tasimacilar sayfa 1 10/3/09 4:33 PM Page 1

C M Y K

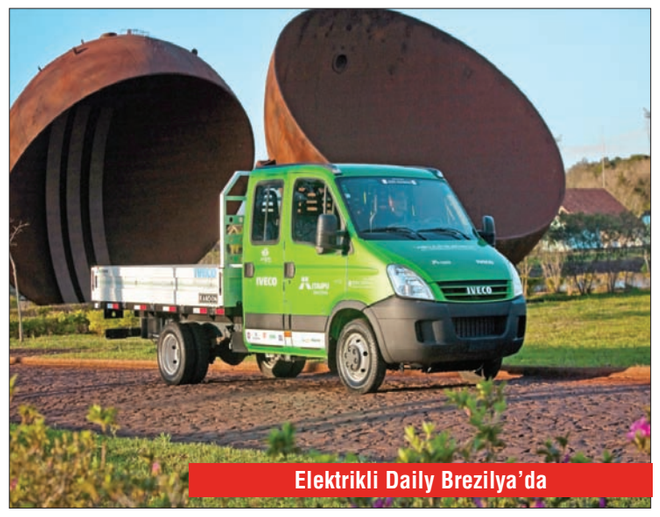
# MAN'da Türk yöneticiler devri

Tuncay BEKİROĞLU

**MAN'ın Türkiye'de satış ve satış sonrası hizmetlerini yürüten MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'nin CEO'su Kazım Tuncay Bekiroğlu ile birlikte Münür Yavuz'un MAN Türkiye A.Ş.'ye CEO olarak atanması MAN Türkiye'de Türk yöneticiler devrini başlattı. Münür Yavuz, MAN Türkiye A.Ş Yürütme Kurulu Başkanı Dr. Jens Foerst'in yerine CEO olarak atandı. MAN Türkiye'nin üretimi de böylelikle ilk defa bir Türk'e teslim edilmiş oldu.**

**Almanya dışındaki en önemli otobüs üretim merkezi olan MAN Türkiye'nin yeni CEO'su Münür Yavuz, otomotiv sektöründeki kariyerine 1990'da Toyota'da başladı. 10 yıl boyunca çalıştığı Toyota'da, eğitim ve know-how transferi amacıyla 1,5 yıl süre ile Japonya'da kalan Yavuz, burada son olarak Montaj Fabrika Müdürü görevini yürüttü. 2001 yılında KARSAN'da göreve başlayan Münür Yavuz, 27 Temmuz itibarıyla MAN Türkiye A.Ş.'ye CEO olarak atandı.**

Münür YAVUZ



Elektrikli Daily Brezilya'da

## Brezilya'ya ilk Daily

**IVECO** Electrikli Daily prototipini Brezilya 'da tanıttı. Proje, Brezilya ve Paraguay sınırında yer alan dünyanın en büyük hidroelektrik santrali Itaipu Binacional ve Iveco' nun işbirliğiyle ortaya çıktı. Bu prototiple yolcu ve eşya taşımacılığında elektrik enerjisinin kullanımının uygunluğu test ediliyor. Iveco bu ürünü ile Latin Amerika pazarında sıfır emisyon taşımacılığının öncüsü olunmasını hedefliyor. Proje Brezilya ve Arjantin' deki birçok büyük şirketin de ilgisine çekiyor.

TAŞIMACILAR
LOJİSTİK/YÜK
www.tasimacilar.com
EKİM 2009 - SAYI 37

## Şura'da ulaştırma politikaları belirlendi

# İstanbul'da 10. Şura fırtınası

**10.** Ulaştırma Şurası İstanbul'da fırtına gibi esti.

Ulaştırmanın her yönüyle ele alındığı Şura'nın açılışını Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, kapanışını ise Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım yaptı. "Hedef 2023" sloganı ile düzenlenen şura sonunda Cumhuriyet'in 100. yılına kadar bitirilmesi hedeflenen 100 ulaştırma projesi çıkarıldı. Projelerin toplam maliyeti 350 milyar doları buluyor. Şuranın açılışını gerçekleştiren Başbakan Erdoğan ulaşımda kalkınma hamlesi yaptıklarını söylerken; 2023'e kadar bu projelerin hayata geçeceğini söyledi. 33 çalıştayın düzenlendiği Şura'da 350 panelist ulaştırma sorunlarının çözümü için tebliğ sundu. Şura yurtdışında da yankı buldu. İlk kez uluslararası boyutta düzenlenen Şura'ya 14 ülkenin Ulaştırma Bakan ve yardımcıları katılarak küresel projelerin hayata geçmesi için girişimlerde bulundu. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım büyük çaplı ulaşım yatırımlarının maliyetinin ülke bütçeleri ile gerçekleşmesinin zor olduğunu belirterek projelerin uluslararası boyuta taşınması gerektiğini ifade etti.

Diğer taraftan Şura'yı umutla bekleyen Karayolu taşımacıları Şura'dan beklediğini bulamadı. Şura posterinde bile yer almadıklarını söyleyen karayolcular, deniz, demir ve havayolu ulaştırmasının gölgesinde kaldıklarını savunarak Bakanlığa sitem etti.

**HABERLERİ 4-5'te**

*Mersin Lojistik ve Transport Fuarı davetiyeniz gazetemizin içindedir. Mersin Lojistik Fuarı 15-18 Ekim 2009 Yenişehir Fuar Merkezi*

MERSİN LOGISTICS®

**Goodyear lastik kullanıcıları kışa yüzde 50 avantajlı girecek. 15 Eylül - 31 Ekim tarihlerinde düzenlenecek kampanyada ikinci lastik yüzde 50 indirimli alınacak**

## Goodyear'dan yüzde 50 indirim

### Goodyear kullanıcıları ikinci lastiği yarı yarıya ucuza alacak

**15** Eylül-31 Ekim tarihlerinde Goodyear lastik alanlar, ikinci lastiklerinde yüzde 50 indirim alacak. Kampanyaya katılan bayilerde "sökme, takma ve balans hizmeti" de ücretsiz olarak sunulacak.

Kampanya, hem binek hem de ticari lastiklerde sadece Goodyear markalı ürünleri kapsıyor.

Yüzde 50 indirim uygulamasına ek olarak, kampanyaya katılan bayilerde "sökme, takma ve balans hizmeti" de ücretsiz sunulacak.

Goodyear Pazarlama Direktörü Alper Yüksel, "Kampanya, her segmentte tüm Goodyear markalı lastikler için geçerlidir" dedi. Yüksel, yenilikçi ve üstün teknolojilere sahip lastikleri, tüketicilerin bütçelerini destekleyecek kampanyalarla sunmaya devam edeceklerini sözlerine ekledi.

## Kapıkule'de işten çıkarılma korkusu

Yap-İşlet-Devret modeli ile modernize edilen Kapıkule Sınır Kapısında çalışan işçiler işten çıkarılma korkusu yaşıyor. Gurbetçi sezonunun sona ermesiyle birlikte yayılan "İşçi çıkarılacağı" söylentileri işçileri tedirgin ediyor.

Yaz aylarında 40 bini aşkın kişinin giriş - çıkış yaptığı Kapıkule Sınır Kapısı, şimdilerde durgun bir dönem geçiriyor. Yaz döneminde yaşanan ticari hareketliliği karşılamak için alınan işçilerin yılbaşına doğru işten çıkarılacağı söylentileri, Kapıkule Sınır Kapısı'nda çalışan tüm özel sektör çalışanlarını rahatsız etti.

Özellikle gurbetçilerin ihtiyaçlarını karşılayabilmek için normalin üzerinde eleman çalıştırmak zorunda kalan firmalar, gurbetçi sezonunun sona ermesiyle birlikte iş çıkarmayı planlıyor. Firma yetkilileri işçi çıkarma konusundaki sessizliğini korurken işçiler belirsizliğin daha da kötü olduğunu söylüyor.

**160 BİN ARAÇ JİLET OLMA YOLUNDA**

**HABERİ 8'DE**

**2. ELDE DE MERCEDES GÜVENİ**

**HABERİ 2'DE**

**RENAULT FEHRENKÖTTER TESTİNDE ÖNDE**

**HABERİ 3'TE**

## Açılış 15 Ekim'de

**KEMALPAŞA** Beldesi'nde 15 Ekim'de açılacak olan Istanbul Bazaar alış veriş merkezinin tanıtım toplantısı yapıldı.

**HABERİ 7'DE**

## Lojistik zirvesi

**BOSPHORUS** Conferences 10 -11 Ekim tarihlerinde 5. Uluslararası Satınalma, Lojistik ve Tedarik Zinciri Yönetimi Zirvesi'nde çeşitli ülkelerden uzmanları Istanbul'da bir araya getirecek.

İki günlük zirve boyunca tedarik zincirinin tüm halkaları, sektör profesyonelleri tarafından ele alınacak. Zirvede akademisyenler lojistiğin teorisini incelerken, sektör yöneticileri uygulamadaki tecrübelerini paylaşacak. Zirve boyunca Türkiye'de ve Dünya'da gelişen sistemler incelenecek.

Zirve Koordinatörü Atilla Yıldıztekin "Zirve bir vizyon oluşturmada basamak oluşturacak. Aynı zamanda sektörde çalışan kişileri ve kurumları bir araya getiren, tanışıklığı arttıran, kısa sürede olsa sorunları paylaşan, çözüm önerilerini ortaya çıkaran, iş yaratan bir fırsattır" dedi.

## Yurtiçi taşıdı çocuklar sevindi

**İlköğretim Okullarına Yardım Vakfı'nı yıllardır destekleyen Yurtiçi Kargo, "YİBO" projesi çerçevesinde 5 bin çift spor ayakkabıyı Anadolu'ya taşıdı**

**İLKYAR tarafından seçilmiş yatılı ilköğretim okullarına destek kapsamında temin edilen 5 bin çift spor ayakkabı, Yurtiçi Kargo tarafından Iğdır Aralık Gödekli Köyüne, Hasanhan Köyüne, Iğdır Aralık, Karakoyunlu, Tuzluca, Yaycı, Gaziler Yatılı okullarında okuyan öğrenciler ile Kars Kağızman, Erzurum Horasan, Pasinler; Erzincan Tercan; Sivas İmralı'daki yatılı okuyan öğrencilere dağıtıldı.**

**2008'de de 7 bin çift spor ayakkabıYurtiçi Kargo tarafından dağıtılmıştı.**

**ÇÖZÜM NAKLİYECİLER SİTESİ KURULMASINDA**

**HABERİ 8'DE**

**Nizamettin KARADAĞ**
'Kamyoncu Açılımı' 2

**Mine KAYA**
Felaketlerden Ders Almak... 4

**Uluğ AKTUNÇ**
'Yazıklar Olsun...' 3

**Sabri DANABAŞ**
Sn. Bakanım'a Teşekkürler!.. 6

**Ali ÇİÇEKLİ**
Lojistik Sel... 8

### Motorin Fiyatları

| | | | |
|---|---|---|---|
| İstanbul | 2.53 | Adana | 2.56 |
| Ankara | 2.56 | D.Bakır | 2.60 |
| İzmir | 2.52 | Kayseri | 2.59 |

Tasimacilar sayfa 2 10/3/09 4:02 PM Page 1

CMYK

Nizamettin KARADAĞ

## Kamyoncu Açılımı

Ne mutlu bizlere ki Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk gibi bir önderin ve askeri dehanın kurduğu ülkede yaşıyoruz. Yüce Atatürk'ün bize emanet ettiği rejim demokratik, laik, hukuk sistemidir. Fakat bu ülkenin parçalanmış bir imparatorluğun bakiyesi ve birçok etnik ve dini grubun birleşmesinden oluşması demokrasinin de olgunlaşmasını zamana bırakmıştır.

Demokratik cumhuriyetin tüm kuralları ile yaşaması halkımızın ezici çoğunluğunun aydınlanması ile mümkün olacaktır. Burada istatistikleri sıralamak istemiyorum fakat ülkemizin bu günkü okullaşma oranı ve gayri safi milli hasılası ile ölçüldüğünde istenilen seviyede olmadığı maalesef görülecektir.

Yüce Atatürk'ün arzuladığı sistem tabiri caizse reşit olmamış bir çocuğun malvarlığının korunmasıdır. Ne zaman çocuk büyür reşit olur, malına mülküne sahip çıkmaya başlar ve başkaları ile servetini asla paylaşmayacak konuma gelir, o zaman çocuk tüm mal varlığını teslim alır ve tüm vasiler devre dışı kalır. Halk jakobenliği yapmak istemiyorum. Yüz milyarları bulan miktarlarda bu halkın parası hortumlanacak, yurt dışına kaçırılacak ve halk sokaklara dökülmeyecek. Daha birkaç yıl önce nereden buldun yasası çıkarılacak ve verilmedik hayvan ismi kalmayan operasyonlarla bilerek veya bilmeyerek bu ülke insanlarının yarattığı katma değerin yurt dışına kaçmasına izin verilecek. Bu gün o paraları tekrar getirmek için varlık barışı kanunu çıkaracaklar ve halkımız sesiz kalacak. Bunu anlamak gerçekten zor. Varlık barışı kanunu çıkaranları gerçekten kutluyorum. Ama yetersiz buluyorum kalıcı bir şekilde paramızın yurt dışına kaçmaması için tedbir alınmalıdır.

1980'lerde öğrenci idim o günleri Allah bir daha halkımıza yaşatmasın. Fakat o yıllarda birbirlerini adeta boğazlayan sağ ve sol liderler 12 Eylül'den sonra cezaevinde beraber tavla oynadılar. Madem tavla oynayacak kadar birbirlerine yakınlardı. Neden bu kadar ülke evladı çatışmalarda can verdi kimse anlayamadı.

Halkımızın iç barışı mutlaka sağlanmalıdır. 21. yüzyılda artık zayıf ülkelerin gerçekten yaşama şansı yoktur. Bu dünyanın çeşitli yerlerinde devletler vardır. Bayrağı, askeri, coğrafyası olan ülkeler. Bunlar vatandaşlarını doyuramadığı için gelişmiş ülkelere göç etmek için canları pahasına çaba sarf ediyorlar. Tekrar ne mutlu bizlere ki gelişen ve hızla büyüyen Türkiye Cumhuriyeti'nin vatandaşlarıyız.

