



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | TEMMUZ 2013 | SAYI: 64 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

Anadolu Isuzu Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü'ne Ebru Kökten Atandı

Anadolu Bilişim Hizmetleri A.Ş.'de Bilgi Güvenliği ve Kalite Müdürü olarak görev yapan Ebru Kökten Anadolu Isuzu Bilgi Teknolojileri Müdürlüğü'ne atandı. 1976 yılında İstanbul'da doğan Ebru Kökten, İstanbul Teknik Üniversitesi Matematik Mühendisliği Bölümü mezunu ve İngilizce biliyor.



Engelli Yasası ARAP SAÇI



07 Temmuz 2005 yılında yürürlüğe giren, gerekli alt yapının oluşturulamaması nedeniyle birçok kez ertelenen ve en son 07.07.2013 tarihiyle bir kez daha ertelenerek gündeme gelen 5378 sayılı engelli yasasını her yönüyle değerlendirdik.

5378 SAYILI YASA VE DÜŞÜNDÜRDÜKLERİ

Kamuoyunda kısaca engelli yasası olarak bilinen yasa aslında 07 Temmuz 2005 yılında Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi. 2005'te yasadaki engellilere yönelik kamusal alanda tüm erişilebilirlik sorunlarının ortadan kaldırılması ve engellilerin ulaşımına ilişkin sıkıntılarının giderilebilmesi için konuya taraf olan kurum, kuruluş, kişi ve firmalara 7 yıl süre verildi. Aradan geçen zamana rağmen gerek kamusal alanda gerekse özel sektörde eksikler tamamlanamadı. 7 yılın sonunda yasa 07.07.2013 yılına kadar uzatıldı ve bu tarihten itibaren tekrar başa döndü.

KAMU GÖREVİNİ NE KADAR YAPIYOR?

5378 sayılı yasa her ne kadar 'toplum taşıma araçlarının engelli erişimine uygun hale getirilmesi' yönünde ön plana çıksa da, yasanın tam hükmü incelendiğinde neden bir türlü uygulamaya giremediği de anlaşılıyor zira yasa sadece özel sektöre değil, kamuya da yükümlülükler getiriyor. Birçok yönünde tartışılan yasanın, bu yönü de tartışılmanın dayanak noktasını oluşturuyor. 2005 yılında yürürlüğe

giren yasa 'kamu kurum ve kuruluşlarına ait mevcut resmi yapılar, tüm yollar, kaldırımlar, yaya geçitleri, açık ve yeşil alanlar, spor alanları ve benzeri sosyal ve kültürel alt yapı alanları ile umuma açık her türlü özel yapılar özürlerinin erişilebileceği uygun hale getirilmesini kapsıyor. Uzun zamandır taşıma sektörünü tedirgin eden bölüm ise 'Büyükşehir belediyeleri ile belediyeler, şehir içi hizmetleri ile toplu taşıma araçlarının özürlerinin erişilebilirliği hale getirilmesini' şeklinde yasadaki yerini alıyor.

BİR KOMİSYON HER ŞEYİ ÇÖZECEK Mİ?

Yasa ile ilgili görüştüğümüz tüm sektör bileşenlerinin ortaklaştıkları birçok konu vardı. Bunlardan bazıları, yasanın sektör görüşünün alınmadan hazırlandığı, tüm araçların dönüşümünü istemenin haksızlığı, sürenin yetersizliği, bir komisyonun gerekliliği, engelli vatandaşlarla ilgili sağlıklı bir veri tabanı çalışmasının yapılması, konunun hassasiyeti ve kamudan beklenen engelli vatandaşların sosyal hayata daha aktif olarak katılabilecekleri alt ve üst yapısı ile modernizasyonunu tamamlamış bir ülke...

TOFED MEHMET ERDOĞAN:

"Engelli taşımada verilen süre yeterli değil"

TOF MUSTAFA YILDIRIM:

"Dönüşüm şehirlerarası taşımacıları zorlayacak"

İSTAB HAKAN ORDUHAN:

"Sektöre yönelik tehdit, İstanbul'a yönelik tehdittir"

ISAROD HAMZA ÖZTÜRK:

"Engelli Donanımı Yapan Bulursak Sorun Çözülecek"

RAMAZAN BAŞ:

"Çözümüne yönelik Acilen Bir Komisyon Kurulmalı"

ISDER MURAT ERDOĞAN:

"Tohum ekmeden buğday olmaz"

AŞTI MUSTAFA TEKELİ:

"Masa başında alınmış bir karar"

ALİ BAYRAKTAROĞLU:

"Her Yıl Aynı Sındrom Yaşanmaz"

ÖZEL RÖPORTAJLAR 5 - 6 - 7 - 8 VE 9'DA



OTOMOTİV'in ilk 6 ayı değerlendirildi

2013 yılı Ocak-Haziran döneminde Otomotiv Sanayi Ürünlerini içeren ÜİB ve OİB verilerine göre, sanayinin toplam ihracatı, 2012 yılının aynı dönemine göre yüzde 5 artarak 10,5 milyar dolar düzeyinde gerçekleşti. Ana sanayi ihracatı, 2013 Ocak-Haziran aylarında 6 milyar dolar düzeyinde gerçekleşirken, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 4 oranında artış gösterdi. Akşam parça ihracatı ise yüzde 6 oranında artarak 5 milyar dolar düzeyinde gerçekleşti. 2013 Ocak-Haziran döneminde 2012 yılı aynı dönemine göre, minibüs ve minibus ihracatı yüzde 20, otobüs ihracatı yüzde 3 azalmasına karşılık otomobil ihracatı yüzde 7, kamyonet ve kamyon ihracatı ise yüzde 3 oranında artış sağlandı.

