sayfa 1 8/21/08 6:55 PM Page 1

C M Y K

TEMSA'nın Sakarya zaferi!

■ Temsa Global A.Ş. Sakarya 1. Organize Sanayi Bölgesi'nde İpek Yolu hracat üssünü hayata geçirdi. Adapazarı'ndaki fabrika açılışına Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, Temsa Global A.Ş. CEO'su Mehmet Buldurgan, Sakarya Valisi Hüseyin Atak, Temsa Global A.Ş. Bayileri, tedarikçiler ve çok sayıda davetli katıldı.

Odaklanarak büyümeyi hedefleyen Temsa Global A.Ş., kamyon üretimini Adana'dan ayırarak Adapazarı'nda açtığı yeni fabrikada devam edecek.

Törenin açılış konuşmasını yapan Temsa Global A.Ş. CEO'su Mehmet Buldurgan, pazara ihracatla emin adımlarla yürüyeceklerini belirtti.

Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı ise Temsa'nın global bir şirket olmayı hedeflediğini, bu hedefe paralel olarak da kuruluşun ismini 'Temsa Global A.Ş.' olarak değiştirdiklerini söyledi.

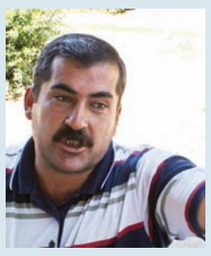
Sakarya Valisi Akat, Güler Sabancı'ya gerçekleştirdikleri yatırımdan ötürü teşekkür ettiklerini belirtti.

Sayfa 10

Nakliyeciler dert küpü oldu

■ Hataylı nakliyeciler yurtdışına giriş-çıkış yaparlarken motorindeki fiyat farkından dolayı yaşanan sıkıntıların bir an önce son bulmasını istiyor. RODER Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Yılmaz Antakya Gümrüğü'nde ve Cilvegözü Sınır Kapısı'nda ÖTV ve KDV'siz akaryakıt satışı yapılmasının sıkıntıları ortadan kaldıracağını söyledi. Hatay'da nakliye sektörünün zor durumda olduğunu belirten Yılmaz, çeşitli uygulamalar yapılması gerektiğini belirtti. **Sayfa 10**

KAMYONCU İSYANDA



■ Belge parası, motorin parası, rekabet kurallarına aykırı fiyat kırmalar ve düşük navlun derken bireysel kamyoncu tabiri caizse ölüm döşeğine düştü! Sirkeci tren garının yanını mesken tutan 'tek tekçiler' isyan ediyor. Yük taşıtacak firmaların yaptıkları ince hesaplardan muzdarip olduklarını haykıran kamyoncular, "3,20 YTL olan mazot parası canımızdan bezdirdi. Bir haftadır burada yük almak, iş bulmak umuduyla bekliyoruz" dedi. **Sayfa 8**

RODER, Hayati Yazıcı ile görüştü

■ RODER Yöneticileri Başkan Yardımcısı ve Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ile bir araya gelerek RoderNet sistemi hakkında bilgi sundu ve taşımacılık sektörünün yaşadığı sorunları anlattı.

RODER Başkanı Saffet Ulusoy'un RoderNet Elektronik Transit Gümrük Sistemi Hakkında bilgi verdiği görüşmede Hayati Yazıcı konuyla ilgili raporları alarak daha detaylı bir şekilde inceleme yapacağını belirtti.

RODER tarafından taşımacıların yaşadığı sıkıntılarında dile getirildiği toplantıda, Devlet Bakanı Hayati Yazıcı konuların ilgili yerlere iletileceğini ve ilerleyen günlerde gerekli olduğu takdirde RODER yönetimiyle bir toplantı daha yapılabileceğini belirtti. **Arka Sayfada**

KOTASIZ AVRUPA

LOJİSTİK/YÜK

www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

Yıl - 2 / Sayı - 31 AĞUSTOS 2008 / 50 Ykr

HER ZAMAN TAZE GÜNLÜK BALIK
ADEM BABA BALIK LOKANTASI
ADEM BABA®
Adres: Satışmeydanı Sok. No: 2
Arnavutköy/İSTANBUL
Tel: (0212) 263 29 33

Türk şoförler mahsur kaldı

Rus askerlerinin Gürcistan'a yaptığı işgal sürerken, Gori kentinde anayolların kapanmasından dolayı Türk TIR şoförleri mahsur kaldı. Yüzlerce şoför Türkiye'den acilen yardım bekliyor.

Türkiye'ye yardım çağrısı

■ Gürcistan'ın Rusya tarafından işgal edilmesi Türk taşımacıları da etkiledi. Kafkaslara ulaşımda önemli bir geçiş güzergâhı üzerinde bulunan Gori kentinde ulaşımın tıkanması üzerine yüzlerce Türk aracı ve şoförü yollarda mahsur kaldı.

Tiflis çevre yolu, Zahesi kasabasındaki otoparklar ve yol kenarlarında bekleyen yüzlerce TIR sürücüsü, 10 gündür Türkiye'ye giden yolun açılmasını bekliyor.

Gürcistan ve Azerbaycan'a yönelik taşımaların olumsuz yönde etkilendiğini belirten bazı Türk nakliyecileri, İran üzerinden Azerbaycan'a ulaşmaya çalıştıklarını belirttiler. çaresizlik içinde bekleyen nakliyeciyer, Türk yetkililerinden yardım istiyor.

Yollar güvenli değil

■ Rusya'nın saldırıyı durdurmasının ardından yola çıkma umuduyla hareket eden Türk nakliyecilerine bir darbe de savaş madurlarından geldi. Türk araçlarının oluşturduğu konvoylara ya da tekil halde gezen TIR'cılara saldırı olaylarının yaşanması, Türk nakliyeciyelerini mağdur etti. Gürcistan ve Rusya'da can ve mal güvenliklerinin olmadığını haykıran TIR'cılar, "Konvoylar halinde bizi bu cehennemden çıkartın. Bir an önce ailelerimize kavuşmak istiyoruz" veryansınında bulundular.

Dışişleri Bakanlığı'da, özellikle Gori ve çevresinde bekleyen TIR'cıları yolların güvenli olmadığı konusunda uyardı. Türk elçilik yetkilileri tarafından ilgi gösterilmesi gerekmiyor mu? **Sayfa 12**

BU KEZ DE BULGARLAR DÜŞÜNSÜN!

Bulgaristanın kanun tanımaz bir biçimde Türk TIR'larından talep ettiği 271 dolarlık geçiş ücretine karşı yükselen tepkiler sonunda duyuldu! Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Ulaştırması Genel Müdürü Talat Aydın, 1 Eylül 2008 tarihinin milat olduğunu açıkladı. Belirtilen tarih itibariyle Bulgarlar mevcut uygulamayı sonlandırmaz ise aynı uygulama ve daha katı hali Bulgar araçlarına uygulnacak. **Sayfa 4**

Tokatlı'nın babalık sevinci

■ Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Birim Yöneticisi Murat Tokatlı'nın oğlu oldu.

Sektörümüzün başarılı isimlerinden, Otokar İç Pazar Ticari Araçlar Satış Birim Yöneticisi Murat Tokatlı ilk kez baba olmanın sevincini yaşıyor. Demir ismini koydukları erkek çocuklarına ve Tokatlı ailesine Taşımacılar Ekibi olarak mutluluklar dileriz.

Demir bebeğin de, ileride babası gibi önemli yerlere gelmesini ve büyük başarılara imza atmasını temenni ederiz.

Oda isteği 'ÖCÜ' gibi algılandı!

■ İstanbul, Ankara, İzmir, Busa ve Mersin Gümrük Müşavirleri Dernekleri, 'Türkiye Gümrük Müşasirleri Dernekleri İcra Kurulu'nu oluşturdu. İlk dönem başkanlık görevine İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği Başkanı Cihangir Önger'in getirildiği kurul, meslek olma çalışmalarını güç birliği ile yürütmeyi hedefliyor.

Cihan Önger, İcra Kurulu ile çalışmları daha güçlü yürüteceklerini belirterek, "Oda talebimiz öcü olarak algılanmasın, dikkate almaktan korkmasınlar" dedi. Ayrıca Türkiye Gümrük Müşavirleri Derneği İcra Kurulunu 2 bin 200 gümrük müşavirinin karırı ile oluşturduklarını söyledi. **Sayfa 3**

FARKLI BAKIŞ

Ertuğrul TARHAN

Ağlamayan çocuğa meme vermezler!

Yazısı 2'de

GOZLEM

Mine KAYA

Bir yıl eksiklerin giderilmesi için önemli bir zaman

Yazısı 5'te

Motorin Fiyatları

İstanbul	2.92	Adana	2.93
Ankara	2.97	D.Bakır	3.00
İzmir	2.92	Kayseri	2.96

HERŞEY eskisi gibi

Gün gelir yaşadıklarınıza döndüğünüzde bir bakmışsınız ki bir çok şey değişmiş, bazı şeyler yerinde sayıyor. Dün dündür bugün bugündür diyenlere gönderme olsun, dünüyle bugünü arasında gelişme kaydedemeyenlerin kayıplar hanesi kabarıktır. Bundan bir sene önce işlediğimiz trafikte kuralların yanında denetleme de gerekiyor başlıklı haberde kural koymanın doğru denetleme ile anlamlı olacağına değinmiştik.Bu güne geldiğimizde karşılaştığımız manzara arşivimizi karıştırmamızı sağladı. Geçtiğimiz gün, bireysel bir kamyoncunun saat sınırlamasına takıldığı, brandasız trafiğe çıkmasının cezai müeyyidesinin olduğu İstanbul'un göbeği Beşiktaş'ta, bir sene önce rastladığımız manzaranın aynısı ile Barbaros Bulvarında karşılaştık. İki manzara arasındaki benzerlik, trafik denetlemelerinin bir yıl içerisinde çok fazla değiştirmediğini gösteriyor. Ülkemizde, karayollarında güvenli bir seyahatin sağlanması için denetlemelerin üzerinde durulması gerektiğini bir yıl sonra da vurguluyoruz.

Kapıkule'de barkod

■ Kapıkule Sınır Kapısı'nın tam kapasite ile çalışması için çalışmalar sürüyor. Kapı Mülki İdare Amiri Vali Yardımcısı Cengizhan Aksoy, yedi aydan bu yana çeşitli çalışmaların yapıldığını belirtti. Aksoy, "Türkiye'den gibinek araç ve TIR'lar artık ayrı noktalardan giriş-çıkış yapacaklar. TIR'lar için 2 bin metrekarelik park alanı inşaa edildi. Bu alanda yaklaşık 1200 aracın konaklamasını sağlayabileceğiz" dedi. **Sayfa 9**

sayfa 2 agustos 8/21/08 3:58 PM Page 1

C M Y K

FARKLI BAKIŞ

Ertuğrul TARHAN

Ağlamayan çocuğa meme vermezler!

(5493 sayılı Kanunun 2'nci maddesiyle eklenen fıkra. Yürürlük: 01.06.2006) 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ile 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu Hükümleri çerçevesinde, Bakanlar Kurulunca belirlenen sınır kapılarında 4458 sayılı Gümrük Kanununun ihracat rejimi kapsamında yurt dışına çıkarılacak eşyayı taşıyan kamyon, çekici ve soğutucu ünitesine sahip yarı römorkların yalnızca yurt dışına çıkışlarında yapılacak motorin teslimi vergiden istisnadır. Bakanlıkça belirlenen sınır kapıları Kapıkule-İpsala-Hamzabeyli-Tekirdağ-Pendik-Çeşme-Ambarlı-Gürbulak. Bu sınır kapılarından Ambarlı-Hamzabeyli ve Gürbulak'ta henüz akaryakıt satışı yapılmamaktadır.

Bu kanun öncesi gümrüksüz akaryakıt adı altında döviz cinsinden belirlenen fiyattan satış yapılmakta, dalgalı kurun ani iniş çıkışlarından etkilenmeden yalnızca petrol varil fiyatı endeksine göre fiyatı belirleniyordu.

01.01.2008 tarihinden 01.04.2008 tarihine kadar teslim edilecek petrol ün varil fiyatı 95-103 dolar Euro döviz kuru da 1,70-1,90 aralığında seyrederken motorinin belirlenen sınır kapılarında rafinelere uzaklığına göre değişmekle birlikte en yoğun çıkış yapılan kapıkule sınır kapısını örnek alacak olur isek; Kapıkule sınır kapısında 01.01.2008-15.03.2008 arasında motorinin satış fiyatı 1,105 YTL Belirtilen tarihler arasında YTL-EURO kuru 1,70-1,90 aralığında seyrederek YTL karşılığı mazot un litre fiyatı 0,65 ile 0,58 Euro arasında değişmekte idi.

Petrol varil fiyatı daha artmamışken 15 Mart'ta 1,26 YTL ye yükseltilmesi ile başlayan artış maratonu petrol varil fiyatının Mayıs-Temmuz ortasına kadar 130-146 dolar arasında değişim göstermesi ve buna karşılıkta Euro'nun düşmesi ile 4 Ağustos tarihine kadar taşımacı Kapıkule'den ve diğer satış yapılan yerlerden (rafinelere uzaklığına göre değişebilir) 1,795 YTL yani 0,99 Euro/litre ye motorin alıyordu.

Ağustos başında UND genel sekreteri ile bu konuda yaptığım görüşme de fiyatların gözden geçirilmesi gerektiğini, kanunun akaryakıt maliyetinden sonra en fazla yüzde 8 kar ile satılması gerektiğine işaret ettim. Bu konuda girişimleri olduğunu görüşmelerin sürdüğünü söyledi. Bu görüşmeler sonrası yapılan ayarlamalar ise dağ fare doğurdu sözünü hatırlatıyordu. 4 Ağustos'ta 1,745 YTL'ye ve 11 Ağustos'ta 1,725 TL'ye - sembolik indirimlerle- düşen motorinin Euro ile karşılığı yine 0,98 idi. Yani taşımacının maliyeti yine aynı kalmıştı.

Bu konuda 15 Ağustos 2008 Cuma günü UND Genel Sekreteri Hakan Yılmaz'ı bir kere daha arayarak sene başından bugüne kadar olan akaryakıt fiyat ve döviz hareketlerini ve taşımacıya mal olan litre fiyatlarını faks ile bildirdim. Hakan bey 2 saat sonra yaptığı çalışmalar-girişimler sonucunda kapıkulede 17.08.2008 saat 24.00 den sonra 1,61 YTL (1,7555 Euro kuru ile 0,91 Euro/Litre) den satılacağını iletti.Fakat bu açıklanan yeni fiyatta 15.08.2008 itibari ile petrolün varil fiyatı 110-115 Dolar-Euro paritesi de 1,73-1,75 arasında olduğundan; bu rakamlar göz önüne alındığında yaptığım hesaplara göre motorinin sınır kapılarında satış fiyatı 1,15-1,20 YTL (Bugünkü parite ile 0,65-0,70 Euro/Litre) olmalıdır.

Kapıkule-Çeşme-Pendik sınır kapısı akaryakıt dağıtımı şu anda özel şirketler, İpsala'da ise TOBB ihalesi sonucunda yine Kapıkuleyi işleten firma tarafından yapılmaktadır.

Dış ticaretimizin en önemli taşıma modu olan uluslararası kara taşımacıları, kontrolsüz artan petrol fiyatları nedeni ile dayanmaz bir noktaya gelince üyelerinin talebi ve UND tavsiye kararı ile Haziran ayından itibaren deniz ve hava taşımacılarının yıllardır uyguladığı BAF kısa adı ile isimlendirdikleri uygulamaya geçtiler.

Senede 90 bine yakın TIR aracına hizmet veren UN Ro-Ro işletmeleri petrol fiyatlarının yükselmeye başladığı 2004 senesinden itibaren BAF'ı uygulamaya koymuş, 01.07.2008'den itibaren UN Ro-Ro'dan hizmet alan taşımacı komple TIR'da 1640 Euro Ro-Ro navlun ücreti dışında 695 Euro BAF ücreti ödemektedir.

Aynı tarihlerde uluslararası kara taşımacıları BAF uygulamasına UN Ro-Ro ile birlikte geçselerdi, bugün ortalama Almanya Köln gidiş geliş olarak navlun ücreti dışında 800 Euro'ya yakın BAF tahsil etmeleri gerekmekteydi.

Tüm taşıma modlarında akaryakıt artışlarının yurt içi ve yurt dışı kara taşımacılarına (Hava ve deniz taşımalarında bilindiği gibi hem yurt içi hem yurt dışı seferlerinde akaryakıtları her türlü vergiden muaftır) ve ihracatçılara ek maliyet getirmesi nedeni ile ekonomimiz için çok önem arz eden ham petrol ve dövizin hareketleri ilgili kamu ve özel kuruluşlar ve STK'larca sıkı takibi yapılarak artış yapılabilindiği gibi şartların değişmesi ile aynı oranlarda indirimde anında yansıtılması sağlatılmalıdır.

Anlamlı sözler;

"Devir çok bilenin değil, bilgiyi doğru kullananın devri."

Geçiş belgeleri ve TIR karneleri artışı sürüyor

TOBB tarafından verilen geçiş belgesi ve TIR karnesi rakamları açıklandı. İlk 7 aylık rakamlar bir önceki yıl ile karşılaştırıldığında yükselişin devam ettiği gözüküyor

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin Temmuz ayında verdiği geçiş belgeleri ve TIR karneleri rakamları belli oldu. Ticaret ve TIR Daire Başkanlığı'nın verilerine göre, Temmuz ayında verilen geçiş belgelerinde, geçen yılın aynı ayına oranla yüzde 10,95'lik bir düşüş yaşandı. Temmuz 2007'de 95 bin 269 geçiş belgesi verilirken Temmuz 2008'de 85 bin 162 belge verildi. Temmuz ayında verilen TIR karnesi rakamlarına bakıldığında ise, geçen yılın aynı dönemine oranlı yüzde 7'lik bir artış yaşanmış durumda. 2007 Temmuz'unda 60 bin 909 TIR karnesi verilirken 2008 Temmuz'unda ise 65 bin 175 TIR karnesi verildi.

Temmuz verileriyle birlikte ilk 7 aylık dönemde verilen geçiş belgeleri ve TIR karnelerinde ise yükseliş sürüyor. 2007 yılının ilk 7 ayında verilen 534 bin 234 geçiş belgesi sayısı, 2008 yılının ilk 7 ayında yüzde 26,47 artış göstererek 675 bin 665 olarak gerçekleşti. TIR karneleri ise 2007'nin ilk 7 ayında 432 bin 111 iken 2008'in ilk 7 ayında yüzde 4,2 artarak 450 bin 276 olarak gerçekleşti.

Taşıt araçları sanayii daralıyor

İstanbul Sanayi Odası Ekonomik durum tespit anketi sonuçlarını açıkladı. Ekonomik Durum Tespit Anketi sonuçlarını açıklayan İSO Yönetim Kurulu Başkanı Tanıl Küçük yapılan anket sonucunda 2008 ilk yarı yılı verilerinin bir ön 2007 yılı ikinci dönemine oranla, daha olumsuz gerçekleştiğini belirtti. 2007 ikinci yarısında işletmelerin yüzde 24,4'ü üretimin azaldığını belirtirken, İSO tarafından yapılan anket sonucuna göre; 2008 ilk yarıda bu oran, artış göstererek yüzde 34,7 olarak gerçekleşti.

İç satışlarda ise geçen yıl ikinci yarıda iç satışlarda azalma bildirenler yüzde 28 iken, 2008 ilk yarıda bu oran da artış göstererek yüzde 37,5'e yükseldi. Yüzde 28,5 olan dış satışlar da azalma bildiren işletmelerin oranı yüzde 36,2'ye yükselirken, 2007 yılı ikinci yarıda, yeni siparişlerde azalma olduğunu söyleyenlerin oranı ise 2008 ilk yarıda yüzde 29,7'den 33,4'e çıktığı bildirildi.

İSO tarafından kendi üyeleri arasında yapılan ankette, 2008 ilk yarıda beş temel gösterge arasında yalnızca istihdamda, 2007 ikinci yarıya göre çok küçük bir iyileşme olduğu belirtilirken rakam yüzde 26,2 olarak açıklandı. Ayrıca İSO Yönetim Kurulu Başkanı Tanıl Küçük, 2007 ikinci yarıda ekonomideki nispi yavaşlamaya paralel olarak işletmelerin finansal sıkıntılar içinde olduğu ve bu oranın daha da arttığını belirterek, oranın yüzde 60,2'ye tırmandığına değindi. Türkiye'deki imalat sanayinin yüzde 40'ını oluşturan İSO üyeleri arasında gerçekleştirilen ankete cevap verenlerin yüzde 6,1'ini oluşturan Taşıt Araçları Sanayinde ise geleceğe dair olumsuz bakışlar olduğu gözlendi.

Yapılan ankette Taşıt Araçları Sanayi'ne üretimde artış sorulduğunda, 2007 ikinci yarıda üretimde artış olduğunu belirten işletmelerin oranı yüzde 75,8 iken, 2008 ilk yarı için bu oranda büyük ölçüde düşüş gerçekleştiği ve yüzde 45,5 şeklinde gerçekleştiği bildirildi. İkinci yarı üretim beklentileri sorulduğunda ise üretimde azalma bekleyen işletmeler arasında yüzde 33,3 lük en fazla oranla Taşıt Araçları Sanayi oldu. Bu sonuçlarla, ekonomide önemli rol oynayan Taşıt Araçları Sanayinin, ortaya çıkan olumsuz beklentiler sonucunda son derece vahim bir tablo içinde olduğu anlaşılıyor.

Kamyon daha çekici

Ticari Araç İthalatçıları Deneği'nin (TAİD) 2008 Haziran dönemine ilişkin yayınladığı rapora göre, ithal çekici sayısı 2007'nin aynı dönemine oranla düşüş yaşayarak 496 adetlik satış gerçekleşti.

Raporda ayrıca, ithal kamyon satışlarının geçen yıla oranla artış göstererek, 2008 Haziran ayı içerisinde 243 adet satış rakamına ulaştığı belirtildi.

■ Scania liderliği kaybetti

TAİD'in 2008 Haziran ayı ithal ticari araç satışlarıyla ilgili yayınladığı rapora göre; 2007 yılı aynı döneme oranla yüzde 19,25 düşüş yaşayan Scania, ithal kamyon ve çekici toplam satışlarına göre pazar üçüncüsü oldu.

Renault Trucks bu yıl Haziran ayında gerçekleştirdiği, çekici ve kamyon toplam satışlarında 178 adetle pazarda ikinci sıraya yerleşti.

Iveco ise bir önceki senenin aynı dönemine oranla artış yaşayarak kamyon ve çekici toplamında 184 adetlik satış gerçekleştirerek pazar liderliğini elde etti.

■ Kamyon ve çekici satışlarına göre

2008 yılı Haziran ayı kamyon satışlarına göre de pazarda ilk sırayı Iveco alırken, 44 adetlik satışla MAN ikinci, Renault Trucks ise 41 adetle üçüncü sırayı aldı.

TAİD'in yayınladığı rapora göre, çekici satışlarında 2008 yılı Haziran ayında Renault Trucks 137 adetle lider olurken, 2007 yılı aynı döneme göre bu yıl Haziran ayında düşüş yaşayan Scania 132 adetle ikinci, MAN ise 82 adetlik satışla üçüncü sırayı aldı.

Otomotivde yaz rehaveti

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) tarafından yapılan yazılı açıklamada Haziran ayı baz alınarak yapılan hesaplamalarda binek otomobil satışları 28 bin 724 adet olarak açıklanırken, hafif ticari araç satışları da 17 bin 600 olarak ifade edildi.