Bu anlamda Rahmetli Alparslan Türkeş'i rahmetle anıyorum. 1992'lerde terörün zirve yaptığı yıllarda rahmetli televizyonlara çıktı "Ne kadar Kürt varsa ben o kadar Kürdüm, ne kadar Türk varsa ben o kadar Türküm" demişti ve olası kardeş kavgasını önlemişti. Gene rahmetli Başbuğ zamanın Esenyurt Belediye Başkanı'nı Ermenistan Devlet Başkanı Terpetrosyan'a göndererek; Türk-Ermeni ilişkilerinin düzelmesini sağlamaya çalışmıştı. Eh büyük devlet adamları kolay kolay doğmaz.

Bütün bunlar güzel de 1961 anayasası tarihimizin en demokratik anayasası idi. Fakat ülkemizi 12 Eylül felaketine taşıdı. Bu anlamda da ihtiyatlı olmakta yarar olacağı kanaatindeyim. Tanınan özgürlüklerin istismar edilmeden kullanılacağı koşulların oluşturulması gerekmektedir. O dönemlerde yemekte kıl çıktı diye greve sokulan fabrikaları hatırlıyoruz. Ne yazık ki emekçilerimize tanınan haklar istismar edildi.

Tabi ki bizler kamyoncular olarak Büyük Türkiye'nin yurttaşlarıyız. Her türlü güzellik bizleri sevindiriyor. Özelde de şu Motorlu Taşıtlar Vergisi'ni en azından AB standartlarına çekseler bu da bizim açılımımız olur. Bireysel kamyoncularımızın yaklaşık yüzde 70'i Motorlu Taşıtlar Vergisi'ni ödememiştir. En azından bir sefere mahsus affedilebilir diye düşünüyorum.

Benim güzel ülkemin güzel insanları ve Taşımacılar mensupları hepinize saygılarımı sevgilerimi sunarım.

**Saygılarımla**

# 2. elde de Mercedes güveni

Mercedes her türlü aracın ikinci elinin alım satımının yapılacağı "Mercedes-Benz Taşıt Ticaret'i kurdu

Mercedes – Benz Türk ağırlıklı ticari araç olmak üzere her türlü aracın 2. elinin alım satımının yapılacağı bir şirket kurdu. Şirket hakkında bilgi veren Mercedes -Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün, hisselerinin tamamı Mercedes- Benz Türk'e ait olduğunu söyledi. Mercedes-Benz Türk AŞ. çatısı altında hizmet verecek yeni şirketin adı "Mercedes-Benz Taşıt Ticaret ve Servis A.Ş." olarak belirlendi. Sülün ağırlıklı ticari araç olmak üzere kamyon, otobüs, hafif ticari araç ve otomobilde hizmet vereceklerini belirtti. Kamyonda "**TruckStore**", otobüste **"BusStore"**, hafif ticari araçta **"Used1"**, otomobilde **"EL2"** markalarının kullanıldığını anlatan Sülün, sadece Mercedes markalı araçların söz konusu olmadığının altını çizerken; faaliyet alanlarının, tüm ürün grupları olduğunu ancak ağır ticari vasıtaya yoğunlaşacaklarını dile getirdi.

### ■ *9 milyon Euroluk yatırım*

"Araçlar alınırken check-up'tan geçirilerek değerlemesi yapılıyor" diye konuşan Sülün şöyle devam etti: "Mercedes- Benz neden kendi bünyesinde bu işi yapmadı da yeni bir şirket kurdu diye sorulabilir. Şu andaki faaliyet alanımızla yeni kurulan şirketin faaliyet alanı birbirinden farklı. Ayrı bir organizasyona ihtiyaç hissettik ve bu nedenle yeni bir şirket kurduk. Bu işe girerken özellikle ağır vasıtada pazarın içine kurumsallık yapısı, disiplin ve güven getirerek bu pazarda aktif bir oyuncu olmak istedik. Heyecanlıyız çünkü bu alana 9 milyon euro yatırım yaptık, önümüzdeki yıl Aksaray'da da bir merkez açacağız."

### ■ *Durumdan vazife çıkarmak*

Mercedes - Benz Türk Pazarlama ve Satış Direktörü Süer Sülün, ekonomik kriz ortamında yapılan bu yatırımın Mercedes'in Türk ekonomisine

Süer SÜLÜN

bakışını ve güvenini gösterdiğini söylerken; özellikle ağır ticari araçlarda araç yenilemede malın nakde tahvil edilmesi sürecini hızlandırmak için durumdan vazife çıkardıklarını belirtti. Sülün "Otobüste yüzde 64 pazar payımız var, 41 yıldır pazar lideriyiz, kamyonda ise yüzde 33'e ulaştık. Uzak ara liderliğimiz var ve ikinci el bu pazarına da kendimize görev çıkararak girdik" şeklinde konuştu.

### ■ *Kredi desteği de sağlanacak*

Mercedes-Benz Taşıt Ticaret ve Servis A.Ş Genel Müdürü olarak atanan Osman Nuri Aksoy ise ikinci el alım satımı ile zinciri tamamladıklarını söyledi. Aksoy ciro hedefine ilişkin soruya "Toplamda dört haneli rakamlara ulaşma hedefindeyiz, adet olarak ise hedef 1000" cevabını verdi.

Müşterilerin araçlara Hadımköy merkezinden, bayi noktalarından ya da internet üzerinden ulaşabileceğini belirten

Osman Nuri AKSOY

Aksoy finansal hizmet de verilerek kredi olanağı sağlanacağını dile getirdi.

Müşteriler birbirlerinden bağımsız olarak yönetilen bu markalara ait ürün ve hizmet bilgilerine, **www.mercedes-benz-tasitticaret.com.tr** veya **www.busstore.com.tr, www.truckstore.com** internet adreslerinden ulaşabilecek.

Aracını satmak isteyenler Truckstore ofisine gidecek. Araç uygun nitelikteyse aracını satıp, parasını alıp; yoluna devam edecek.

RODER
RO-RO GEMİ İŞLETMECİLERİ VE KOMBİNE TAŞIMACILAR DERNEĞİ

## İthal taşımalarda da Rodernet dönemi

RODER tarafından uygulamaya alınan Rodernet elektronik gümrük projesi Ekim ayından itibaren ithal taşımalarda da geçerli olacak. Böylece RoderNet üzerinden;

Kapıkule ve Hamzabeyli sınır kapılarından AB ülkelerine yapılacak ihraç taşımalar,

Pendik, Ambarlı ve Çeşme limanları üzerinden Ro-Ro seferleri ile Trieste üzerinden İtalya ve diğer AB ülkelerine yapılacak ihraç taşımalar,

Bu sınır kapılarından giriş yapmak suretiyle tüm AB ülkelerinden Türkiye'nin herhangi bir bölgesine yapılacak ithal taşımalar,

Ayrıca, Türkiye'nin herhangi bir sınır kapısından diğer sınır kapısına yapılacak transit taşımalar,

Bir iç gümrükten diğer bir iç gümrüğe yapılacak taşımalar hız kazanacak.

# Eco Drive eğitimiyle yüzde 10 tasarruf

Eco Drive eğitimiyle yakıtta yüzde 10 tasarruf sağlanıyor

DAF Trucks tarafından geliştirilen ve Avrupa'da yaygın olarak verilen DAF EcoDrive eğitimleri artık Türkiye'de de veriliyor. TIRSAN'ın uzman eğitmen kadrosu tarafından verilen eğitimden Türk şoför ve nakliyecileri faydalanabilecek.

TIRSAN ve DAF yetkililerinden oluşan tecrübeli eğitmen kadrosu tarafından verilen DAF EcoDrive eğitimi teorik ve pratik olmak üzere iki farklı bölüme ayrılıyor. Eğitim esnasında öncelikle şoförün mevcut sürüş karakteristiği tespit ediliyor. Sonra DAF araçlarında en yüksek yakıt performansını sağlamak için yapılması gerekenler yaklaşık bir buçuk saatlik teorik eğitimle veriliyor. Son bölümde ise anlatılan teorik bilgilerin araç üzerinde tatbik edildiği pratik eğitim ve değerlendirme yapılıyor. Verilen tam günlük bu eğitim sonrasında elde edilen tasarruf miktarı değerlendiriliyor ve bu yeni kullanım tarzının benimsenmesi için firmaların filo yöneticileri ile paylaşılıyor. Bu eğitimler TIRSAN tarafından ücretsiz olarak sunuluyor.

EcoDrive eğitimi sayesinde şoför kullandığı aracı tanımanın yanı sıra sürüş esnasında araca etki eden faktörleri de kavradığı için en yüksek verimi elde etme yönünde gelişme gösteriyor.

100 kilometrede 1 litre dahi tasarruf sağlansa bu yılda yaklaşık 1.000 litre yakıt anlamına geliyor ki eğitimler sonunda ortalama yüzde 9,1 tasarruf sağlandı. Bu tasarruf milli servetin daha verimli kullanılması ve egzoz emisyonlarının azalmasını getirirken; işletme maliyetlerini de önemli ölçüde düşürüyor.

# Otokar'dan Galvanizli treyler

Otokar, lojistik sektörüne yönelik sunduğu çözümlere bir yenisini daha ekledi. Otokar, yük taşımacılığı alanında sahip olduğu tecrübeyle Türkiye'de yine bir ilk'e imza atarak galvaniz şasili semi- treylerin üretimine ve satışına başladı. Lojistik ve nakliye sektörü için ürettiği semi-treyler ve treylerleri ile pazarın öncelikli tercihi olan Otokar, maksimum dayanıklılık ve 5 yıl paslanmazlık garantisiyle lojistik firmalarına önemli bir avantaj sunuyor.

Otokar İç Pazar Ticari Araç Satış Müdürü Murat Tokatlı, her türlü hava şartında yüksek verimle ve en az korozyonla çalışacak bir treyler ihtiyacı nedeniyle bu üretimi gerçekleştirdiklerini belirtti. Tokatlı, Otokar tasarımcıları ve mühendislerinin üzerinde çalıştığı galvaniz şasili semi treyler modelinin özellikle zor hava ve yol koşullarının yaratması muhtemel

Zor hava şartları için

korozyon olasılığı yüksek alandaki yüklerin taşınması için ideal bir çözüm olacağını belirtti. Tokatlı sözlerini şöyle sürdürdü: "Otokar yine lider ve müşteri odaklı bir şirket olarak pazarda ihtiyacı belirlemiş ve ihtiyacın karşılanması amacıyla gerekli dizayn ve üretimi kısa zamanda gerçekleştirmiştir. Araçlarımız zor hava ve yol koşullarında güvenle uzun yıllar kullanılabilir."

### ■ *5 yıl garanti*

Tırliner tenteli semi-treyler araçlarında kullanılan galvanizli yeni tasarım şaselerin kullanım ömrünün artırılması ve dayanıklılığı nedeniyle büyük ilgi görmesi bekleniyor. Otokar ayrıca galvanizli yüzeyler için 5 yıl garanti veriyor. Galvaniz şaseli semi- treyler, Otokar treyler, mühendislik departmanı tarafından müşteri beklentileri ve isteklerine uygun olarak geliştirildi.

# Karsan-Hyundai işbirliği 2014'e uzadı

Türk otomotiv sektörünün köklü kuruluşlarından Karsan ve dünya devi Hyundai Motor Company; Mart 2007'de imzaladıkları, üretim ve distribütörlük anlaşmasını 31 Aralık 2014 tarihine uzatttı.

Taraflar arasında yapılan anlaşma kapsamında Karsan; CKD üretiminin kapsamını aşamalı olarak genişleterek yerlileştirme oranını artıracak ve ürettiği araçları ilk kez Avrupa ve bölge ülkelerine ihraç edecek. Ağustos 2007 tarihinden itibaren sadece Türkiye pazarı için Hyundai Truck HD35 ve HD75 modellerini üreten ve 2009 yılı Şubat ayından itibaren de bu araçların pazarlama, satış ve satış sonrası hizmet faaliyetlerini sürdürmekte olan Karsan;

Karsan-Hyundai 5 yıl daha birlikte

Türkiye ve ihraç ülkeleri için Hyundai'nin ticari araç ürün yelpazesindeki diğer ürünlerin münhasır üretimini, dağıtım ve satışını da uygun olduğu takdirde yapabilecek. Ayrıca taraflar Hyundai'nin ürün yelpazesinde bulunmayan, ancak pazarın ihtiyacı olan ürünlerin de yine Karsan'da geliştirilmesine yönelik işbirliği içerisinde olacak.

Tasimacilar sayfa 3 10/3/09 4:03 PM Page 1

CMYK

## Uluğ AKTUNÇ

### ‘Yazıklar Olsun...’

Şu yaşanan sel olayına akıl ermiyor. Mantık duruyor. Sadece “Yazıklar olsun” demek istiyorum.

Dere yatağına ev yapana, yapmasına 1.5 oy için göz yumana yazıklar olsun.

İnsanları mal yerine koyup kapalı kasada taşıyanlara yazıklar olsun.

Her şiddetli yağmurda aynı şeyleri yaşayıp yaşayıp hiç bir şekilde ilerleme sağlayamadığı gibi bir de çıkıp işi pişkinliğe vurabilen Belediye Başkanlarımıza yazıklar olsun.

Basiretsiz politikalarla insanların gecekondu kıvamında binalar yapmasına müsaade edenlere, yapıldıktan sonra oralara hizmet götürenlere, oy hesabıyla hiçbir kural, yasa, tüzük ve düzenlemeyi takmayanlara, “Vah gidene” anlayışıyla iki uyduruk göz yaşı döküp bir fatiha okuyup ardından hile hurda işlere devam edenlere yazıklar olsun.

Sadece yağmur yağdığı için 30 insanımızın ölmesine, lağımlarda bulunmasına ya da bulunamamasına yazıklar olsun.

Belini doğrultmaya çalışan ekonomimize destek gerekirken, altyapı gerekirken dereleri su akamaz hale getirenlere, bir şehrin fazla suyunu denize deşarj edemeyenlere yazıklar olsun.