TİM VERİLERİNE GÖRE OTOMOTİV ENDÜSTRİSİ;

TİM verilerine göre; Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği, 2013 yılının ilk 6 aylık dönemde gerçekleşen 10,5 milyar dolar değerindeki ihracatı ile sektörel sıralamada birinci sırada iken Birliğin toplam ihracatı içindeki payı yüzde 14,1 düzeyinde gerçekleşti. Bu dönemde Türkiye ihracatı yüzde 2,5 düzeyinde artarken, Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin ihracatındaki artış yüzde 5,4 düzeyinde gerçekleşti.

TÜİK VERİLERİNE GÖRE OCAK-MAYIS DÖNEMİ İTHALAT VE İHRACATI;

TÜİK verilerine göre 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında 6 bin 498 milyon dolar ithalata karşılık 6 bin 897 milyar dolar ihracat gerçekleşmiş ve bu dönemdeki dış ticaret fazlası 399 milyon dolar düzeyinde olurken, 2012 yılı aynı dönemde ise ithalat 5 bin 491 milyon dolar, ihracat ise 6 bin 645 milyar dolar olmuş ve dış ticaret fazlası 1.154 milyon dolar düzeyinde gerçekleşti.

Bir önceki yıla göre, 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında Türkiye'nin toplam ihracatı yüzde 3, ithalatı ise yüzde 8 oranında artış gösterdi. Dış ticaret açığındaki artış da yüzde 17 oranında gerçekleşmiştir. Bununla birlikte GTİP (Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu) 87.00 ile tanımlanan otomotiv sanayi ürünlerinde ihracat yüzde 4, ithalat yüzde 18 oranında artış sağlandı. Son 7 yıllık dönemle kıyaslama yaptığımızda ise toplam taşıt araçlarının dış ticareti 12 bin 524 milyon dolar fazla vermiştir.

Yine TÜİK verilerine göre; 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında taşıt araçları ihracatı 6 bin 733 milyon dolar, ithalatı ise 6 bin 384 milyon dolar düzeyinde gerçekleşti.

UMUT KAHRAMAN: Önümüzdeki Süreyi Karşılıklı Fikir Alış-Verişi ve Çalışmalar Yönünde Değerlendirmeliyiz

Oya KAYA-Alev ARSLAN

Yasayı, sosyal sorumluluk içeren düzenlemeler çerçevesinde değerlendirdiğini bildiren Metro Turizm Genel Müdürü Umut Kahraman, firma olarak, engelli vatandaşların lehine olan düzenlemelerden yana olduklarını ifade etti. Ancak bu tarz düzenlemeler yapılırken, sektörün gerçeklerinin de göz önünde bulundurulması gerektiğini altını çizdi. Çok sayıda otobüsün yollarda faaliyet gösterdiğini hatırlatan Kahraman, bu otobüslerin henüz böyle bir yasa için uygun olmadığını da sözlerine ekledi. Umut Kahraman konu ile ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: 'ertelenmesi hazırlık anlamında iyi oldu, yasanın bu şekilde uygulamaya girmesi fiilen zaten mümkün değildi. Dolayısıyla öngörülen süre içinde biz de ona göre hazırlığımızı yapacağız' dedi.

KAHRAMAN, ÖNÜMÜZDEKİ SÜREÇ İÇİN ÜMİTLİ

'Engelli vatandaşlarımızın hakları konusunda örgütlenmesini elbette doğru buluyoruz' diyen Kahraman, 'engelli vatandaşlarımızın bağlı oldukları birçok federasyon ve dernek var. Bu sivil toplum kuruluşları ve kitle örgütleri ile bir araya gelip, gerçekten bahsedildiği gibi engellilerin toplu taşımada ne gibi sorunları var, biz neler yapabiliriz sorularını üzerine beraberce bir çalışmanın altına imza atabilseydik, bizler de konunun hassasiyetinin farkındalığıyla sürece katkı sunabilirdik' dedi. Kahraman, ümitli konuşarak,

Sektörün tanınan markası olan Metro Turizm Genel Müdürü Umut Kahraman, son günlerde çokça tartışılan engelli taşımaya uyum yasasını, şehirlerarası taşımacılık yapan firmalar açısından yorumladı.



'Önümüzdeki süreyi karşılıklı fikir alış-verişi ve çalışmalar yönünde değerlendirirsek, herkesi memnun eder düzeyde bir düzenlemenin çıkacağına inanıyorum' dedi.

'SEKTÖREL KURULUŞLARA, FEDERASYONA DAHA ÇOK İŞ DÜŞÜYOR'

Son zamanlarda akaryakıtta gelen yükü zammı da değerlendiren Kahraman, sorunun çözümü için bilet fiyatlarına zam yapılacağını açıkladı. Kahraman sözlerini şöyle sürdürdü: 'bu durumda biz de bilet fiyatlarına zam yapacağız. Yıkıcı rekabete son vereceğiz. Bakanlığın belirlediği fiyatlar çerçevesinde

taşımacılık yapmaya çalışacağız. Bu noktada da sektörel kuruluşlara, federasyona daha çok iş düşüyor. Biz firma olarak zaten Bakanlığın belirlediği çerçevenin dışına çıkmıyoruz. Rakiplerimizin fiyatlarının üzerinde taşımacılık yapıyoruz. Ona rağmen ciddi anlamda da bireysel otobüsçülerimiz olsun, şirket araçlarımız olsun zarar ediyor. Benzin zammının yegane çaresi bilet zammı... Bu konuda yapacak bir şey yok' dedi.