Buna göre toplamda 46 bin 324 adet aracın satışının gerçekleştiği Haziran ayında geçen yıl aynı aya göre bu yıl toplamda yüzde 4,83 düşüş yaşandı.

Ocak-Haziran 2008 kümülatif binek ve hafif ticari araç toplam pazarı ise verilere göre 263 bin 50 adet olduğu belirtildi. ODD'den gelen yazılı açıklamaya göre binek otomobil ve hafif ticari araç pazarında da bu yıl geçen yıla göre yüzde 12,82 artış yaşanmış oldu.

2008'in 2007 yılı aynı dönemine denk gelen dilimde binek otomobil pazarı yüzde 18,19 artış göstererek, toplamda 164 bin 445 adet olarak gerçekleştiği açıklandı.

Ticari araç satışları ise Ocak ve Haziran 2008 diliminde 98 bin 605 adede ulaşırken 2007'nin aynı zaman dilimine göre yüzde 4,86 artış göstermiş oldu.

2008'in ilk altı aylık dilimine göre binek otomobil ve hafif ticari araç satışlarının toplamında A,B ve C segmentlerindeki vergi oranları düşük araçlar pazarın yüzde 83'ünü oluştururken pazarın geri kalan payını da daha yüksek motor hacmine sahip olan D,E ve F segmentindeki araçlar oluşturdu.

Sanayi Üretim Endeksi sonuçları sevindirici

ISIC. REV.3'e göre 2005 önemli sanayi maddesinin üretim bilgilerinden oluşturulan 1997=100 temel yıllı Aylık Sanayi Üretim Endeksi, 2008 yılı Haziran ayında bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 0,8 artarak 152,2 olmuştur. 2008 yılının Haziran ayında sanayinin alt sektörlerinde yaşanan değişimler ise şu şekilde; bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 20,3 artış gösteren madencilik sektörü endeksi 130,2'ye, yüzde 4,5 artış kaydeden elektrik, gaz ve su sektörü endeksi 192,3'e yükselirken, yüzde 0,4 düşüşün yaşandığı imalat sanayi sektörü endeksi ise 149,7'ye geriledi. İlk altı aylık ortalamalar karşılaştırıldığında ise toplam sanayi sektörü endeksi yüzde 4,9 artış göstererek 148,3'e, madencilik sektörü endeksi yüzde 8,9 artarak 108,4'e, imalat sanayi sektörü endeksi yüzde 4,4 artarak 146,4'e, elektrik, gaz ve su sektörü endeksi ise yüzde 7,8 artarak 192,8'e yükselmiştir.

TÜİK
DIŞ TİCARET ENDEKSLERİ

İhracat ve ithalatta artış

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Haziran 2008 ihracat-ithalat miktar ve birim değer endeksleri açıkladı. İhracat miktar endeksi geçen yılın aynı ayına göre yüzde 4,8 oranında artış gösterirken, ithalat miktar endeksi de yüzde 3,5 arttı.

Ana sektörler itibariyle; ihracat miktar endeksleri geçen yılın aynı ayına göre madencilik ve taşocakçılığı sektöründe 14,8, imalat sanayi sektöründe yüzde 52 oranında artış görülürken, tarım ve ormancılık sektöründe yüzde 5,5, balıkçılık sektöründe ise yüzde 22,6 oranında düşüş yaşandı.

İthalat miktar endekslerinde ise, tarım ve ormancılık sektöründe yüzde 2,4, imalat sanayi sektöründe 4,2 oranında artış yaşanırken, madencilik ve taşocakçılığı sektöründe ise yüzde 3,2'lik gerileme görüldü.

2008 Nisan-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, ihracat miktar endeksi yüzde 9,1, ithalat miktar endeksi ise yüzde 4,5 oranında arttı. İhracat birim değer endeksi geçen yılın aynı ayına göre yüzde 25,2 oranında artış gösterirken, ithalat birim endeksi de yüzde 31,8 arttı.

İthalat birim değer endekslerindeki değişimler ise şu şeklide gerçekleşti. Geçen yılın aynı ayına göre, madencilik ve taşocakçılığı sektöründe yüzde 66,3 tarım ve ormancılık sektöründe yüzde 45,8, imalat sanayi sektöründe yüzde 22,4 oranında artmıştır. 2008 Nisan-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre, ihracat birim değer endeksi yüzde 23,6, ithalat birim değer endeksi ise yüzde 28,5 artış kaydetti.

Motorlu kara taşıtları ve römorklar sektöründe değişimlere baktığımızda da sonuç değişmedi. Haziran 2008 ihracat miktar endeksleri, 2007 yılının Haziran ayı ile karşılaştırıldığında yüzde 12,8'lik bir artışın yaşandığı gözüküyor. Yine aynı dönemde ithalat miktar endeksindeki artış da 16,6 olarak belirlendi.

sayfa 3 8/21/08 4:08 PM Page 1

C M Y K

100 verildi, astarını aldı

Eyüp lojistik gövde gösterisine devam ediyor. ilk olarak yüz adet Otokar Freuhauf Semi-Treyler'in ardından, Renault Trucks'tan yüz adet Premium Euro 3 440 Dci alan Eyüp Lojistik, son yılların en büyük yatırımını gerçekleştirdi.

Eyüp Lojistik ve Renault Trucks Türkiye, 2008'in ikinci ayına dair araç satış istatistiklerini alt üst edecek bir ortaklığa girdi. Filo genişletme çalışmasını 2007 Kasım ayından bu yana planlayan Eyüp Lojistik, Şubat 2008'de aldığı karar sonucunda tek kalemde 100 adet Renault Premium Euro 3 440 Dci satın aldı!

Eyüp Lojistik'in gerçekleştirdiği bu dev yatırım, tek seferde gerçekleştirilen en büyük teslimat olma özelliği taşıyor. Semi-Treyler alımıyla birlikte toplamda 11 milyon Euro gibi oldukça büyük bir yatırım gerçekleştiren Eyüp Lojistik, araçları yurtiçi nakliye ve Ortadoğu ülkelerine yönelik olarak kullanacak.

Autodrom'da gerçekleşen teslimat törenine Renault Trucks Türkiye Genel Müdürü Gino Costa, Renault Trucks Pazarlama ve Satış Direktörü Ömer Bursalıoğlu, ve Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık katıldı. Araç alımının onuruna verilen plaketi Gino Costa'nın elinden alan Eyüp Bartık, uzun araştırmaların ardından Renault Trucks markasını tercih ettiklerini; 2010 yılından önce başka bir yatırım yapmayacaklarını dile getirdi. Bartık ayrıca, "Araçları özellikle 8.8.2008 tarihinde teslim almaya yönelik olarak hareket ettik. Umarım uğur getirir. Bu kadar Euro 3 araç almamızın nedeni de 1.1.2009'da yürürlüğe girecek olan yeni araç alımında Euro 4 normu zorunluluğunun doğuracağı ek işletme maliyetlerinden bir nebze olsun kurtulabilmek" dedi.

Alınan yüz araçla birlikte Eyüp Lojistiğin toplam öz mal araç sayısı 250'e çıkarken, filo içerisindeki Renault Trucks markalı araç sayısı ise 185 adede yükseldi.

Eyüp BARTIK

YAKLAŞIM

ABX Logistics Türkiye Hava Op. Sor.

Serkan K. VARDAR

Havayolu Kargo Taşımacılığında Tehlike Madde Serüveni

Tüm ürünlerin dünyayı rahatça dolaşabildiği günümüzde tekstil, otomotiv, gıda, hammadde gibi ürünlerin yanı sıra, silah, av tüfeği, mermi, kimyevi madde gibi malzemelerin de direkt olarak havayoluyla ya da kombine taşımacılık yöntemiyle dünyayı dolaşabildiği şüphesiz.

Tehlikeli madde kapsamında ele aldığımız bu malzemelerin havayoluyla taşınabilmesi için baştan aşağıya IATA(Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) kuralları geçerlidir. Öncelikle ürünlerin UN koli olarak adlandırdığımız tehlikeli madde kolilerini brüt 25 kilogramı geçmeyecek şekilde ambalajlamamız gerekmektedir. Tehlikeli madde kolisinin üzerinde gönderici ve alıcı detayları ile acil durumlarda 24 saat ulaşılabilecek kişilerin bilgilerini içeren etiketler bulundurulmalıdır. Bu etiketlerin yanı sıra yine malzemenin içeriğini anlatan UN no ve Class (tehlikeli madde derecesi UN 0012-0014 vb olabilir; Sınıf 1,4 S) etiketler mutlaka kolilerin üzerinde bulundurulmalıdır. Kolinin kesinlikle hasarsız, en ufak bir darbe almamış olması gerekmektedir?

Ambalajlanan kolilerin içeriklerinin sayısı ve muhteviyatlarının tanımını içeren, havayollarından temin edebileceğimiz DGR formu (Tehlikeli Madde Formu) eksiksiz bir şekilde düzenlenerek, yetkililere teslim edilmektedir. Tehlikeli Madde Formu, malzeme havayolunun ilgili ambarına gelmeden kontrole verilmeli ve alınacak onay ile rezervasyon üzerine malzemeler teslim edilmelidir.

Tehlikeli malzemelerin teslimatında DGR formunun yanı sıra üretilen ürünün içeriğindeki hammaddelerin açılımını ve hangi oranlarda kullanıldığını içeren Safety Date Sheet formu ilk üreticiden temin edilerek havayolunun bilgisine sunulmaktadır.

Bahsi geçen tehlikeli maddeler ancak hazırlanan evraklar, verilecek konşimento talimatı, packing list, fatura ve onaylatılacak uçuş rezervasyonu tamamlandığında uçağa alınabilmektedir.

Düzenli olarak Şili, Kosta Rika, Amerika Birleşik Devletleri, Makedonya, İspanya, Rusya, Ukrayna, Lübnan, Sudan, Tanzanya, Kenya ve Uzak Doğu ülkelerine yapılan gönderimler de bulunulmaktadır. İlgili noktalara direkt havayolu ile uçuş şansı bulamadığımız takdirde Avrupa ve Amerika'da oluşturduğumuz hub noktaları ile nihai varış noktalarına gidebilmektedir. Burada maliyetler minimize edilerek en elverişli geçiş uçuşlarının bulunması gerekmektedir. Malzemelerin aktarma noktasına varmadan orijinal evrakların kontrolü ve malzemenin transferi için gerekli ekipmanın hazır bulundurmamız bizim için zaman ve maliyet açısından olumlu bir etkendir. Geçişleri sağlarken; malzemelerin hem Türkiye'den aktarma noktasına ulaşımında olması gereken, hem de aktarma noktasından varış noktasına geçişteki sağlanması gereken tüm evrakların mal beraberinde gönderilmesi ve ek olarak aktarma noktasındaki ülkenin alışılmıştan farklı olarak talep edebileceği kurallar yerine getirilmelidir.

Biraz hassasiyet ve ilgi, yaklaşık üç yıl önce başladığım bu işi bana zevkli hale getirdi.

İşimizin adı lojistik olduğuna göre her zaman tedbirli olmak zorunda değil miyiz ki?

"Oda talebimiz öcü değil"

Gümrük Müşavirleri Dernekleri oluşturdukları "Türkiye Gümrük Dernekleri İcra Kurulu" ile meslek olma çalışmalarını güç birliği ile yürütecek.

Türkiye'nin her yıl katlanarak büyüyen dış ticaret hacminin en önemli yapı taşlarından olan ve 5 ilde örgütlü gümrük müşavirleri, kendilerine yönelik meslek odası yasasının çıkartılmamış olmasının mesleklerini yok olma noktasına sürüklediğini belirten **İstanbul, Ankara, Bursa, İzmir ve Mersin Gümrük Müşavirleri Dernekleri,** "Türkiye Gümrük Müşavirleri Dernekleri İcra Kurulu"nu oluşturdu.

"Türkiye Gümrük Müşavirleri Dernekleri İcra Kurulu" ilk dönem başkanlık görevine, İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği (İGMD) Başkanı Cihangir Onger seçildi.

Özellikle son aylarda gündemde olan ve mesleğin yabancılara açılması gibi yerli gümrükçüleri sıkıntıya sokacak konularda ve meslek odası çalışmalarında birlikte hareket etmeyi sağlamak amacıyla oluşturulan "Türkiye Gümrük Müşavirleri Dernekleri İcra Kurulu" ile ilgili ilk dönem başkanlığına seçilen Cihangir Onger, "Kayıt içi ekonomi mensupları olarak benzer durumdaki avukatlar ve mali müşavirler gibi oda olmak istediklerini ve İcra Kurulu ile bu çalışmaları daha güçlü yürütecekleri-ni belirtti.

Cihangir ÖNGER

"Oda talebimiz öcü değil, dikkate almaktan korkmasınlar" diyen Onger, 2 bin 200 gümrük müşavirinin bu kararı beklediğini sözlerine ekledi.

Gürbulak'ta 207 kg eroin yakalandı.

■ Ağrı'nın Doğubayazıt ilçesi Gürbulak Sınır Kapısı'nda Gürbulak Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Şubesi'nin E.L yönetimindeki bir TIR'da yaptığı aramada 207 kg eroin ele geçirildi.

Gürbulak Kaçakçılık İstihbarat ve Narkotik Şubesi'nin İran'dan Avusturya'ya araç parçası götüren bir tır dorsesinde özel bir bölmede zulalanmış şekilde saklanan uyuşturucuyu, Maço adlı narkotik köpeğin araması sonucu 207 kg eroin ele geçirildi.

Olayla ilgili İran uyruklu TIR şoförü E.L gözaltına alınırken soruşturmanın devam ettiği bildirildi.

D-Max'i kendince yorumla!

Isuzu D-Max sahipleri, "D-Max'i baştan yarat" sloganıyla devam eden aksesuar uygulaması yarışmasında hünerlerini sergiliyorlar.

Anadolu Isuzu tarafından ilk kez düzenlenen ve Isuzu D-Max sahiplerinin katılabildiği; 6 Ağustos'ta başlayan aksesuar yarışması 4 Eylül'de sona erecek. "D-Max'i Baştan Yarat" sloganıyla düzenlenen yarışmada araç sahipleri iç ve dış aksesuar giydirme olmak üzere toplam iki kategoride yarışıyorlar.

Aksesuar sayısında sınırlama olmayan yarışmanda D-Max kullanıcıları, kendi araçlarına yine kendi seçtikleri aksesuarları ekliyorlar. İki farklı kategoride yarışan katılımcılardan seçilecek olan birinciyi sürpriz hediyeler bekliyor.

4 Eylül'de bitecek olan "D-Max'i baştan yarat" yarışmasında ilk olarak 15 Eylül tarihinde bir ön eleme yapılacak. Her iki kategoride de finale kalan 5 yarışmacı arasından jüri tarafından belirlenen ilk üç 17 Eylül'de duyurulacak.

Total, motor sporlarının her alanında...

■ Motorsporları organizasyonlarına verdiği destekle adından sıkça söz ettiren Total, son olarak Türkiye ve Dünya Offshore Şampiyonası'nın sponsorları arasında yer aldı.

Motorsporları organizasyonları arasında kendine has özellikleri ile ön plana çıkan ve dünyanın en heyecan verici yarışı olarak da kabul edilen Offshore yarışlarında Total'de boy gösterdi.

APA Racing Offshore takımının akaryakıt sponsoru olan Total, Dünya Offshore Şampiyonası'nın ilk etabı olan Kemer'de performansını sergiledi. Kemer'den sonra 19-20 Temmuz tarihleri arasında Van'da gerçekleşen Türkiye Offshore Şampiyonası'nın ardından 20-21 Eylül'de Kocaeli ve 27-28 Eylül'de İstanbul'da Türkiye ve Dünya Offshore Şampiyonası'nda Total destekli takımlar kıyasıya yarışacaklar.

Rusya ve Kazakistan Bonus Belgeleri

■ RODER, Kazakistan ve Rusya Bonus Belgeleri hakkında detaylı bilgileri duyurdu.

RO-RO Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılık Derneği (RODER), Kazakistan ve Rusya Bonus belgeleriyle ilgili duyuru yaparak taşımacıları bilgilendirdi.

Verilen bilgilere göre Ekim-Kasım-Aralık 2007 dönemine ait 332 adet Kazakistan Bonus Belgesi dağıtımına 29 Temmuz'da başlanacağı kaydedildi. Belgelerin yarısının adlarına belge tahakkuk ettirilen firmaların adına verileceği belirtilirken, diğer yarısının da genel kullanıma açılacağı bildirildi.

Aynı tarihte dağıtımına başlanacağı açıklanan Nisan 2008 dönemine ait 1308 adet Rusya Bonus Belgelerinin ise 699 adedinin hak sahibi firmalar adına, 609 adedinin de genel kullanıma açılacağı kaydedildi.

Kapıkule'nin payı yüzde 70

■ Edirne Valisi Mustafa Büyük, Edirne'de alternatif sınır kapılarının olmasına karşın yüzde 70 tercih edilme oranıyla Kapıkule Sınır Kapısı'nın birinci olduğunu söyledi.

Kapıkule'nin mevcut sınır kapıları içerisinde tek başına yüzde 70 paya sahip olduğunu dile getiren Vali Büyük, Türkiye'ye 5 kapıdan gerçekleşen bir günlük girişin üçte ikisinin Kapıkule Sınır Kapısın'dan gerçekleştiğini söyledi.

Beş sınır kapısından giriş yapan toplam 6 bin 390 araçtan 4 bin 429'u Kapıkule'den girdiğini hatırlatan Vali Büyük, Türkiye'ye giriş yapan araç ve yolcu verilerini şu sözlerle dile getirdi;

?34 bin yolcudan 23 bini Kapıkule'den girmiş. Çıkış itibari ile de baktığımızda yine aynı rakamları buluyoruz. 2 bin araçtan 1360'ı Kapıkule'den 15 bin yolcunun 11 bini Kapıkule'den çıkmış. Halen son rakamlar girişlerin yoğun olarak devam ettiği, çıkışlarda artışlar olmakla birlikte giriş yapanların hala 3/2'si hala yurtiçinde. O nedenle günlük olarak işleyişle ilgili de problemleri çözmeye çalışıyoruz. Kapıkule'de çok güçlü bir yatırım yapılıyor. Kapıkule'nin Edirne'ye katkısının daha fazla olması gerektiğini de hep söylendi ve ben de Edirne Valisi olarak bunu istemek durumundayım. Yatırım yapanlar, karar verenler, uygulayanlar Edirne'yi de dikkate almalı" dedi.

sayfa 4 8/21/08 4:12 PM Page 1

C M Y K

GÖZLEM

M.Sabri DÂNÂBÂŞ

Avrupa'da Taşımacılık Projeleri!..

Globalleşen dünyanın gelişen Avrupa'sında taşımacılık son yıllarda kabuk değiştirirken taşımacılık alanında yeni bir sektörü gündeme getirdi.

Avrupa Birliği kamyonculuğu kolaylaştırmak adına Kargo Trenleri geliştirmek için kolları sıvadı. Sektör adına yeni bir şeyler yapabilmek için Yeni tren vagonlarına milyarlarca dolar yatırım yapılıyor. Brüksel'in karbondioksit emisyonunu azaltma mücadelesinde önderlikte bulunduğu bir zamanda Avrupa yük taşımacılığında gittikçe sayıları artan birçok şirket ve kuruluş kamyon kullanımını hızla arttırıyor.

2020 yılına kadar yatırımlar için ayrılan fon miktarı 250 milyar dolar. Şirketler ulaşım maliyetlerinde tasarruf edebilmek adına daha iyi tren hizmetlerini talep ederken yükselen global iş hayatına uyum sağlamak ve değişik pazarlar arasında bu sistemle bağlantı kurmayı hedefliyorlar. Ülke siyasetçileri de demiryolu projelerinin karbon dioksit emisyonunun engellenmesinde bu modelin en uygun olduğunu düşünüyor. Bu maliyetin büyük bir kısmını AB ve bağlı bulunduğu Milli Hükümetler üstlenecek. AB'nin 90'lı yıllarda büyük istekle temeli atılırken en önemli kuruluş amaçlarından bir de Avrupa'yı birleştirirken iş alanları ve ekonomilere nakit akışını sağlamaktı. İklim değişmesi ve çevresel değişimler sonucu Karbondioksit emisyonuyla ilgili artan kaygılar bu tip yüksek hükümet harcamalarını destekleyenlere büyük bir dayanak vermiş durumda. Bundan en büyük karı ise şimdiye kadar birkaç inşaat kuruluşu elde etti.

Demiryolu taşımacılığı azalmakta

Avrupa'nın kamyon taşımacılığına bağımlılığının sebebi çok övündükleri yolcu taşıyan tren şebekesinin kargo taşımacılığı için ucuz ve etkili bir alternatif olmamasından kaynaklanıyor. 1995 ve 2005 yılları arasında kamyonla taşımacılık yüzde 68'den yüzde 73'e çıkarken demiryollarının payı yüzde 20'den yüzde 17'ye düştü. Geri kalan taşımacılık kanallardan yapılırken petrol ve gaz taşımacılığı da boru hatlarıyla yapılmakta. 2005 yılında ABD'de taşımacılığın yüzde 42'si tren yüzde 33'ü kamyonla yapılmıştı. Neticede Avrupa'nın yolları ekonomiyi büyük darboğaza sokmuş durumda. Ve herkes "Avrupa yolları artık yol trafiğini kaldıramıyor" demekte. "Herkes özellikle Doğu Avrupa ülkelerine kolay bağlantı yolları arıyor" diye de eklemekten kendini alamıyor. Çevreciler ekonomiyi canlandırmak için tren taşımacılığı artırılması fikrine sıcak bakıyorlar ve vergi mükelleflerince sübvanse edilen ticaretin çevreyi kirletilmesi fikrine karşılar. Aynı zamanda altyapı için çok fazla yatırım yapılması yerine kamyonlar ve trenler için daha etkin teknolojilerin geliştirilmesinin önemini vurguluyorlar. Yani bu sistem tekrar gündeme gelmiş durumda.

Kamyon nakliyesi hızlı ve hedef nokta taşımacılığı için ideal

Yine de Avrupa tabanlı işler de kamyonlar için yapılan tartışma biraz zorlama bir tartışmayı gündemden silemedi. Çünkü daha pahalı oldukları halde kamyonlar ve uluslar arası şirketlerin kamyon filoları daha hızlı, daha esnek ve çok daha fazla hedef noktaya ulaşabiliyorlar. Avrupa'da tren taşımacılığının yaygın olmamasının bir sebebi de yeterli arazi olmayışından kaynaklanıyor.. Şirketler Amerika'da tren yollarının yakınına fabrika kurmak için yer bulmanın daha kolay olduğunu söylüyorlar. Avrupa'da ise bu araziler onlarca yıl önce kapışılmış durumda.. Arazinin daha müsait olduğu Doğu Avrupa ülkelerinde son ekonomik gelişmeler tren yolu yapımının üzerinde ve komünizmden kapitalizme geçişteki değişimin ağır yükünü taşımaktalar. AB limanlara diğer önemli merkezlere tren yolları koyarak kamyon taşımacılığını tamamen bertaraf etmeseler de bağımlılığın azalacağını söylüyorlar. Avrupa Birliği ülkeleri milli tekelleri aracılığıyla tren taşımacılığında suni yüksek tarifeler uygulamaktalar. 1990'larda AB ülkelere korumacılığı kaldırmalarını ve raylar arasındaki farklı aralıkları kaldırarak sınırlar arasında emniyetli geçiş yapılabilecek tren yolları yapılmasını gerektiğini vurguluyor. İspanya ve Portekiz'in demiryolu hatları Avrupa'nın diğer ülkelerinden farklı olduğu için Avrupa ülkelerinin buraya trenlerini getirebilmeleri için 25 milyar dolar harcanması gerekmekte. Yakın bir zamanda açılacak bir demiryolu projesi de 34 kilometrelik İtalya'yı Almanya'ya Alp dağlarının altından geçerek bağlayan ve aradaki zamanı yarı yarıya yani 30 dakika kısaltan Loetschberg Tüneli, Avrupa'nın en meşgul iş transit noktalarından biri. Almanya'da üretilen arabalar Güney'e doğru giderken İtalyan ayakkabıları ve şarabı da kuzeye gitmekte.. Alp dağlarını günde 4 binden fazla nakliye kamyonu geçiyor. Yaklaşık 3.5 milyar dolarlık bu proje başlangıçta sadece taşımacılıkta kullanılacak iken 2008 yılında yolcu trenlerine de açılacak. Zengin ticari geçmişi yük nakliyesinde kanal mavnaları ve kamyon taşımacılığına dayalı Hollanda, bölgedeki rakip Antwerp ve Hamburg limanlarının önüne geçmek ve Asya konteyner gemilerinin ilgisini çekmek için telaşla demiryolları inşa ediyor.