Ey halkım, dalga dubara rüşvet müşvet temelsiz memelsiz uyduruk konutu ya da işyerini dere yatağına, tarlaya, yumuşak zemine kondurmakla aslında kendinizi selde ya da depremde öldüreceğinizi bilmiyorsanız size de yazıklar olsun.

İnsanlar su birikintisinde çamura saplanmış, canıyla boğuşurken ortalığa saçılmış malları yağmalayan, sırtına vurup evine götürebilen hatta bunun için başka illerden gelip “tur” düzenleyen insan müsveddelerine yazıklar bile olmasın.

Gelecek selde de aynı şeyleri yaşayacağımızı biliyorum, bu da beni çok üzüyor.

Dere yatağına ev, işyeri, gecekondu dikmeye devam ederse halk, yol yaparsa devlet, buna göz yumarsa “yöneticiler” daha çoook yazar söyleriz bu lafları...

Gerçekten yazıklar olsun...

# Renault Fehrenkötter testinde önde gidiyor

Alman firması Fehrenkötter’in 7 üretici firmanın ürünleri arasında yaptığı teste önde giden Renault Premium Uzunyol, kalitesini ve yakıt cimrisi özelliğini Avrupa’ya da kanıtladı.

7 ayrı üreticiyi test eden Almanya’nın en büyük Uluslararası Taşımacılık Şirketlerinden Fehrenkötter ‘in testinde Renault Premium Uzunyol önde gidiyor. 7 marka arasında devam eden rekabette Renault kilometre başına 67,78 Sent gibi düşük bir maliyetle öne çıktı.

2008 yılındaki Hannover otomobil fuarının (IAA) ardından, merkezi Ladbergen’de bulunan taşımacılık şirketi Fehrenkötter’in başkanı Joachim Fehrenkötter, Alman pazarında faaliyet gösteren yedi kamyon üreticisinin her birinden birer adet 6x2 şasili araç satın aldı. Römorkları ile birlikte bu araçları test etmek ve de birbirleriyle kıyaslamak amacıyla üç yıl sürecek özel bir teste tabi tutan Fehrenkötter hangi aracın en iyi performansı sergilediğini bulmayı amaçlıyordu.

■ ***En hesaplısı Renault Premium***

Bu test kapsamında ekonomik kriterler de karşılaştırıldı. Halen devam eden bu yedi marka arasındaki rekabette, kilometre başına 67,78 Sent gibi düşük bir maliyetle Renault Premium Uzunyol şu anda bu testin galibi durumunda. Onu kilometre başına 70,70 Sent ile Volvo FH yakından takip ediyor. Mercedes Actros ise 72.69 Sent civarında.

Renault Premium’un şoförü Möckern’li Rolf Liepe, iyi tasarlanmış kokpit, güçlü motor ve sorunsuz çalışan otomatik Optidriver+ şanzımanın hoşuna gittiğini dile getirdi. Renault Premium aynı zamanda yakıt tüketimi bakımından da öne çıkıyor ve 32.21 l/100 km ile Volvo ve Mercedes’in önünde yer alıyor.

■ ***Fehrenkötter test sonucunu bekliyor***

Fehrenkötter test ettiği bu araçlardan hangisinden en iyi sonucu alırsa o üretici firmanın araçlarından ilave sipariş verme niyetinde. Uluslararası nakliyat alanında uzmanlaşmış bir taşımacılık şirketi olan Fehrenkötter, tarım araçları, karavanlar ve nakliye araçları kullanıyor. Köklü bir aile şirketi olan Alman Fehrenkötter’in 200 araçtan oluşan bir filosu bulunuyor. Testte önde giden Renault Premium bu filoya girmeye hazırlanıyor.

## Gürcistan’ın Trabzon’dan isteği

Avtandil MİKATSADZE

Son dönemde üst üste yaşanan olaylarda Gürcistan’da Türk şoför ve kaptanları ya göz altına alınıyor ya da tutuklanıyordu. Olayların Türkiye tarafından protesto edilmesi ve Dışişleri Bakanlığı’nın da olaylara müdahil olması sonucunda Gürcistan’ın Trabzon Başkonsolosu Avtandil Mikatsadze Trabzon Valiliği’ne bir yazı gönderdi. Gönderilen yazıda Gürcistan'ın Abhazya Özerk Cumhuriyeti ve Tskhinvali bölgesinin işgal altında bulunduğunu, söz konusu bölgelerin Birleşmiş Milletler ve Türkiye Cumhuriyeti'nce Gürcistan toprağı olarak tanındığını belirtti.

Mikatsadze, Gürcistan'dan izin alan ve Abhazya'ya gidecek olan sadece yardım amaçlı yük taşıyan gemilerin gümrük ve sınır kontrollerinin Poti Limanı'nda yapmaları gerektiğini belirterek, Abhazya sorunu çözülene kadar, bu bölgeye her türlü deniz ulaşımının yasak olduğunu kaydetti.

# Kapıkule’nin faydası yok zararı var

AKP Edirne İl Başkanı Müjdat Kahve ve ekibi Edirne Ticaret ve Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Alamut’u ziyaret etti. Ziyarette konu, Kapıkule Sınır Kapısı oldu.

AKP Edirne İl Başkanı Müjdat Kahve ve ekibinin Edirne Ticaret ve Sanayi Odası (ETSO) ziyaretinde gündem Kapıkule Sınır Kapısı’ydı. ETSO Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Alamut Kapıkule’nin Edirne’ye faydasından çok zararının olduğunu bir kez daha dile getirdi. Edirne’nin yaşanabilir iller arasında altıncı sırada olmasının altındaki en büyük sebebin Kapıkule Sınır Kapısı’nda işlenen suçlar olduğuna dikkat çeken Alamut, Kapıkule’nin hesabının ayrı tutulması gerektiğini savundu.

Alamut, Edirne ve Edirneli’lerin kasasına girmeyen paranın Edirne’de gibi gösterilmesinin istenmeyen sonuçlar doğurduğu söyledi.

AKP Heyeti’nin ziyaretinde konu Kapıkule Sınır Kapısı oldu

Alamut’un söylediklerine cevap veren AKP Edirne İl Başkanı Müjdat Kahve ise Kapıkule Sınır Kapısı’nın hesabının ayrı tutulabilmesi için konunun gündemde tutularak bakanlığa iletilmesi gerektiğini belirtti. Kahve, tüm kuruluşların birlikte hareket etmesiyle bu sorunun çözülebileceğini dile getirdi.

www.mersintransport.com

Mersin 2. Lojistik ve Transport FUARI

MERSİN LOGISTICS®

15-18 Ekim 2009
Yenişehir Fuar Merkezi

Ziyaret Saatleri
10:00-19:00

Önasya ve Ortadoğu’nun Dünyaya Açılan Kapısı: mersin

www.forzafuar.com.tr

DESTEKLEYENLER: KOSGEB, TCDD T.C. Devlet Demiryolları, Ptt PTT Genel Müdürlüğü, MTSO Mersin Ticaret ve Sanayi Odası, Mersin Deniz Ticaret Odası, Mersin Büyükşehir Belediyesi, Mersin Yenişehir Belediyesi, Türkiye İş Güvenliği İş Adamları Derneği, IntaDer Intermodal Taşımacılık ve Lojistik Araştırma Derneği, ARLOD Araç Lojistikçileri Derneği

ANA SPONSOR: MIP Mersin International Port, PSA akfen

ORGANİZASYON: FORZA Fuarcılık ve Organizasyon Hizmetleri A.Ş.

DESTEKLEYENLER: Uluslararası Nakliyeciler Derneği, Türkiye Nakliyeciler Derneği, Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üreticileri Derneği, RODER Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği, LODER Lojistik Derneği, RAYDER Raylı Ulaşım Sistemleri Derneği, DTD Demiryolu Taşımacılığı Derneği, YABGİ Türk Amerikan Ticaret Odası

TANITIM SPONSORU: Taşımacılar Gazetesi, UTA LOJİSTİK Taşımacılık Haber Dergisi

TEMSİLCİLİK: DRILLING4OIL

1331. Sokak No: 4 06460 A. Öveçler-ANKARA Tel: 0 (312) 473 60 00 (pbx) • Faks: 0 (312) 473 60 10
İstanbul Tel: 0 (212) 267 12 87 (pbx) • Mersin Tel: 0 (324) 341 50 16
e-mail: info@forzafuar.com.tr • www.forzafuar.com.tr

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.

# TÜRK-TİS’ten rüşvet eylemi

Türkiye Taşıma İşçileri Sendikası (TÜRK-TİS) Bulgar Gümrüklerinde yaşanan rüşvet olaylarını eylem yaparak protesto etti.

Bulgaristan’ın Kapitan Andreov Gümrük Kapısı’nda yaşanan bir rüşvet olayı nedeniyle uyarı eylemi yapma kararı alan TÜRK – TİS Genel Başkanlığı, Saraçlar Caddesi`nde basın açıklaması yaparak yaşanan olayları protesto etti.

İstenen rüşveti vermeyen TIR sürücülerine büyük cezalar kesildiğini ileri süren TÜRK-TİS Genel Başkan Bedrettin Demirtaş, "Son olarak Muharrem Cebeci isimli üyemize, rüşvet vermediği için 2 bin 500 Euro para cezası kesildi. Sabrımız taştı. Bize yapılan haksızlık AİHM'de son bulacak" dedi. Türk sürücülerin Bulgar gümrük memurları tarafından 'avantaya bağlandığını' öne süren Demirtaş, yetkililerin yaşanan olaya seyirci kaldığını belirtti. Yaşanan son olayın bardağı taşırdığını ifade eden Demirtaş, “Üyemiz Muharrem Cebeci'den 500 Dolar rüşvet isteyen gümrük görevlisi, istediğini alamayınca üyemizi trafik polislerine şikayet etti. Trafik polisleri de Cebeci'ye 2 bin 500 Euro para cezası yazdı. Bu olay Bulgaristan'a giden birçok sürücünün başına geliyor" diye konuştu.

Bedrettin DEMİRTAŞ

Türkiye gümrüklerindeki aksaklıkların giderilmesine rağmen Bulgar tarafındaki sorunların çözülemediğini kaydeden Demirtaş, "Bulgaristan'a giden sürücülerin hepsinin borcu var. Birde rüşvet vermeyen şoförümüzün sırtına trafik cezaları yükleniyor. Yaşanan olaylara yetkililer de seyirci kalıyor diye konuştu. Sendika üyeleri basın açıklamasının ardından sessizce dağıldı.

# Panelvanlar 3 saatte frigorifik

Ticari araç klimaları, frigofrik kasa soğutucuları ve raylı sistem klimaları segmentinde pazarın yüzde70’ini elinde tutan Safkar’ı satan İzmirli Sanayici Atilla Üner, Polkar ile atılıma hazırlanıyor. Polkar özellikle panelvan araçları frigofirik hale getirme işinde uzmanlaştı.

Polkar Türkiye’de başka hiç kimsenin yapmadığı bir şeyi yapıyor. Polkar Yönetim Kurulu Başkanı Atilla Üner, 15 metreküplük panelvan araçları 3 saat içinde modül izolasyon ile firigorifik hale getirdiklerini söyledi.

Atilla ÜNER

Üner, modül izolasyonun klasik izolasyona göre pek çok avantajının olduğunun altını çizerken şöyle konuştu. “Öncelikle klasik izolasyondan çok daha kısa sürede yapılıyor. Isı köprüsü hiç yok. Ayrıca aracın hiçbir yerinde deformasyon olmuyor. En önemlisi de klasik izolasyondan yüzde 30 daha hafif. Yani yüzde 30 daha fazla mal taşınabiliyor.

Üner, Türkiye’nin AB üyeliğinin kesinleşmesi ile büyük kamyonların şehir içine giremeyeceğini, kent içi taşımacılıkta mecburen panelvan araçların kullanılacağını söylerken “Herkes buna hazırlıklı olmalı” diye konuştu.

4-5 GOBEK SAYFA 10/3/09 4:04 PM Page 1

Mine KAYA

## Felaketlerden Ders Almalıyız...

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı ve Lojistik Sektörü olarak Eylül ayında yaşadığımız sel felaketi, ÜND'nin yıllardır hayata geçirilmesi için mücadele verdiği lojistik köylerin önemini bir kez daha, ama bu sefer acı sonuçlarla bizlere hatırlattı. Çok değil, topu topu bir saat içinde yükselen sular, 13'ü şoför ve TIR Garajı görevlisi olmak üzere 32 vatandaşımızın hayatını ve 25 milyon Euro'su sektörümüze ait olmak üzere tahmini 200 milyon dolar tutarındaki maddi kaybı da beraberinde sürükledi.

Halkalı Gümrüğü'ne, Atatürk Havaalanı'na, TEM Otoyolu'na, demiryoluna yakın olduğu için yıllar önce, birbirlerinden bağımsız olarak, bu bölgeye yerleşen lojistik şirketleri, bugün afetin en büyük mağdurları arasında yer alıyor. Firmaların ihracat malı yüklü araçları, TIR'ları, antrepoları, ofisleri sel sularından büyük zarar gördü. ÜND, firmaların zararlarının azami ölçüde karşılanabilmesi için elinden gelen desteği veriyor vermeye de devam edecek. Ama sektörünün geleceği, uluslararası alanda rekabet edebilirliğinin artırılması için hedefler koyan ve bunları hayata geçirmek için mücadele eden ÜND'nin asıl görevi, bu felaketin bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirleri almaktır.

Hayatı kolaylaştıran, değiştiren ve güzelleştiren büyük teknolojilere imza atan insanoğlu, doğa karşısında çaresiz. Depremin olmasını, kasırgaları, sel felaketlerini durduramayız. Fakat, daha önceki deneyimlerimizden ve bilimsel çalışmalardan yararlanarak, bu felaketlerden asgari oranda etkilenmenin yollarını bulabiliriz.

Yenibosna, İkitelli, Sefaköy bölgesinde yaşanan bu afet bizler için sürpriz değildi. Bu kadar acı sonuçları olmasa da yakın geçmişte de buna benzer sel felaketleri yaşanmıştı.