BAYRAMDA İŞLERİMİZ YOĞUNLAŞACAK

Ramazan ayının sektörü geçici süreyle etkilediğini belirten Kahraman, şunları aktardı, 'Ramazan ayı içinde insanların seyahat etme oranı ciddi manada düşüyor. Elbette biz de bu durumdan etkilendik. Fakat biz bunu önceki yıllardan tecrübelerimiz ile öngördüğümüz için sefer sayılarımızı ona göre ayarladık. Ramazan ayının olumsuz etkisini minimuma indirdik. Bayram için ilerleyen tarihlerde bir hareketlenme olacak. İlave seferlerimizi düzenledik. Sadece bayram da değil, bayramdan önceki haftada bir yoğunluk bekliyoruz. Dolayısıyla Ramazan'ın o ilk 10-15 günlük süresinde yaşanan yolcu kaybını, bayramda ve sonra ki haftada artacak olan yoğunlukla kapatacağız' değerlendirmesinde bulundu.



TÜRKİYE OTOMOBİL SATIŞLARINDA 6. SİRADA YERİNİ ALDI

AB ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomobil pazarı 2013 yılı Ocak - Haziran ayında, 2012 yılı aynı dönemine göre yüzde 6,7 daralan Pazar 6 milyon 434 bin 875 seviyelerinde gerçekleşti. Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD)'nin yaptığı açıklamaya göre, Avrupa otomobil pazarında 2011 yılı 4. çeyrekte başlayan daralma, aylar itibarı ile 2012 yılının ardından 2013 yılında da aylar itibarıyla daralma yaşandığını belirttiler. Bu yaşanan olumsuzluğa rağmen 2013 yılı Nisan ayında 1,8'lik bir artış yaşanmış olup, Mayıs ayında otomobil pazarındaki düşüş tekrardan devam edip yüzde 5,9 iken, Haziran ayında da 6,3 seviyelerinde olduğu ODD tarafından bildirildi. 2013 Haziran ayı sonunda yaşanan 8,1'lik düşüşe rağmen en yüksek satış 1.502.630 adet ile Almanya'da gerçekleştirildiği görülüyor.

OCAK-HAZİRAN DÖNEMİ EN FAZLA DÜŞÜŞ HOLLANDA'DA YAŞANDI

ODD verilerinde AB ve EFTA ülkeleri toplamına göre 2013 yılı Ocak-Haziran döneminde en fazla düşüş yaşana ülkeler ilk üç pazarda yüzde 36 ile Hollanda, yüzde 26,4 ile Romanya ve yüzde 20,2 ile İrlanda da görüldü. 2013 yılının ilk 6 ayında satışlarını artıran ülkeler ise; yüzde 15,2 ile Estonya, yüzde 10 ile İngiltere ve yüzde 9 ile Danimarka'da görüldü.

HAZİRAN AYI OTOMOBİL PAZARI YÜZDE 6,3 AZALDI

2013 yılı Haziran ayına baktığımızda ise; 2012 yılı Haziran ayına göre yüzde 6,3 azalarak pazar 1.175.363 adet seviyelerine geriledi. Geçen yılın aynı ayında 1.254.022 adet düzeyindeydi.

AB (27) ve EFTA ülkeleri toplamına göre otomobil pazarı 2013 yılı Haziran ayında ilk üç ülke sıralamasında düşüş yaşayan ülkeler yüzde 73,7 ile İrlanda, 53,6 ile Hollanda ve 45,9 ile Romanya'da görüldü. Pazar artıran ülkeler ise; yüzde 19,2 ile Danimarka, yüzde 17,6 ile Portekiz, yüzde 11 ile Slovenya olduğu belirttiler.

Türkiye, Avrupa otomobil satışları sıralamasında ise 2013 Haziran ayında ve Ocak-Haziran döneminde 6. sırada yerini aldı.

TOF ve TDER'in iftarına katılım oldukça fazlaydı
HABERİN DEVAMI 10'DA

İSTAB İftar Yemeğine Büyük Katılım
HABERİN DEVAMI 3'TE



MOTORİN FİYATLARI

İSTANBUL	4,38	D.BAKIR	4,50
ANKARA	4,39	SİVAS	4,45
İZMİR	4,37	İÇİDIR	4,49
ADANA	4,38	HATAY	4,39

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

TEMMUZ 2013

www.tasimacilar.com

2

KOCAELİ
BÜYÜKŞEHİRİN
ULAŞIM
FİLOSUNA
20 OTOBÜS

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi toplu taşımada kullanılmak üzere 20 otobüs alıyor. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ekonomik ömrünü tamamıms olan belediye otobüslerinin yerine yenilerini alıyor. Araçlar dizel motora sahip 12 metrelik solo olarak tabir edilen otobüsler olacak. Otobüslerin alımı için Büyükşehir Belediyesi ihale gerçekleştirdi. İhaleye 5 firma teklif sundu. İhalede en düşük teklifi 2 milyon 575 bin Avro ile İndeks A.Ş.-Minsk ortaklığı veren en yüksek teklifi 4 milyon 245 bin Avro ile Mercedes-Benz den geldi. Büyükşehir belediyesinin açtığı ihaleye Mercedes-Benz Türk A.Ş. (4 milyon 245 bin Euro),

Karsan A.Ş.(3 milyon 328 bin Euro), Temsa Global A.Ş.(2 milyon 974 bin Euro), Otokar A.Ş.(2 milyon 864 bin Euro) ve İndeks A.Ş.-Minsk Ortaklığı (2 milyon 575 bin Euro) ile teklif veren firmalardan oldu. Araçlar alçak tabanlı, 3 kapılı ve klima özelliklerini taşıyacak. Orta kapıda yürüme engellilerin otobüse kolay inip binmelerini sağlayacak manuel rampa sistemi bulunacak. Araç içinde katlanır koltuk, engelliler için iniş butonları, aracı yan yatırma ve alçakta-yükseltme sistemi yer alacak. Otomatik şanzımana sahip olacak otobüslerde motor otomatik yangın söndürme sistemi bulunacak.