AB ülkeleri bu proje için büyük destek, yatırım ve iş alanlarını açmış durumda. Her ne kadar uzun bir zaman süreci içerisinde gerçekleşebilecek olsa bile taşımacılıktaki bu alan şimdiden kabuk değiştirmeye başlayarak meyvelerini zaman sürecinin sonunda toplayacak.

Sıkıntı çekme sırası Bulgar'da

Bulgaristan'ın Türk TIR'larından talep ettiği geçiş ücreti karşısında uzun süredir soruna çare arayan UBAK sonunda masaya yumruğunu vurdu. Ücret uygulamasına devam edilmesi halinde benzer uygulama ve tedbirlerin alınması yoluna gidilecek.

Gündemin sancılı konusu olan Bulgaristan Geçişleri, Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Ulaştırması Genel Müdürü Talat Aydın Başkanlığında Uluslararası Geçişlerden Sorumlu Daire Başkanı Ahmet Şahin, Uluslararası Genel İlişkiler Daire Başkanı İzzet Işık ve basın mensuplarının katıldığı bir toplantıya tanıklık etti. Uzun süredir Bulgaristan Hükümeti tarafından ülkemize uygulanan 271 dolarlık geçiş ücretinin çözümü konusunda çare arayan yetkililer uygulanacak karşıt önlemlerle çözme noktasında bir takım yaptırımların devreye gireceğini ifade ettiler.

Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan Talat Aydın; "Ülkemiz ile Bulgaristan arasındaki karayolları taşımaları, 16 Nisan 1977 tarihli 'Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Halk Cumhuriyeti arasında Karayolu ile Uluslararası Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşması' ile bu anlaşmayı tadil eden ve bu anlaşmada öngörülen taşımaları daha serbest hale getiren 11 Temmuz 1979 tarihli Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması' çerçevesinde yürütülmekte idi. Söz konusu bu anlaşma; iki ülke arasında yapılan transit ve ikili (Dönüş yükü hariç) taşımaların serbest yapılmasını sağlamaktaydı. Bilindiği gibi, Bulgaristan tarafı, AB' ye üye olmasını gerekçe göstererek, 1 Ocak 2007 tarihinden itibaren 11 Temmuz 1979 tarihli 'Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Karayolu ile Uluslararası Yolcu ve Mal Taşımacılığının Kolaylaştırılmasına İlişkin Anlaşma'yı tek taraflı olarak fesih edeceğini bildirmiştir. Buna mukabil, tek taraflı feshin diplomatik açıdan olumsuzluğunu ortadan kaldırmak için Türk tarafı da söz konusu Anlaşmayı, 27. 01. 2007 tarihli, 26416 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2007/11563 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlükten kaldırması ile iki ülke arasındaki taşımalar yeni bir boyut kazanmıştır" dedi.

Bu gelişmelerin sonucunda, zorunlu olarak, bu anlaşmaya dayanarak 2007 taşımaları için; 200 bin adet transit, 20 bin adet ikili, 10 bin adet boş giriş-dolu çıkış, 500 adet 3'ncü ülke geçiş belgesi değişimi kabul edildiğini belirten Talat Aydın; "Söz konusu geçiş belgelerinin kullanım sürecini 1 Temmuz 2007 tarihinde başlattık. Ayrıca Bulgar makamlarıyla 15-16 Nisan 2008 tarihlerinde Sofya'da iki ülkenin Müsteşar Yardımcıları düzeyinde yapmış olduğumuz toplantıda 2008 yılı taşımaları için 'Transit geçişler için 250 bin, ikili geçişler için 30 bin, Boş giriş-dolu çıkışlar için 12 bin 500, Üçüncü ülke için 500 adet ücretsiz geçiş belgesi değişimini taraflarca kabul ettik. Sorunlu olan Transit geçiş belgelerinde Türkiye'nin ihtiyacı oranında bir artış sağlayarak, Türk taşımacılarının kota sorununu aştık. Bulgar tarafı, yaptığımız bu toplantıda, yeni milli mevzuatları gereği, diğer ülke taşıtlarından alınan giriş ücretinin Türk taşıtlarından da alınacağını vurguladı. Taşımalarda giriş ücretinin uygulanması ve diğer konuları görüşmek üzere Mayıs ayının sonunda bir toplantı yapılması konusunda ısrarda bulunuldu. Bu toplantının yapılamaması halinde Bulgar tarafı geçiş ücreti uygulaması konusunda tek taraflı bir kararın alınabileceğini ifade etti. Bizler ise bu konularda iki tarafın mutabakatı veya onayı sağlanmadan alınacak tek taraflı kararın iki ülke arasındaki mevcut karayolu Anlaşmasının ruhuna aykırı olacağını kendilerine anlaşılır bir dille ifade ettik" dedi.

Talat Aydın, Türkiye ve Bulgaristan arasında, herhangi bir geçiş ücreti uygulamasına gidilmemesi ve serbest bir karayolu taşımacılığı imkânı sağlayacak yeni taslak anlaşmanın bir an önce imzalanması amacıyla, Bulgar tarafının erteleme talebi üzerine, 10-11 Haziran 2008 tarihlerinde Ankara'da Türk-Bulgar Kara Ulaştırması Ortak Çalışma Grubu Toplantısı yapıldığını dile getirdi. Aydın, "Söz konusu toplantıda, Bulgar tarafı, Nisan 2008'de yapılan toplantıda da dile getirildiği gibi yeni milli mevzuatları gereğince, diğer ülke taşımacılarından tek yön olarak alınan 83 Euro giriş ücretinin Türk taşıtlarından da alınacağını ısrarla vurgulamıştır. Türk tarafı ise, ücret uygulamasının yaratacağı olumsuz sonuçları gerekçeleri ile birlikte açıklayarak bu gün için bu hususun kabul edilmeyeceğini belirtmiştir. Bulgar tarafı, 2008 yılı ikinci yarısı için öngörülen kota bakiyesi belgeleri, 15-16 Nisan 2008 tarihli protokole göre en geç 10 Haziran'a kadar tarafımıza gönderilmesi gerekirken, bu belgeleri 27 Haziran 2008 tarihinde göndermiştir. Gönderilen kota bakiyesi belgelerden, transit taşıma için geçerli olan 125 bin adet belgeye, ücretli damgası vurularak, böylece karşılıklı mutabakat sağlanmadan ve Nisan 2008 protokolü ile belirlenen hükümlere aykırı olarak tek taraflı olarak transit taşımalarda giriş ücreti uygulamasını başlatmıştır" dedi.

Bulgar meselesinde nihayet somut adımlar atıldı. 1 Eylül 2008 itibariyle uygulama başlıyor

Bunun üzerine söz konusu uygulamanın kaldırılması yönünde diplomatik yönden girişimlerde bulunulduğunu söyleyen Talat Aydın, 2008 yılı geçiş belgesi kotalarının 15-16 Nisan 2008 tarihinde imzalanan KUKK Toplantısı Protokolü ile ücretsiz olarak belirlenmiş olduğunu, bu belgelere yılın ikinci yarısından sonra herhangi bir ücret uygulanması yapılan protokollere ve uluslararası teamüllere uygun düşmediği, bu ücretin bir an önce kaldırılması gerektiği vurgulandığını belirtti. Talat Aydın ayrıca, tek taraflı olarak ve önceden herhangi bir kesin tarih belirtilmeksizin ücret alınmaya başlanılmasının, İkili Anlaşmanın 29 maddesinde yer alan 'Anlaşmanın uygulanmasına ilişkin bütün sorunlar iki akit tarafın yetkili makamları tarafından müşterek mutabakat ile halledileceği' hükmüne aykırı olduğunu hatırlattıklarını dile getirdi. Talat Aydın; "Bulgaristan'ın tek taraflı olarak ve önceden bildirimde bulunmaksızın Bulgaristan'dan transit geçen Türk taşıtlarından 83 Euro giriş ücreti almaya başlaması üzerine, önümüzdeki dönemde yapılması gereken işlemleri ve uygulanabilecek karşı tedbirleri belirlemek üzere, sektör temsilcileri ve TOBB ile 1 Temmuz 2008 tarihinde Bakanlığımızda bir toplantı yapılmıştır. Daha sonra 7 Temmuz 2008 tarihinde Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğümüz konuya ilişkin kamu ve özel sektör kuruluşlarının da yer aldığı daha geniş katılımlı bir toplantı yapmıştır. Konunun en ince ayrıntılarını değerlendirdiğimiz bu toplantıya bizimle birlikte Dışişleri Bakanlığı, Dış Ticaret Müsteşarlığı, Gümrük Müsteşarlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye İhracatçılar Meclisi, Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği temsilcileri katılmıştır" mesajlarını iletti.

Türk tarafının mutabakatı olmadan alınan bu kararın uygulanmasına devam edilmesi halinde, istemeyerek de olsa, benzer tedbirlerin alınması yoluna gidileceğini belirten Talat Aydın: "Bu kapsamda, 1 Eylül 2008 tarihinden itibaren bazı taşımacılar tarafından yapılan, yarı-römorkun sınırın hemen ötesine bırakılarak, başka bir yarı römork ile dönülmesi şeklinde taşıma biçimi sonlandırılacak. Bulgar taşımacıların Türkiye'ye yönelik yoğun olarak kullandığı konvansiyonel taşıtların Türkiye'ye girişine müsaade edilmeyecektir. Taşımaların amacına uygun olarak ve ibraz edilen belge türüne (UBAK, ikili veya üçüncü ülke) göre gerçekleşmesi için yeni ve etkin denetim teknikleri oluşturulacaktır. Bulgar tarafıyla karşılıklı olarak ve ortak kabul edilebilir bir çözüm beklentilerimiz devam etmektedir. Bunun sağlanmaması halinde; İkili taşımalar da dahil olmak üzere tüm taşımalardan milli mevzuatımızda öngörülen miktarda geçiş ücreti alınması konusunun gündeme gelmesi söz konusu olabilecektir" dedi.

Kazakistan KUKK Toplatısından gelişmeler

2004 yılında Uluslararası karayolu taşımacılarının taşıma kotası ile sorun yaşadığı ülkeler zincirine Kazakistan'da eklenmiş olup, 23–24 Temmuz'da Astana'da KUKK toplantısı yapıldı.

Toplantı hakkında Taşımacılar.com ekibine bilgi veren Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Tamer Dinçşahin şu açıklamalarda bulundu.

"Kazakistan kotamızı 3 bin'e düşürmüştü"

"Kendi nakliyecilerini Türkiye taşımacılık pazarına dahil etmek için Kazakistan Hükümeti, sınırda geçiş belgesi tahsisini durdurmuş ve yılda 10 bin civarında taşıma yapan nakliyecilerimizin kotasını 3 bin adede düşürmüştü. Sonraki yıllarda baş gösteren geçiş belgesi krizleri, Kazak taşımacılarımızın ülkemize gelmek için yeterli kapasiteye sahip olmaması ve hızla artan ihracatımızın zaman zaman durma noktasına gelmesiyle Başbakanımız ve Bakanlarımızın müdahalesiyle bir şekilde aşılmıştı."

"2007 yılı sorunsuz geçti"

"2007 senesi sorunsuz geçti. Çünkü Mart ayında İstanbul'da gerçekleştirilmiş olan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) toplantısında Türk tarafına 8 bin adet geçiş belgesi tahsis edilmiş idi. Toplantı anlaşmaya varılmadan sona erdi

"Kazakistan ile Kara Ulaştırması Karma Komisyon toplantısının 23–24 Temmuz'da Astana'da yapılması kararlaştırılmış olup, Kara Ulaştırması Genel Müdürü Talat Aydın başkanlığındaki heyetimizin katıldığı iki günlük toplantı yoğun müzakerelerle geçti. Ancak, bu görüşmeler esnasında Kazak tarafı, önceki sene mutabakata bağlanmış olan kotayı verme niyetinde değildi. Nitekim anlaşmaya varılmadan toplantı sona erdi."

"Devlet Bakanı Kürşat Tüzmen müdahale etti"

"Devlet Bakanımız Sayın Kürşat Tüzmen'in olaya müdahalesi ile üst düzeyde yapmış olduğu girişimler neticesinde toplantı bir gün daha uzatıldı ve bu yıl yetecek kadar belgenin alınması yönünde anlaşma sağlandı. Her dönemde olduğu gibi, bu sorunun aşılmasında gösterdiği hassasiyet ve yardımlarından dolayı Sayın Bakanıma bir kez daha sektörüm adına teşekkür eder, şükranlarımı sunarım. Toplantıdan alınan bilgilere göre, Kazak tarafı ile 3 bin adet geçiş belgesinin Türk tarafına hemen tahsis edilmesi, 2 bin adet belgenin ise yılsonuna kadar ihtiyaç olması halinde Türk tarafının talebiyle verilmesi hususunda anlaşılmış olup, geçiş belge kotasının da imzalanacak protokolde 8 bin adet olarak belirtilmesi beklenmektedir."

"12 saatte ro-ro ile Sakız'a"

■ Ege bölgesinden, yola çıkan ve karayoluyla Atina veya Yunanistan'ın Güney kesimlerine gitmek isteyen bir sürücünün, kat etmesi gereken yaklaşık 2 bin km yol var. İpsala üzerinden gerçekleştirilecek bu tür bir yolculuk iki buçuk, üç gün kadar sürüyor. Fakat Çeşme'den Sakız Adası'na başlatılan feribot seferleri ile bu süre 12 saate düşüyor. Bir merkez konumunda bulunan Sakız Adası'ndan da birçok yere ulaşım kolaylıkla sağlanabiliyor.

Çeşme - Sakız Adası arasındaki 10 kilometrelik ulaşım şu anda 6 araç kapasiteli, Türk Bayraklı Chios RO-RO feribotu ile yapılıyor. Her gün, saat 18.00'da Çeşme'den kalkan feribot bir saat gibi kısa sürede Sakız Adası'na varıyor, sabah 08.30'da da Sakız'dan Çeşme'ye dönüş yapılıyor. Sakız Adası'ndan da her gün saat 22.00'da Atina'ya (Pire'ye) sefer yapılmakta. Atina'ya yapılan bu yolculuk yaklaşık 8 saat sürüyor.

Ege Birlik firması tarafından düzenlenen feribot seferleri hakkında görüşünü aldığımız Ege Birlik İşletmecisi Metin Akdurak konuyla ilgili, "İpsala'dan çıkan araçlara orijinal depoları kadar mazot alma imkanı tanınıyor. Buradan çıkarken de bu mazotu alabiliyorlar. Çünkü bizim nakliyecinin en büyük hesabı mazot. Ayrıca Çeşme'den çıkış yapan araçların hepsi, İpsala'dan çıkmış gibi orada verilen tüm geçiş belgelerini alabiliyorlar." açıklamasında bulundu.

Maliyet konusuna da değinen Akdurak, "Şu anda fiyat hesaplamalarını yapıyoruz. En yakın zamanda netlik kazandıracağız. Ama fiyatlar, kara yolu maliyetinin 300 – 400 Euro altında olacak." şeklinde konuştu. Chios RO-RO'nun özellikle Yunanistan'a ve İtalya'ya taşıma yapan araçlar için büyük bir kolaylık olduğunu vurgulayan Akyürek, "Bu Ro-Ro hattı Patras'a ulaşımı kolaylaştırdı. Patras'tan da, İtalya'nın Bari, Brindisi veya Ancona şehirlerine ulaşım kolaylıkla yapılabilmekte" açıklamasında bulundu.

Yıl - 2 SAYI - 31 Fiyatı: 50 Ykr - Ağustos 2008
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilargazetesi.com

TAŞIMACILAR

Kurucu
M. Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Şifa ŞEN

Haber Koordinatörü **Bahadır AZAMAK**
Haber Müdürü **Uğur OKTORVACI**
Dış Haberler **Ozan DEMİRÖZ - Didem BÜYÜKARSLAN**
Editör **Zekai EROĞLU**
Muhabir **Oya KAYA** Düzeltmen **Emre EVİRGEN**

Hukuk Danışmanı
Av. Uğur AMASYA

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara- Sabri DANABAŞ **Kayseri** -Fatih Karataş **Edirne-KAPIKULE-HAMZABEYLİ** Mehmet ŞENOL **Edirne Gazetesi Edirne - Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ** Abit KIZILCA **Rehber Gazetesi - Hatay** Cemil YILDIZ **Antakya Gazetesi - Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ** Bülent KILIÇ **Kılıç Ofset - Iğdır -DİLUCU** Serdar ÜNSAL - Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK Selehattin KAÇURU -**Artvin Hopa - SARP** Hayati AKBAŞ - **Şırnak - Silopi - HABUR** Halil ÇOŞKUN - Cizre / Emin Dilovan KINAY **Haber 73 Gazetesi**

Adres: Barbaros Bulvarı Bostancı Veli Sokak. No:8/3
Beşiktaş 34353 / İSTANBUL
Beşiktaş PK 163
Tel:(0212) 258 77 86 - 87 Fax:(0212) 259 78 85
Gsm:0532 311 40 62 - 0546 804 65 15
E-mail: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com
Basıldığı Yer: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

sayfa 5 8/21/08 4:38 PM Page 1

C M Y K

Rekorların kuruluşu

Ford Otosan üretim, ihracat ve toplam satış hacminde rekor kırmayı alışkanlık haline getirdi. Ford Otosan, 2008 yılının ilk altı aylık dilimini ciddi artışlarla kapattı.

Türk otomotiv devi Ford Otosan, Ocak-Haziran 2008 dönemine ilişkin satış raporlarını açıkladı. İhracat şampiyonu otomotiv sektörünün değişmez lideri Ford, yılın ilk altı ayında, geçen yılın aynı dönemine oranla başarılı bir grafik yakaladı.

Geçtiğimiz yıl 222 bin 395 adetlik ihracat ve 3,4 milyar dolarlık ihracat geliri ile 'liderlik koltuğunu' kapan Ford, bu yılın sadece ilk altı ayında yüzde 50 büyüme göstererek 2,4 milyar dolarlık rakama ulaşarak rekor kırdı.

Yerli otomotiv pazarında Ocak-Haziran 2008 döneminde toplam 280 bin adetlik satış gerçekleştiren Ford Otosan, yüzde 14,6'lık pazar payı ile liderliğini sürdürüyor. Ford bu yıl yurtiçine 41bin 428 adet, yurtdışına da 141 bin 908 adet araç satışı gerçekleştirdi. Bu rakamlar neticesinde toplam araç satışı 2007 yılının eşdeğer dönemine kıyasla yüzde 22 artış kaydederek 183 bin 336 adede ulaştı. Üretim kapasitesi ise satış rakamlarında yakalanan başarılı grafik doğrultusunda yüzde 25'lik gelişme göstererek 176 bin 994 adedi yakaladı.

Ford Otosan'ın İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'na (İMKB) gönderdiği rapora göre, toplam ciro 2008'in ilk altı aylık diliminde yüzde 25 oranında artarak 4 milyar YTL'nin üzerinde seyrediyor. Ford Otosan'ın bünyesinde gerçekleştirdiği farklı ekonomik çalışmalar neticesinde de vergi öncesi net karda yüzde 49'luk artış yaşanmış olup, 420 milyon YTL'lik kar marjı neticesinde 2007'nin aynı dönemine oranla yüzde 10,1'lik orana yükseldi. Ford Otosan'ın net karı ise 299 milyon YTL'ye ulaştı.

Cargo'ya Ramazan erzakı

Garanti süresi bitmiş Ford Cargo araçlarını 1 Ağustos – 15 Eylül tarihleri arasında servise getiren araç sahipleri evlerine Ramazan erzakı ile dönüyor.

Ford Otosan, Ramazan ayı dolayısıyla uygulamaya koyduğu kampanya da, garanti süresi bitmiş Ford Cargo araç sahiplerini, araçlarının periyodik bakım ve onarımlarını yaptırmaları için Ford Otosan yetkili servislerine bekliyor.

1 Ağustos – 15 Eylül tarihleri arasında Ford Otosan yetkili servislerini ziyaret eden, garanti süresi bitmiş Ford Cargo sahipleri, KDV dahil 400 YTL ve üzeri işlem yaptıkları taktirde bir koli dolusu Ramazan erzakının da sahibi oluyor.

Ford Otosan'ın Ramazan Paketi

Hediyeli Servis Kampanyası, yurt çapında hizmet veren 43 servis noktasında uygulanmaya başlamış durumda. Ford Otosan, müşterilerine araçlarını daha güvenli ve rahat kullanabilmelerini sağlayacak bakım ve onarımları yanında verdiği iftar paketiyle destek oluyor.

Ok kardeşler iddialı

Tanker firması olarak Türkiye'de ikinci sırada bulunduklarını iddia eden Ok Kardeşler Satış ve Pazarlama Müdür Yardımcısı Hakan Maraş'la, Ok Kardeşler'i konuştuk.

Ok Kardeşler ve çalışmaları hakkında sorularımızı yanıtlayan Hakan Maraş, tanker üretimi konusunda son derece iddialı olduklarını belirtti.

Türkiye pazarındaki yeriniz nedir?

"Ok Kardeşler olarak doludizgin devam ediyoruz. Yeni projelerimizde silobas tanker yoğunluklu çalışıyoruz. Tanker firması bakımından şuan Türkiye'de ikinci konumda bulunmaktayız. Önümüzde bulunan firmanın ürün verdiği yere bizde ürün veriyoruz, kimi zaman onlarla rekabete girdiğimizde oluyor. Fiyat olarak bakıldığında da fiyatlarımız daha cazip. Servis konusunda da elimizden geldiğince hizmet veriyoruz. Trabzon'da meydana gelen bir soruna bile müdahale edebiliyoruz. Çünkü tanker işi durmaması gereken bir iş, onun için ulaşabildiğimiz her noktaya elimizden geldiğince hızlı bir şekilde müdahalede bulunuyoruz."

Satışlarınız ve iç-dış pazar payınız ne durumda?

"Geçen yıl toplamda 450 araç sattık. Bu yılki hedefimizde 500 – 550 araç satmak. Fakat iç pazarda çok fazla durgunluk yaşanıyor. Biz Ok Kardeşler olarak iç pazardaki bu durgunluğu, üretimi ihracata kaydırarak aşmayı düşünüyoruz. Üretimimizin yüzde 80'e yakınını ihraç ediyoruz geri kalan kısmı da iç pazarda tamamlamayı düşünüyoruz."