ÜND'nin, yazının başında da belirttiğimiz gibi, yıllardır sürdürdüğü lojistik köy inadının sebeplerinden biri de böylesi acılar yaşamamaktı. Yukarıda da belirttiğimiz gibi üyelerimizin yararlarını sarmak için hep beraber çalışacağız ama asıl hedefimiz sektörümüzün bir daha bu kayıpları yaşamamasını sağlamak. Ve bunun başlıca yolu da, İstanbul'un iki yakasında, afetlerin yaşanmayacağı bölgelerde, alt yapısı tamamlanmış lojistik köyleri kurmak.

Lojistik köyler sadece afetlere karşı önlem olmayacak; bu merkezler Türkiye Karayolu Taşımacılığı ve Lojistik Sektörü'nün dünyaya açılan pencereleri de olacak. Dünya Bankası tarafından yayınlanan Küresel Lojistik Performans Endeksi'nin sonuçlarını bir kez daha hatırlayalım: Birinci sırada, küresel ulaşım ve lojistik üslerinden biri olan Singapur vardı. Türkiye'nin bu sıralamadaki yeri ise 34'tü.

UND, Türkiye'nin konum avantajını da kullanarak bölgesinde önemli lojistik üslerden biri konumuna gelmesini ve buna paralel olarak bu endeksteki yerini yükseltmeyi hedefliyor. Özellikle Büyükşehirlerde kurulacak lojistik köylerin/merkezlerin, afetlere karşı savunmamızı yükselteceği, ülkemiz dış ticaretine katkıda bulunacağı, yurtiçi lojistik maliyetlerini azaltacağı ve kentiçi trafiğinde büyük oranda rahatlama sağlayacağı aşikardır. Türkiye ticaretinin kalbinin attığı İstanbul, bugün lojistik köy kurulması gereken Büyükşehirlerin başında gelmektedir. Dünyadaki örnekleri de araştıran ve araştırma sonuçlarını defalarca kamu kurum ve kuruluşlarıyla paylaşan UND, ne yazık ki şimdiye kadar gerekli kamu desteğini bulamamıştır. İstanbul'un iki yakasında lojistik köy kurulması için yer belirleme konusundaki çalışmalar İstanbul Büyükşehir Belediyesi bünyesinde uzun bir süredir devam etmiş olsa da ne yazık ki günümüze dek bir yer belirlenememiş, lojistik alan olması konusunda teklif getirilen alanların metrekare fiyatları bu zaman zarfında çok ciddi oranda yükselmiştir. İstanbul için her bir lojistik köy için en az 500 dönüm alana ihtiyaç olduğu planlanmaktadır ve yüksek arazi maliyetleri ile bu projelerin hayata geçmesi imkânsız görülmektedir. Bu nedenle ihtiyaç duyulan arazinin bulunmasında kamu desteği çok büyük önem taşımaktadır. Tüm dünyada kurulan Lojistik Köylerde önemli teşvikler ve destekler kamudan ve belediyelerden gelmektedir. Avrupa'da kurulu olan lojistik köylerdeki altyapısı tamamlanmış arazilerin fiyatlarının düşük olmasının sebebi merkezi yönetimlerin yer tahsisi ve altyapı yatırımlarını üstlenmesidir.

Sonuç olarak, bir daha böylesi felaketler yaşanmamasını dilerken, ülkemiz ekonomisi ve taşımacılığına da çok büyük katkılar sağlayacak olan Lojistik Köyler'in bir an önce hayata geçirilmesi için gereken desteklerin hızlanması en büyük arzumuzdur.

10. Şura'yı Erdoğan açtı, Yıldırım kapadı. 2023'e kadar geçecek 14 yılın ulaştırma perspektifinin çizildiği Şura'da 100.yılda "Tam ulaşan" Türkiye hedefi kondu.

# 2023'e kadar 350 milyar dolarlık yatırım

İki 1945 yılında gerçekleştirilen ve bu yıl onuncusu düzenlenen Ulaştırma Şurası Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ve Şura Koordinatörü Metin Yerebakan'ın konuşmalarıyla başladı.

Şura'nın açılışına Bosna Hersek Başbakanı Mustafa Mujezinovic, Bulgaristan, Irak, Hırvatistan, Bosna Hersek, Iran, Suudi Arabistan, Kanada, Danimarka, Makedonya, Libya, Fas, Romanya, Japonya, Suriye, Azerbaycan, Gürcistan Ulaştırma Bakanları ile Ukrayna ve Italya Bakan yardımcılarının yanı sıra Avrupa Komisyonu Türkiye Delegasyonu Başkanı Marc Pierini, İstanbul Valisi Muammer Güler ile İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ile sektör temsilcileri katıldı.

Şura'nın açılış konuşmasını yapan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, Şura'nın uluslararası olması itibarıyla katılımcı ülkeler arasında yeni fırsatlar sağlayacağını söyledi. Başbakan Erdoğan "Artık ulaştırmaya sadece milli sınırlar dahilinde değil, daha bir büyük projeksiyondan bakılmak zorundadır. Dünya küresel köy haline gelmişken ulaştırma faaliyetlerini sadece ulusal boyutta değil küresel boyutta ele almak zorundayız. Şura bu nedenle uluslararası boyuta taşındı" dedi.

■ *Ulaştırmada kalkınma hamlesi*

7 yıl önce bir kalkınma hamlesi başlatarak, ulaştırma politikalarını merkeze yerleştirdiklerini belirten Erdoğan " Yol medeniyettir, ulaşamadığımız yer, uzak – ücra diye kavramlar kalmamalı. Bu amaçla 7 yılda 10 bin 600 kilometre bölünmüş yol yaptık, bölünmüş yollarımız 17 bin kilometreye yaklaştı. Ulaşımda küresel entegrasyon sağlanıyor, diğer taraftan da standartları yukarıya çıkarmak için çalışıyoruz" diye konuştu.

■ *Iki katayı birbirine bağlıyoruz*

Başbakan Erdoğan deniz altından Asya ve Avrupa kıtasını demiryolu ile birbirine bağlayacak Marmaray Tüp Geçidi'ne de değindi. Erdoğan 3 milyar mal olacak projenin tamamlanması ile iki kıta arasında yolculuk süresinin 4 dakikaya ineceğini ve 1 milyon yolcu taşınacağını dile getirirken; Bakü – Tiflis – Kars demiryolu projesinin tamamlanmasıyla da "İpek Demiryolunun" oluşacağını söyledi.

■ *Demiryolu ulaşımı önemli*

Cumhuriyet'in ilk yıllarında önceliğin demiryollarına verilmesine karşın bu vizyonun sürdürülemediğini belirten Erdoğan hükümetin demiryollarını devlet politikası haline getirdiğinin altını çizdi. Türkiye'nin hızlı tren işletmeciliğinde Avrupa'da 6, dünyada 8. sırada olduğuna işaret eden Erdoğan Ankara Eskişehir arasındaki hızlı trenin mart ayında çalışmaya başladığını, İstanbul- Eskişehir hattının çalışmalarının da sürdüğünü belirtti. Erdoğan "14 saatlik mesafeleri de hızlı trenle aşmayı hedefliyoruz" dedi.

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan 2023 yılında Türkiye'nin ilk 10 büyük ekonomiden biri olmaması için hiçbir sebep olmadığını, çalışmaların bu yönde devam ettiğini vurguladı. Erdoğan bu kapsamda önümüzdeki yıllarda 350 milyar dolarlık ulaştırma alt yapı yatırımı yapılacağının altını çizdi.

■ *25 yıllık perspektif kurgulanıyor*

Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ise Şura'nın içerik ve katılımcı profili ile dünyada yapılan en kapsamlı bilimsel etkinliklerden biri olduğunu söyledi. Bakan Yıldırım, "Ulaşımın ve bilişimin her alanından çevreciliğe, alternatif altyapı finans modellerinden engelli ulaşımına kadar hemen her konunun 350'ye yakın panelist tarafından tartışılacağı şuradan çıkan sonuçlar Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümüne kadar bir yol haritası olma özelliğinin yanında, komşu ve bölge ülkeler ile altyapı entegrasyonu için de ciddi katkılar sağlayacaktır" dedi.

Yıldırım, daha önce düzenlenen şuraların ulusal düzeyde 10. Şura, bütün paydaşları kapsayacak şekilde ve uluslararası düzeyde, en az 25 yıllık bir gelecek perspektifiyle kurgulanmıştır" şeklinde konuştu.

■ *Taşıma 25 yılda 3 katına çıkacak*

Yapılan araştırmalar doğrultusunda Türkiye'de son 25 yıldaki büyüme eğilimlerinin sürmesi durumunda 2020 yılında; toplam taşımanın bugünkü düzeyinin yaklaşık 3 katına çıkacağının tahmin edildiğinin altını çizen Yıldırım, "Ulaşım talebinin karşılanabilmesi için, her alandaki ulaşım altyapısının, özellikle demiryolu ağının mutlaka genişletilmesi gerekmektedir" şeklinde konuştu.

Şura'ya yerel kıyafetleri ile gelenler büyük ilgi gördü

# Karayolları mercek altında

## Şura'da karayolu sistemi yerli yabancı panelistler tarafından tartışıldı

Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın'ın moderatörlüğünde yapılan " Türk Karayollarının regülasyonuna ilişkin görüş ve düşünceler " paneline TÜVTÜRK Genel Müdür Naci Başerdem,UND Başkanı Tamer Dinçşahin, TSE Ürün Belgelendirme Merkezi Başkanı, Mehmet Evci, Fransa A.M Temsilcisi Ad Van Herk, ACEA Genel Sekreteri İvan Hodak, BM Avrupa Ekonomik Komisyonu UNECE Taşımacılık Direktörü Eva Molnar, Avrupa Komisyonu Enerji ve Ulaşım Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Zoltan Kazatsay,Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği Başkanı Cemil Ok, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Uygulama ve Denetleme Dairesi Başkanı Nevzat Önder, IRU Bölge ve Ortadoğu Daimi Temsilcisi Delegasyon Başkanı Haydar Özkan, RODER Danışma Kurulu Başkanı Erol Soylu, TOFED Yönetim Kurulu Başkanı Rüştü Terzi ile OSD Genel Sekreteri Ercan Tezer katıldı.

Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın karayollarında ulaşılmak istenen 2023 hedeflerini açıkladı. Aydın'ın açıkladığı hedefler şöyle:

Kaliteli ve güvenli taşımacılık hizmeti veren,

Uluslararası ticarette karayolu taşımacılığında serbestleşmenin sağlandığı,

Karayolunda seyreden tüm ticari ve özel araçların gelişmiş ülkeler standartlarında araç muayenelerinin yapılması sonucunda teknik arıza ve eksikliklerden doğan kazalara sebep olmayan güvenli bir karayolu taşıt filosu oluşturmak

Talat AYDIN

Tehlikeli eşya taşımacılığı kural ve uygulamalarına sahip,

Karayolu taşımacılık piyasasındaki mevcut atıl kapasitenin yok denecek kadar azaltıldığı,

Güvenli, konforlu ve kesintisiz bir taşımacılıkla erişebilirliliğin azami seviyeye çıkarıldığı bir taşımacılık sisteminin tesis edildiği bir Türkiye yaratmak.

■ *Kriz 2015'e kadar devam eder*

Panelin yabancı konuşmacılarından ACEA Genel Sekreteri Ivan Hodac ekonomik krize değindi. Krizin etkilerinin beklenen de uzun süreceğini savunan Hodac "Kriz 2015'e kadar durulmaz. Otomotiv endüstrisi de bu tarihten önce düzelmez" dedi. Otomotiv sektörünün en çok düzenleme yapılan sektör olduğunu dile getiren Hodac bu düzenlemelerle taşımacılığın pahalı hale getirildiğini savundu. "Doğru düzenlemelerle maliyetler aşağı çekilebilir diyen Hodac ucuz ve güvenli taşımacılık entegre ulaştırmadan geçer" diye konuştu.

■ *"Bütün yollar İstanbul'dan geçer"*

BM Avrupa Ekonomik Komisyonu UNECE Taşımacılık Bölümü Direktörü Eva Molnar ise Türkiye'nin Asya ve Avrupa'ya açılan kapı olduğunu söyledi. Molnar " Antik çağda bütün yollar Roma'ya çıkar denirdi şimdi bütün yollar İstanbul'dan geçer diyoruz " diyerek İstanbul'un özel konumuna övgü yağdırdı. Molnar , Türkiye'nin ADR-ATP gibi BM Sözleşmelerine taraf olmasının piyasa erişimini kolaylaştıracağını ifade etti.

IRU Bölge ve Ortadoğu Daimi Temsilcisi Delegasyon Başkanı Haydar Özkan'ın dikkat çektiği konu ise karayolu ulaştırmasının en çok mevzuat düzenlemelerine ve vergilendirmeye tabi sektör olduğuydu. Bankalara verilen desteğe dikkat çeken Özkan " Bankalar olmansa ada ticaret devam eder ama karayolu ulaştırması olmadan devam etmez. 1929 Büyük ekonomik bunalımında bu yaşanmıştı. Bundan ders alınmalı" dedi.

■ *RO-RO taşımacılığı teşvik edilmeli*

RODER Danışma Kurulu Başkanı Erol Soylu ise Türkiye'de taşımacılığın büyük oranda kamyonlarla yapıldığına dikkat çeken Soylu RO-RO taşımacılığının teşvik edilmesini istedi.

Aydın'ın yönettiği panelde karayolu ulaşımı tartışıldı

# Krize inat yatırıma devam

Yarob BADR

Ulaştırma Şura'sının kapanışını gerçekleştiren Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım şuranın gelecek 25 yılın vizyonun ortaya çıkardığın söyledi. Bakan Yıldırım ulaştırma yatırımları için 350 milyar dolarlık bütçeye ihtiyaç duyulduğunu söylerken "Krize inat ulaştırma yatırımları devam edecek" dedi. Yıldırım düzenleme çalışmaları 8 ay süren Şura'nın ciddi kazanımlar sağladığını vurguladı. Yıldırım şöyle konuştu: " Ulaştırma ve haberleşme projeleri ulusal sınırlarla bağlı değil. Bu yatırımların küresel boyutta olması gerektiği şuraya katılan herkesin ortak düşüncesi. Şuramıza 14 ülkenin Ulaştırma Bakan ve bakan yardımcıları katıldı, ortak projeler, işbirlikleri konusu ciddi anlamda görüşüldü. Bu açıdan şura ciddi kazanımlar ortaya koydu".

