüşme bulunan 3 dönem boyunca ilk günkü hizmet

heyecanını koruduğunu ifade eden Mehmet Erdoğan, başta maddi manevi desteğini esirgemeyen Kurucu Onursal Başkan Galip Öztürk ve tüm sektör çalışanları ile sponsorlara görev süresince kendine verdikleri desteklerden dolayı minnettar olduğunu dile getirdi.

ÖTV İNDİRİMİNDEN; KORSANA,
SİĞORTADAN; REKABETE...

Mehmet Erdoğan'dan aldığı başkanlık bayrağını birlik ve beraberlik içinde, daha fazla çıkararak daha yüksek çıkaracağını belirten yeni başkan Birol Özcan, genel kurulda yaptığı konuşmada, yeni dönem hedeflerinden söz etti. ÖTV indiriminden, kor-sana, sigortadan, haksız rekabete çözüm bekleyen birçok konu olduğunu altını çizerek Özcan; "Akaryakıtı ÖTV indirim ve iadesi karayolu yolcu taşımacılığının bence en önemli sorunudur. Zira akaryakıt giderleri en önemli maliyet giderlerinin başında geliyor. Belki fiyatları sabit kalmasına rağmen akaryakıt fiyatlarının artması sektörümüzü olumsuz etkilemektedir. Kamusal nitelikte hizmet veren sektörümüze ÖTV indirimi yapılması için tüm girişimler yapılacaktır. Başka tasama modlarına sunulan yüzde8 indiril-

min bizlere de verilmesi için Maliye ve Ulaştırma Bakanlıklarının nezdinde çalışmalar yaparız denödemde önceliğimiz olacaktır. Ayrıca fedarasyon nezdinde oluşturulan korsan komisyonu da çalışmalarını sürdürecektir" dedi. Karayolunda yolcu taşıyan otobüslerle terör şıgortası yapılmadığına da dikilati çeken Özcan, yakın denödemde bu konu ile ilgili de çalışmalar yapılacağı belirtti.

HEDEF: KENDİ KURALLARINI BELİRLEYEN BİR SEKTÖR

Sektöre girişlerin katı kurallara bağlanması gerektiğini belirten Özcan, konusmasını şöyle sürdürdü: "Özellikle havayolu şirketleri kışın büyük indirimler yapıyor. Rekabet gücümüzü azaltıyorlar. Taban fiyat uygulaması bizim beklediğimiz adımlar arasındadır. Ayrıca başka bir problemimiz de telif hakları. Fahış telif haklarını kaldırılması da gelecek dönemde gündemimizde olacak. Gider kalemlerimizi azaltmak amacıyla da 'Ortak servis hizmetini' sağlamak için çalışmalarımız olacak. Hedefimiz; kendi kurallarını belirleyen bir sektör haline gelmek, haklarımızı savunmak ve hakettiğimiz noktaya gelmektir. Bunun için de hep birlikte çalışmamız gerekiyor."

ECOLİFE OTOMATİK ŞANZIMANI ARTIK START/STOP FONKSİYONLU

Yüzde 10'a Varan Yakıt Tasarrufu

ZF

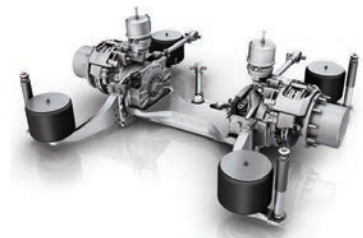
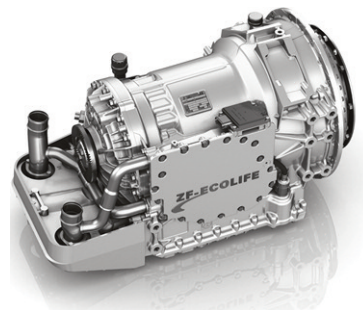
Friedrichshafen
AG, midibüsler ve
şehir içi ve şehir-
lerarası otobüsler