Nerelere ihracat gerçekleştiriyorsunuz?

Şu anda 15 ülke ile ortak temastayız, bire bir ihracatımız var. Yunanistan, Rusya, Almanya ve Cezayir gibi ülkelerde distribütörlerimiz var. Bunun dışında Makedonya ve Romanya'da kendi firmamıza ait distribütör var. İtalya'da da kendi firmamız bulunuyor. Buradaki aracı firmalar sayesine dünyanın birçok noktasına satış gerçekleştirebiliyoruz. Zaten her ay Rusya'ya 12 – 15 adet arasında ürün satışımız oluyor. Bunun yanında Angola, Ukrayna, İrlanda'ya bile araç gönderiyoruz.

Yeni bir ürün var mı?

Silobas tankerlerin metal ve alüminyum olanları bulunmakta. Alüminyum olanlar 4,2 ton, metal olanlar ise 6,5 – 7 ton hatta daha ağır bile olabiliyor. Fakat müşteriler hem ucuz hem de hafif olsun istiyor. Alüminyum olan finansal olarak metal oranla çok pahalı. Ama metal olanda daha ağır biliyorsunuz karayolların belli bir tonajı var. Aracı ne kadar hafifletirseniz o kadar fazla yük taşırsınız. Müşterilerimiz alüminyumun pahalı olmasında yakınıyorlardı biz de alüminyuma göre yüzde 20 oranında ucuz olan bir üretim gerçekleştirdik. Metal ama alüminyum dizaynı, çift çıkışlı daha hızlı ve maliyeti eski tiplere göre daha ucuz. Mesela eski muz tiplerinde

hava kanalları vardır bunlar bezdir bunların her bir yılda bir değiştirilmesi lazım ve bunun maliyeti yaklaşık 1000 YTL ama bu yeni tipte öyle bir şey yok, 3 – 4 senede bir petleri değiştirmek yeterli oluyor."

Yeni silobasınızın satışları nasıl gidiyor?

Yeni silobasımızı Eylül – Ekim aylarında tamamladık Onayını aldıktan sonra da üretime başladık. Yeni silobasımızı en son Beton 2008 fuarında da sergiledik. Orada da yoğun ilgi gördü.

Brisa'nın büyük kazancı

■ Brisa, Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği Derneği (YA/EM) tarafından düzenlenen yarışmada birincilik ödülü aldığı proje sayesinde ek yatırım yapmadan 166 bin lastik üretebiliyor ve 1 Milyon Dolar kazanç sağlıyor.

Türkiye'nin lider lastik üreticisi Brisa, Yöneylem Araştırması ve Endüstri Mühendisliği Derneği'nin Galatasaray Üniversitesi'nde düzenlediği Ulusal Kongrede, "Brisa-ICRON Çizelgeleme Sistemi, Dağıtık ve Açık Çizelgeleme Yaklaşımının Bir Uygulaması" isimli projesiyle birincilik ödülünü almaya hak kazandı. Proje kapsamında yapılan iyileştirme, Brisa'ya yatırım maliyeti olarak yaklaşık olarak 1 Milyon Dolar kazandırmış olup, ek yatırım gerekmeden yılda 160 bin adet daha fazla lastik üretilmesini sağladı.

Brisa, operasyonel maliyetlerde de yılda yaklaşık 10 bin Dolar kazanç sağladı. İlerleyen yıllarda, "sürekli iyileştirme" anlayışına uygun olarak, projenin diğer üretim alanlarına da yaygınlaştırılması hedefleniyor.

Ford'dan teslimat şenliği

Gemalmaz Nakliyat 26 adet Ford 1835 çekici alırken, Cadbury Kent ise 525 Ford Transit, 98 Transit Connect ve 53 Ford Fiesta aldı.

Ford Otosan Ankara Yetkili Satıcısı Tan Oto tarafından Gemalmaz Nakliyat'a satışı gerçekleştirilen 26 araçlık filo, düzenlenen tören ile teslim edildi. Ford 1835 çekiciyi tercih eden Gemalmaz Nakliyat, filosuna dahil ettiği araçlarla Ankara'nın önde gelen nakliye firmaları arasındaki yerlerini iyice pekiştirmek istiyor.

Araçların teslimat töreninde bulunan Ford Otosan A.Ş. Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Aykut Özüner, "Şubat ayından bu yana satışını gerçekleştirdiğimiz Ford 1835 araçlarımız, yapılan değişiklikler sonucunda yoğun ilgi gördü. Özellikle yeni Ford Cargo'ya eklediğimiz "Servo-shift" sistemimiz kullanıcılar tarafından büyük beğeni ile karşılandı" dedi.

Teslimat törenine Ford Otosan A.Ş. Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Aykut Özüner, Ford Otosan Ankara Yetkili Satıcısı Tan Oto yetkilileri ve Gemalmaz Nakliyat adına Tugay Gemalmaz katıldı.

Ford, Cadbury Kent ile teslimat şovu yaptı

Ford Otosan, Cadbury Kent ile imzaladığı yeni anlaşma onuruna bir yemek düzenledi. Cadbury Kent Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Tansık'a Ford markasını tercih etmelerinden dolayı bir teşekkür plaketi veren Ford Otosan Satış ve Pazarlama Genel Müdür Yardımcısı Aykut Özüner, proje dahilinde çalıştıkları diğer şirketlere de teşekkür etti.

Cadbury Kent ile imzaladıkları 525 Ford Transit, 98 Transit Connect ve 53 Ford Fiesta teslimat anlaşması onuruna verilen yemekte konuşan Aykut Özüner, "Dağıtım için kullanılan Ford marka araçların her birinde farklı özellikler için değişik firmalarla çalıştık. Ford Transit 350 L Van yüksek tavan modelinin rafları Barrows firması tarafından yapılırken; soğutma sistemleri Safkar markasını taşıyor. Uyumlu çalışma sonrasında 2 ay gibi kısa bir sürede biten proje, teslimata hazır hale getirilerek Cadbury Kent firmasına devredilmiştir" dedi.

Cadbury Kent Genel Müdür Yardımcısı Ahmet Tansık ise; filo genişletme çalışmasında Ford markasını tercih etmelerindeki en önemli nedenin geniş ürün yelpazesi olduğunu dile getirdi.

GÖZLEM

UND İcra Kurulu Başkanı

Mine KAYA

Bir yıl, eksikliklerin giderilmesi için önemli bir zaman

Tehlikeli Madde Taşımacılığı, dünyadaki en riskli taşıma türlerinden biridir. Olası bir kaza, hem şoför hem çevre hem de trafikte seyir halinde olanlar için oldukça riskli sonuçlar doğurabilir.

2004'te İstanbul Kartal'da freni patlayan fuel-oil yüklü tankerin, 23 aracı ezerek 9 kişinin yaşamını yitirmesine sebep olması, 2005'te Gaziantep'te LPG yüklü bir tankerin hareket halindeyken patlaması sonucu 19 kişinin hayatını kaybetmesi, Türkiye'de bu kazaların yakın tarihteki en can yakıcı örneklerindendir. Ve maalesef ki Türkiye'de bu tür üzücü kazalar sıkça yaşanmaktadır. Çok değil, daha bir ay önce İzmit yolunda iki tankerin çarpışması sonucu iki şoförümüz can vermişlerdir.

Kimi zaman patlayan bombalardan bile daha yıkıcı sonuçlar doğuran bu kazaların önlenmesi amacıyla Avrupa ülkelerinin imzalamış olduğu bir anlaşma olduğunu hemen hepimiz biliyoruz. Karayolunda tehlikeli madde taşınmasına standart getiren Tehlikeli Eşyaların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması kısaca ADR olarak adlandırılıyor.

Eksiklikler bir yılda tamamlanabilir mi?

Henüz bu anlaşmayı imzalamayan Türkiye, Karayolu Tehlikeli Madde Yönetmeliği ile ADR?nin özendirilmesi için düğmeye basmış olacak. Yönetmeliğin, 1 Ocak 2009'da yürürlüğe girmesi bekleniyordu. Fakat KUGM, ADR'nin 2009'a yetişmesi için eksiklerin bitmediğini, tamamlanmasının 6 aydan daha fazla süreceğini ve dolayısıyla uygulamanın 2010'a ertelenmesi yönünde Başbakanlığa başvurduklarını açıkladı. Başbakanlık da bu çağrıyı dikkate aldı ve 31 Mart 2007 tarihli yeni Karayolu Tehlikeli Madde Yönetmeliği'nin uygulama tarihini 1 Ocak 2010'a erteledi.

Bu erteleme elbette ki Türk karayolu taşıma sektörü için sevindirici bir haber olmamıştır. Fakat, Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'nün de açıkladığı üzere Yönetmeliğin uygulanması için bir takım şartların oluşmuş olması gerekmektedir.

UND, ADR Komisyonu'nda çalışmaya hazır

Türkiye'de sayıları 55 bini bulan tehlikeli madde taşıyan tankerlerin yüzde 98'i uluslararası standartlara uygun değil. Şoförlerimiz ve polislerimizin de bu konuda kapsamlı ve titiz bir eğitimden geçmeleri gerekiyor. Fakat Türkiye'de ADR'nin nasıl özendirileceği, eğitim ve denetimlerin hangi kuruluş tarafından yapılacağı gibi önemli noktalar da henüz netlik kazanmadı. Dahası Türkiye'de ADR standartlarına uygun olarak üretilen araçlar, Türkiye'de yetkili bir makam olmadığından Avrupa menşeli kontrol kuruluşları tarafından kontrol ediliyor ve kontrolü yapan ülkenin sistemine kaydediliyor.

Sektör olarak uzun zamandan beri bütün bu hazırlıkların madde madde belirlenerek, titizlikle yürütülmesi için bir ADR Komisyonu kurulmasını öneriyoruz.

İcra Kurulu Başkanlığını yürüttüğüm UND olarak, Ulaştırma Bakanlığı himayesinde kurulacak böylesi bir komisyonda yürütülen çalışmaların içinde yer almaya hazır olduğumuzu bir kez daha bu platformda duyuruyorum.

Yukarıda da vurguladığım üzere, Yönetmeliğin bir yıl ertelenmesi bizler için sevindirici bir gelişme değil. Fakat hiçbir hazırlık yapılmamışken Yönetmeliği uygulamaya kalkmak da akıl kârı değil. Kamunun, kazanılan bu bir yıllık sürede var olan eksiklikleri gidermek adına önemli adımlar atacağını düşünüyorum. Zira, sektör bu konuda sonuna kadar kamuyu destekliyor ve elinden gelen her türlü desteği vermeye de hazır.

sayfa6 8/21/08 4:25 PM Page 1

C M Y K

Liderlik kanında var

Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Temmuz ayı sonu itibariyle elde edilen satış rakamlarını ve rakipleriyle aralarındaki farkları açıkladı.

Bu yıl içerisinde sektörel derneklerin yapmış oldukları son altı aylık değerlendirmelerde otomotiv sektörünün karnesi düşük çıktı. Siyasi kaosun etkilediği ekonomi huzursuz, bu sebeple de firmalar ileriye dönük planlarını erteliyorlar.

Bu olumsuzluktan etkilenen firmalar ise sektör derneklerinin ve meslek kuruluşlarının yapmış oldukları anketlerde ileriye dönük olarak şimdilik daralma sinyalleri veriyorlar.

Tüm bu pazardaki durgunluğa rağmen Mercedes-Benz Türkiye pazardaki rakiplerini geride bırakarak pazarda liderliğe oynamaya devam ediyor. Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış Müdürü Bahadır Özbayır'da liderliği elde ettikleri satış rakamlarını açıkladı.

Mercedes-Benz Türk Kamyon Satış Müdürü Bahadır Özbayır, Temmuz sonu itibariyle 6 ton ve üzeri kamyon pazarının, bir önceki yılın aynı dönemine göre toplamda yüzde 5 oranında bir daralma yaşadığını vurguladı. Özbayır, daralmanın 6x2 - 8x4 yurtiçi nakliye ve 9 - 16 tonluk hafif kamyon segmentlerindeki yüzde 15 ile 45 arasındaki gerilemeden kaynaklandığını belirtti. Özbayır, 6x4 - 8x4 inşaat kamyonu ve çekici segmentlerinde ise ortalama yüzde 5'lik bir artış yaşandığını dile getirdi.

Bahadır ÖZBAYIR

Mercedes-Benz Türk'ün satış rakamlarına da değinen Özbayır, Temmuz sonu itibariyle 5 bin 200 adet satış gerçekleştirdiklerini, bu rakamlarla da 6 ton ve üzeri kamyon pazarında yüzde 31,6'lık pazar payı ile lider konunda bulunduklarını ifade etti. Bu satış adedinin rekor olduğunu söyleyen Özbayır, Mercedes-Benz Türk'ün satış rakamının, en yakın iki takipçisinin satış rakamları toplamından 1.100 adet daha olduğunu iddia etti. Çekici segmentinde de Mercedes-Benz Türk'ün liderliğini koruduğunu vurgulayan Özbayır, Mercedes'in 2 bin 300 adet ile uluslararası ve yurtiçi nakliyede de yüzde 37 pazar payı elde ettiğini ve sadece Temmuz ayında satılan Axor ve Actros'ların piyasadaki çekici satışlarının yarısını oluşturduğunu belirtti.

6x4 ve 8x4 inşaat kamyonunda da durumun değişik olmadığını söyleyen Özbayır, bu segmentte de pazar payının yüzde 70 gibi çok ciddi rakamlara ulaştığını vurguladı. Toplam satışın da 1.800'lere yaklaştığını söyledi. Mercedes-Benz Türk'ün diğer segmentlerdeki pazar paylarını da değerlendiren Özbayır, 9-16 ton hafif kamyon pazarında Mercedes Atego ile yüzde 32 pazar payı yakaladıklarını, 8x2 - 6x2 nakliye segmentindeki pazar payının da genel daralmanın aksine yüzde 25-27'lere çıktığını dile getirdi. Mercedes-Benz Türk'ün yıl sonu hedeflerinden de söz eden Özbayır, "2008'in sonu itibariyle yurtiçinde 10 bin, ihracatta ise 7 bin adet satış hedefliyoruz. Toplamda 17 bin gibi rekor satış rakamlarına ulaşmaya çalıyoruz" dedi.

Asener Axor'u tercih etti

■ Karabük'te hurmda metal taşıma işi yapan Asener Taşımacılık, filosuna 6 adet Mercedes-Benz Türk Axor 1840 LS dahil etti. Merdeces-Benz Türk'ün Axor serisi çekicilerine olan talep her geçen gün artıyor. Aracın son talibi ise Karabüklü Asener Taşımacılık Ltd. Şti. oldu.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray fabrikasında gerçekleştirilen törene Mercedes-Benz Türk Teknik Eğitmeni Halil Eryılmaz ve teslimat görevlileri katılırken, Asener Taşımacılık adına firma yetkilisi Metin Bozkurt katıldı.

Asener Taşımacılık'ın filosunda çeşitli markalardan toplam 17 araç bulunuyor. Firma 2009 yılında 22 adet daha Axor 1840 LS almayı planlıyor.

Martı yeni Axor'la uçacak

■ Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş 10 adet Axor 1840LS çekiciyi daha teslim aldı.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray Kamyon Fabrikası Müşteri Merkezinde gerçekleştirilen teslimat töreninde, Mercedes-Benz Türk Kamyon Müşteri Merkezi Yöneticisi Alper Aydın tarafından 10 adet Axor 1840LS çekici Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş. Firma Nakliye Müdürü Mustafa Bektaş'teslim edildi.

Aldığı bu son Axor'larla 2008 yılı içinde aldığı çekici sayısını 25'e çıkaran Martı Konteyner, Haziran ayında da 15 adet Axor marka çekici almıştı.

Teslimatta konuşan Bektaş, Mercedes-Benz Axor'u seçmelerinin sebebini şu şekilde açıkladı; "Axor'u ekonomik ve sağlam olmasının yanı sıra yedek parça yaşatmamasından dolayı tercih ettik. 2010 yılına kadar 40 adet daha Axor çekici alacağız" dedi

Tüm MBT hizmetleri aynı çatıda buluştu

Mercedes Benz, müşterilerine sunduğu hizmetlerini tek bir numara altında topladı.

Farklı numaralardan hizmet veren Mercedes-Benz Bilgi Hattı, Mercedes-Benz Yol Yardım, Mercedes-Benz Müşteri Şikayetleri ve Mercedes-Benz Kaptanlar Kulübü tek numara altında toplandı. Yol Yardım Hizmetleri, temel araç bilgileri, bayi iletişim bilgileri, araç fiyat bilgileri, kampanya bilgileri, ürün broşürleri, ürün ve hizmet hakları, ürün servisleri gibi bilgilere Türkiye'nin her yerinden ve tüm cep telefonu operatörlerinden 444 62 44 numaralı telefonu arayarak ulaşabilirsiniz.

Ayrıca aynı numarayı tuşlayarak şikayetlerinizi Mercedes-Benz Türk yetkililerine iletebilirsiniz.

Opet'ten Lise

■ **Opet'in, Tekirdağ'ın Marmara Ereğlisi ilçesinde yaptıracağı Anadolu Lisesi'nin temeli atıldı. Modern eğitim olanaklarıyla inşa edilecek binanın yaklaşık 4 ayda tamamlanacağı ve 2008 – 2009 öğretim yılında hizmete gireceği belirtiliyor. Marmara Ereğlisi OPET Anadolu Lisesi adıyla hizmete sokulacak okul, 165 öğrenciye eğitim hizmeti sunacak.**

Çok sayıda davetlinin katılımıyla gerçekleşen temel atma töreninde, Tekirdağ Valisi Aydın Nezih Doğan, OPET Yönetim Kurulu Başkanı Fikret Öztürk, Opet Genel Müdürü Cüneyt Ağca, İl Milli Eğitim Müdür Vekili Hamdi Budak ve Marmara Ereğlisi Belediye Başkanı İbrahim Uyan yer aldı.

Törende yaptığı konuşmada, sosyal sorumluluk projelerinin en önemlilerinden birinin temelini attıklarını belirten Tekirdağ Valisi Aydın Nezih Doğan, "2008 yılı Marmara Ereğlisi açısından çok özel bir yıl olacak. Hayırseverlik yardımseverlik gönül işidir. Bu nedenle Opet ailesini tebrik ediyorum" dedi. OPET Yönetim Kurulu Başkanı Öztürk ise yaptığı konuşmada, ülkelerin gelişmesindeki en önemli etkenin çağdaş eğitim olduğunu ve bu bilinçten hareketle ihtiyaç olan bölgelerde çeşitli eğitim kurumlarını hizmete sunduklarını belirti. Öztürk ayrıca, diğer sosyal sorumluluk projelerine de devam edeceklerini ifade etti.

MERSİN LOGISTICS

Mersin Lojistik ve Transport FUARI

14-17 Ekim 2008
Yenişehir Fuar Merkezi

Fuarda Sergilenecek Ürünler
Konveyör Sistemleri, Kara Taşımacılığı, Deniz Taşımacılığı, Hava Taşımacılığı ve Kurye Hizmetleri, Lojistik, İndirme-Bindirme Ekipmanları, Grupaj, Gümrükleme, Ticari Araçlar, Kamyon, Treyler ve Bu Araçların Her Türlü Yedek Parça ve Aksesuarları, Depolamaa Sistemleri, Forklift, Trans Palet, Paketleme Ekipmanları, Liman Terminali Ekipmanları, Konteynır ve Vagon, Demiryolu ve Trafik Ekipmanları, Yol İnşa Makineleri, Kombine Taşımacılar, Liman İşletmecileri, Römork ve Yarı Römorklar, Tankerler, Danışmanlık Şirketleri, İletişim Gereç ve Sistemleri, Yazılım-Donanım Sağlayıcılar, Sigorta Şirketleri, Finans-Leasing Kuruluşları, İlgili Yayınlar.

www.mersintransport.com

GAP ve Orta Doğu'nun Dünyaya Açılan Kapısı: mersin

Ziyaret Saatleri: 11:00-21:00

www.forzafuar.com.tr

Merkez • 76. Sokak No: 4 06460 A. Övecler-ANKARA • Tel: 0 (312) 473 60 00 (pbx) • Faks: 0 (312) 473 60 10 • e-mail: info@forzafuar.com.tr
İstanbul irtibat • Tel: 0 (212) 267 12 87 (pbx) • Faks: 0 (212) 267 12 97 • Mersin: 0 (324) 327 41 86

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

sayfa7 8/21/08 6:33 PM Page 1

C M Y K

Dere tepe düz, Eyüp Lojistik'e 'YÜZ'

Tüm zamanların tek seferdeki en büyük teslimatı gerçekleşti. Otokar tarafından Eyüp Lojistiğe 100 adet Fruehauf marka semi - treyler teslim etti.

Tüm zamanların tek seferdeki en büyük teslimatı gerçekleşti. Otokar tarafından Eyüp Lojistik'e 100 adet Fruehauf marka semi - treyler teslim etti.

Sektörün durgun geçtiği şu dönemlerde, kendini sürekli yenileyen ve geliştiren Eyüp Lojistik, bir ilke imza attı. Tek seferde 100 adet Otokar Fruehauf semi - treyleri filosuna katan Eyüp Lojistik yeni ülkelere açılma çabası içinde.

Otokar'ın Adapazarı'ndaki fabrikasında gerçekleştirilen teslimata Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Bartık ve Otokar İç Pazar Ticari araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı'nın yanı sıra Eyüp Lojistik ve Otokar firmalarından birçok yetkili isim katıldı.

Eyüp BARTIK ve Murat TOKATLI

Teslimat sonrasında kısa bir konuşma yapan Murat Tokatlı, "Bugün burada Türkiye'nin bir seferdeki en büyük parti teslimatını yapıyoruz. Biz ürünlerimizi tamamen müşteri istekleri ve talepleri doğrultusunda bir terzi ustalığı ile dizayn ve imal ederek tüketicilerin beğenisine sunuyoruz. Eyüp Lojistik'in bu büyük yatırım için bizi seçmelerinde ki en önemli nedenin de bu olduğunu düşünüyorum' şeklinde açıklamada bulundu.

Eyüp Lojistik Yönetim Kurulu Başkanı Bartık ise konuşmasında, 'Bu yıl piyasanın olumsuz yönde seyredeceğinin farkındaydık ama kendi işimize olan inançla böyle bir yatırım yapmaya karar vermiştik. Otokar'la 2004 yılından beri birlikteliğimiz sürüyor. Fruehauf marka araçlardan son derece mutluyuz. İkinci elinde de kazanç sağlıyoruz. Bu yüzden bu filo yatırımı için yine Otokar'ı seçtik' dedi.

Teslim alınan bu römorklara toplam 3 milyon Euro yatırım yaptıklarını belirten Bartık, 2008 yılı içerisindeki toplam yatırım miktarlarının ise 13 milyon Euro'yu bulduğunu dile getirdi. Alınan bu römorklarla birlikte aynı sayıda çekici de aldıklarını vurgulayan Bartık, 'Filomuzda ki çekici sayısını 250, römork sayımızı ise yaklaşık 300 adede çıkarttık. Türkiye de uluslararası taşıma yapan firmalar arasında da ilk 5 içerisine girdik' dedi.