Küresel krizden en önce etkilenen alanların başında ulaştırma sektörünün geldiğini söyleyen Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım "Bu gerçekten hareketle Şura'da ülkelerin eskisinden daha fazla işbirliği içinde olmalarının önemi üzerinde duruldu. Kriz dönemi içinde kısa vadeli talebe ihtiyaç göstermeyen yegane alanın ulaşım ve iletişim sektörü olduğu bir kez daha ortaya çıktı" dedi.

■ *Krizin ilacı ulaşım sektörüne yatırım*

Bakan Yıldırım ekonomik krizin ilacının ulaştırma sektörüne yatırım yapmak olduğunu söyledi. Ülke kaynaklarının büyük çaplı ulaştırma yatırımları için asla yeterli olamayacağını belirten Yıldırım sözlerine şöyle devam etti: "Bölgesel ve uluslararası işbirliğiyle küresel kaynaklar harekete geçirilmeli, kamu ve özel sektör birlikteliğinin daha yaygın bir şekilde kullanımı teşvik edilmelidir. Bütün bu konular Şura'da katılımcılar tarafından görüşüldü ve bu anlamda uluslararası nitelikte ilk defa düzenlediğimiz Şura çok başarılı oldu."

Şura'nın evsahibi Yıldırım, konuk ülke bakanları ve katılımcılar ile kapanış fotoğrafında poz verdi

■ *350 milyar dolarlık dev bütçe*

10. Ulaştırma Şurası'nın, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılına doğru giderken ulaşım ve iletişimdeki yol haritasını belirlediğini vurgulayan Yıldırım, ulaştırmada yapacakları faaliyetlerin Şura kararları dahilinde olacağını söyledi. "Gelecek 25 yıl içinde Türkiye'de ulusal ulaşım ve haberleşme ağımızın güçlendirilmesi ve komşularımızla ve üçüncü ülkelerle bütünleşmiş bir ulaşım koridorunun kurulması için 350 milyar dolarlık bir bütçeye ihtiyacımız olacağı ortaya çıktı" diye konuşan Bakan Yıldırım, "Krize inat yatırıma devam" mesajı verdi.

■ *" Vatandaşın işine yaramayan hiçbir işin arkasında olmadık, olmayız"*

Bakan Binali Yıldırım İstanbul'a yapılması düşünülen 3. Köprüye de değindi. "Biz bugüne kadar vatandaşın işine yaramayan, onun hayatını, kolaylaştırmayan, yaşam kalitesine katkı sağlamayan, ülkemizin rekabetine olumlu katkı sağlamayan hiçbir işin arkasında olmadık, bundan sonra da olmak niyetinde değiliz. O yüzden de köprü hassasiyeti, ona bağlı otoyollarla ilgili hassasiyeti, çevreyle ilgili hassasiyet, İstanbul'un su havzaları, yeşil alanlarıyla ilgili hassasiyet 12 milyon İstanbullu kadar bizde de var. Ayrıca, bu ve buna benzer projelerin şüphesiz artıları, eksileri her yönüyle konuşulmalı, görüşülmeli ama karşı olanların çözümleri de ortaya konmalıdır. Bu toplantı, 3. köprü ve otoyollar için bundan sonra anlamsız tartışmaları da tamamen ortadan kaldırmış olacaktır. Bu yönüyle de hayırlı bir işe imza attık" diye konuştu.

■ *Suriye – Türkiye ilişkileri*

Yarob Badr kapanış oturumunda konuşma yaparak iki ülke arasındaki işbirliğine değindi. Badr, konuşmasında Suriye'nin bölgesinin bir geçiş yolu olduğunu belirtirken, üç geçiş hattı ile demiryollarının Türkiye'ye bağlanmasının hedeflendiğini kaydetti.

# Bakanlığa sitem

Ulaştırmada 2023 yılının vizyonunun belirlendiği 10. Ulaştırma Şurası'nın ikinci gününde konuşan Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Tamer Dinçşahin bir sitemini dile getirdi. Hazırlık çalışmaları aylar öncesinden başlayan Şura'da karayolu ulaştırmasının geri planda kaldığını savunan Dinçşahin bu tezine örnek olarak da şura posterini gösterdi.

■ *"Karayolu taşımacılığı" ulaştırmanın neresinde*

Dinçşahin şura posterinde demir, deniz ve havayolunun resmedilmesine rağmen karayolunun olmadığını söyledi. Uçağın inişini gösteren resimde yol izdüşümü olduğunu ama bunun da uçağın inis pisti gibi algılandığını söyleyen Dinçşahin "Slaytta karayolu imgesi göremedim. Sadece yol izdüşümü var, o da havaalanı uçak pisti gibi görünüyor" diyerek sitemini dile getirdi.

Siteminin ardından sektörün analizini yapan Dinçşahin sorunları anlattı, çözüm önerileri sundu. Pazarın büyüklüğünün 60 milyar dolar olduğunu belirten Dinçşahin lojistik harcamalarının 5 yılda 3 kat arttığını söyledi.

■ *Toplam yatırım 5 milyar dolar*

2008'de 833 bin 462 ihraç, 356 bin 040 ithal taşıma seferi yapıldığını

Tamer DİNÇŞAHİN

söyleyen Dinçşahin konuşmasına şöyle devam etti: Türkiye 3 kıtada 57 ülkeye taşıma yapıyor. Toplam yatırım 5 milyar dolar, sektörde 400 bin kişi çalışıyor. Araç filosu 46 bin çekiciden oluşuyor. Krizin etkisiyle ihraç taşımalarında yüzde 14, ithal taşımalarında da yüzde 25 düşüş yaşandı".Öncelikle ADR ve ATP Konvansiyonlarına bir an önce taraf olunması gerekliliğinin altını çizen Dinçşahin önerilerini şöyle sıraladı : "Ulaştırma Kanunundaki eksiklikler giderilsin, sektöre giriş sınırlandırılsın, hukuksal destek, devlet teşviki ve kurumsal yardım yapılsın."

# Ulaşımda bakanlar arası işbirliği

10. Ulaştırma Şurası yabancı katılımcıları ile de göz doldurdu. Şura'ya 14 ülkenin Ulaştırma Bakanları hem izleyici hem de konuşmacı olarak katıldı. 11 ülkenin Ulaştırma Bakanı Şura kapsamında, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın moderatörlüğünde aynı masanın çevresine oturdu ve ülkelerinin ulaştırma politikalarını anlattı.

Oturuma Bosna Hersek Başbakanı Mustafa Muhezinovic, Danimarka Ulaştırma Bakanı Lars Barfoed, Bulgaristan Ulaştırma Bakanı Alexander Tsvetkov, Irak Ulaştırma Bakanı Abdulcabbar Ismail, Suudi Arabistan Ulaştırma Bakanı Jobarah Al- Suraisry,Iran Ulaştırma Bakanı Hamid Behbahani, Makedonya Ulaştırma Bakanı Mile Janakeski, Kırgızistan Ulaştırma Bakanı Nurlan Süleymanov, Bosna Hersek Bakan Yardımcısı Bozo Liubic,Azerbaycan Bakan Yardımcısı Zia Arzuman

Bakanlar oturum sonunda "Aile"fotoğrafı çektirdi

Mamedov, Ukrayna Bakan Yardımcısı Kateryna Fomenko ile Italya Bakan Yardımcısı Roberto Castelli katıldı.

■ *Krizi aşmak için ulaştırma yatırımları şart*

Şura'nın ulaştırma ve haberleşme alanında ulusal düzeyde altyapı geliştirilirken bölge ülkeleri ile işbirliği fırsatlarının ortaya koyulması için uluslararası boyuta taşındığını söyleyen Yıldırım, ulaştırmanın kesintisiz yatırım yapılması gereken bir sektör olduğunun altını çizerken; "Ulaştırma yatırımlarına ara vermeden devam etmeliyiz" dedi.

■ *Hac yolcularına büyük kolaylık*

Yıldırım'dan sonra konuk bakanlar söz alarak ülkelerindeki ulaştırma yatırımlarını anlattı. Suudi Arabistan Ulaştırma Bakanı Jobarah Al- Suraisry ülkesinde demiryollarının tarihi bir büyüme geçirdiğine dikkat çekti. Arabistan'da 54 bin kilometrelik karayoluna ek olarak 30 bin kilometre yol inşasının devam ettiğini belirten konuk bakan demiryollarında da 4 bin kilometrelik yeni hat yapıldığını ifade etti. Suudi Bakan 450 kilometrelik Harameyn Otobanı'nın 2013'te tamamlanması ile de hac yolcularına büyük kolaylık sağlanacağını belirtti.

# 3. Köprü son anda gündemde

10. Ulaştırma Şurası sırasında bir grup tarafından protesto edilen 3. Köprü projesi şuranın son gününde gündeme alındı.

3. köprü ile ilgili sorulara cevap aranılan panel Çetin Nuhoğlu'nun başkanlığında, Karayolları Genel Müdürü Cahit Turhan, TIM Başkanı Mehmet Büyükekşi, İTÜ İnşaat Müh. Bölümü Profesör Haluk Gerçek, Promer Planlama Yüksek Şehir ve Bölge Plancısı Ahmet Turgut, Dr. Çetin Gümüşoğlu, ITÜ Öğretim Görevlisi Mithat Kadıoğlu, Karayolları Eski Genel Müdürü Atalay Çoşkunoğlu, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Görevlisi Mustafa Ilıcalı, Ulaşım Daire Başkanı Rafet Bozdoğan, İstanbul Orman Bölge Müdürü İsmail Üzmez'in katılımıyla gerçekleştirildi.

Şura'nın gündeminde yer almayan 3. köprü son gün programa eklendi

TIM Başkanı Mehmet Büyükekşi konuyu ihracatçı açısından değerlendirdi. Büyükekşi, "Demiryolları, havayolları ve denizyolları alanındaki gelişmeler bizim için sevindirici. Karayollarına gelince 2. Köprü şehir içi trafiğine yetmiyor. Dolayısıyla transit geçişe de yetmiyor. Özellikle ağır vasıtalar için var olan saat sınırlaması gecikmelere neden oluyor. Şehir içi taşımalarda bile sıkıntıları çözecek olan bir köprünün transit geçişi sağlaması ve demiryollarına imkân sağlaması açısından önemli olduğunu düşünüyorum" dedi.

■ *Güzergâh doğru mu?*

İstanbul trafiğinde bir rahatlama yaşanması için toplu taşıma sisteminin geliştirilerek özel otomobil kullanımının azaltılması gerektiğini belirten, Prof. Haluk Gerçek ise, "Toplu taşıma hala otomobilden daha yavaş. Köprü güzergâhı Istanbul'da yolculukların yoğun olarak yapılmadığı bir alanda. Köprü İstanbul'un su havzalarına ve orman alanlarına zarar verecek" dedi.

Mustafa Ilıcalı ise, "3. Köprü tartışmalarını siyasi görüşler çerçevesinde sürdürmemek ihtiyaçlara bakarak bilimsel olarak değerlendirmemiz gerekiyor" şeklinde konuştu.

# Rakamlarla şura

- Şura'nın düzenleme çalışmaları 8 ay sürdü. 2 bin kişi Şura için çalıştı.
- 3 gün süren Şura'nın açılış törenini 6 bin 500 kişi izledi.
- İkinci gün düzenlenen çalıştaylara 5 bin 400 kişi izleyici olarak katıldı .
- 3 gün süren Şura'yı izleyen sayısı 15 bine yaklaştı.
- Şura'ya ilk kez 14 ülkenin Ulaştırma Bakan ve Yardımcıları katıldı.
- 33 çalıştayda 120'si yabancı 350 panelist tebliğ sundu.
- Şura sonunda hayata geçirilmesi hedeflenen 100 ulaştırma projesi belirlendi.
- Şuranın sonuç raporu 3 bin sayfayı buldu
- Bir sonraki Şura 27- Eylül – 1 Ekim 2014'te düzenlenecek
- Şura'yı yüzlerce basın mensubu izledi.
- Şura artık 5 yılda bir düzenlenecek.

# 'Kuzey-Güney koridorları önemli'

Zekai EROĞLU

Taşımacılıkta karayolu alt yapısının büyük öneme sahip olduğunu belirten Ertuğrul Tarhan, Kuzey-Güney koridorlarının geliştirilmesinin taşımacılığa fayda sağlayacağına değindi.

Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen 10. Ulaştırma Şurası'nda Türk karayolları alt yapısının geliştirilmesine yönelik görüş ve önerilere büyük önem verildi. Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı Habib Soluk'un moderatörlüğünde gerçekleşen panele yerli ve yabancı 12 panelist katıldı. Taşımacılık sektörünün duayenlerinden, gazetemiz köşe yazarlarından Ertuğrul Tarhan da panelistler arasındaydı.

Tarhan karayolu politikalarında eksiklikler olduğuna dikkat çekerek, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'ın "Cemre önce havaya düşer, sonra denize, sonra karaya" sözüne atıfta bulundu. Ertuğrul Tarhan; "Ulaştırma Bakanı'da cemreyi havaya ve denize düşürdü" dedi.

Avrupa'da karayolu politikalarında önemli yatırımlar gerçekleştirildiğine değinen Tarhan, Türkiye'de bu konun plansız geliştiğini belirtirken, taşımacılık sektörünün emek yoğun bir alan olduğunu belirtti.

Ertuğrul TARHAN

Karayolu alt yapısının taşımacılığı son derece etkilediğini dile getiren Ertuğrul Tarhan, kuzey güney koridorlarının kuvvetlendirilmesi gerektiğini belirtti. Tarhan, Kuzey-Güney koridorlarının geliştirilmesi yönünde Avrupa Birliği'nin de önerilerinin bulunduğuna dikkat çekti.