İSTOD'un, geleneksel iftar yemeğine katılım yoğunundu



İstanbul toplu ulaşım otobüsçüler Derneği (İSTOD), 3.sınıtı düzenlediği geleneksel iftar yemeğini Üsküdar Nakkaştepe, Nakkaş kebab tesislerinde gerçekleştirdi. İftar yemeğine sektör temsilcileri yoğun ilgi gösterdi.

FSM Demirbaş Otomotiv'in sponsorluğunda gerçekleşen iftar yemeğine Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, Temsa satış yöneticisi Baybars Dağ, Otobüs AŞ Genel Müdür Yrd. Fuat Gedik, İşletme Müdürü Mevlüt Albayrak, İETT Planlama Daire Başkanı Köksal Altunkaynak, İETT Şube Müdürü Recep Albayrak, Metrobüs Müdürü İlyas Albayrak, Filyo yönetim Müdürü Abdullah Önder Türkoğlu, Halk otobüsleri Esnaf Odası Başkan vekili Nevzat Güneş, Sancaktepe Belediye Başkanı Yrd. Hasan Kamal, ALBARAKA TÜRK temsilcileri, AYODER Başkan Yardımcısı Adem Bay, Hüseyin Erdev, BMC ve TEMSA bayısı FSM Demirbaş otomotiv yönetim kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ve ekibi, Güleriyüz Cobra yönetim kurulu Başkanı Savaş Keskin ile ekibi, Özulas AŞ, Başkan Serhat Akçakaya, Halkulaşım AŞ, Başkanı İbrahim Kala, Öztaş AŞ, Başkanı Cemal Soydaş, VIP İstanbul Başkanı Neşet Çevik ve Gültekin Börekçi, Yeni İstanbul AŞ, Başkanı Şirin Varışlı, Mavi Marmara AŞ, Başkanı

Yıldırım Yılmaz, İstanbul Taksiciler Odası Başkanı Yahya Uğur ve basın danışmanı Nigar Ayıldız, BEYODER Başkanı Bekir Dindar, Kocaeli Ulaşım md. Salih Kumbur ve Özgür Dayı, Güleriyüz Cobra servisi Naci Kayın ve ekibi, Otokar yetkili servisi Erman oto Osman Kuvel, ZF Atilla Hassas, Bostancı-Dudullu minibusçüler dernek Başkanı Zeki Uluhan, Gürsel Turizm şirket aracları yöneticisi Umut Demircan, Murat Yeşilyurt ve Erguvan otobüs işletmecileri katıldı.

62 KİŞİYLE KURULAN BİR DERNEK

Gerçekleşen iftar yemeğinde konuşan İSTOD Başkanı Zakir Uzun, İSTOD'un kuruluşundan bahsetti. 2011 yılında Otobüs A.Ş'nin gerçekleştirdiği ihale ile 62 otobüs alan kişilerin birliğinden kurulan bir sivil toplum örgütü olduğunu hatırlan Uzun, "Üyelerimizle Hızla büyüyüyoruz bu büyüme sizlerle beraber oluyor hep birlikte İstanbul halkına kaliteli hizmet sunmak için, elbirliği ile güç birliği yaparak bu derneği hedefine daha da yakın-

laştırma gayretindeyiz. Ayrıca bu yıl 3.sini düzenlediğimiz geleneksel İSTOD iftarının sponsoru olan çok değerli FSM Demirbaş otomotiv yönetim kurulu başkanı Mustafa Demirbaş'a ve tüm çalışanlarına teşekkür eder, davetimize katılımınızdan dolayı üyelerimize ve davettilere teşekkür ederim" dedi.

Toplu taşıma sektörüne yıllardır hizmet verdiğini belirten FSM Demirbaş otomotiv yönetim kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş ise 1999 yılı itibarı ile İstanbul'a geldiğini, Toplu ulaşım sektörüne uzun yıllardır hizmet verdiğini, bu hizmetlerin sonucunda babadan, oğla geçen ulaşım sektöründe çocuklarına da otobüs sattığını, artık yaşlandığını 2019 yılından sonra emekliye ayrılacağını belirterek davettilere saygı ve sevgilerini ilettili. İftar programı sonrası sohbet eden, Erguvan işletmecileri, iftar programından dolayı yönetim kuruluna teşekkür ederek, üyelerin hep birlikte derneğe sahip çıkmalarını isteyerek, sorunların çözümü için birlik, beraberlik içinde çalışmalar yapılmasını söylediler.



İzmir'e yeni yolcu gemileri geliyor

İzmir için Körfez'de daha hızlı ve konforlu ulaşım hedefine adım adım yaklaşan İzmir Büyükşehir Belediyesi, Yalova'daki tersanelerde üretilen yeni yolcu gemilerinin kamuoyuna tanıttı. İzmir Körfezi 5,5 ay sonra son teknolojiyle üretilmiş hızlı ve konforlu gemilerden ilkine kavuşuyor. İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin deniz ulaşımının geliştirilmesi amacıyla yürüttüğü proje kapsamında üretilen 15 adet gemiden ilkinin gövde imalatı tamamlandı.