Alınan bu araçların tamamının organizasyonun, yükünün ve projelerinin hazır olduğunu söyleyen Bartık, yeni ülkelere açıldıklarını belirtti. Çin'e karayolu ile gitmeyi planladıklarını dile getiren Baltık, İngiltere bulunan firmalarından da Fas'a taşıma yapmaya başlayacaklarını ifade etti. Daha önce 50 ülkeye taşıma yaptıklarını belirten Bartık, 'Bu yeni araçlarla 5 yeni ülkeye daha giriş yapacağız ve ülke sayısını 55'e çıkaracağız' şeklinde konuştu.

Bin 700 kilometre uzunluğundaki Boğaz Köprüsü'nden, alınan bu yeni araçları arka arkaya geçirmeyi planladıklarını vurgulayan Bartık, "Bu planımızı gerçekleştirip, biz Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlıyoruz mesajını vermek istiyoruz" dedi.

Bartık, sektörü ve sektördeki yerlerini de şu şekilde değerlendirdi; "Söktürün bilindiği gibi birçok sorunu var. Ro-Ro sorunları, Bulgaristan ve Rusya geçiş belgeleri, hatta tüm geçiş belgeleri. Ama değişmeyen tek şey 'taşıma'. İnsanların ihtiyaçları ve talepleri değişmiyor. Yani ne kadar ağlasak da sızlasak da bu talep devam edecektir. Günümüzde elektronik haberleşmeyle sipariş arttıkça, mal hareketleri çoğaldıkça, ürünlerin üretim yerleri ile pazarlarının aynı yerde olmadığı sürece 'lojistik' kaçınılmazdır. Önemli olan kötü zamanda ayakta durabilmektir. Böyle bir 2008 yılı içerisinde 100 araçlık bir yatırımı yapabilecek bir finans gücüne sahipseniz, size hiç bir şey alıkoyamaz diye düşünüyorum."

KUGM hangi genelgede değişiklik yaptı?

Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü (KUGM) yayınladığı genelge ile 11.01.2008 tarih ve (2008/KUGM/-08/GENEL) numaralı Genelge'de değişiklik yaptığını bildirdi.

KUGM tarafından yayınlanan 2008/KUGM-23/GENEL nolu genelge ile; "İlgi Genelge'nin 6 ncı maddesi gereğince; yetki belgesi sahiplerinin, taşıt belgelerinde özmal olarak kayıtlı çekicilerinin, bir başka yetki belgesi sahibinin taşıt belgesinde özmal olarak kayıtlı römork veya yarı römorklar ile eşleştirilerek uluslararası taşımalarda kullanabilmelerine 31.12.2008 tarihine kadar müsaade edilmiştir." Fakat Ulaştırma Bakanlığı yaptığı açıklamada mevcut uygulamanın uluslararası taşımacılık sistemini bozduğu, taşımacılık sektörünü ve ekonomiyi olumsuz yönde etkilediği, ayrıca ikili anlaşma ve protokoller gereğince yabancı ülkelerden temin edilen geçiş belgelerinin de verimsiz kullanımına neden olduğu gerekçesiyle;

"İlgi Genelge'nin 6 ncı maddesi 01.09.2008 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırdığını bildirdi."

AB'ye taşımalar 60 ton olursa?

Avrupa Birliği, (AB) taşımacılık konusu üzerinde sürekli yeni projeler üretme ve ekonominin ve gelişimin motoru olan sektörü canlandırmanın peşinde. Taşıma birimi ise şu an karayolunda 60 ton limitine izin verilmesi ve karayolu üzerinden 60 tonluk birimlerin taşıma yapabilmesi yönünde çalışmalarını sürdürüyor. Eğer bu uygulama yürürlüğe girebilirse, araç üretimi ve Avrupa ekonomisini güzel günler bekliyor.

AB içerisinde bu öneriyi destekleyenler kadar, karşı çıkanlar da bulunuyor. Özellikle deniz ve havayolu taşımacılığı için bu gelişmenin büyük olumsuzluk yaratacağını savunan muhalifler, inter-modal taşımacılığın tonaj avantajından sonra zarar görmesinden endişe ediyorlar.

Konu üzerine araştırma yapan Louvain Üniversitesi, Avrupa Komisyonu'na bir rapor hazırladı. Raporda özellikle altı çizilen bölümler, tonajın artışı sonucunda araç boyutlarında ve emisyon oranlarında yaşanacak olan değişim ile birlikte diğer sektörlerin bu durumdan olumsuz etkilenebilme ihtimali oldu.

Uygulanması planlanan değişim sonucunda, mevcut 40 ton yük haddine ve 18,75 metre uzunluğa sahip araçların, 60 ton kapasite ve 25,25 metre uzunluğa çıkabilmesi ihtimaller dahilinde görülüyor. Ancak bu gelişimin önündeki en büyük engel, yol güvenliği ve araçların ekolojik uyumu.

'Çek' bir depo

■ İtalyan Iveco, yeni araç ve yedek parça deposunu Çek Cumhuriyeti'nde hizmete açtı. Yeni depo, Doğu Avrupa'nın araç lojistiği ve tedarik operasyonlarını sağlayacak.

Çek Cumhuriyeti'nde 15 bin metrekarelik alan üzerine inşa ettiği depo ile Iveco, Doğu Avrupa'ya daha hızlı hizmet vermeyi hedefliyor. Yıllık 1 milyon ürün siparişini karşılayabilecek kapasiteye sahip olan depodan yapılacak olan operasyonlarla 150 yetkili satıcıya 25 binin üzerinde değişik yedek parça tedariki sağlanabilecek.

İnternetin sağladığı avantajlardan da yararlanmak isteyen Iveco, bu bağlamda Çek Cumhuriyeti'nde bulunan tedarik deposunu 'Iveco Sanal Merkezi'ne bağlı olarak hizmete sunuyor. Firmanın merkezi bağlantı sistemi ile bayiler, talep ettikleri yedek parçalara anında ulaşabiliyor. Deponun sanal irtibat içerisinde bulunacağı merkezler arasında Turin, Madrid, Paris, Manchester ve Ulm bulunuyor.

Trabzon-Tebriz transit taşımacılık hattı müjdesi

İran Cumhurbaşkanı, Trabzon ekonomisi için hayati önem taşıyan Trabzon-Tebriz transit taşımacılık hattı için ortak bir akaryakıt fiyatı konusunda yeşil ışık yaktı.

İstanbul'da Çırağan Sarayında yapılan Türkiye-İran iş konseyi toplantısında Trabzon ve Trabzon Limanı da konuşuldu. Cumhurbaşkanı Abdullah Gül ile İran Cumhurbaşkanı Ahmedinejad'ın da katıldığı toplantıya Türkiye Odalar Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rıfat Hisarcıklıoğlu başkanlık yaptı.

Çok sayıda Türk ve İranlı işadamlarının buluştuğu toplantıya Türk-İran İş Konseyi Başkanı ve Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası (TTSO) Meclis Başkanı Osman Ulusoy, Trabzonspor Eski Başkanı ve Albayraklar Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Üyesi Nuri Albayrak, Yeni Şafak Gazetesi İmtiyaz Sahibi Ahmet Albayrak ile Trabzon Limanı İşletme Müdürü Muzaffer Ermiş'te katılarak Türk-İran ilişkilerinde Trabzon ve Trabzon Limanının önemini en iyi şekilde gündeme taşıdılar.

Toplantıya katılan Türk-İran İş Konseyi Başkanı TTSO Meclis Başkanı Osman Ulusoy ve Trabzon Limanı İşletme Müdürü Muzaffer Ermiş Trabzon-Tebriz transit nakliyat taşımacılığını gündeme taşıyarak Trabzon ve Trabzon limanının önemini anlattı.

Ermiş gündeme taşıdı

Ermiş, Trabzon ve Trabzon Limanının İran'ın AB'ye açılan kapısı olabileceğini belirterek "Seksenli yıllarda olduğu gibi Trabzon-Tebriz transit nakliyat taşımacılığı oluşmalı. Bu yönde ortak bir akaryakıt fiyatı belirlenmeli" dedi. İran Cumhurbaşkanı ortak bir akaryakıt fiyatı konusunda olumlu görüşler ortaya koyarak Trabzon ekonomisi için hayati önem taşıyan Trabzon-Tebriz transit nakliyat dönemin yeniden başlayabileceğinin sinyalini verdi.

Türk-İran İş Konseyi Toplantısı, iki ülke açısından son derece olumlu geçti.

İran Cumhurbaşkanı Ahmedinejad ile Cumhurbaşkanı Gül, Trabzon-Tebriz arasında yürütülecek olan taşımaların detaylarını konuştular.

Muzaffer Ermiş, Trabzon ve Trabzon Limanı'nın İran'ın AB'ye açılan kapısı olabileceğini belirterek Türk-İran ilişkilerinde altın dönem olan 1980'li yıllarda gibi Trabzon-Tebriz transit nakliyatçılığının yeniden hayata geçirilmesinin bu yönde büyük bir fırsat olacağını, bu açıdan mutlaka ortak bir akaryakıt fiyatının oluşması gerektiğini söyledi. Ermiş "Trabzon-Tebriz transit taşımacılık hattının işlerlik kazanması halinde bu hat asındaki şehirlerde büyük bir ekonomik canlılık yaşanacak hayat gelecektir" dedi. Ermiş'in sözleri üzerine not alan İran Cumhurbaşkanı Ahmedinejad Trabzon-Tebriz transit nakliyatçılığının yeniden gündeme gelmesi yönünde olumlu görüş belirtirken ortak akaryakıt fiyatı belirlenebileceğini söyledi.

Albayrak'dan teşekkür

Toplantıya katılan Albayraklar Şirketler Topluluğu yönetim Kurulu Üyesi Trabzonspor Eski Başkanı Nuri Albayrak toplantıdan mutlu ayrıldıklarını belirterek "Çok güze bir toplantı oldu. İran Cumhurbaşkanı sayın Ahmedinejad'ın Trabzon'a yönelik sözleri de bizleri mutlu etti. Kendisine teşekkür ediyoruz. İnşallah tıpkı 80'li yıllarda olduğu gibi Türk-İran ilişkilerinde Trabzon-Tebriz hattı büyük rol oynayacak" dedi.

Trabzon lobisi

Türk-İran iş konseyi toplantısında Trabzon lobisi Trabzon ve Trabzon Limanının önemini gündeme taşımayı başardı. İran Cumhurbaşkanı Ahmedinejad Trabzon-Tebriz transit nakliyatçılık hattının yeniden hayata geçmesi için olumlu görüşler ortaya koydu. Albayraklar şirketler topluluğu yönetim kurulu üyesi Nuri Albayrak Türk-İran ilişkilerinde Trabzon ve Trabzon Limanının öneminin yadsınamayacak kadar değerli olduğunu belirterek "Toplantı gerçekten beklediğimizden de iyi ve sıcak bir havada geçti. Türk-İran ilişkilerinin 2007 ticari hacmi 8 milyar dolar civarında oldu. Bu hacim çok daha büyüyebilir. Türk-İran ilişkileri her zamankinden daha iyi bir noktaya gelebilir. Bu yönde iki ülke yönetimleri arasında samimi bir hava var. Eğer akaryakıt fiyatında ortak bir karar alınabilirse Trabzon ve Trabzon limanının önemi transit nakliyatta tıpkı 80 yılındaki gibi olur. Trabzon-Tebriz hattı yeniden canlanır. Bu yönde İran Cumhurbaşkanı sayın Ahmedinejad'ın yaklaşımı bizleri çok mutlu etti. Kendisine teşekkür ediyoruz. İnşallah önümüzdeki dönem Türk-İran ilişkilerinde çok daha parlak olacaktır bu dönemde Trabzon şehrinin ve Trabzon limanının önemi bir kez daha öne çıkacaktır" dedi.

Otokar ilk 6 ayda yüzde 22 kar artırdı

Yılın ilk yarısının finansal sonuçlarını açıklayan Otokar, elde ettiği 230,7 milyon YTL'lik ciro ile karını geçen yılın ilk yarısına oranla yüzde 22 arttırdı.

Firmalar birbiri ardına yılın ilk altı aylık rakamlarını açıklamaya başladı. Açıklanan rakamlar iç açıcı. Özellikle yerli üreticilerin başarılı ihracat, üretim ve yurtiçi satış rakamları gururumuzu okşar nitelikte… Tıpkı Otokar gibi…

Otokar'ın açıkladığı 2008 yılı ilk altı ay değerlendirmesine göre firma; 2007 yılı Ocak-Haziran dönemine kıyasla bu yıl karını yüzde 22 oranında artırdı. Geçtiğimiz yılın ilk yarısında 1 milyon 598 bin YTL olan net karını 34 milyon 497 bin YTL'ye çıkartan Otokar, toplam ciro bazında da yüzde 54'lük artış kaydetti. Toplam cirosunu 230,7 milyon YTL'ye yükselten Otokar'ın ihracat tutarı ise 48,2 milyon dolar olarak gerçekleşti. Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç'ün ilk altı aylık değerlendirmesinde özellikle 45'nci yılını kutlayan şirketin başarısından haklı bir gururla bahsetti. Serdar Görgüç, "Fikri mülkiyet hakları Otokar'a ait olan ürünlerimizin geliştirildiği Ar-Ge birimimizin tecrübesi pazara yön verdi. Özellikle uzun vadeli planlar doğrultusunda üretilen Doruk serisi, M-3000, ADR'li tankerler, Dampera ve yeni Iceliner gibi modeller kısa süre içerisinde büyük başarı yakaladı" açıklamasını yaptı.

Savunma sanayine yönelik olarak da Ar-Ge çalışmaları ve üretim yapan Otokar'ın zırhlı ürünlerinin Birleşmiş Milletler Barış Gücü (UNTSO) ve TSK dahil olmak üzere 15'den fazla ülkede faal olarak kullanıldığına dikkat çeken Görgüç, 2008 yılında daha çok geçtiğimiz yıl alınan siparişlere yönelik çalıştıklarını belirtti.

Görgüç, UNTSO bünyesinde Afrika'da görev alacak olan taktik tekerlekli Cobra zırhlı aracını ilk altı ayda teslim eden Otokar'ın 2008 yılı içerisinde toplam 142 milyon dolar tutarındaki siparişlerin yüzde 46'lık bölümünü ihracata sunacaklarını dile getirdi.

Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç, 2008 yılı ciro hedefinin 500 milyon YTL, ihracatın ise 100 milyon dolara çıkmasını hedeflediklerini de sözlerine ekledi

Otokar Check-up günlerine başladı

Ticari araç üretiminin öncü kuruluşlarından Otokar, 45. yılında farklı bir uygulamayla müşterilerinin yüzünü yine güldürüyor.

Koç topluluğu şirketlerinden Otokar müşterilerinin arzu ve istekleri doğrultusunda şekillendirdiği satış sonrası destek hattını 45. yılına özel olarak genişletti. 18 – 29 Ağustos tarihleri asında Antalya yetkili Otokar servisi Yavuzlar Otomotiv'de gerçekleştirilecek 'Klinik günleri' müşterilerden ilgi toplayacak gibi. Satış sonrası hizmetlerine farklı bir bakışla düşünülen 'klinik günleri' nde tampondan tampona diyagnostik ve bakım hizmeti büyük indirimlerle veriliyor. Klinik günlerine katılacak Otokar müşterileri yedek parça alımında yüzde 10, işçilikte ise yüzde 15 indirimden yararlanma fırsatını yakalayacaklar. Otokar yöneticilerinin de katılacağı 'Klinik günleri'nde, Otokar müşterileri birebir müşteri danışmanlığı hizmeti ile araçlarla ilgili merak ettiklerini öğrenme fırsatı da bulacaklar.

Klinik günleri'nde ayrıca genel kontroller, klima ve buzdolabı bakım işlemleri ücretsiz olarak yapılacak.

Otokar, treyler bayilerini topladı

Otokar, bayileriyle bir araya gelerek Eco Treyler serisini tanıttı. Otokar Ticari Araçlar Satış Müdürü Murat Tokatlı'nın evsahipliğinde düzenlenen toplantıya Otokar Treyler Satış Takım Lideri Murat Özsoy ve Treyler Satış Bölge sorumlularının da katıldı. Toplantıda, 2008 üretimi olan Otokar Eco-serisi araçların tanıtımı yapılarak, Otokar'ın bu araçlardaki 2008 yılı treyler satış stratejisi ve hedefleri bayilar ile paylaşıldı. Daha sonra Otokar Treyler satış ekibi, satış sonrası ekibi ve treyler bayilerinden oluşan grup, akşam saatlerinde Boğaz'da tekne turu yaparak, keyifli saatler geçirdiler.

sayfa8 8/21/08 4:50 PM Page 1

C M Y K

İZLENİMLER

Ö.Faruk GÖRÇÜN

Entegre Lojistik Yönetimi ve Lojistik Süreçler (3)

Proje ve inşaat lojistiği: proje ve inşaat lojistiği operasyonel süreçler ve gerçekleştirilen lojistik faaliyetlerin genel kargo ve yük operasyonlarından farklılık arz etmesinden dolayı Spesifik operasyonlar olarak tanımlanabilmektedir. Operasyonu gerçekleştirilecek malın farklı ebat ve özellikler taşıması taşıma ve elleçleme operasyonlarının da her sefer de farklılaşması anlamına gelmektedir. Dolayısıyla uygulanan lojistik çözümler her operasyon için farklı biçimlerde söz konusu olabilmektedir.

Proje ve İnşaat Lojistiği ile ilgili bilinmesi Gerekenler

- Proje ve İnşaat Lojistiği
- Low Bed ve Havuzlu Low Bed Araçlar
- Gabari Yükler
- Ağır ve Havaleli Yükler
- Geçiş ve İzin Belgeleri
- Transit Geçişlerde Uygulanacak Prosedürler

Tehlikeli Madde Lojistiği: Tehlikeli maddeler, doğaları gereği, içerik ve durumları itibariyle dikkatsizlik ve kazalar sonucunda çevre güvenliğini, hayvanları, insanları ve genel güvenliği tehlikeye düşüren maddeler olarak tanımlanmışlardır. Bu maddelerin karayolu ile taşınması çevrede yanıcı, yakıcı, patlayıcı, aşındırıcı ve zehirleyici etkileri olan çeşitli kaza risklerini ortaya çıkartmaktadır. Bu risklerin en düşük seviyeye indirilmesi için tehlikeli maddelerin taşınma şartları çeşitli konvansiyonlar ve uluslararası anlaşmalarla bir düzene bağlanmıştır.

Tehlikeli Madde Lojistiği ile ilgili bilinmesi Gerekenler

- Tehlikeli Madde Lojistiği
- Tehlikeli Maddelerin Taşınmasına İlişkin Yasal Düzenlemeler
- Uluslararası Denizyolu ile Tehlikeli Maddelerin Taşınması (IMDG) Uluslar arası Karayolu ile Tehlikeli Maddelerin Taşınması (ADR) Uluslararası demiryolu ile Tehlikeli Maddelerin Taşınması (RID)
- Koruyucu Donanımlar
- Tehlikeli Madde Sınıfları ve Etiketleri
- Tehlikeli Madde Taşımacılığında Kullanılan Belgeler
- Taraflar ve Sorumlulukları
- UN Numaraları ve Tehlikelerin Tanımlanması
- Koruyucu Donanımlar

Hastane Lojistiği: sağlık hizmeti veren özel veya kamu hastanelerinin ihtiyaç taleplerinin belirlenmesinden, ilaçlar ve ameliyat malzemeleri belirlenmesi, satın alma süreçleri hastane içi ve dışına dönük taşımalar ve hastane atıklarının toplanması ve imha tesislerine gönderilmesi sürecini kapsamaktadır. Bu süreç kamu ve özel hastanelerinde farklı şekilde işlem görmektedir.

Hastane ve İlaç Lojistiği ile ilgili bilinmesi Gerekenler

- Hastane ve İlaç Lojistiği
- Isı Kontrollü Araçlar ve Depolar
- Sağlık Kuruluşlarında İlaçların Dağıtılması ve Korunması
- FEFO, FIFO
- İlaç Lojistiği ile İlgili Yasal Düzenlemeler

Geri Dönüşüm ve Atık Lojistiği: Hasarlı, defolu ve ömrünü tamamlamış ürünlerin tamir, bakım, ayrıştırma veya yok etme amacıyla tedarik zinciri içerisinde aksi yönde hareket etmesidir. Bu tür yaklaşım işletmelerde yeşil yönetim olarak adlandırılan, kaynakların doğru kullanımı ve geri dönüşüm kültürünün geliştirilmesi şeklinde açıklanabilecek bir anlayışı beraberinde getirmektedir. Bu anlayışın iki etkisi söz konusu olmaktadır.

Geri Dönüşüm ve Atık Lojistiği ile ilgili bilinmesi Gerekenler

- Fiziksel Hal Ve Zarar Potansiyellerine Göre Atıklar
- Atık Kalite Standartları
- Geri Dönüşüm Lojistiğinde Tarafların Sorumlulukları
- Geri Dönüşüm (Atık) Lojistiğinde Operasyon Süreçleri
- Geri Dönüşüm (Atık) Lojistiğinde Atıkların Taşınması
- Geri Dönüşüm Yöntemleri
- Uluslar Arası Ve Ulusal Yasal Düzenlemeler

Canlı Hayvan Taşımacılığı: Avrupa Birliği'nde hayvan yaşam standardının kalitesini ifade eden hayvan refahı bilinci ortaya çıkmıştır ve hızla tüm dünyada kabul görmektedir. Hayvanların refahına yönelik önemli bir görev alanı da hayvan taşımaları, hayvan refahı, hayvan-insan sağlığı ve hayvancılık ekonomisi bakımından oldukça önemlidir. Uygun şartlarda yapılmayan sevkıyatlar hayvanlarda yaralanmalara, sakatlanmalara, hastalıklara ve ölümlere neden olmaktadır. Bu durum Gıda Tedarik Zinciri Yönetiminde et kalitesinin düşmesine neden olmakta ve ekonomik kayıplara yol açmaktadır.

Canlı Hayvan Taşımacılığı ile ilgili bilinmesi Gerekenler

- Canlı Hayvan Taşımacılığı
- Hayvan Refahı (Animal Welfare) Kavramı
- Canlı Hayvan Taşımasında Kullanılan Oluklu Araçlar
- Canlı Hayvanların Sevkıyat Öncesi Bakım ve Kontrol İşlemleri
- Canlı Hayvanların Taşıma Süreçleri
- Hayvan Taşımalarında Araç Kuralları
- Karayolu Hayvan Taşımacılığı İçin Uygun Koşullar
- Yasal Mevzuatlar

Bu noktadan hareketle kısaca da olsa bazı lojistik süreçlerin tanımını ve asgari bilinmesi zorunlu konu başlıklarını ifade etmeye başlamakla şimdilik yetinmek zorundayız. İlerleyen haftalarda bu konularla ilgili daha spesifik bilgiler vermeye çalışacağım. Bir sonraki yazıda Lojistik işletmelerde işyeri güvenliği ve Risk Analizlerini ele alacağız.

Kamyoncu son raddesinde!

Belge parası, motorin parası, rekabet kurallarına aykırı fiyat kırmalar ve düşük navlun derken bireysel kamyoncu tabiri caizse ölüm döşeğine düştü! Sirkeci tren garının yanını mesken tutan 'tek tekçiler' isyan ediyor.

Geçtiğimiz yıl genel seçimlerin yapıldığı 22 Temmuz tarihinden bu yana biz dile getirmekten bıktık, yetkili merciler dinlememekten bıkmadı! Tekrar uyarıyoruz. Bireysel kamyoncu artık isyanın sadece bir adım gerisinde. Devletin kasasını doldurmaktan başka bir işe yaramayan A'dan Z'ye anlam verilmeyen belgelerden kaynaklı belini dolduramayan, ülkede düşük ücrete çalışmasına rağmen en yüksek vergiyi ödeyen kamyoncular sıkıntılarını bıkmadan, usanmadan anlattılar.