Tarhan ulaştırma sektörü ile ilgili yaptığı öneriler çerçevesinde de kara ulaştırmasından elde edilen gelirlerin yine bu mod için harcanması gerektiğini savundu.

# 'Karayolu taşıma modumuz obez'

"Lojistik alt yapısı ve lojistik yönetiminin geleceği ile lojistiğin düzenlenmesi ve lojistiğe yönelik inovasyon faaliyetleri için proje" konusunda görüş ve düşüncelerin paylaşıldığı panelde Ulaştırma ve Lojistik Birliği Başkanı Çetin Nuhoğlu moderatör olarak yer aldı.

■ *"Karayolu taşıma modumuz obez"*

ÜTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Kosta Sandalcı konuşmasında Türkiye'de ki karayolu taşımasını obez olarak yorumladı. Sandalcı, "47 bin 500 adet uluslararası taşıma yapan TIR'ımızla obez bir durumumuz var. Dolayısıyla AB bize kotalarla engel oluyor" dedi.

Kosta SANDALCI

Karayoluna yapılacak olan yatırımın çok fazla olmaması gerektiğine değinen Sandalcı, "Kaynakların eşit paylaştırılrak; büyük bölümünün demiryoluna ayrılması düşüncesindeyim. Kendimizi buna alıştırmamız, ona göre yatırım yapmamız gerekmektedir"dedi.

Çetin NUHOĞLU

# 'Yapacak çok şey var'

1994 ve 1998'de düzenlenen şuralara da katılan TOBB Lojistik Sektör Meclisi Başkanı Çetin Nuhoğlu bu şuralara bakarak 10. Ulaştırma Şurası'nı değerlendirdi. " Şura'nın bu sefer farklı bir havası var" diyen Nuhoğlu alınan kararların uygulamaya geçmesi için izleme komitesi kurulması kararına destek verdi.

■ *Kararların uygulaması takip edilmeli*

Nuhoğlu, Şura sonunda bir izleme komitesi oluşturulmasına karar verildiğini, komiteye kamudan ve meslek örgütlerinden üyenin katılacağını, bu üyelerle takip sistematiği kurulacağını söyledi. Nuhoğlu sözlerine şöyle devam etti: "Bizim temel hatamız bu. Karar almada problemimiz yok. Çok rahat karar alıp, çok rahat yorumlar yapıyoruz. Ama onları takip edecek sistematiği kuramıyoruz. Herhalde bu sefer bu farklı olacak ve öyle olması gerekiyor."

■ *Şura'nın sonucu 1 yılda anlaşılır*

Çetin Nuhoğlu 10. Şura'nın sonuç verip vermeyeceğinin en geç 1 yıl içinde ortaya çıkacağını belirtirken; "10. Şura ile düzenlenecek 11. Şura arasındaki farkı ölçmemiz lazım. Ne kararlar alındı, neyi yapamadık, neden yapamadık, bunu yapmak için ne eksikliğimiz var tespit edip, eylem planlarını hayata geçirmek gerekiyor" diye konuştu.

Kara ulaştırması ve lojistik sektöründe yapacak çok şeyin olduğunu, şuranın bu eksikleri ortaya çıkardığını belirten Nuhoğlu,"Lojistik merkezini 6 yıldan beri konuşuyoruz. Bu kadar konuşmaya, sayfalar dolusu rapor almaya gerek yok, iş yapmaya ihtiyaç var. Daha yapacak çok şey var" diyerek sözlerini tamamladı.

Tasimacilar sayfa 6 10/3/09 4:05 PM Page 1

CMYK



# Mercedes-Benz Axor'u tercih edenler kazanıyor

Mercedes Benz Axor çekiciler, düşük yakıt sarfiyatı, uzun bakım aralıkları ve yedek parça sorunu yaşatmayarak firmalara kazandırıyor. Axor ile kazananlar sınıfına Serdar Nakliyat ve Toksözler Transport şirketleri de girdi

Serdar Nakliyat yeni çekicilerini aldı

Ulalararası nakliye şirketleri Mercedes -Benz Axor'u tercih ederek kazananlar sınıfına girdi. Serdar Uluslararası Nakliyat ve Toksözler Transport Mercedes'i tercih eden şirketler arasına katıldı.

Eylül ayı başında 4 adet 1840LS Euro 5 çekici alan Serdar Uluslararası Nak. Ltd.Şti., tercihini yine Mercedes-Benz Axor'dan yana yaptı ve 6 adet 1840LS Euro 5 çekiciyi daha filosuna ekledi. Mercedes-Benz Türk Aksaray Kamyon Fabrikasında gerçekleştirilen teslimat törenine firma sahibi Ahmet Serdar Narin ve Mehmet Narin; Mercedes-Benz'den ise Kamyon Müşteri Merkezi Teknik Eğitmeni Halil Eryılmaz katıldı. Teslimat töreni öncesinde, firma şoförlerine "Güvenli ve ekonomik sürüş" konusunda eğitim verildi.

Teslimat töreninde konuşma yapan Ahmet Serdar Narin, Axorları parça sorununun olmaması, Arap ülkelerindeki iklime uygun olması ve yakıt tüketiminin düşük olmasından dolayı tercih ettiklerini belirtti. Filolarındaki diğer marka araçları satıp tüm araçları Axor yapmak istediklerini söyleyen Narin, Axor alımlarına devam edeceklerini sözlerine ekledi.

Iğdır' da faaliyet gösteren Toksözler Transport'ta Axor'u tercih etti ve 6 adet Axor 1840LS Euro 4 çekiciyi teslim alarak filosundaki Mercedes-Benz marka çekici sayısını 40'a yükseltti.

Mercedes-Benz Aksaray Kamyon Fabrikasında gerçekleşen teslimat törenine Toksözler Transport Ltd.Şti.' den firma sorumlusu Mustafa Güneş; Mercedes-Benz'den Aksaray Kamyon Fabrikası Müşteri Merkezi Yöneticisi Alper Aydın katıldı.

Teslimat töreni sırasında konuşma yapan Mustafa Güneş, Axor araçları, bakım aralıklarının uzun olması, yedek parça sorunu yaşatmaması ve yakıt tüketiminin düşük olmasından dolayı tercih ettiklerini ifade etti.

## Sabri DANABAŞ

### Sn. Bakanım'a Teşekkürler!..

Globalleşen dünya trendlerinde Türkiye'de her alanda olduğu gibi kayda değer bir takım oluşumlardan geçiyor. Bunlardan biri de ülkemizin coğrafi konum itibariyle ulaştırma konusundaki çok önemli bir yerde bulunması. AB uyum çerçeveleri içerisinde konu itibariyle bu platformlara entegrasyonun sağlaması, diğer ülkelerle olan rekabet güçleri ve buna paralel olarak bu gücün arttırılması, iletişim alanlarındaki gittikçe artmakta olan teknolojiler, kalite yönetimleri, fiyatlamalar gibi pek çok konu olmak üzere sektörün sorunlarının a'dan z'ye ele alınacağı bir Şura'ya hepimiz tanıklık ettik.

27 Eylül – 01 Ekim 2009 tarihlerinde yapılanbu "Tarihi Şura" da çok önemli mesajlar verildi, sektörün sorunları masaya yatırılarak konunun uzmanları tarafından enine boyuna tartışıldı.Şura geleceğe yönelik projeksiyonların çok daha sağlıklı yapılmasına imkan sağlayan altyapı imkanlarının sağlanması amacıyla Ulaştırma Bakanlığı'nın koordinasyonlarıyla gerçekleşti. 10'uncusu düzenlenenUlaştırma Şurası'nda, ulaşım ve iletişim sektörlerinde kamu kurum ve kuruluşlardan, üniversitelerden, sektör temsilcilerinden ve sivil toplum örgütlerinden yerli ve yabancı uzmanların katılımıyla mevcut durum tespiti yapıldı, Sektörün içinde yaşanan sorunlar masaya yatırıldı, kalıcı çözümler bulunması amaçlandı.

3 gün süren Şura 'da karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ulaşımı, kent içi ulaşım, intermodal sistemler ile iletişim konularında toplam 33 ayrı çalıştay kuruldu.

Türkiye her geçen gün modernizasyon anlamında gerçek realiteyi yakalıyor.

Bu realiteyi yakalamanın tek yolu da kendi bünyesinde oluşturacağı bu tür organizasyonlardan geçiyor.

Ulaştırma Bakanımız Sn. Binali Yıldırım'da ifade ettikleri üzere; "Bir ülkenin gelişimi için olmazsa olamaz şart, yatırım, ticaret, ulaşım zincirinin sağlıklı çalışmasıdır. Sürdürülebilir kalkınma buna bağlıdır sözleri önemli mesajların habercisi olma gerçeğini gözler önüne sermektedir.

Bu mesajlar doğrultusunda Sn. Bakanımın da ifade buyurdukları üzere "10.Ulaştırma Şurası" ile var olan ve ileride karşılaşılması beklenen sorunların çözümü yönünde öncelikler belirlendi, Teşekkürler Türkiye!.. Teşekkürler Sn. Bakanım…

# Tören Gıda'ya 19 adet Fruehauf Iceliner

Gıda sektöründe faaliyet gösteren Tören Gıda, Türkiye'nin frigorifik semi-treyler pazarı lideri Otokar'ı tercih etti. Tören Gıda filosuna 19 yeni Fruehauf Iceliner eklerken filoda toplam Otokar Fruehauf sayısı 106'ya yükseldi.

Filosunda 87 Otokar Fruehauf Iceliner bulunan Tören Gıda, yeni treylerlerin teslimatıyla Otokar treyler sayısını 106'ya çıkararak gıda dağıtım filosunun gücüne güç kattı.

Otokar'ın Adapazarı Arifiye fabrikasında düzenlenen teslimata Tören Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Tören ve Lojistik Müdürü Hamdullah Uçar, Otokar Treyler Satış Birim Yöneticisi Murat Özsoy ve Satış Sorumlusu Yekta Doğan katıldı.

Otokar Treyler Satış Birim Yöneticisi Murat Özsoy, iki lider firma olarak Tören Gıda ile Otokar arasında uzun süredir devam eden işbirliğinin 19 adet yeni Fruehauf Iceliner frigorifik semi-treyler teslimatı ile devam ettiğini söyledi. Otokar'ın son 8 yıldır frigorifik araçlarda pazar lideri olduğunu sözlerine ekleyen Murat Özsoy, Otokar'ın başarısının 1990

Tören Gıda'nın filosundaki Otokar sayısı yeni teselimat sonunda 106'ya yükseldi

yılların başından beri aynı kalite, aynı satış sonrası hizmet ve uluslararası sertifikasyonlara sahip araçlar üretmekten geldiğini ifade etti.

Tören Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Mahmut Tören "Tören Gıda olarak ürünlerimizin en taze şekilde taşınması bizim açımızdan hayati önem taşıyor. Filomuzda bulunan ve çok yüksek performans aldığımız Otokar Fruehauf Iceliner frigorifik semi-treylerler yenilerini de Otokar'dan seçmemize neden oldu" dedi.

■ ***Otokar Fruehauf Iceliner özellikleri***

Fruehauf Iceliner araçlar, Almanya TÜV SÜD'den onaylı bozulabilir gıda maddelerinin uluslararası taşımacılığı ile ilgili ECE regülasyonuna uygun olan "ATP-C" sertifikası ile müşterilerin hizmetine sunuluyor.

Otokar-Fruehauf, "Iceliner" modeli ile RAL 9010 inci beyazı ön boyalı CTP dış ve iç panellerin içine farklı izolasyon kalınlıklarında sandviç konstrüksiyon blok izolasyon sistemi ile segmentinde en düşük ısı iletim katsayısına (K=0,32 W/mK) sahip araçları üretiyor.

Iceliner semi-treylerleri HACCP hijyen sertifikası ile de sektöre sunuluyor.

BPW marka süspansiyon ve disk frenlerden oluşan alt yapıda EBS fren sistemi, devrilmeye karşı sürüş emniyetini sağlayan RSS ve sürüş anında kalkar dingili kısa süreli kaldırmayı sağlayan Traction Help sistemleri ile uzun ömürlü ve güvenli bir sürüş keyfi sağlıyor.

# Isuzu'lar filoya girdi

Tarım Kredi Kooperatifi Ege Bölge Müdürlüğü filosuna 11 Isuzu kamyon ekledi. Kamyonların satışını Isuzu İzmir Bayisi Erdiloğlu Otomotiv gerçekleştirdi.

Tarım Kredi Kooperatifi Ege Bölge Müdürlüğü'nün satın aldığı kamyonlar törenle teslim edildi. Teslim törenine Tarım Kredi Bölge Müdür Yardımcısı İshak Gündüz ve Kooperatif Yetkilisi Umut Başyayla katıldı.

Erdiloğlu Otomotiv Genel Müdürü Erhan Erdil teslim edilen kamyonların Isuzu 'nun üstün özellikleri ve servis hizmetini anlattığını belirtirken ; Tarım Kredi Bölge Müdür Yardımcısı İshak Gündüz 'de yaptıkları araştırmalar sonucu en iyisinin Isuzu olduğunu anladıkları için tercihlerini Isuzu'dan yana kullandıklarını açıkladı.

# Volvo teslimatlara Hatay'da devam ediyor

Volvo FH 4x2 çekiciler, uzun yol nakliye performansı konusundaki üstünlükleri ile sürüş kolaylığı ve kalite arayan Hatay merkezli uluslararası nakliye şirketleri Özkuş Nakliye, Ramko Uluslararası Taşımacılık ve Ramazan Nakliyat tarafından da tercih edildi.

Volvo FH çekiciler, Volvo Kamyon Türkiye Bölge Satış Koordinatörü Alper Çalık tarafından Hatay'da taşımacılık yapan şirketlerin yetkililerine teslim edildi. Merkezi Hatay'da bulunan ve 1993 yılında kurulan Özkuş Nakliye, Ortadoğu ülkeleri, Avrupa, Türki Cumhuriyetler ve Asya ülkelerine kara yolu ile frigorifik ve kuru yük taşımacılığı yaparken bundan böyle Volvo kullanacak. Otuz iki çekici ve otuz iki frigorifik araç ile hizmet veren Özkuş Nakliye, filosunu Volvo FH çekiciler ile güçlendi. Araçlar düzenlenen törenle firmaya teslim edildi.