BAŞKAN: 'KONFORLU ULAŞIM SAĞLAMAKTAN MUTLUYUZ'

İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu, tersanede düzenlenen tanıtımda, yeni gemiler için karar verme aşamasında yaşadıklarını anlatarak, "Bugün bu gemi imalatıyla Türkiye gemiciliği büyük bir adım attı. Bir sıçrama yaşadı ve yaşayacak" dedi. Başkan Aziz Kocaoğlu, hem 4 milyon İzmirli ve kente gelen konuklarımızla hızlı ve konforlu ulaşım hizmeti sağlayacak olmaktan, hem de Türkiye gemi sanayinin bir üst aşamaya yükseltecek bir yatırım imza atılmaktan dolayı büyük mutluluk duyduğunu söyledi. Projenin sadece 15 geminin alınmasından ibaret olmadığını da belirten Başkan Kocaoğlu, "Özata Gemcilik'in mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde çalışarak üreteceği gemilerimizin Körfez'e bir an önce renk katmasını diliyorum. Başta emekleriyle bu gemileri yapan işçi kardeşlerimiz, teknik personele, Özata şirketinin yönetimine ve emeği geçen Büyükşehir Belediyesi bürokratlarına sonsuz teşekkür ediyorum" şeklinde konuştu.

DÜNYANIN EN BÜYÜĞÜ YOLCU GEMİSİ

Özata Tersaneleri Yönetim Kurulu Başkanı Özdemir Ataseven ise havacılık ve uzay tek-



nolojisinde kullanılan "karbon kompozit" malzeme ile yapılan dünyadaki en büyük yolcu gemilerinin İzmir için üretildiğini söyledi. Ataseven, İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin bu yatırımın dünya denizcilik sektörünün de gözünü Yalova'ya çevirmesini sağladığını vurguladı. Ataseven, şöyle devam etti: "İzmir'e yaklaşan güzellikte, konfor ve beklenen teknik kapasiteye sahip çevreci gemiler yapmak için ortaklaşa çalışmalar yürütmeye başladık. Yola çıktığımız hedefte, çalışmalarımızın sonucunda, İzmir halkının da büyük memnuniyet sağlayacağına emin olduğum, modern çizgilere sahip güzel bir gemi dizayn ettik.

İZMİR'E ÇOK YAKIŞACAK

Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, bu gemilerin Türk emeğinin

bir başansı olduğunu söyleyerek, "Türk işçisinin, Türk mühendisinin, Türk tersanelerinin bir ürünü bu. Gurur duyduğum. Hafif olmasının vermiş olduğu avantajlar çok, yakıt tüketimi de çok az, zaten hızlı olduğunu biliyoruz. İç körfezde ve dış körfezde çok rahat yolculuk yapacağımızı düşünüyorum. Zaten İzmir hep örnektir. İzmir Büyükşehir Belediye başkanımız da örnek bir insan" şeklinde konuştu.

ENJİNER: 'HAYIRLISI OLSUN'

Daha önce gemiler ile ilgili bir rapor hazırlayarak Büyükşehir Belediyesi'ne sunduklarını hatırlatan Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şube Başkanı Emrah Erginer ise şunları söyledi: "Hayırlısı olsun diyoruz. Daha önce bu konuda rapor hazırlayıp sunmuştuğumuz belediyeye, açıklamalarımız da olmuştu. İnşallah

bundan sonra daha başarılı tamamlanır ve biter proje. İnşallah başarıları olur ve hepsi zamanında teslim edilir."

İZMİR'İN GEMİLERİ DENİZ ULAŞIMINA YENİ STANDARTLAR GETİRECEK

Yakın bir tarihte İzmirlilerin hizmetine girecek olan yeni gemilerin bazı özellikleri ise şöyle, yeni gemiler katamaran gövde tipinde olacak. Yapı ana malzemesi, çelikten daha sağlam, alüminyumdan daha hafif, dayanıklı, daha uzun ömürlü, işletme maliyetleri düşük 'karbon kompozit' malzemeden olacak. 13 adet geminin işletme hızı (saatte) 18 deniz mili, 2 adet geminin işletme hızı saatte 30 deniz mili olmak üzere 15 adet gemi inşa edilecek (Mevcut gemilerin hızı saatte 9-10 deniz mili) Gemilerin tam elektronik kontrol sistemi ve manevra yeteneği olacak. Bu sayede gemilerin iskelelere yanaşma ve ayrılmalan çok kısa sürede gerçekleşebilecek. Gemiler iç ve dış körfez taşımacılığında İzmir'in ihtiyaçlarına cevap verecek şekilde planlandı. Konforlu ve ergonomik oturma koltukları ile geniş koltuk arası mesafesi (diz mesafesi) olacak. İç körfez gemileri 420, dış körfez gemileri 400 kişi kapasiteli olacak. Gemilerde ayrıca fiziksel engelliler için araçlarma uygun yer olacak. Gemilerde büfe ve soğuk-sıcak içeceklerin satıldığı otomatik satış büfeleri (snack) bulunacak. Gemilerin ön tarafında yolcuların hızlı iniş-binişlerini sağlayacak genişlikte, engelli vatandaşın yardımıyla kullanılmaya uygun kaptan tarafından otomatik olarak kumanda edilecek rampalar bulunacak. Gemilerde gerekli yerlerde, görme engellilerin okuyabileceği şekilde kabartmalı (Braille Alfabesinde yazılmış) uyan ve yönlendirme işaretleri olacak. Gemiler iki katlı olacak. Birinci kat kapalı alan, ikinci kat kapalı ve açık alanı olacak.