"Zenginin ince hesabı yüzünden yemek paramız dahi çıkmıyor!"

Yük taşıtacak olan firmaların yaptıkları ince hesaplardan muzdarip olduklarını haykırdılar ilk olarak Sirkeci'yi mesken tutan dertli bireyselciler. Ve şu şok edici cümleyi kurdular: "3,20 YTL olan mazot parası canımızdan bezdirdi. Bir haftadır burada yük almak, iş bulabilmek umuduyla bekliyorum. İş geldiğinde de zengin öyle bir ince hesap yapıyor ki, 2 bin YTL ücret veriyor. Ben zaten buradan o yükü götürürken 600-700 litre mazot yakıyorum. Sonucunda elde kalan para ile yemek dahi alamıyorum." Bu sözler bir kişinin ağzından çıkmış gibi görünse de, aslında yaklaşık 300 bin bireysel kamyoncunun ağıtı adeta.

"Başbakanın oğlu kamyon alsın rahatlayalım!"

Başlık harfi harfine kamyoncunun… Çözüm yolunu sadece bu olayın gerçekleşmesi olarak görüyorlar. Yıllardır Sirkeci Tren Garı'nın sahil cephesinde bulunan parkın içerisini mesken tutan kamyoncular, toz toprak içerisinde yaşamaktan bıktıklarını dile getirdiler. Ve çözüm yolunun ne olduğunu haykırarak açığa vurdular. "Bizim sorunumuzun çözülmesi için sayın Başbakanın oğlunun bu işe girmesi gerekiyor. Yoksa şu anda olduğu gibi vergimizi dahi ödeyemeyeceğiz." Vergisini dahi ödeyemeyen bir neferden 'Yetki Belgesi' komedyası adı altında binlerce lira para talep ediliyor. Komedyanın senaryosunu Ulaştırma ve Maliye Bakanlığı, sahnelemesini ise kamyoncu esnafı gerçekleştiriyor. İzleyici kitlesi ise Sirkeciden bakıldığında devlet erkânı olarak göze çarpıyor.

Sorun sadece Sirkeci'de günlerce yük beklemekle de bitmiyor. Rami de bulunan sebze-meyve haline giriş esnasında da sıkıntı çektiklerini belirtiyor kamyoncular. İçişleri Bakanı Abdülkadir Aksu'nun oğlunun girişimci ruhla, halin işletmesini aldığını öğreniyoruz. Sorunun ne olduğunu ise; "Hale giriş çıkışlarda 20 YTL para veriyoruz. Her gün binlerce kamyon oraya girdi-çıktı yapıyor. Dönen parayı varın siz hesaplayın." sözleri ile öğreniyoruz.

İsyan noktasına gelen kamyoncu esnafı, "İstanbul'a bir gün bile sebze girmese, ortaya çıkabilecek durumu tahmin edebiliyor musunuz?" sorusunu yöneltiyor.

"Mazottan 1,5 YTL vergi alıyorlar. 10 milyar belge parası istiyorlar. Bandrol, taşıma ıvır, zıvır vergisi derken elimize kuruş para kalmıyor. Çıkartılan her yönetmelik, bireysel kamyoncuyu bitirmeye yönelik. Kimse kamyoncu kadar vergi vermiyor ve yine kimse kamyoncu kadar ezilmiyor" isyanında bulunuyor kamyoncular.

Kamyoncular, kurallara aykırı olarak yapılan uygulamalar karşısında oldukça sıkıntılı.

Bir diğer sorun ise yılardan beri toz toprak içerisinde beklemeleri, herhangi bir mekâna sahip olmamaları. Genel seçim öncesinde bin bir vaatlerde bulunarak kamyoncunun oyuna göz dikenlerin, bugün onları sahipsiz bıraktığına belki de 100'ncü defa şahit oluyoruz. Durumun değişmeyeceğini, geçtiğimiz yıl seçim gününün ertesinde yayımladığımız "Külahıma anlat!" başlıklı yazıda gözler önüne sermiştik. Yayımladığımız o yazının içerisinde; seçim zamanı Sirkeci'de konuşlanan kamyoncuların sorunlarını sözde (!) dinleyerek, dertlerine derman olacaklarını belirten milletvekili adaylarının vaatlerini kamyoncunun "Buyur buraya anlat" diyerek külahını göstermesini irdelemiştik. Seçimin ertesi gününde Sirkeci'yi ziyaret eden muhabir arkadaşımız, parkta polislerin nöbet tuttuğunu ve kamyoncu esnafının girişine izin vermediğini görüntülemişti. Bir sene içerisinde değişen tek şey, parkta nöbet tutmayı bırakan polisler oldu. Esnaf ise halen daha bir umut, "Belki konaklayacağımız bir yer yapılır" umudu ile beklemekte.

"K ne? Belgesi ne işe yarar?"

Kimsenin halen ne işe yaramadığını, neden alınması gerektiğini çözemediği, denetlenmeyen bir belgeye neden 300 ila 10 bin YTL arasında bedel ödediklerinin tam bir açıklamasını bekleyen kamyoncular çözüm bekliyor.

Bakanlığın halen belge denetimlerine başlamadığını, bu fırsattan istifade edenlerin de piyasayı aşağılara çektiklerini dile getiren kamyoncular, "Bir sene içerisinde mazot fiyatlarına 1 YTL zam gelirken, bizim taşıma ücretlerimiz 5 kuruş dahi yükselmedi. Aksine daha da aşağı düşüyor fiyatlar. Hani düzeliyordu? Çıkıp 'Yola devam' diyorlar. Ülke bitti nereye devam?" haykırışında bulundular.

"Hani tarife uygulaması?"

Yeni trafik sigorta ücretlerini sorduk, karşımıza bir başka sorun çıktı. Yeni sigorta ücretlerinin, sigorta şirketlerinin vicdanına bırakıldığından yakınan kamyoncular, yüzde 20 zamlı fiyat ödediklerini belirttiler. Bir kamyoncu, "Yüzde 60 hasarsızlığı bulunan aracıma 65-80 YTL fazla para ödedim. Şirket adına işlem yaptıranlar dahi bu kadar para ödemezken, biz serbest çalışan kamyoncular nasıl ödeyelim bu parayı? Ulaştırma Bakanlığı bizi kurtarmak için 2006 yılında bir tarife çıkarttı. Hesapta belli tonajlarda belli fiyat aralıkları sabit olarak uygulanacaktı, uymayan firmalara ceza kesilecekti. Ortada ne uygulama var ne de denetleme" şeklinde veryansın etti.

"Öbür tarafta Peygamber vitesi ile iş yaparız artık"

Geçti artık bugünümüz, hakkımızı öldüğümüz zaman alırız dercesine bu cümleyi kurdu kamyoncular. "Her saniye bir şeylerin fiyatı artıyor." diyor kamyoncu esnafı; nereye kadar böyle süreceğini de kestiremiyor doğal olarak.

"Bir yıl içerisinde mazota yüzde 40 zam geldi. Buna kimse ne bir ses, ne de çıt çıkartmadı. Ne yapalım, şimdi isyana kalkıp devlete karşı suç mu işleyelim? Devletin neredeyse en çok vergi geliri elde ettiği esnaf kesimini neden müşkül durumda bırakıyorlar, sürekli baltalıyorlar anlayamıyoruz. Ama şunu biliyoruz ki, bu memlekette insan yerine dahi konulmuyoruz, her daim eziliyoruz. Lojistik firmaları zaten aldı başını gidiyor. E devlette onlardan yana olunca ezilen biz oluyoruz. Ben gidip 4 kamyon aldım banka kredisi ile. Devlete bunun ÖTV sini ödedim, aldığım mazotun litresi başına 1,5 YTL vergisini ödedim. Kamyon başına yaklaşık 40 bin YTL parayı devlete ödedim. Ama bize sahip çıkılmadığından tüm bu yatırımım battı, borçlarımı ödeyemiyorum" dedi, Sirkecide güneşten korunmak için ağacın altına sığınan kamyoncu vatandaşın birisi…

Ve düşününce insanın içi acıyor… Evinden, mis kokulu çocuğundan, gözü gibi sakındığı hanımından uzakta; haftalarca iki kuruş para kazanmak uğruna umutla bekliyorlar Sirkeci Tren Garı'nın yanındaki tozlu parkta…

"Hereke köprüsünü mü kapatalım kamyonlarımızla? Anca o zaman mı düşürecekler mazottan alınan ÖTV'yi? Ama biz halen diyoruz ki ters iş yapmayalım, devlete karşı suç işlemeyelim. Artık sabrımız kalmadı, son çare bunu yapacağız artık" şeklinde konuşuyor kamyoncu.

Akaryakıt zamları yüzünden para kazanamayan kamyoncular, 'Peygaber vitesi' kullanımını alışkanlık haline getirdiklerini söylüyorlar.

"Tonaj serbest kalsın!"

Tonaj serbestîsini savunan kamyoncu açıkçası bizi biraz şaşırttı. Tonaj sınırlaması olmadığı dönemlerde daha fazla para kazandıklarını vurgulayan kamyoncular, "Eskiden tonaj serbestti, bizimde işimiz rahattı. Fiyatlar o zamanda aynıydı, şimdide aynı. Değişen bir şey yok. Bizi rahat bıraksınlar artık. Böyle giderse Türkiye'nin kurallarına uymayacağız. Eskiden 100 bin liraya sattığımız aracımız şimdi 20 bine zor satılıyor. Piyasa öldü; belgeler çıktı bireyselciler öldü, şirketler parasına para kattı" diyor Antalyalı kamyoncu.

Meslekte iki ya da üç senedir direksiyon sallayan, ter döken bir esnafın yaklaşık 40-50 bin YTL borcu olduğunu söyleyen kamyoncunun altındaki arabanın 20 bin lira belki ettiğini haykırıyorlar hep bir ağızdan.

Bir kamyoncu şu şekilde isyan ediyor:

"37 bin YTL'lik Bağ-Kur, 17 bin YTL de vergi borcum var. 210 bin YTL'ye kamyonumu aldım. Aracın şimdiki değeri 100 bin YTL. Kafadan 110 bin YTL zararım var. Akaryakıt masrafımı hiç hesaplamıyorum bile. Ben şimdi bu aracı satıp borcumu kapatayım desem onu bile yapamam."

"Taşımacının sorunu mazot"

Taşımacılar Gazetesi Ekibi olarak her akaryakıt zammının ardından bu sorunu dile getirmekten artık sıkılmaya başladık, çünkü değişen hiç bir şey yok maalesef! Kamyoncu cephesinde de ayı durum mevcut. Sirkeci'de çevremizi saran kamyoncudan birisi gür sesiyle; "Bizim esas sorunumuz mazot fiyatlarıdır. Bunu sadece kamyoncu adına değil, tüm taşımacılar adına söylüyorum. Tek istediğimiz ülkemiz, insanımız kalkınsın; yemek alabilecek para kazansın. Geçim derdi meclis salonlarında 'Ekonomi şöyle, bunu yaptık' demeye benzemez. Mazota yüzde 500 zam yapıldı, halen daha şunu bunu yaptık diyorlar. Gelsinler bir halimizi görsünler" sözlerini sarf etti.

Tankercilerin kontak kapatma eylemi nihayet sona erdi

■ Şırnak'ın Silopi ilçesinde tanker şoförlerinin Habur Sınır Kapısı yakınlarında başlattığı kontak kapatma eylemi sona erdi.

Habur Sınır Kapısı yakınlarında eylem yapan Tanker şoförleri, Türk firmaların yapması gereken ödemeyi şoförlerin ödediklerini öne sürerek kontak kapatma eylemi başlatmışlardı. Tanker şoförleri, işveren firmalar ile anlaşmaya varınca sürdürdükleri eylemi sona erdirdiler.

Konu hakkında açıklama yapan Silopi ilçe Kaymakamı Aydın Abak, eylemin kendileriyle bir alakasının olmadığını, işveren firmalar ile tanker şoförleri arasında yaşanan bir sorundan kaynaklandığını belirtti.

Silopili tankerciler eylemlerini sona erdirdi.

Kaymakam Abak, "Habur Sınır Kapısı yakınlarında tanker şoförlerinin gerçekleştirdiği eylem Şırnak Valiliğimiz, Silopi Kaymakamlığımız, Habur Mülki İdare Amirliği ve Habur Gümrükler Başmüdürlüğü ile hiçbir alakası yoktur. Eylemin nedeni, işveren firma ile şoförler arasında maddi anlaşmazlıktan dolayı ortaya çıkmıştır. Tanker şoförleri ve işveren firmalar kendi aralarında anlaşınca eylem sona ermiştir"dedi.

Şoförlerin yaşadığı sıkıntıların daha önceleri her iki ülkenin Dışişleri temsilcilikleri tarafından çözüldüğünü belirten Habur Gümrük ve Gümrük Muhafaza Başmüdürü Mehmet Ulusoy, "Şoförlerin yaşadıkları sorunların çözümlenmesinde daha önce her iki ülkenin Dışişlerinden temsilciler biraraya gelerek toplantılar düzenliyordu. Habur Sınır Kapısı'nda veya Kuzey Irak'ta daha önceleri her hafta Türkiye Dışişleri temsilciliği başkanlığında yapılan toplantılar artık yapılamadığından şoförlerimizin yaşadıkları sorunlarının aktarılacağı bir makam yok. Bunun nedeni de dışişleri temsilcilisinin buradan kaldırılmasıdır. Şoförlerimizin yaşadıkları sıkıntılara tek taraflı çözüm getiremeyiz. Bunun için dışişleri temsilciliğinin Habur Sınır Kapısı'nda kurulması ve iki ülke tarafta oluşturulan heyetler ile bu sıkıntılar haftalık olarak masaya yatırılmalıdır"dedi.

sayfa9 8/21/08 7:07 PM Page 1

C M Y K

Kapıkule kuyruklarına barkot sistemi

Kapıkule Mülki İdare Amiri Vali Yardımcısı Cengizhan Aksoy, yedi aydır Kapıkule Sınır Kapısı'nın tam kapasite çalışması için gerekli girişimlerde bulunduklarını söyledi.

İnşaat Mühendisi Haluk Altuntaş, önceki gün AKP Milletvekili Necdet Budak ve Kapıkule Mülki İdare Amiri Vali Yardımcısı Cengizhan Aksoy'a Kapıkule inşaatı hakkında bilgi verdi.Yeni yapılan yerde Türkiye'den giriş – çıkış TIR ve Türkiye'den giriş – çıkış araç bölümümü olmak üzere ikiye ayrıldığını belirterek, "10 bin metrekareden oluşan alanda TIR ve araç bölümü mevcut. Türkiye'den giriş – çıkış TIR ve Türkiye'den giriş – çıkış araç bölümümü olmak üzere ikiye ayrılıyor. Türkiye tarafında TIR kantardan perona gelen TIR'lar X-Ray arama hangarı ve ihtiyacı varsa da akaryakıt alıp Bulgaristan tarafına geçiyor. Bulgaristan tarafından gelen araçlar da aynı güzergâhta alışveriş merkezine geliyor, aynı güzergâhta da alışveriş merkezi deposu, gümrük başmüdürlüğünün binası var. Araçlar muhafaza ve muayene peronlarından sonra X-Ray'a girip Türkiye'ye giriş yapacak. Yaklaşık 200 metrekare alana kurulu bir TIR Parkı gündemde. Eğer bu TIR Parkı'nın da yapılması söz konusundaysa bürokratik işlemler sürüyor. Yaklaşık 1200 TIR'ı burada muhafaza edebiliyoruz ve kuyruk olmayacak. Kuyruğun olmaması için çok önemli bir unsur. Burada bir barkot sistemi oluşturmaya çalışıyoruz. Sırası gelen TIR'a barkodu okutmak şartıyla kapıdan rahatlık girecek ve işlemlerini yaparak çıkabilecek. Şu anda yaklaşık akaryakıt istasyonu ve diğer komple tesislerle beraber toplam inşaat alanımız 310 bin metrekare. Ticari bloklarda her türlü ihtiyaçları karşılayacak durumda. Proje kapsamında iki tane özel X-Rayımız var. Gümrük Turizm İşletmeleri bünyesinde olan ve Çinliler tarafından montajı yapılacak. Yabancı konuklarımızın konaklayacağı, Türkiye'yi tanıtıcı bir takım etmenlerin olduğu VIP Blok var. Şu anda inşaat yüzde 50 seviyesindeyiz. Bizim imalata başladığımız 15 Mart 2008 tarihinden bugüne kadar çok hızlı ve ivedi şekilde çalışmalarımız sürüyor. Ağustos sonu TIR bölümünü komple trafiğe açacağız. TIR artık yeni güzergâhından ve yeni yapılan binalardan işlemlerini yaparak Bulgaristan tarafına geçecek" dedi.

Bulgaristan'ın çip uygulamasının gurbetçiler açısından sorun teşkil ettiğini belirterek, "Bulgarlara bu çip uygulamasını kaldırması veya ertelenmesi konusu görüşüldü. Onlar bu işin üst düzeyde çözülebileceğini ciddi bir uygulama olduğunu belirttiler. Daha sonra burada da toplantılar yapıldı ve geçtiğimiz günlerde de bölge karma hudut komisyonları toplantısında da konu gündeme getirildi" şeklinde konuştu.

Ankara'dan devlet bakanının heyet göndererek inceleme yaptığını belirterek, "Gurbetçilerin dönüşünde problem olacağını bu cip uygulamanın çok önemli sorun teşkil edeceğini ve gümrükte personel sorunu olduğu söylendi. Personel konusunda takviye yapılamadı. Uygulamaya halen ısrarla sürdürüyorlar. Karşı taraf kendisi açısından olumlu uygulama olarak görüyor. Bir de Bulgaristan'dan girerken sık arama yapıyorlar. Onlarda bu konuda haklı, çünkü bizim gurbetçiler ister istemez illegal şekilde insan götürüyor. Bir gün yeğenini götürüyor, bir başkasında gelinini götürüyor. Geçen sene 130 bu sene de 13 – 14 olay oldu. Böyle bir olay olduğunda hemen soruşturma başlatıyorlar. Dönüşte daha çok sıkıntı oluyor, vatandaş daha çok Perşembe, Cuma Cumartesi çıkışı tercih ediyor. Gelişlerde de aynı haftanın tümüne yayılmasından kaynaklanıyor bu yığılmalar. Hamzabeyli ve Pazarkule'ye yönlendirme yapıyoruz. Bu ay sonuna kadar sıkıntılı günlerimiz olacak. İnşaat çalışmaları sürüyor, çok verimli, güzel kaliteli bir çalışma yapılıyor" dedi.

Şartlar bunlar!

■ Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü (KUGM), yurt dışına yapılacak giriş - çıkışlara yeni düzenlemeler getirdi.

Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü'nün hazırlamış olduğu ve 01.09.2008 tarihinden itibaren uygulamaya konacak taslakta şu maddeler yer alıyor.

1 - Kara sınır kapılarında uygulanmak üzere;

A - Yurtdışına çıkış yapan Türk plakalı çekicilerin çekmiş oldukları aynı römork / yarı römorklarla dönüş yapmaları

B - Türk plakalı çekici + römork / yarı römorkların aynı firma adına kayıtlı olması

C - Ülkemize giriş/çıkış yapan yabancı plakalı çekici + römork / yarı römorkların aynı ülke adına kayıtlı olması

2 - Bulgar plakalı taşıtlara uygulanmak üzere;

D - Konvansiyonel taşıtların ülkemize girişine izin verilmemesi

E - UBAK serbestleştirilmiş taşımalar kapsamında da Bulgar taşımacıların ülkemize yapacağı taşımalarda geçiş belgesi aranması

F - İkili taşımalarda 83 Euro; transit taşımalarda ise gidiş dönüş ayrı olmak üzere tek yön 83 Euro ücret alınması uygulamaları resmi hale gelmiş olup devreye girecektir.

Türk TIR'larına Gürcü tehlikesi!

■ Gürcistan temsilciliklerinden alınan son haberlere dayanarak Bakanlığın internet sitesinde yer alan duyuruda, Gori ve civarında hırsızlık ve yağmacılık olaylarının başladığı, güzergâh nedeniyle Gori'den geçmesi gereken Türk TIR'larının bu olaylarda hedef olduğu bildirildi. Şoförlerin ve firmaların bilgi alabilecekleri Dışişleri Bakanlığı ve ilgili temsilciliklerin de numaralarının sunulduğu açıklamada, Türk TIR'larının güvenlik sağlanana kadar Gori güzergâhını kullanmamaları gerektiği vurgulandı.

Kapıkule imar planı kabul edildi

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği 'ne (TOBB) Yap-İşlet Devret Modeli ile 30 yıllığına devredilen ve daha sonra yenileme çalışmalarına başlanan Kapıkule Gümrük Müdürlüğü inşaatı, geçtiğimiz günlerde büyük bir bölümünün ruhsatsız olduğu gerekçesiyle Edirne Belediyesi İmar Müdürlüğü ekipleri tarafından mühürlenmişti. Edirne Belediye Meclisi, Kapıkule'nin mühürlenen inşaatı nedeniyle olağanüstü toplandı. İmar Komisyonu Başkanı Hakan İnci, Kapıkule'deki mevcut durum hakkında meclis üyelerine bilgi verdi. Kapıkule'deki plan tadilatıyla ilgili söz alan Edirne Belediye Başkan Vekili ve Belediye Meclisi CHP Grup Başkanı Namık Kemal Döleneken de, Gümrük lojmanlarının bulunduğu alanın TIR parkı olarak planlandığı ve burayla ilgili ayrı bir yönetmelik olduğunu söyledi. Yönetmeliğe göre TIR parklarında denetleme ve konaklama yeri olması gerektiğini belirten Döleneken, burasıyla ilgili kararın düzenlenip karara bağlanmasını istedi. Toplantıya başkanlık eden Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, TIR parkı hariç mevcut imar planını oylamaya sundu. Oylama sonucu Kapıkule'nin imar planı oy birliği ile onaylandı. Kapıkule'nin inşaatının mühürlenmesi, Belediye Encümen toplantısında da gündeme gelecek. Burada alınacak kararla inşaatı yapan firmaya yapı ruhsatı alması için 1 ay süre verilecek. Bu süre zarfında inşaatı yüklenici firma bir ceza ödeyerek yapı ruhsatını alacak ve mührü kaldırılarak, inşaatına devam edilecek. Bu sorunu en makul şekilde çözeceklerini anlatan Sedefçi, "Talep edilen yerler TOOB tarafından Edirne Belediye Meclisine sunuldu ve işlendi. Kanun gereği belli bir ceza verilecek. Kimseyi üzerek iş yapmak istemiyorum. Kamunun menfaatine olan bir iştir. Makul bir rakamla çözüm için uğraşacağız" dedi.