için sunduğu geniş ürün gamını
Ekim 2015'te Busworld Kortrijk
Fuarı'nda tanıttı. Yenilikler arasında
start/stop fonksiyonlu eklenerek
yenilenen ZF-EcoLife şanzıman yer
alıyor. Konvansiyonel dizel şehir içi
otobüslerde bu fonksiyon yüzde
10'a varan yakıt tasarrufu sağlıyor.
Aktarma or ganlarınd a ilave bir
elektrik motoru gerekmemesi maliyet
ve kurulum alanı bakımından
kazanç elde ediyor. AVE130 Elektro-
portal ise akta sa yapılan yenilikler
elektrik tahrikli otobüsler için uy-
gun bir çözüm niteliğinde. Bu tek-
noloji şirket i ürün gam ı ile günümüz
ve gelecekteki otobüs uygulamala-
rına yönelik taleplerin tümünü kar-
şılıyor. Verimlilik, güvenlik ve oto-
nom sürüş gibi otomotiv mega
trendler ZF için sosyal ve politik
uzun dönem faktörler olarak ve ay-
rınc a yeni ürün geliştirirken sürücüler
ve yolcular için konforu artırma-
da önemli rol oynuyor.

"Toplu taşıma sektörünü, şirketleri ve şehirleri rahatlatan ve aynı zamanda yolcular için güvenli ve konforlu sürüş sağlayan ve rimli ve ekonomik sistem teknolojileri talep edilmektedir." diye açıklayan ZF Friedrichshafen AG Şehir içi ve Şehirlerarası Otobüsleri Aktarma Sistemleri Bölüm Başkanı Andreas Moser açıklamasını devamında; "Bu yüzden sürekli olarak ürünlerimizi geliştirmek için çalışıyoruz. Fonksiyonel yenilikler, hafif tasarımlar veya tahrik sistemlerini elektrikli hale getirmişler bu süreçlerde önemli rol oynamaktadır." dedi.

ZF-ECOLİFE: TEK ŞANZİMAN,
İKİ LANSMAN

6 vitesli ZF-Ecolife otomatik şanzıman sürekli ürün geliştirmenin güzel bir örneği. Bu yıl ki Busworld Kortrijk Fuarı'nda teknoloji şirketi yakıt tüketimi verimliliği ve yüksek



performanslı mevcut konvansiyonel otobüs şanzımanları şehir içi uygulamalarda yakıt tüketimini yüzde 10'a varan oranda azaltan yenilikçi start/stop fonksiyonunu ilk kez sundu. Mühendisler tork konvertör ve kavramayı güçlendirerek şanzımanı yeniledi. Bu fonksiyon için ilave bir elektrik motoru gerekmemesi, maliyet ve kurulum alanı yönünden kazanç sağlıyor. Diğer yenilik ise EcoLifeCoach şanzıman seçeneğinde şehirlerarası ve seyahat otobüsleri için şanzıman giriş torku 2.300 Nm'ye kadar yükseltildi.

OPTİMUM YAKIT TÜKETİMİ

Şanzıman ve aks sistemlerinin verimliliklerini arttırmak için birbiriyle uyumlan en iyi şekilde sağlanmasının gerekliliği sebebiyle ZF, toplu taşıma kuruluşları için ilave ve modüler bir hizmet konsepti sunuyor. Güzerâğ üzerinde detaylı yol araca özgü parametrelerin analizi için rotaya dayalı aktarma organları dâhilanlık hizmeti veriliyor. Bu analiz ile ZF'nin uzmanları ideal araç konfigürasyonunu belirliyor. Ayrıca verilen dâhilanlık hizmeti sayesinde otobüslerin satış esnasındaki yakıt tüketimleri yüzde 4'e varan oranda azalabili.

Yolların yeni kıymetlisi



SAFiR

Otobüs yolculuğuna yeni bir boyut kazandıran Safir Plus, yüksek konfor düzeyi, düşük işletme maliyeti ve benzersiz tasarımı ile hem kaptanlara hem de yolcularına keyfin kapılarını aralıyor. Yenilenen tasarımı ile rahat ve davetkar bir konseptte bürünen Safir Plus, müşteri memnuniyetini garantilemenizi sağlıyor.



TEMSA
Smart Mobility

temsa.com