İzmir Büyükşehir Belediyesine bağlı ESHOT 70. Yaşını kutladı

İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, 70. yaşını çeşitli etkinliklerle kutluyor. ESHOD'un 70. Yaşını kutlamaları kapsamında Tarihi Havagazı Fabrikası'nda açılan "otobüs maketleri" sergisinde, ESHOT atölyelerinde hazırlanan atlı tramvaydan son model araçlara kadar çeşitli otobüs maketleri sergileniyor. Dünyada 1/10 ölçeğinde yapılan "en zengin maket koleksiyonu" olduğu açıklanan sergide 20 araç maketinin bulunduğu hatırlatan ESHOT yetkilileri, bu sayının 35'e kadar çıkacağını söylüyor. Maketler, ESHOT Gediz Atölyesi'nde yapılıyor. Tarihi Havagazı Fabrikası'na gelen ziyaretçilerin beğeni ile ilgi gösterdiği bu özel sergiyi, İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Aziz Kocaoğlu da gezdi. ESHOT Genel Müdürü Faruk Alçelik Başkan Kocaoğlu'na eşlik ederek maketlerin yapım süreci ve sergilenen araçlar hakkında bilgi verdi.

1940'LARDAN GÜNÜMÜZE ŞEHİRİÇİ TAŞIMACILIKTA KULLANILAN ARAÇLAR SERGİDE

31 Temmuz 2013 tarihine kadar açık olan sergide son model otobüslerin yanı sıra, atlı araba (fayton), atlı tramvay, elektrikli tramvay, 1940'lı yıllarda İzmir'de kullanılan körikkü otobüs, 1954 yılından başlayarak 1992 yılına kadar kullanılan trolleybüsler, İstanbul'dan 1984 yılında satın alınan Ansaldo ve Viberti marka körikkü trolleybüs, 1940'lı yıllardan bugüne kadar satın alınarak İzmir'de kullanılan otobüsler, 1982 yılında Türkiye'de ilk kez ESHOT atölyelerinde üretilen körikkü "ESHOT" marka otobüsün maketleri de bulunuyor. Serginin tam ortasında yer alan ve yine 1/10 ölçeğinde ESHOT atölyelerinde hazırlanmış Saat Kulesi maketi de İzmirlilerin büyük ilgisini çekiyor. ESHOT, Tarihi Havagazı Fabrikası bahçesinde, İzmir'de 1950'li yıllara kadar kullanılan 1928 model elektrikli tramvayın birebir ebadında yapılmış benzeri ile 1984 yılında İstanbul Belediyesi'nden 75 adet olarak satın alınıp 1991 yılına kadar kullanılan Ansaldo marka trolleybüslerden sonuncusunu da sergileniyor.

Yıl: 4 SAYI: 64 FİYATI: 50 kuruş - TEMMUZ 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev ARSLAN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Elif ÖZDURAN

Grafik Tasarım:

Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efecan BARUT	(Kilic Ofset)
İzmir: Orkut İŞKALP	İğdir-DİLLUCU: Serdar ÜNSAL
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet SENOL (Edirne Gazetesi)	Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK: Selehattin KACURU
Hatay - Reyhanlı - CLVEGÖZÜ: Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)	Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAS
Hatay: Hasan YETMEZ	Sırnak-Silopi-HABUR: Halil ÇOSKUN
Mersin: Meltem AHATOĞLU	Cizre: Emin Diloğan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ: Bülent KILIÇ	

Adres: İhlamurdere Cad. No.5 K:4 Besiktas - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDIĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. - Merkez Mah. 29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A/41 Yenibosna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazarların sorumluluğu yazarlarına aittir.
Taşimacilar Gazetesi basın meslek ikelerine uymaya söz vermiştir.

YEREL

TAŞIMACILAR

| TEMMUZ 2013 |
| www.tasimacilar.com |

3

SHELL,
ULUSLARARASI
YOL EMNİYETİ
ÖDÜLÜNE
LAYIK GÖRÜLDÜ

Royal Dutch Shell, yol emniyeti konusunda yürüttüğü çalışmalar için Prens Michael Uluslararası Yol Emniyeti Ödülü'ne layık görüldü. Prens Michael ödülü Royal Dutch Shell CEO'su Peter Vosser'a Shell Eco-Marathon etkinliğinde verdi. Kendi çalışanlarının yol emniyeti kurallarına titizlikle uymasını sağlayan ve bu konuda toplumsal bilincin artmasına katkı sağlayan çalışmalar yürüten

Royal Dutch Shell, saygın bir ödüle daha layık görüldü. İngiltere'nin prestijli 'Prens Michael Uluslararası Yol Emniyeti Ödülü' örnek çalışmaları nedeniyle bu yıl Royal Dutch Shell'e verildi. Royal Dutch Shell CEO'su Peter Vosser ödülünü, Shell Eco-Marathon kapsamında Hollanda'da düzenlenen Shell Kariyerinin Başlangıcındaki Profesyoneller Konferansı'nda, Royal Dutch

Shell CEO'su Peter Vosser ise şöyle konuştu: "Gurur veren bu ödül, Shell çalışanları ve paydaşlarının yol emniyeti rekorunu geliştirmek için gösterdiği inanılmaz gelişimi ve küresel operasyonlarda emniyete verdiği önem ortaya koyuyor. Güvenlik her zaman önceliğimizdir. Yol emniyeti performansımız ve bu alanda aldığımız ödüller bu amacımızda başarılı olduğumuzu kanıtlıyor."