"Kapıkule daha güvenli olacak"

■ Kapıkule Sınır Kapısı'nda yapılan ciddi yatırımdan Edirne halkının daha fazla istifade etmesi düşüncesinde olan Vali Büyük, Kapıkule'ye yatırım yapanların Edirne halkını daha fazla düşünmesi gerektiğini söyledi. Kapıkule Sınır Kapısı'na yönelik yapılan projenin Edirne'yle entegre olmasıyla projenin daha anlamlı hala dönüşeceğini belirten Vali Büyük, her iki sınır kapısında devam eden modernizasyon çalışmalarının tamamlanmasıyla Kapıkule Sınır Kapısı'nın sorunsuz bir hale dönüşeceği düşüncesinde. Her ülkenin kendisine giriş yapan araç ve yolcu için daha hassas davrandığını belirten Vali Büyük, Kapıkule Sınır Kapısı'nda yapılan çalışmaları şöyle özetledi; "Zaman zaman Bulgaristan tarafından kaynaklanan sorunlar oluyor. Onlar da sistemlerini yeniliyorlar ve başlanmış uygulamaları var. Açıkçası her ülke işlemleri daha yoğun şekilde ve daha fazla zamanda yapıyor. Bizim Türkiye'ye girişlerde kayıt işlemlerinin hepsi yapılıyor, teknik olarak çıkış daha pratik yapılıyor. Aynı şeyi Bulgaristan açısından da söylemek mümkün. Bulgaristan'la görüşmeler yaptık, birden fazla peron açıp daha fazla işlemi yapma konusunda gayretleri var. Avrupa Birliği çerçevesinde Bulgaristan'ın kapılardaki işlemlerinde de olumlu gelişme var"

Cargo Maxx SNCO 24 P 90 /1110

VAKİT NAKİTTIR

Taşımacılıkta zaman önemlidir. Cargo Maxx SNCO, pratik yükleme çözümleriyle zamanı kazanca çevirir.

- SNCO kayar tavan, kayar perde
- Pratik yükleme kolaylığı
- Zamandan kazanç
- Sağlam ve esnek şase
- İthal dingil
- 4S/2M EBS-D Plus ithal fren sistemi
- İthal dengeleme ayakları
- İthal ekipmanlar
- Koluman güvencesi

KOLUMAN KÖGEL
TREYLER SANAYİ A.Ş.

www.koluman.com.tr

YETKİLİ SATIŞ / SERVİS

■ **ANKARA – Koluman Motorlu Araçlar / Gölbaşı** Tel: 0 312 497 55 00 Faks: 0 312 497 55 41 • **Koluman Motorlu Araçlar / Balgat** Tel: 0 312 473 70 00 Faks: 0 312 473 70 42 ■ **ANTALYA – Hastalya Otomotiv** Tel: 0 242 443 30 40-47 (pbx) Faks: 0 242 443 30 48-50 ■ **DENİZLİ – Hastalya Otomotiv** Tel: 0 258 372 14 14 (pbx) Faks: 0 258 371 26 56 ■ **GAZİANTEP – Koluman Motorlu Araçlar** Tel: 0 342 437 85 00 Faks: 0 342 437 84 00 ■ **İSTANBUL – Koluman Motorlu Araçlar** Tel: 0 216 311 80 50 Faks: 0 216 311 82 29 • **Ernak Otomotiv (Yetkili Servis)** Tel: 0216 395 24 80 Faks: 0216 395 24 89 ■ **MERSİN– Koluman Motorlu Araçlar** Tel: 0 324 651 42 42 Faks: 0 324 651 42 45

sayfa10 8/21/08 5:12 PM Page 1

C M Y K

LOJİSTİK PENCERESİNDEN

Atilla YILDIZTEKİN

Lojistik Sektörü ve Girişimcilik

Girişimci veya küresel tanımıyla Entrepreneur, ya da eski deyişle müteşebbis ürün veya hizmet üretimi için gerekli olan kaynakları bir araya getirerek mal ve hizmet üretimini organize eden kişi olarak tanımlanmaktadır. Klasik üretim faktörleri sermaye, emek, doğal ve fiziki kaynaklardan oluşmaktadır. Üretim bunların organizasyonu ile sağlanmaktadır. Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçtiğimiz andan buyana ilave olarak artık 'bilgi' de üretim faktörleri arasında sayılmaktadır. İşte girişimcilik, tüm bu faktörlerin mal ve hizmet üretimine planlı bir şekilde yönetilmesini içeren bir değer yaratma kavramdır.

Girişimciliği etkileyen faktörleri, girişimciye bağlı faktörler ve çevresel faktörler olarak ikiye ayırabiliriz. Girişimciye bağlı faktörler, girişimci adayının eksikliklerin olduğu yerlerdeki potansiyel iş fikirlerini bir fırsat olarak değerlendirmesi, bunu ürün ve hizmet üretmeye çevirecek bilgiye, sermayeye ve beceriye sahip olması, yatırdığı sermayenin kaybolma veya zaman içinde değerini yitirmesi risklerini de göze alarak girişimde bulunabilmesidir. Çevresel faktörler ise, iş kapasitesinin olması, bürokratik engellerin az olması, kullanılacak hammadde veya enerji gibi kaynakların var olması ve var olan kaynaklara erişimin kolay olması olarak belirtebiliriz.

Literatürlerde başarılı girişimciler için belirleyici özellikle tanımlanmaktadır. Genel anlamda başarılı olabilecek girişimciler, çalışacakları sektörü iyi tanıyan, risk almayı göze alabilecek kadar birikimi olan, yenilikler yaratabilen, kendilerine güvenen, yatırımlarının geri dönüşünü bekleyecek kadar sabırlı, işi başından sonuna kadar götürecek bilgi sahibi, başarma arzusuna sahip, insanları motive etme kabiliyetine sahip, kaybetseler de tekrar deneyecek kadar ısrarlı olmaları gibi özellikleri taşırlar.

Lojistik sektörü de 21. yüzyılın en hızlı gelişen sektörlerinden biri olarak girişimciliğe fırsat yaratan sektörlerin başında gelmektedir. CLM'in (Counsul of Logistics Management) tanımına göre "Lojistik müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere, ham maddenin başlangıç noktasından, ürünün tüketildiği son noktaya kadar olan tedarik zinciri içindeki malzemelerin, servis hizmetlerinin ve bilgi akışının etkili ve verimli bir şekilde, her iki yöne doğru hareketinin ve depolanmasının, planlanması, uygulanması ve kontrol edilmesidir." Bu tanım çerçevesinde girişimciliği incelersek lojistik sektöründe iş yapmayı planlayan bir girişimciye hammaddeden tüketime kadar olan geniş bir yelpazede iş yapma fırsatı verilmektedir. Bu geniş alan içindeki her türlü malzemenin, servis hizmetlerinin veya bilgi akışının girişimciye konu olması mümkündür. Yapılacak olan girişimin mevcut durumu tespit etmekten daha çok ortaya bir artı değer yaratacak, yani maliyet indirimi getirecek, verimi arttıracak, kaliteyi yükseltecek hızlandıracak ve kayıt altına alacak şekilde iş kapasitesi yaratmasıdır. Girişimci sadece hammaddeden üretime, üretimden tüketime doğru olan hareketle ilgilenmeyecek aynı zamanda bu hareketin geri dönüşü olan, fazla malzemelerin iadesi, depozitolu kapların toplanması, hurda ve atık malzemelerin dönüşü, kullanımı biten ürünlerin geri alınması gibi hizmetleri de verebilecektir. Girişimciler için lojistiğin başarı ile gerçekleştirmesinde istenilen şey yapılacak olan işin tedarik zinciri sürecinin planlaması ile başlaması, uygulama süresince on-line bilgi alınması ve sonunda bu bilgilerin kontrol edilerek yeni bir planlamaya referans oluşturmasıdır. Lojistik tanımı bize bu olanakları sağlamaktadır.

Girişimciliği lojistik açısından ele aldığımızda hangi girişimlerin özel girişimci hangi girişimlerin kamu tarafından yapılması gerektiğini de ortaya koymamızda yarar vardır.

Lojistik sektöründe iki konuda kamu girişimciliği gerekmektedir. Ulaşım alt yapısının yapılmasında ve iletişim alt yapısının kurulmasında. Bu iki konu da özel girişimciler tarafından kullanılmakta olup tek özel girişimcinin yapamayacağı kadar büyük yatırımlardır. Özel girişimciler yapmış bile olsa rekabet olanağı olmayacağı için tekelleşmeye hatta haksız rekabete kadar giden mahsurları bulunmaktadır. Bu nedenle devlet lojistik alt yapılarını kurup kullanımını belli işletme giderlerinin tahsili koşuluyla özel girişimcilere vermelidir.

Çekici'den frigoya TIRSAN

Gıda sektöründe 30 yıldır faaliyet gösteren Tören Gıda, kendi lojistik işlerini yürütmek amacıyla kurduğu Tören Nakliyat'ı Daf-Tırsan marka araçlarla süsledi. Araçların teslimatına Daf-Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu da katıldı.

Gaziantep'te 30 yıl önce hizmete başlayan Tören Gıda, yaklaşık 6 yıldır da çikolata ve şekerleme üretimi yapıyor. Çikolata ve şekerleme üretimine başladıktan sonra nakliye faaliyetleri de yoğunlaşan Tören Gıda, kendi lojistik işlerini yürütebilmek amacıyla Tören Nakliyat'ı kurdu. Her geçen gün filosunu genişleten Tören Nakiyat'ın son tercihi, Euro 5 motorlu Daf 85 410 araçlar oldu. Toplam 20 adetlik anlaşmanın 10 adetlik ilk partisi de Daf-Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu'nun da bizzat katıldığı törenle teslim edildi. Tören Nakliyat filosuna bu çekicilerin yanı sıra 10 adet Talson Frigo ile 20 adet de Daf-Tırsan 2x85 tenteli treyler da kattı. Alınan treylerler Adapazarı'nda bulunan Tırsan Fabrikası'nda teslim alındı.

Tırsan'ın Samandıra tesisinde gerçekleşen teslimat törenine Başkan Çetin Nuhoğlu'nun yanı sıra Daf-Tırsan Otomotiv A.Ş. Satış Direktörü İbrahim Altun, Tören Gıda ve Tören Nakliyat Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Tören ve Tören Nakliyat Lojistik Grup Müdürü Eyüp Günsoy katıldı.

Teslimat sırasında bir konuşma yapan Daf-Tırsan Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Nuhoğlu, ayakta kalabilmenin tek yolunun işletme maliyetlerinin aşağı çekilmesi gerektiğini belirtti. Nuhoğlu "Daha önce maliyet + kâr = piyasa fiyatını belirlerken, şimdi ise piyasa fiyatı - maliyet = kârı belirler oldu. Fiyatı belirleyemediğiniz bir ortamda kar etmenin tek yolu uzun vadede maliyeti düşük tutmaktır. Bugün bir yatırımcı, aracın bugünkü fiyatını değil, 5 yıl içinde kendine olan maliyetine bakmalı, kaç yılda geri dönüyor bu yatırım ona bakmalı,

ondan sonra karar vermeli" açıklamasında bulundu. Tören Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Tören ise teslimat sırasında yaptığı konuşmada; 2007 yılında toplam 40 ülkeye 33 milyon dolar ciroluk ihracat gerçekleştirdiklerini, Gaziantep yapılan vergi sıralamasında da 36. sırada yer aldıklarını belirtti. Orta Doğu ve Doğu Avrupa ülkelerine yoğunluklu olarak ihracat gerçekleştirdiklerini ifade eden Tören, "Biz aslen üreticiyiz, sanayiciyiz. Aracı firmalarla yaptığımız taşımalarda yaşanan sorunlar bizi kendi nakliyemizi yapmaya yöneltti. Bu nedenle Tören Nakliyatı kurduk. Filomuzu her geçen gün genişletiyoruz. Tırsan Grubu'ndan aldığımız çekici ve treylerler ile filomuzdaki araç sayımızı 98'e çıkarttık. Bunların 79'u frigo araçlardan oluşuyor" dedi.

Tercih Euro 5 oldu

Tören, Euro 5'i Avrupa'ya çalıştıkları için seçtiklerini, AB standartlarında Euro 5'in çok önemli bir yeri olduğunu dile getirdi. İşletme maliyetleri açısından da Euro 5'in çok büyük kazançlar sağladığını ifade eden Tören "Filomuzda daha önceden 12 adet Euro 5 aracımız vardı. Teslim alacağımız Daf araçlarla birlikte bu sayıyı 32'ye çıkaracağız. Geçmişte düşük normlu araçlar alıp bunları yükseltme yoluna gittik. Fakat gördük ki, Euro 5 ile daha avantajlı ve daha ekonomik konumdayız" şeklinde konuştu. Başkan Nuhoğlu ise konu ile ilgili "Euro 5 özellikle Avrupa'da nakliyeci için kanunen değilse de, rekabette ayakta kalmaları için bir zorunluluktur. Ubak kriterlerine göre de bu normlar çok önemli onun için 'zorunluluktur' diyorum" şeklinde açıklamada bulundu.

Lojistik Dünya Bankası Raporunda

Lojistik rekabetin temel anahtarıdır diyen Nuhoğlu, "Dünya Bankası raporunda bir günlük erken mal teslimatının yüzde 1'lik rekabet avantajı sağladığını açıklandı" dedi ve ekledi, "Dünya Bankası 2007 yılı endeksini açıkladı, buna göre Türkiye, taşıma maliyetlerinde 34. sırada yer alırken, yurt içi taşıma bedellerinde ise 140 ülke arasında 113. sırada yer aldı." Nuhoğlu, Dünyanın 16. büyük ekonomisine sahipken bu sıralarda olmamızın da üzücü bir durum olduğunu vurguladı.

Tırsan web siteleri yenilendi

TIRSAN Grubu, Tırsan, Kässbohrer ve Talson markalarına ait web sitelerini yeniledi. Kurumsal kimlik kazandırmak ve kullanım kolaylığı açısından daha verimli hale getirmek amacıyla web sitelerini yenileyen TIRSAN Grubu, marka haberlerini, yurtiçi ve yurtdışında satışı gerçekleştirilen ürünlerle ilgili teknik bilgileri, Türkiye'de ve dünyanın 30 ülkesindeki yetkili satıcı ve servis yapılanmalarını, grubun değerlerini, Adapazarı ve Almanya'daki üretim tesislerini, markaların tarihçesini tüm müşterilerine yenilenen siteleri aracılığıyla duyuracak.

Tüketici Güven Endeksi arttı

Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) Temmuz 2008 Tüketici Güven Endeksi'ni açıkladı. Endeks Haziran ayına göre yüzde 2,66 oranında arttı. Tüketici Güven Endeksi'ndeki düşüş sona erdi. 2007 yılının Kasım ayından bu yana sürekli düşüşün yaşandığı endeks, Temmuz 2008'de bir önceki aya oranla yüzde 2,66'lık bir artış gösterdi.

Haziran 2008'de 75,01 olan Tüketici Güven Endeksi, Temmuz 2008'de ise 77,01 olarak gerçekleşti.

Türkiye İstatistik Kurumu ve Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası işbirliği ile yürütülen Aylık Tüketici Eğilim Anketi, tüketicilerin harcama davranış ve beklentilerini değerlendirmektedir. Endeksin 100'den büyük olması tüketici güveninde iyimser durum, 100'den küçük olması tüketici güveninde kötümser durum, 100 olması ise tüketici güveninde ne iyimser ne de kötümser durum olduğunu göstermektedir.

Sakarya'dan İpek Yolu'na

Temsa Global A.Ş. İpek Yolu ihracat üssünü Sakarya 1. Organize Sanayi Bölgesi'nde hayata geçirdi.

Temsa Global A.Ş. İpek Yolu ihracat üssünü Sakarya 1. Organize Sanayi Bölgesi'nde hayata geçirdi. Odaklanarak büyümeyi hedefleyen Temsa Global A.Ş., Mısır'da kurduğu fabrikanın ardından geçtiğimiz gün kamyon üretimini Adana'dan ayırarak Adapazarı 1. Organize Sanayi Bölgesi'nde açtığı fabrikaya taşıdı.

Mitsubishi Fuso Canter'in üretimini taşıdıkları ve kamyon, treyler ve üst yapı üretimine odaklanmayı hedefledikleri Adapazarı'ndaki fabrikanın açılışına, Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı, Temsa Global CEO'su Mehmet Buldurgan, Sakarya Valisi Hüseyin Atak Temsa Global bayileri, tedarikçileri ve büyük bir davetli kalabalığı katıldı. Törenin açılış konuşmasını yapan Temsa Global A.Ş. CEO'su Mehmet Buldurgan, üretim kabiliyeti yüksek, teknolojisi ve markası çok olan ülkelerin gücüne vurgu yaparak, şirketlerinin çok önemli adımlarından bir tanesini daha attığına ve yola özgün üretimler ile dış pazara ihracatla emin adımlarla yürüdüklerini söyledi.

Bölgesel güç olmanın önemine değinen Buldurgan, bu bilinçle hareket ettiklerine değinirken, Temsa Global'in Mısır'da gerçekleşen girişimden de bahsetti. Ayrıca Mehmet Buldurgan Adapazarı'nda açtıkları fabrika ile odaklanmayı ve böylelikle çıtayı yükseltmeyi hedeflediklerine değindi.

Önemli bir açıklamada bulunan Temsa Global CEO'su Mehmet Buldurgan, "Adapazarı fabrikasında gerçekleştirdiğimiz üretimlerle Azerbaycan, Kazakistan ve Gürcistan distribütörlüğünün birinci adımı atmış bulunuyoruz. Burada üretilen Mitsubishi Fuso Canter'in ihracatı belirttiğim ülkelere kısa süre içinde başlayacaktır. İkinci adım ise Özbekistan, Türkmenistan ve Kırgızistan'dır. Bunlardan dolayı, bu fabrika açılır açılmaz ihracat üssü olmak durumundadır" şeklinde konuştu.

Buldurgan bu sözleriyle yüzde 57'lik pazar payına sahip olan Mitsubishi Fuso Canter'ile İpek Yolu'nu hedeflediğini açıklamış oldu.

Ar-Ge merkezinde prototipleri oluşturulan treylerin de üretimlerine Eylül ayından sonra başlanacağına değinen Buldurgan, üst yapıda da müşteri siparişlerine yönelik hizmet vereceklerini belirtti.

Mehmet Buldurgan'dan sonra konuşmasını yapan Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı sözlerinde, global bir marka olmak için yola çıktıklarına değindi. Sabancı global marka olmanın ön koşulunu; özgün tasarım, teknoloji ve iyi bir mühendislik olarak belirtti.

Ayrıca Güler Sabancı, Temsa'nın dünden bu güne gerçekleştirdiği adımlarla global bir şirket olmayı hedeflediğini, global olma hedefine paralel olarak da bu müessesenin adını Temsa Global olarak değiştirdiklerini söyledi.

Sabancı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancı gelinen noktada başarının gözle görünür hal aldığı mutlu bir günü yaşadıklarını söyleyerek konuşmasını bitirdi.

Sabancı Yönetim Kurulu Başkanı Güler Sabancıya Sakarya ilinde gerçekleştirmiş oldukları yatırımdan dolayı teşekkür eden Sakarya Valisi Hüseyin Akat, Temsa Global Adapazarı fabrikasının hem Sakarya iline hem de tüm Türkiye hayırlı olmasını diledi.

Sanayicilerin yapmış olduğu yatırımlarla birlikte Sakarya ilinin daha fazla ilerleme kaydettiğine değinen Vali Akat, yapılan yatırımlarla Sakarya'nın sanayileşmesine büyük katkıda bulunduklarına değinirken mevcut yatırımların yeni yatırımların lokomotifi olmasını diledi. Hakan Aysev'in öncülüğüne okunan istiklal marşı ile başlayan Temsa Global Adapazarı fabrikasının açılış töreni, Temsa Global A.Ş. Adapazarı Fabrikası Kamyon ve Otomotiv İşbirimi Genel Müdürü Yusuf Soner'in fabrikayı gezdirmesiyle son buldu.

Iveco'dan ilk Hibrid

Yeni hibrid araçlar, standart araçlara göre dur- kalk gibi gelişkin kontrol ve operasyon sistemi, elektrik modunda kalkış ve frenlerdeki enerji tasarrufu sayesinde çok daha düşük CO_2 salınım değerlerine sahip olmakla beraber, tüm Daily modellerin üstün özellikleri ve kullanım kolaylığı ile dikkat çekiyor.

Ayrıca, Hibrid teknolojisi ile konvansiyonel motorlara göre yılda 600 litre dizel yakıt tasarrufu, buna bağlı olarak CO_2 salınımında 1,5 tonluk azalma elde ediliyor.

Nakliyeciler çok dertli

Hataylı nakliyeciler yurt dışından gelirken ya da giderken fiyat farkından dolayı mazotta yaşadıkları sıkıntının bir an önce çözümlenmesini istedi. RODER Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Yılmaz, Antakya Gümrüğü'nde ya da Cilvegözü Sınır Kapısı'nda ÖTV ve KDV'siz akaryakıt satışı yapılmasının sıkıntıları ortadan kaldıracağını söyledi.

Mustafa Yılmaz yerel ve genel bazda Orta Doğu ve Avrupa'nın en büyük TIR filosuna sahip olan Hatay'da nakliye sektörünün zor durumda olduğunu belirterek, "Komşu ülkelerden çeşitli engellemelerle karşılaşıyoruz. Suriye ile yaptığımız ikili anlaşmalar çerçevesinde akaryakıt depolarının mühürlenmesi gerekir. Ancak Suriye mühürleme işini tek taraflı olarak kaldırdı. Araçlarımızdan mazot için fiyat farkı alınmaktadır. Hataylı nakliyeciler olarak bu durumdan sıkıntılıyız" dedi.

Yılmaz, "Suriye'den transit geçerek diğer Arap ülkelerine giden araçlarımız dönüş yolunda aldıkları mazot için fiyat farkı ödemektedir. Suriye'den alınmadığı halde fiyat farkı ödenmesi bizleri mağdur ediyor. Bu durumun eskisi gibi, yani transit gelenlerin depolarının mühürlenmesini istiyoruz" dedi.

Mazot farkı ödememek için bu uygulamanın başlatılmasının nakliyeciler açısından çok yararlı olacağını anlatan RODER Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Yılmaz, yurt dışından ucuz mazot alırken yüzlerce dolar ceza ödemek zorunda kalmaktan kurtulacaklarını kaydetti. Yılmaz, "Sorunun çözümü için tüm yetkililere seslendik. Bunun sonucunu beklemekteyiz. Her şeyden önce Suriye'den, almadığımız akaryakıtın cezasını nakliyeciler olarak ödemek istemiyoruz. Yaklaşık olarak 500–600 dolar ek vergi alınmaktadır. Böyle bir uygulama yaptığımız ihracatın maliyetini arttırmaktadır. Ayrıca ülkemizin yıllık 25–30 milyon dolar civarında kayba uğramaktadır. Bu şekilde milli servetimizi haksız yere dışarıya vermekteyiz" şeklinde konuştu.

RODER Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Yılmaz, isteklerinin bir an önce eski uygulama geçilerek akaryakıt depolarının mühürlenmesi, ayrıca taşımacılıkta bu şekildeki olumsuzluklarında ortadan kalkması olduğunu belirterek, "İleriye dönük olarak gerek Antakya Gümrük Müdürlüğü veya Cilvegözü Gümrük Müdürlüğü?nde araçlarımızın ÖTV ve KDV olmadan akaryakıt almalarının sağlanması için istasyon girişiminde bulunulmasıdır. Bu pürüzü atlatabilmek için her

şeyden önce TOBB tarafından bir an önce istasyon yapılmasını istiyoruz" sözleriyle isteklerini dile getirdi.

Suriye'nin orta doğuya açılan tek geçiş kapısı olduğunu söylen Yılmaz, taşıma yaptığımız ülkelerin ihraç mallarını daha seri ve daha zamanında olumlu şartlarda taşıyabilmemiz için de devletimizden ÖTV–KDV'den muaf istasyonların kurulmasının, oluşacak krizlerin aşılmasına sebep olacağını söyledi, hatta gerekirse ücret alınmayan Suriye araçlarından ücret alınmasının uygulanmasını istedi.