Teslimat törenine katılan Özkuş Nakliye Genel Müdürü Ali Kuş "Kaliteli hizmet sunmaya çalışırken, bizim alacağımız kaliteli ürün ve hizmetin de önemi büyük. Bu nedenle Volvo Kamyon ile iş birliği yapıyoruz" dedi.

Kendine ait 25 ve kiralık olarak kullanılan 15 çekici ile hizmet veren Ramko Uluslararası Taşımacılık'da tercihini Volvo'dan yana kullandı.

Ramazan Nakliyat filosunu Volvo ile genişletmeye devam edecek

2002 yılından beri Hatay merkezli olarak Avrupa ülkelerine taşımacılık hizmeti veren firmanın Genel Müdürü Şahap Ramazan yaptığı açıklamada "Volvo Kamyon ilklere imza atar. Biz de yenilikleri yakından takip edebilmek için Volvo Kamyon kullanıyoruz" dedi.

Merkezi Antakya'da bulunan Ramazan Nakliyat, filosundaki toplam 17 araç ile Avrupa ve Asya ülkelerine taşımacılık hizmeti sunuyor. Filosunda bulunan araçların büyük çoğunluğu Volvo çekicilerden oluşan Ramazan Nakliyat filosunu daha da genişletmeyi hedefliyor. Ramazan Nakliyat Genel Müdürü Bedi Ramazan Volvo Kamyon'un hem ürün hem de hizmet kalitesinden çok memnun olduklarını belirterek filolarını Volvo ile genişletmeyi planladıklarını söyledi.

# BMC lojistikçilerin gözdesi

Lojistik sektöründe faaliyet gösteren Hatay Firması Ultrans ve Gaziantep firması Yalım Trans filolarını BMC araçlarla güçlendirdi. İki firma toplam 15 çekici satın aldı.

Hatay Dörtyol' da faaliyet gösteren Ultrans Taşımacılık 9 adet ADR' li PRO 935 DHF araç teslim aldı. Teslimat törenine Ultrans Yönetim Kurulu Başkanı Muharrem Ulutaş, BMC Adana Bölge Müdürü Şükrü Yılmaz ve Üstün-İş Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı Eyüp Zengin de katıldı. Araçları teslim alan Muharrem Ulutaş performans ve düşük yakıt tüketimi özelliklerini bir arada sunduğu için BMC'yi tercih ettiklerini söyledi.

Diğer teslimat ise Gaziantep'te Yalım Trans'a yapıldı. Firma 6 adet PRO 1142 DCX çekiciyi teslim aldı. Firma sahibi Mehmet Yalım, BMC'yi yüzde yüz yerli sermaye ile üretildiği için tercih ettiklerini belirti.

Yıl - 2 SAYI - 37 Fiyatı: 50 Ykr - Ekim 2009
**GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK**
**YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ**
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

**Kurucu**
**M.Naci KALENDER**
**İmtiyaz Sahibi**
Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
**M. Mete KALENDER**
Haber Koordinatörü: **Elif ÖZYILMAZ**
Fotoğraf ve Kamera: **T. Yasin YAZICI**
Dış Haberler **Ozan DEMİRÖZ - Derya ERDİM**
Muhabir: **Oya KAYA**
Hukuk Danışmanı
**Av. Uğur AMASYA**

**ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ**

**Ankara-** Sabri DANABAŞ
**Kayseri** -Fatih Karataş
**Edirne-KAPIKULE-HAMZABEYLİ** Mehmet ŞENOL (**Edirne Gazetesi** )
**Hatay - Reyhanlı - CİLVEGÖZÜ** Abit KIZILCA (**Rehber Gazetesi**)
**Hatay** Cemil YILDIZ (**Antakya Gazetesi**) **Ardahan - Posof - TÜRKGÖZÜ** Bülent KILIÇ (**Kılıç Ofset**)
**Iğdır -DİLUCU** Serdar ÜNSAL
**Ağrı Doğubayazıt - GÜRBULAK** Selehattin KAÇURU
**Artvin Hopa - SARP** Hayati AKBAŞ
**Şırnak - Silopi - HABUR** Halil ÇOŞKUN
**Cizre** - Emin Dilovan KINAY (**Haber 73 Gazetesi**)

**Adres:** Ihlamurdere Cad, No:5 K:4 Beşiktaş/ İstanbul
**Tel:**(0212) 258 77 86 - 87 Fax:(0212) 259 78 85
**Gsm:**0532 304 60 77 - 0546 804 65 15
**E-mail:** info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

Basıldığı Yer: İhlas Gazetecilik A.Ş.
29 Ekim Cad. No:23 / Yenibosna - İSTANBUL

**Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.**

**Taşımacılar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.**

Tasimacilar sayfa 7 10/3/09 4:05 PM Page 1

CMYK

İMO İstanbul Şube Başkanı Cemal GÖKÇE

# 3. köprüye ağır eleştiri

8. Ulaştırma Kongresi'nin gündemine hükümetin 3. Boğaz Köprüsü projesi damgasını vurdu.

TMMOB ve İMO İstanbul Şubesi tarafından düzenlenen Ulaştırma Kongresinin 8'incisi, İstanbul Teknik Üniversitesi Mustafa Kemal Amfisi'nde yapıldı.

İnşaat Mühendisleri Odası İstanbul Şubesi Başkanı Cemal Gökçe açılış konuşmasında ulaştırma politikalarını eleştirirken, kentsel değerlerin rant uğruna heba edildiğini vurguladı.

Gökçe, hükümetlerin ve belediyelerin ulaştırma ve kentleşme projelerinde, bilimsel verileri göz ardı ettiğini dile getirdi. İMO İstanbul Şubesi Başkanı bilimden uzak projelerin sonuçlarının felaketle sonuçlandığını belirtti.

■ ***"Rastlantı değil"***

Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen 10. Ulaştırma Şurası 8. Ulaştırma Kongresi'nin çakışmasını manidar bulduklarını belirten Cemal Gökçe, "Programlarında olmamasına rağmen Şura'da 3. Boğaz Köprüsü'nün konuşulması bir rastlantı değildir" dedi.

Cemal Gökçe "İstanbul çevre planını yapanlar da 3. köprüye karşı çıkıyor ve İstanbul daha büyük sorunlarla karşılaşır diyorlar" şeklinde konuştu.

■ ***"Güzergâh nasıl belirlenir"***

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın 3. Boğaz Köprüsü'nün geçeceği güzergâhı helikopterle belirlemesinin bilimle bağdaşmadığının altını çizen Gökçe, bu davranışı insanlara ve şehirlere zarar veren doğal afete benzetti.

İMO İstanbul Şubesi Başkanı Cemal Gökçe şöyle konuştu: "Başbakan kendisi Belediye Başkanı iken köprünün çözüm olmadığını söyleyip, bu bir rant projesidir diyerek karşı çıkmıştı. 3, köprü projesi İstanbul'u ulusal ve uluslararası pazarlara açma amacı taşıyor."

■ ***3. Köprü'ye karşı çıkmak ideolojik mi?***

Cemal Gökçe bilimsel veriler ışığında 3. Köprüye karşı çıktıklarını belirtirken, bunun ideolojik olarak nitelendirilmesini yersiz bulduklarını açıkladı ve ekledi: "Uluslararası rant çevrelerinin sözcülüğünü yapanlar ideolojik davranıyor."

## Hopa'dan Gürcistan ve Kafkaslara ticaret

Kemalpaşa Beldesinde 15 Ekim'de açılacak olan İstanbul Bazaar alış veriş merkezinin tanıtım toplantısı yapıldı. Alışveriş merkezi Türkiye'de sınır kapısında kurulan ilk alışveriş merkezi olma özelliğini taşıyor.

İstanbul Bazaar Ticaret Merkezi, özellikle Gürcistan bölgesinden gelen ziyaretçilerin kaliteli ve konforlu bir ortamda alışveriş yapmalarına imkân tanıyacak.

15 Ekim'de açılışı programlanan İstanbul Bazaar'ın Türk ve Gürcü basınına ön tanıtımı da Hopa'da yapıldı. Toplantıyı Artvin Vali Yardımcısı Osman Aydın, Hopa Kaymakamı Mustafa Erkayıran, Hopa Gümrükler Başmüdürü Hilmi Türkoğlu, İl Genel Sekreteri Çetin Demirkaya, Artvin TSO Başkanı Kurtul Özel izledi.

Kuzey Yatırım A.Ş. Genel Müdürü Adnan Görgün tarafından yatırım ile ilgili ayrıntılı bilgi verildi. Görgün konuşmasında " Artvin'in ilk ve tek alışveriş merkezi İstanbul Bazaar Ticaret Merkezi, Ekim ayında kapılarını açmaya hazırlanıyor. Türkiye'nin en önemli sınır ticaretinin yaşandığı Artvin Hopa Sarp Sınır Kapısı'nda açılacak olan İstanbul Bazaar, bölgenin sınırdaki ticarete cevap verebilen ilk ve tek alışveriş merkezi olarak hizmet verecek. Türkiye ve Gürcistan arasında sınır ticaretinin en önemli ayağını oluşturacak olan İstanbul Bazaar, iki ülke arasında 2007 yılında imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması'nın sağlıklı bir şekilde uygulanması için de önemli bir yer teşkil edecek. Bölgede böyle bir alışveriş merkezinin açılmasıyla Türkiye'deki kayıt dışı ekonominin önüne geçilmesi hedeflenmektedir" dedi.

15 bin metrekare alan üzerine inşa edilen, açıldığında 144 işyerini içinde barındıracak olan İstanbul Bazaar 300 kişiye istihdam sağlayacak. Alışveriş merkezi, Batum Havalimanı'na 30, Hopa ilçe merkezine 15 dakika, Trabzon Havalimanı'na 1,5 saat uzaklıkta yer alıyor. Görgün, "Alışveriş merkezi sadece Türk ve Gürcistan'tan gelen vatandaşlar için değil, aynı zamanda Rusya, Ermenistan, İran ve Azerbaycan bölgesinden gelecek ziyaretçilere de kaliteli ve konforlu bir ortamda alışveriş yapmanın ayrıcalığını yaşatacaktır " diye konuştu. Artvin Vali Yardımcısı Osman Aydın'da Sarp Sınır Kapısı'nın Türk ve Gürcü iş dünyasının ticari faaliyetlerini de geliştirdiğini ifade ederek; 2007 yılında imzalanan Serbest Ticaret anlaşması ile daha ayrıcalıklı bir önem kazandığın ifade etti. Aydın "Böyle bir aşamada Kemalpaşa'da yapılan İstanbul Bazaar'ın iki dost ve komşu ülke ticaretinde önemli bir yer kazanmaktadır. Biz yeni yatırımcıları Artvin'imize davet ediyoruz" dedi.

İSTANBUL BAZAAR

Tasimacilar sayfa 8 10/3/09 4:06 PM Page 1

C M Y K

Ali ÇİÇEKLİ

## Lojistik Sel...

Bu başlığa bakıp lojistikle sel arasında nasıl bir ilişki olduğunu anlamakta zorluk çekebilirsiniz.Ancak, başta Trakya ve İstanbul olmak üzere ülkemizde 3-4 hafta önce yağan aşırı yağmur ve beraberinde meydana getirdiği seli anımsarsak bu başlığı atmamıza hak verirsiniz sanırım. Teknoloji, bilim ve aklın en ileri düzeylere ulaştığı günümüz dünyasında böyle bir selde onlarca yurttaşımızı kaybetmek bizi derinden yaraladı ve üzdü. Bununla birlikte, ülkemizin gözbebeği ve gururu olmaya namzet lojistik sektörünün bu selden aşırı derecede maddi ve manevi olarak etkilenmiş olması herkes için çok düşündürücü ve üzücüdür.

Zamanında doğru planlamanın yapılmamış olması, altyapı yetersizlikleri, yöneticilerin denetim ve yönetim yetersizliği ile birlikte vatandaşlarımızın aşırı kar ve rant elde etme hırsı, çevre ve toplum duyarsızlığı gibi bir çok neden bu faciaya davetiye çıkarmıştır. Bu nedenleri ve buna neden olanları daha çok artırabiliriz. Ancak nedeni kim ve ne olursa olsun çağdaş dünyada böyle bir facianın yaşanmış olması ülkemizin ve tüm toplumun ayıbıdır. Olaya lojistik ve lojistikçilerin uğradığı kayıplar yönünden bakarsak bir çok suçlu ve suç bulmak mümkündür.

Ancak suçlu aramak yerine bugüne kadar söyleyegeldiğimiz ve ülkemizin **"Lojistik üs"** olma iddiasını hayata geçirmek yolunda son derece önemi bulunan lojistik köylerin planlanarak bir an önce hayata geçirilmesi zorunludur. Gönül ister ki bu faciadan önce, yaklaşık 8-10 yıldır sektör tarafından dile getirilen bu **"Lojistik köyler"** olgusu dikkate alınmış ve gereği yerine getirilmiş olsaydı böylece kaybolan canların ailelerinin yürekleri böyle bir kor ateşle dağlanmayacaktı. Aynı şekilde lojistikçiler ile onların paydaşlarının tırnaklarıyla kazıyarak elde ettikleri birikimleri bir anda böyle yok olmayacaktı. Binlerce kez tekrarlanan "nasihat" böyle bir "musibet" olmadan dinlenmiş ve gereği yapılmış olsaydı bugün bunları yazmıyor ve bu başlığı atmıyor olacaktık.