İSTAB'ın Geleneksel İftar Yemeği Büyük Bir Katılımla Gerçekleşti

Oya Kaya/Alev ARSLAN

11 ayın sultanı Ramazan'ın sektörün tüm temsilcilerini bir araya getirdiği iftar yemeğinin sponsorluğu Anadolu Isuzu tarafından gerçekleştirildi. İftar yemeğine katılanlar arasında İTO Başkanı İbrahim Çağlar, İTO Meclis Başkanı Şekib Avdağç ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Ulaştırma Bakanlığı İstanbul Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, İSTAB Başkan Yardımcısı Ali Bayraktaroğlu ve İSTAB Üyeleri Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, TSE Marmara Bölge Koordinatörü Ve Deney ve Kalibrasyon Merkezi Başkanı Mehmet Hüseyin, TSE Uluslar Arası Gözetim Merkezi Grup Başkanı Celal Aşkaroğlu, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Şehir Hatları Genel Müdür Süleyman Kılıç, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü Mustafa Eroğlu, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Araştırma (UYGAR) Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Araştırma Merkezi Başkanı Mehmet Tanyaş, Afyon Kocatepe Üniversitesi Sultandağ Meslek Yüksek Okulu Mü-

İSTAB'ın geleneksel olarak düzenlediği iftar yemeği Ortaköy Feriye lokantasında düzenlendi. Sektörün tüm temsilcilerinin bir araya geldiği iftar yemeğine sektör üyeleri yoğun ilgi gösterdi.

diri Yrd. Doç. Dr. Kemal Karayormuk, ROTARY Vakfı Başkanı Fatih Sraçoğlu, Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği Başkanı Başaran Ulusoy, Türkiye Otobüsçüler Federasyon Genel Başkanı Mehmet Erdoğan, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyeleri, Tüm Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, Tüm Otobüsçüler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyeleri, Turizm Taşımacılar Derneği Başkanı Sümer Yıçır, Turizm Taşımacılar Derneği Yönetim Kurulu Üyeleri, Uluslar Arası Taşımacılık Ve Lojistik Hizmetleri Üreten Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Turgut Erkeksin, TOBB Türkiye Karayolu Yolcu Taşımacılığı Sektör Meclis Başkanı Rüştü Terzi, Tüm Özel Halk Otobüsçüleri Birliği Derneği Genel Başkanı İsmail Yüksel, Tüm Özel Halk Otobüsçüleri Derneği Yönetim Kurulu Üyeleri, Gebze Toplu Taşımacılar Birliği Derneği Başkanı Erol Akalın ve

Üyeleri, Pendik Soförler Ve Otomobilciler Odası Başkanı Vehbi Bayraktar, İstanbul Servisçiler Derneği Başkanı Murat Erdoğan, İSTAB Kurucu Üyeleri ve Eski Başkanları yerini aldı.

ORDUHAN, BİRLİK VE BERABERLİĞE VURGU YAPTI

İftar yemeğinde ilk söz alan İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, konuşmasına Ebu Turab Nahşebî Hazretlerinden "bu günü düşünürüm, dün geçti, yarın var mı? Gençliğime de güvenmem, ölen hep ihtiyar mı?" diyerek bir alıntı ile başladı. İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, Ramazan ayının önemine değinerek şunları söyledi: "şu kasacak hayatta hiçbir şey ailemizden, dostluğumuzdan beraberliğimizden, sevgimizden, kardeşlerimizden, kalplerimizde yer alan sevgiden daha önemli değil dostların. Gün kardeşlik türküsünün daha yüksek sesle söylenmesi gereken

gündür. Gün birlik ve beraberliğimizin tüm dünyaya yalnızca sektör olarak değil, milletçe tek yürek ifade edilmesi gereken gündür" dedi.

İSTAB MÜCADELE ETMEYE DEVAM EDİYOR'

Orduhan konuşmasının kalan bölümünde sektörü değerlendirdi. Yıl içinde yaşanan sorunlara ve yapılan çalışmalara değindi. Sözlerini şöyle sürdürdü: "her yıl olduğu gibi bu yıl da servis sektöründe yine sıkıntılarla boğuştuk. Korsan yasanın servis sektörüne indirildiği darbe, plaka tahdid ile ilgili beklentilerin olumsuzlukta sonuçlanması, servis araçlarına engellilerle ilgili getirilmek istenen düzenleme, kasko-traffic sigorta poliçelerindeki artışlar, güzergah kullanım belgesinin alınmında yaşanan sorunlar, hava alanı girişinde yaşanan B2 ve turizm belgesi kargaşası, servis sektörüne yönelik bir belgelendirme hala yapılamamış olması, okul servislerinde öz mal araçlarımızın ilgili okulda çalışma zorunluluğu gibi konular yine bizi çok üzdü ve üzmeğe devam ediyor. Amacım sizi bu güzel akşamda sorunlarla boğmak değil elbette. İSTAB ekibinin bu sıkıntılarla mücadele ettiğini bilmenizi isterim. Yönetim Kurulu'ndaki tüm arkadaşların gerek Ankara'da gerekse İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde ilgili kurumlarda ellerinden gelen gayreti sarf ederek, sektörün daha iyi yarımlara ulaşması için çalışmaktalar" dedi.

Hakan Orduhan konuşmasının sonunda 21 yıl önce kurulan İSTAB'ı bu zamana kadar getiren, emek veren ve sektörü bir arada tutmak için çaba sarf eden eski başkan ve yöneticilerine şükranlarını iletti. Gelenekselleşen iftar programını yıllardır organize eden ISUZU ekibine teşekkürlerini sundu.