Nakliyeciler bir süre önce de mazot farkını protesto etmek amacıyla da Cilvegözü Sınır Kapısı'nda bir eylem gerçekleştirmişlerdi.

sayfa11 8/21/08 5:17 PM Page 1

C M Y K

Trafik canavarının mezarı, İVEDİK HURDALIĞI!..

Türkiye'de her yıl binlerce can alan, insanların ölümüne sebebiyet veren Trafik Canavarı'nın Ankara'daki adresi İvedik Hurdalığı. Karşıyaka Mezarlığı ile Aski Spor Salonu'nun kuzeyinde geniş bir alanda yer alan bulunan İvedik Oto ve Araç Hurdalığı'nda yok yok. Aracınız kaza yaptı, parçası çok pahalı veya hemen bulunamıyorsa bu hurdalık biniciler için en doğru adres. Çünkü akla gelebilecek her türlü arabanın çıkma parçalarını bu hurdalıkta bulabilmek mümkün. Özellikle Amerikan araçlarının parça ve aksamları buradan çok ekonomik fiyatlarla gecikmeksizin temin edilebiliyor.

Bu hurdalıkta görüşlerini aldığımız esnaflar, Türkiye'de yaşanan trafik kazalarının artmasından dolayı buraya gelen hurda araç sayısında da artış olduğunu ifade ederek malı stok edecek yerin her geçen gün daraldığını belirtti. Konuya ilişkin bilgi veren esnafın dükkân önlerine katlı konstrüksiyon park sistemine geçerek hurda malını bu şekilde stokladığını söylüyor. Esnaflar; "Burası Ankara'nın en büyük oto ve araç hurdalığı olma özelliğini taşıyor. Bu mekânda binek araçtan, ticari araca, kamyona, TIR'a, otobüse hatta ve hatta motosiklete kadar aradığınız her türlü aksam ve çıkma parça bulabilmek mümkün. Bir kaza veya hasar durumunda dış piyasada fahiş fiyatla satılan araç aksam ve parçaları buradan yüzde 50 düşük fiyatına temin etme imkânına sahipsiniz. Bulunmasında zorluk çekilen bazı parçalar müşterilerimizin talepleri doğrultusunda depolarımızdaki hurdaya getirilen araçlardan sökülerek hiç bekletilmeksizin bu talepleri karşılamaktayız. Bazı işletmelerimizde her model araca ait parça ve aksam kontrolünü içeren bir sistem mevcut. Müşteri bize geldiği zaman aracının marka ve modelini sorarak o parçayı bu sisteme girip hangi rafta olduğunu veya hangi hurda araç üzerinde bulunduğunu o an tespitte bulunuyor ve bu ihtiyacı karşılıyoruz. Müşteri beklemiyor ve dışarıda çok pahalı olarak bulduğu ama alamadığı parçayı buradan alıp gidiyor. Her ne kadar bu işin ticaretini yapıyor olsak ta hurda araç sayısında her geçen gün bir artış söz konusu. Buradaki araçlar genelde trafik kazalarından pert edilmiş araçlardan oluşmakta. Binlerce can alan trafik kazalarının daha artması ve buraya hurda araç gelmesine üzülüyoruz. Amacımız bu oranın azalması. Ve daha az araç girişinin olması. O model araç alımının sirkülasyonunun artması bizim satışlarımızı düşürdü. Stoklarımızda yeterli derecede malımız mevcut. Tekrar yineliyoruz her müşterinin talep ettiği parça ve aksamı burada eli boş dönmeden bulabilmek mümkün" dedi.

Gülümseten Servis!

1 Eylül 2008'den itibaren bakım aralıklarını uzattık,
ara bakımları kaldırdık.
Bakım maliyetlerini %50'ye varan oranlarda azalttık.

• Tüm MAN ve NEOPLAN markalı araçların her 7.500, 10.000 ve 15.000 kilometrede uygulanan ara bakımları kaldırıldı.
• Serviste harcanan zaman yarıya indi.

*1 Ağustos 2008 tarihinden itibaren ve sadece MAN kamyon ve çekici grubunun rodaj bakımı için geçerlidir.

24 saat 0.212.291 00 25
0.542.671 48 32

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.
www.man.com.tr

250 years MAN

SEKTÖREL DEĞERLENDİRME

Nizamettin KARADAĞ

Özel araç muayene istasyonları kime hizmet edecek?

Sayın yetkililerimize sorarsanız cevap hazır, kuşkusuz bizlere hizmet edecektir. Bunun aksini isteseniz de zaten söylettirmezler olur mu öyle şey canım.

Ülkemizin yüksek menfaatleri gereği sistemi dışarıdan ithal ettik derler her zaman duyduğumuz ve artık alıştığımız şeyler bunlar, tabi ki söyleyenlerin şöyle bir geçmişlerine baktığımızda maşallah hepsi en az iki fakülte bitirmiş, özellikle de yurt dışında ciddi doktora çalışması yapmış koca koca ağabeylerimiz bunlar, yanlış bir şey derler mi hiç?

Araç muayene sistemi tabi ki ülkemizin koşulları dahilinde mutlaka yapılmalıdır. Araçlarımızın fenni muayeneleri yapılmadan yollarda serseri mayın gibi dolaşmalarını asla savunamayız. Devletimiz araç muayenelerini yapabilecek altyapıya sahiptir. Fevkalade yapabileceğine inanıyoruz, eğer ille de özelleştirilecekse TMMO'sına verilebilirdi. Son derece ciddi ve saygın bir sivil toplum kuruluşumuz, neden makine mühendisleri odası? Çünkü konu ulusal çıkarlarımızı yakından ilgilendiren bir konu ülkemizin taşımacılığının yüzde 95 karayolları ile gerçekleşmesine rağmen patenti ülkemize ait bir motorlu taşıtımız yok. Tamamen dışa bağımlıyız, yedek parçada da çok farklı durumda değiliz, ne yazık ki yan sanayimiz istediğimiz seviyede değil, yedek parçada da bağımlılığımız söz konusu.

Hal böyle iken Özel araç muayene istasyonlarını Uluslar arası araç ve yedek parça üreticilerine ve disprotorlerine verirsek bu istasyonların ülkemizden ziyade bu uluslar arası sermaye guruplarının menfaatleri doğrultusunda çalışacakları aşikardır.

Eski araç muayene sistemi bilinçli bir şekilde çökertildi şu anda mevcut sistemi savunmak mümkün değil, birçok yerde teknik ve personel yetersizliği yüzünden araçları görmeden muayene edilmiştir diye geçiştirildiğini de biliyoruz. Peki, sormak istiyorum, bu gün her 10 yılda bir Karabük ilinin nüfusu kadar insanımızı trafik kazalarında kaybediyoruz. Bu sistem mutlaka değişmeli diyen bu üst düzey yöneticilerimiz, araç muayene istasyonlarımızın bu denli yozlaşmasına neden göz yumdular? Bu devleti yönetenler onlar değil miydi?

Ülkemiz insanın yaratığı katma değerlerin hortumlanması ne yazık ki bu metotlarla yapılmaktadır. Bilerek veya bilmeyerek bu operasyona destek verenler tarih önünde çocuklarına hesap veremeyeceklerdir.

Ülkemizin karayolları altyapısı ve kullandığımız motorin kalitesi bırakın AB ülkeleri, Afrika ülkeleri standartlarına bile uymamaktadır. Akaryakıt kaçakçılığı bir türlü önlenemiyor, bu konuda sarf edilen bir çabada yok. O halde soruyorum karayollarımızı ve motorin kalitemizi AB standartlarına göre realize etmeden nasıl olurda araçlarımızı AB standartlarına göre muayene etmeye kalkışırsınız?

Kamyoncu Kooperatifleri Derneği olarak Ulaştırma Bakanlığı'na bu rahatsızlığımızı ilettik. Bize ülkemiz koşullarına göre kanunun gözden geçirileceği söylenmişti fakat Tekirdağ ve Adapazarı'nda devreye giren özel araç muayene istasyonları bildiğini okumaya devam etmektedir.

Ülkemiz sistemli bir şekilde yedek parçada geri dönüşümü mümkün olan yedek parçaları kullanmaktadır. Çok ciddi olmasa da yedek parçada yan sanayimiz üretimini her gün artırarak devam etmektedir. Bu durum uluslararası araç üreten kartelleri rahatsız etmektedir. Onlar araçtan ziyade yedek parçaya ciddi önem verdiklerini bilmeyen yoktur, işte tam bu noktada özel araç muayene istasyonlarının kime hizmet edeceği cevabını da almak mümkündür.

Örneğin, bir çekicinin akü kapağı son derece basit bir plastik parçası hiçbir teknolojik özelliği yok, bizim merdiven altı atölyelerimizde üretilmesi mümkün. Peki bu basit plastik parçanın orijinali kaç para dersiniz? Sıkı durun, tam 230 Euro bu milyonlarca örnekten sadece bir tanesi gerisini siz düşünün.

Özel araç muayene istasyonları taşımacılarımızı yakından ilgilendirmektedir, bu konuda baskıların çoğalacağı kaçınılmazdır. Yetkililerin sözlerini tutacaklarını umuyorum, geç olmadan kamyoncularımız mağdur olmadan, birilerinin doğruyu yapacaklarına inanmak istiyorum.

Bu vesile ile Ramazanı şerifin tüm ülkemize ve sektörümüze hayırlı ve uğrulu olmasını dilerim.

Egelim'e MAN'dan 25 çekici

■ MAN Türkiye fabrikasında gerçekleştirilen teslimat törenine, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara, Araç Teslimat Sorumlusu Salih Kibar ve araçların satışını gerçekleştiren MAN Otomotiv Kamyon Satış Şefi Önder Mehmet Özbek ile birlikte firma sahipleri Kenan Erim ve Bülent Erim katıldı. Egelim Lojistik, filosuna kattığı yeni 25 adet TGA 19.400 ile filosundaki araç sayısını 300'e çıkarttı. Egelim Lojistik'in 300 araçlık filosunun 65'i MAN marka araçlardan oluşuyor.

MAN'dan müşterilerine dostça bir yaklaşım

■ Müşterilerinin düşüncelerini son derece önemseyen MAN, farklı konseptlerde çeşitli planları uygulamaya koydu. Marka son olarak Ankara'da yurt çapındaki tüm bayilerini ve yetkili servisleri ile müşterilerini bir araya getirerek fikir alışverişinde bulundu. MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. ilk akşam yemeği organizasyonunu, uluslararası nakliyecileri bir araya getirerek düzenledi. Yoğun bir katılım ile Ankara'da gerçekleştirilen yemeğe MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. yetkililerinin de yer aldı. Ayrıca yemekte 4 adet MAN kamyonun tanıtımı da gerçekleştirildi.

MAN'dan bütçe sarsmayan hizmetler

■ MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş., müşterilerine sunduğu avantajlarla farkını ortaya koyuyor. Geçtiğimiz yıl yürür aksamlarda garanti süresini 2 yıl boyunca süresiz kilometre olarak değiştiren MAN, şimdi de rodaj bakımını ücretsiz sunarak bakım aralıklarını uzatıyor. 1 Eylül 2008 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olan kampanya neticesinde MAN ve Neoplan kullanıcıları, araçlarının bakım maliyetlerini yüzde 50'ye varan oranlarda indirimli fiyatlarla ve uzatılmış bakım aralıkları ile gönül rahatlığıyla servislere götürebilecekler. Ayrıca 1 Ağustos tarihinden bu yana 250 Euro tutarındaki rodaj bakımı da kamyon ve çekici gurubu araçlar için ücretsiz yapılmaya devam edecek. MAN'ın yeni tasarladığı ve geliştirdiği sistemler sayesinde ortadan kalkan ara bakımlar ve uzayan bakım aralıkları sayesinde kullanıcılara düşük işçilik ücretleri ve daha az servis süresi ile hizmet verilecek. Sağlanan servis avantajları ile işletme maliyetlerinden ciddi kar elde edecek olan MAN ve Neoplan kullanıcıları, meslektaşlarının bir adım önüne geçecek.

Finans hizmetleri sebebiyle, tercih MAN

Tören Gıda yetkililerine 12 aracın teslim edildiği tören, MAN'ın Türkiye fabrikasında gerçekleşti. Araçların teslimatı için gerçekleştirilen törene MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Kamyon Satış Müdürü Serkan Sara, Tedarik Zinciri Yönetimi Sorumlusu Çağatay Kepek, firma sahibi Mahmut Tören ve Tören Gıda Uluslararası Nakliyat Lojistik Grup Müdürü Eyüp Günsoy katıldı. Tören Gıda aldığı bu yeni araçlarla filosundaki araç sayısını 80'e çıkarırken, Filosundaki MAN sayısını da 36'ya yükseltti. Araçlar MAN Finansal Hizmetler A.Ş.'nin katkılarıyla alındı.

sayfa12 8/21/08 5:28 PM Page 1

C M Y K

RODER, Hayati Yazıcı ile görüştü

RODER yöneticileri, Başbakan Yardımcısı ve Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ile bir araya geldi.

Saffet Ulusoy Başkanlığındaki RO-RO Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği (RODER) heyeti, Dolmabahçe'deki Başbakanlık Ofisi'nde Başbakan Yardımcısı ve Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı ile bir araya gelerek RoderNet Sistemi hakkında ayrıntılı bilgi sundu ve taşımacılık sektörünün son zamanlarda yaşadığı sorunları dile getirildi.

2007 yılından beri sorunsuz kullanılan RoderNet Elektronik Transit Gümrük Sistemi hakkında bilgi veren RODER Başkanı Saffet Ulusoy, AB Mevzuatı ve Gümrük Kanunu'na uyumlu olan sistemin ithalat ayağında henüz kullanılamadığını belirtti.

Sistemin Türk nakliyecisine büyük avantaj sağladığını vurgulayan Ulusoy, TIR Sözleşmesi'nin yanı sıra alternatif sistemlerin önemini vurguladı. Bu konuda tek sistemin yarattığı olumsuzlukların altını çizen Ulusoy, tıpkı enerji politikalarında olduğu gibi bu konuda da seçeneklerin artırılmasının büyük önem taşıdığını vurguladı.

RODER yetkilileri, Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı'ya RoderNet sistemi ile ilgili olarak detaylı bilgiler verdiler.

Hayati YAZICI

Konuyla ilgili olarak bilgileri alan Başbakan Yardımcısı Hayati Yazıcı, RODER'in sistemle ilgili sunduğu raporu inceleyeceğini belirtti.

Bulgaristan sorunu vurgulandı

Toplantıda, Türk uluslararası taşımacıların gündeminden düşmeyen Bulgaristan sorunu da dile getirildi. Bulgaristan'ın tek yön ve gidiş-dönüşte uyguladığı geçiş ücretleri sorununu anımsatan Ulusoy, bu sorunun hükümet bazında çözülmesi gerektiğini özellikle belirtti.

Uluslararası taşımacılara beş kapıda ÖTV'siz akaryakıt verildiğini ancak bu kapılara gelene kadar nakliyecinin pahalı mazot kullandığını vurgulayan Ulusoy, "Bulgaristan'a verilen geçiş ücreti, yurtiçinde pahalı mazot alımı gibi sorunlar birleşince nakliyeci daha da zor duruma düşüyor. Beş kapıda ÖTV'siz akaryakıt var. Bunların dışında belirlenen beş büyük ilde ÖTV'siz yakıt verilirse bu sorun çözülür" dedi.

Tüm sorunlar konuşuldu

RODER Heyeti ayrıca, antrepo izinlerinde bir standart oluşturulması, sınır kapılarındaki fazla mesai ücretlerinin kaldırılması gerekliliği, 550 litre motorin kısıtlamasının yarattığı uluslararası sıkıntılar, Hamzabeyli Sınır Kapısı'nda kantar sorunu gibi konuları da Bakanın dikkatine sundu.

RODER tarafından dile getirilen konuları dikkatle dinleyen Gümrüklerden Sorumlu Devlet Bakanı Hayati Yazıcı, RODER tarafından yazılı olarak sunulan belgelerin konuyla ilgili yerlere iletileceğini ve gerek olduğu takdirde RODER yönetimiyle bir toplantı daha yapılabileceğini ifade etti.

Rusların Gürcistan'a girmesi, Türk TIR'cılarını zor duruma soktu!..

Türk şoförleri Gürcistan'da MAHSUR KALDI

Gürcistan'da Rus askeri işgali sürerken, anayolların kapanmasından dolayı mahsur kalan yüzlerce TIR şoförü transit yolun açılması için Türkiye'den yardım istiyor.

Rusya ile Gürcistan arasında, Gürcistan topraklarında patlak veren savaşın bir mağduru da Türk şoförler oldu. Kafkaslara ulaşımda önemli bir geçiş güzergâhı üzerinde bulunan Gori kentinde ulaşımın tıkanması üzerine yüzlerce Türk aracı ve şoförü yollarda mahsur kaldı.

Tiflis çevre yolu, Zahesi kasabasındaki otoparklar ve yol kenarlarını dolduran yüzlerce TIR sürücüsü, 10 gündür Türkiye'ye giden yolun açılmasını bekliyor. TIR şoförleri, Gürcistan'ı Türkiye'ye bağlayan Zahesi'den sadece 20 kilometre uzaklıktaki Tiflis-Batum anayolu üzerinde Rus askeri karakollarının bulunduğunu ve yolun güvenli olmadığını belirtiler. Şoförler ayrıca Osetler'in ve Rus askerlerin Türk şoförlere saldırarak araçlarına el koyduklarından yakındılar. Gürcistan üzerinden transit geçişin sağlanması gerektiğine de değinen şoförler, Türk yetkililerin devreye girmesini istediler.

Türk TIR şoförleri gönderdikleri mesajlarda, yollarda mahsur kaldıklarını söyleyerek, "Gürcistan'da savaş var anlıyoruz. Ancak bize Türk elçilik yetkilileri tarafından ilgi gösterilmesi gerekmiyor mu? Acilen Türk yetkililerden ilgi ve destek bekliyoruz. Yüzlerce Türk TIR'ı Tiflis otoparkları ve çevre yolunda mahsur kalmış durumda" dediler. Savaşın etkisi, Hopalı nakliyecileri de vurdu. Nakliye firmaları işlerinin büyük oranda düştüğünü, araçlarının yollarda mahsur kaldığını, ödemeleri yapamadıklarını ifade ederek, yaşamın normale dönmesi için Türk yetkililerin acilen devreye girmesi gerektiği çağrısında bulundular.

Gürcistan'da Türk TIR'ları kuyruklar oluşturdu.

İEF'de BMC sergisi

İzmir Enternasyonal Fuarı (İEF)'na üretime başladığı 1968 yılından bu yana her yıl katılım gösteren BMC'nin, bu yılda fuardaki yeri hazır. 10 gün sürecek olan fuarda 1200 metrekarelik bir stantla yer alacak BMC, birçok farklı modelini ziyaretçilerin beğenisine sunacak.

Tarihi boyunca 300 bin adede yakın araç üretimi gerçekleştiren BMC, Türk ekonomisine de 10 milyar dolar gibi önemli bir ekonomik ürün katkısı ve bununla beraber vergi kazancı sağlıyor. 2006 yılını 853 milyon YTL ciro ile kapatan BMC, şu anda 15 ton ve üzere araçlarda dünya da 16–18. sıralarda bulunuyor. BMC'nin 2023 yılındaki hedefleri de dünyada ticari araç üretimi yapan firmalar arasında ilk 10'a girmek.

"Küresel Isınma ve İklim Değişikliği" teması ile kapıları açılacak olan İEF'nda, ilk defa BMC tarafından üretilen yeşil sanayi ürünü ve çevreci 9 metrelik EEV (Enhanced Environmentally Vehicle) motorlu Probus 230 CNG otobüsün yanı sıra şu modeller sergilenecek;

■ Megastar

Megastar 360 VIP
Megastar 400 17+1 Minidüs
Megastar 400 Frigorifik Panelvan
Megastar 400 3,5 Ton Kamyonet
Megastar 360 Çift Sıra Kamyonet

■ Profesyonel

Pro 1142 DCX (4X2) Çekici
Pro 935 DHF (8X2) Şasi
Pro 522 HHT (6X2) Şasi
Pro 827 FTB (6X4) Transmikser
Pro 935 FDB (6X4) Damper
Pro 935 FDE (8X4) Damper

■ Askeri Araç

Askeri Araç (4x4) 5 TON

■ Yolcu Taşıma Grubu

Midilux S Turizm Tipi
Midilux C Belediye Tipi
Procity 12m Belediye Otobüsü
Probus 850 TBX Turizm Tipi - VIP
Belde 260 SB Servis Otobüsü
Levend XL 14+1 Kişilik Çift Lastik Minibüs

ÇENGEL BULMACA

Yapı Ulaştırma Bakanı (resimdeki)		Bir ilimiz Taşıma işi		Liste başı		Özlenen vatan Gezinti vapuru		Çok aşağı, en alt düzeyde Çoğul eki		Su yolu		Deniz generali Uzak		"Dur" anlamında bir seslenme sözü		Belgelik		Tuzak, kapan		Taze olmayan Demiryolu		Taşıt dizisi Demeç, bildiri	
														Uzun komyon Büyük yük taşıtı				Her türlü kara taşıtı Gözün renkli bölümü					
Bir meyve Ticari otomobil				Yağma, çapul						Taşıt kaldırıcı Dondurulmuş krema						Yakınma, sızlanma Kalıtım bilimi								
					Yön, yan, doğrultu						Malatya'nın bir ilçesi Bulmaya çalışmak								Yürüyerek giden Bağırma, haykırma				
Sözleşme	Klakson		Nakil vasıtası						Sayıların işareti Pislik						Buğday tanesinin özü Oto yol					Azerbaycan'da bir çalgı Üzgün			
												Fransa'da bir kent					Çölden esen rüzgâr				Bayağı, sıradan		Küçük kamyon, kamyonet
İnce dantel Çocuk yuvası									Büyük tren istasyonu Uğursuz				Yolcuların geceledeği yer Eserler					Uzun saplı saz Yargıç					
												Artı uç Görüntülü müzik parçası					Büyük önem taşıyan, önemli						
Şans, talih		Toprak kayması							Gizli bir yere koymak	Dingil Sormaca				Çanakkale'nin bir ilçesi Dişi deve					Tahıl tozu Ufuklar			Muş'un bir ilçesi	
																	Küçük şehir Derebeyi konağı						
Köprü yol	Sürdürme, devam ettirme		Sayı, tane Vasıta		Bir sayı		Tayin etmek		Kısa zaman		Konmu bir ülke İman, itikat					Pamuk kozası Ağırlığı az					Bir türs büyüteç Bir hayvan		
							İzleme Üç deniz miline eşit uzunluk						Özensiz, gelişigüzel yapılmış		Ücretle yük taşıyan İyi duyulan ses							Bir çiçek		Paltoya benzer bir tür üstlük
En küçük akarsu Fren aleti					Duyuru yoluyla Kaba bir kumaş							Uçma organı Zehir, ağı						Kalın biçilmiş uzun tahta Boyun eğen					
						İşaret Zihin			Kaygı					Çaba, güç Yetersiz					Anlam Bir nota				
Spor kar-şılaşması Giysi kolu				Yolcu yükü						Bitkisel							12. ay						
			Göz çukuru						İçinden zor çıkılır durum						Duman rengi					Yankı			