Ancak "keşke"lerle yaşayamayız. En azından bundan sonra böyle bir facia ile karşılaşmamak için bugünden harekete geçilmelidir. Bu bağlamda, şehir dışında ama şehirden de uzak olmayan geniş yerlerde altyapısı tamamlanmış, çevreye duyarlı, hizmet alanlarla hizmet sunanların rahatlıkla çalışabileceği modern lojistik merkezleri bir an önce kurulmalıdır. Bu merkezlerin hızla planlanarak ve mutlaka "Devlet desteği" ile hayata geçirilmesi gerekir. Dağınık, çirkin, yetersiz, dere yataklarında bulunan, semt sakinlerini rahatsız eden, giriş ve çıkışları ile güzergahları TIR trafiğine uygun olmayan, çevreyi kirleten tüm lojistik yapılanmaları bir an önce terk edilmelidir. Böylece sosyal devlet anlayışı ile halkın sağlık, can ve mal güvenliği ile huzuru korunmuş olacaktır. Bununla birlikte, sağlanacak tasarruflarla hem ulusal ekonomi daha çok güçlenecek hem de uluslararası **"Lojistik üs"** olma iddiamızın gerçekleşmesi yolunda önemli bir adım atılmış olacaktır. Ancak bu şekilde ülkemiz coğrafyasının bize sunduğu doğu-batı arasındaki köprü olma avantajını kullanmış olacağız. Yoksa bu konum ilkokulda çocuklara okutulup ezberletilen bir masaldan ibaret kalacaktır.

Sel afetlerinin lojistik ve lojistikçileri sürüklemediği ama lojistiğin sel olup aktığı bir Türkiye'de yaşayabilmek dileğiyle.,

# 160 bin araç jilet olmayı bekliyor

Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün Mart ayında yaptığı düzenleme ile hurdaya ayrılması gereken 30 yaş ve üstü araçtan 160 bini hala trafikte seyrediyor. 6 ayda sadece 5 bin araç sahibi başvuruda bulundu

Trafikten çekilmeleri halinde motorlu taşıt vergisi borçları affedilecek ve piyasa değerinin üzerinde ödeme yapılacak 30 yaş ve üstü 160 bin araç hala trafikte seyrediyor. Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün Mart 2009'da uygulamaya yönelik düzenlemesi şu ana kadar sadece 5 bin aracın hurda müdürlüklerine teslim edilmesini sağladı.

Ulaştırma Bakanlığı Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün trafikten çekilmeleri halinde motorlu taşıt vergisi borçlarının affedilmesi ve ortalama 6 bin Lira ödeme yapılmasına yönelik düzenlemesine rağmen hurda araç sahipleri taşıtlarından vazgeçemedi. 6 aydır yürürlükte olan uygulama beklenen ilgiyi görmedi.

Uygulama ile 1979 ve üstü modele sahip kamyon, çekici, tanker ve otobüslerin hurdaya ayrılması daha sonra da MKE tarafından jilet yapılması hedefleniyordu ama ne Motorlu Taşıt Vergisi'nin affedilmesi ne de ortalama 6 bin lira, araç sahiplerini araçlarından vazgeçmeye ikna etti.

Genel Müdürlüğün hurda araçların teslim edilmesi için belirlediği Kırıkkale Hurda Müdürlüğü'ne bin 925, İzmit- Seymen Hurda Müdürlüğü'ne bin 166, İzmir Aliağa Hurda Müdürlüğü'ne de 918 başvuru yapıldı.

Karayollarında 1945 model araçlara bile rastlamak mümkün

■ *2. Dünya Savaşı'nı gören araçlar trafikte*

1979 model araçlar için 1 Aralık olarak belirlenen son tarih öncesi araç sahiplerinin başvurusunun artıp artmayacağı belli değilken Kara Ulaştırması Genel Müdürlüğü verileri ilginç rakamlar ortaya çıkarıyor. Türkiye'de 1945 ve öncesinde üretilmiş 215 çekici, otobüs, kamyon ve tanker bulunuyor. 2. Dünya Savaşı'nın sonunu bile gören bu araçlar hala trafikte seyrederken 1946 model 310 araç, 1947 model 104 araç, 1948 model 166 araç, 1949 model 192 araç bulunurken 50'li yıllara ait 9 bin 856 araç, 60'lı yıllara ait 42 bin 114, 1970-1979 yıllarına ait 125 bin 406 araç bulunuyor.

Araç sahiplerini eski araçlarından kurtaracak tebliğ aşağıdaki gibiydi.

19 Mart 2009 tarih ve 27174 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "bir kısım motorlu karayolu taşıtlarının piyasadan çekilmesine ilişkin tebliğ" (tebliğ no: 56) uyarınca 1979 ve daha eski model otobüs, kamyon, tanker ve çekici cinsi araçların varsa motorlu taşıtlar vergisi borcu ve trafik para cezaları silinerek ve bedeli mukabili piyasadan çekilmektedir.

Söz konusu tebliğde yer alan takvime göre, araçlar hurdaya ayrılırken yapılacak işlem sırası aşağıdaki gibi

1 –Araç sahibi tarafından bağlı olduğu vergi dairesinden alınacak yazı

2 – Makine Kimya Endüstrisi Kurumu hurda işletmelerinde bulunan geçici tescil bürolarına veya herhangi bir trafik tescil kuruluşuna vergi dairesinden alınan yazıyla başvurularak hurdaya ayırma işlemi yapılması

3 – MKE'nin Kırıkkale, İzmit/Seymen, İzmir/Aliağa'daki hurda müdürlüklerine aracın teslimi.

TIRSAN
FRUEHAUF
KÖGEL
KRONE
SCHMITZ CARGOBULL

# 2974 nerede 1164 nerede

Treyler üreticileri 2009'un ilk 8 ayını bin 164 treyler satışı ile kapadı. TAİD'in verilerine göre TİRSAN satışlarındaki büyük düşüşe rağmen liderliği bırkamadı.TIRSAN bu dönemde 449 adet treyler satışına imza attı. Geçen yılın aynı döneminde 5 büyük üretici iki bin 974 satış yapmıştı. rakamlar treyler sanayinde daralma yüzde 60'lara ulaştığını ortaya koydu.

TAİD verilerine göre yapılan satışın lideri TIRSAN oldu. TIRSAN bu dönemde 448 adet treyler sattı. Otokar'ın ürettiği ve ithal ettiği marka Freuhauf'un sattığı treyler sayısı 223'e, Kögel'in 250'ye, Krone'nin 122'ye, Schmitz'in 121'e ulaştı.

Ürün bazında adetlerde ise en çok satışı yapılan treyler, tenteli perdeli grubu oldu. Bu gruba dahil olan treylerlerden 575 adet atılırken; frigofirik treyler satışı 354 adete ulaştı. Sıvı yük taşıyan treylerlerin satışı 67 adet, kutu tipi treyler 53 adet, şasi araç 36 adet, özel taşıma için kullanılan treyler 28 adet , platform tipi treyler 25 adet, dökme yük treyleri ise 16 adet satıldı.

### Şirketlerin sattığı Treyler ve tipleri ise şöyle

| | |
|---|---|
| **TIRSAN** | *Sıvı Yük 28* |
| *Tenteli 276 adet* | **KOGEL** |
| *Kutu tipi 63* | *Tenteli 161* |
| *Frigo 11* | *Frigo 54* |
| *Platform 11* | *Platform 4* |
| *Şasi araçlar 25* | *Şasi 11* |
| *Dökme yük 15* | *Sıvı Yük 20* |
| *Sıvı yük 19* | **KRONE** |
| *Özel taşıma 29* | *Tenteli 42* |
| **FREUHAUF** | *Frigo 71* |
| *Tenteli 50* | *Platform 9* |
| *Otokar Frigo 143* | **SCHMİTZ** |
| *Platform 1* | *Tenteli 46* |
| *Dökme yük 1* | *Frigo 75* |

# *Çözüm* nakliyeciler sitesi kurulmasında

Yaz kış Sirkeci'de açıkta kalan kamyoncular "Nakliyeciler sitesi" kurulmasını istiyor

Sirkeci 'de Anadolu'nun çeşitli illerinden gelen kamyoncu esnafının halinde değişiklik yok. Türkiye'nin bütün yükünü çeken kamyoncu yaklaşan kış öncesi hala sokakta. Sirkeci'de bekleyen kamyoncu ne çay içebileceği, ne de iki çift laf edebileceği bir yere sahip.

Senelerdir yurtiçinde taşımacılık yapan bireysel kamyoncunun yer sorununu çözmek için uğraşan Yurtiçi Nakliyeciler Derneği Başkan Yardımcısı ve İstanbul Başkanı Yarcan Tan, kurulması düşünülen Hadımköy Lojistik Köyü'nde kamyoncular içinde yer ayrılmasını istiyor.

Türkiye genelinde 700 bin bireysel kamyoncu bulunduğunu söyleyen Yurtiçi Nakliyeciler Derneği Başkan Yardımcısı ve İstanbul Başkanı Yarcan Tan 3 yıla yakın bir zamandır sokakta kalan kamyoncunun sorununu çözmek için girişimleri olduğunu ancak bir arpa boyu bile yol alamadıklarını söyledi.

Yaklaşık 3 yıldır sokak ortasında ekmek kavgası veren kamyoncu çare arıyor

■ *Girişimler sonuçsuz kaldı*

Yarcan Tan önce konunun geçmişini anlattı. "Kamyoncular daha önceden Sirkeci Garı'nın içinde bulunan 21 No'lu ambardaydılar. Ancak oradan çıkartıldılar. Kamyoncu tam anlamıyla sokak ortasında kaldı. Şu an İstanbul'un bütün yükünü çeken kamyoncunun, malını getirdikten sonra yeni mal alabilmek için geldiği Sirkeci'de ne çay içip dinlenebileceği ne de iki çift laf edebileceği bir yer var. Şu an boş duran TCDD'ye ait bu ambarın yeniden kamyoncuya tahsis edilmesi için bütün girişimleri yaptık ama maalesef başarılı olamadık. Bu nedenle ekmeğinin peşinde koşan, İstanbul'un yükünü çeken kamyoncular hala sokakta".

■ *Kamyoncu da ölür*

Yarcan Tan İstanbul'un yaşadığı sel felaketinin herkese ders olmasını istedi. Şubat ayında İstanbul'a gelen Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'a kamyoncunun Sirkeci'de yaşadığı mağduriyeti, yağmur altında bekleyen kamyoncuların fotoğraflarını göstererek anlattıklarını belirten Tan, Başbakan'dan hiç ummadığı bir cevap aldığını belirtti. " Sayın Başbakanımız "Bu fotoğrafların Sirkeci'de çekildiği ne malum, yağmur da yağsa onlar ölmezler" dedi. Ama İstanbul'un yaşadığı sel felaketi kamyoncunun da öldüğünü, ölebileceğini gösterdi. Nitekim selde 13 kamyoncu yaşamını yitirdi. Bunu düşünerek bu sorunu bir an önce çözmemiz gerekir" diyen Tan çözüm yolunu da gösterdi.

■ *"Sirkeci geçici olarak kamyoncuya tahsisi edilsin"*

YND Başkan Yardımcısı ve İstanbul Başkanı Yarcan Tan kısa vadede çözümün Sirkeci'nin yeniden, ama bu kez "geçici" olarak kamyoncuya tahsis edilmesi olduğunu ifade etti." "Kamyoncular burada kamu hizmeti yapıyor ve sadece İstanbul'da kendilerine ayrılan bir yerleri yok" diyen Tan şöyle konuştu: "Kamyoncu kendisi Sirkeci'de, kamyonları da İstanbul'un değişik noktalarında düzensiz bir şekilde duruyor. Selde suların sürüklediği kamyonlardan bazıları da bunlardı. "

■ *Nihai çözüm nakliyeciler sitesi*

Kamyoncular da umutlarını Hadımköy'de kurulacak Lojistik köye bağlamış durumda. Tan, Hadımköy lojistik köyünde mutlaka kamyoncuya da yer ayrılmasını, bir nakliyeciler sitesi kurulmasını istediklerini belirtti. Tan "Kurulacak bu site nakliyecilerle kamyoncuların bir arada olmasını sağlayacağı gibi şehrin göbeğinde her türlü mağduriyeti yaşayan kamyoncunun sorunlarını da kökten çözer" şeklinde konuştu.

# Son tarih 31 Ekim

UBAK Belgesi almak isteyen taşımacılar başvurularını en geç 31 Ekim 2009 tarihine kadar Ulaştırma Bakanlığı'na yapmak zorundalar. İzin Belgesi Dağıtım Esaslarını düzenleyen yönergenin 5 ve 6. Maddeleri başvuruya dair kuralları belirliyor. Buna göre;

Başvuru ve değişiklik ile ilgili bildirimler Bakanlığa yapılır. Başvuruların istenilen belgelerle birlikte 31 Ekim tarihine kadar yapılması gerekir. Başvuran firmalara ait bilgiler; 15 Kasım'da www.kugm.gov.tr adresinde yayımlanır. Firmaların kendileri ile ilgili olabilecek hatalar var ise, firmalar 30 Kasım'a kadar bunların düzeltilebilmesi için başvurusunda bulunurlar. Başvuru değişiklik ve düzeltme ile ilgili bildirimlerde Bakanlık genel evrakına giriş tarihi esas olur.

■ *Başvuru şartları*

C2, L2 ve M3 türü yetki belgesine sahip olmak.

En az 4 adet özmal EURO III, IV veya EURO V normunda taşıta sahip olmak. 2008 boyunca uluslararası taşımacılık faaliyetinde bulunmak.

# Lojistikçiler 2. kez Mersin'de

Lojistik sektörünün öncü isimlerinin uluslararası buluşmasına sahne olacak Mersin Lojistik ve Transport Fuarı ikinci kez kapılarını açacak. Fuar 15-18 Ekim 2009 tarihleri arasında gerçekleştirilecek.

Fuara yaklaşık 150 firmanın katılması bekleniyor. Fuarda lojistik sektörünün hemen hemen tüm alt bileşenleri ve lojistiğin paydaş sektörleri de bir araya gelecek.

Lojistik dışında farklı ilgili sektörlere de hitap eden fuara, Irak'ın Musul kentinden araç üstü ekipman almak üzere gelecek bir heyetin yanı sıra, Türki Cumhuriyetleri, İran, Suriye ve Irak'tanda ziyaretçiler gelecek.

Tüm ihracatçı firmaların lojistik birimlerinin ihtiyaç duyduğu her türlü ürünün sergileneceği fuara, her sektörden ziyaretçinin ilgi göstermesi bekleniyor.