TAMAY: 'BU AŞAMAYA 16 MİLYAR DOLARLARLA GELDİK ŞİMDİ 160 MİLYAR DOLDAN BAHSEDİYORUZ'

Hakan Orduhan'dan sonra söz alan Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay ise, bu yıl ki ihracat verileri üzerinden otomotiv sektörünü değerlendirdi. Tamay konuşmasında ihracatın lokomotif olan otomotiv sektörünün gelecek yıllarda çok daha

iyi bir konumda yer alacağını söyledi. Tamay, sözlerini şöyle sürdürdü: "geçen sene 150 milyar doları aşan Türkiye'nin toplam ihracatı bu yıl muhtemelen 160 milyar dolarlık bir rakama bitecek. Otomotiv'in geçen sene ki ihracatı bu 150 milyar dolar içinde yaklaşık 20 milyar dolar civarındaydı. Bu sene bu rakamın biraz daha üstüne çıkacağını tahmin ediyoruz. Bu rakamlar çok önemli rakamlar. Türkiye'de bunu 10 yıl önce hayal ederken bile böyle bir şey olabilir mi diyorduk. Bizler bu aşamaya 16 milyar dolarlarla geldik şimdi 160 milyar dolardan bahsediyoruz. 10 kat bir büyüme söz konusu ve içinde otomotiv sektörünün büyüme payı belki 50 kat" diyerek ihracatta otomotiv sektörünün payına dikkat çekti. Türkiye'de otomotiv denilince akla genellikle montaj sanayinin geldiğini aktaran Tamay montaj sanayiden özellikle Türkiye ticaretinin liberalleşmesi ile birlikte çok önemli bir sektörün doğduğuna vurgu yaptı. Konuşmasını şöyle sürdürdü: "dünyanın hemen hemen her ülkesine ürettiğimiz araçları ihraç eden ve buna ek olarak gelişmiş AR-GE merkezleri, yan sanayi sektörü ile beslenen ve Sayın Başbakanımızın bile "artık kendi markamızı üretelim" dediği bir aşamaya kadar yükseldik. Ben inanıyorum ki, önümüzdeki yıllarda da kendi markamızı da üreteceğiz" dedi.

ÇAĞLAR: 'SİZLER EN KIYMETLİ VARLIKLARIMIZI TAŞIYORSUNUZ'

İSTAB'ın geleneksel olarak düzenlediği iftar yemeğinde, son olarak İTO Başkanı İbrahim Çağlar bir konuşma yaptı. Çağlar konuşmasında şunları kaydetti: "bu ailenin içinde olmakta çok mutluyum. Sizler en kıymetli varlığımızı sabahları bizden alıyorsunuz, akşamları bize getiriyorsunuz. Sizleri bu noktada hem seviyoruz hem de çok güveniyoruz" dedi.

İTO ÜNİVERSİTESİ LOJİSTİK BÖLÜMÜ AÇTI

Çağlar, üniversite çalışmalar hakkında bilgi vererek, üniversiteye kayıt yaptırmak isteyen İTO üyelerine ve yakınlarına da bir müjde verdi. Çağlar şunları ifade etti: "üniversitemizde bu yıl açtığımız ve sizleri de yakından ilgilendiren lojistik bölümümüz var. İş dünyasının ihtiyaç duyduğu bölümleri açıyoruz. Hedefiniz İTO üyesisiniz İTO üyelerine yüzde 15 indirim de yapıyoruz" dedi.

Katılımın oldukça yoğun olduğu iftar yemeği plaket sunumlarının ardından sonlandırıldı.



**OTOKAR
MÜŞTERİ HATTI
444 6857 (444 OTKR)**

Aradığınız bilgiye şimdi ulaşıyor.

Yol yardımı, ürün bilgisi ve yetkili servise ulaşmak veya ürün ve hizmetlerimizle ilgili her türlü talebinizi aktarmak istediğinizde Otokar Müşteri Hattı 7/24 hizmetinizde.



Otokar tüm çalışanlarıyla iftar yemeğinde bir araya geldi

Otokar, her sene olduğu gibi bu sene de çalışanları ile birlikte 11 ayın sultanı ramazan ayında geleneksel hale getirdiği iftar yemeğini bu kez Sapanca gölü kıyısında Özkum tesislerinde gerçekleştirdi. Otokar'ın düzenlediği iftar yemeğine Otokar Genel Müdür Serdar Görgüç, Otokar üst düzey yöneticileri ve 1300 civarında çalışanı atılım gösterdi. Otokar Genel Müdürü Serdar Görgüç tüm Otokar ailesinin, Otokar'ın artık gelenekselleşen iftar yemeğinde hep birlikte iftar yemeği yemesinin yeniden bir araya gelmesinin mutluluğunu çalışma arkadaşları ile paylaştı. Görgüç ramazan ayının önemine değinerek şu şekilde konuştu: "Birlik ve beraberlik duygularını yoğun olarak hissettiğimiz bu kutsal ayda, sahip olduğumuz için şükretmemiz gerektiğini bir kez daha hatırlatıyoruz. Otokar'ın 50. yıl kutladığımız bu sene de şirketimiz, gerek ürün gamı ve kabiliyetleriyle, gerekse gösterdiği hatun sayılır başarıları ile yoluna emin adımlarla devam ediyor. Tabii ki tüm çalışanlarımızın ayrı ayrı gösterdiği özveri ve emekler olmasaydı bunların hiçbirini gerçekleştiremezdi. Ramazan ayının birlik ve beraberliğimizi artırmasını; ailelerimiz, şirketimize, şehrimize ve ülkemize bolluk ve bereket getirmesini diliyorum."

FİLOLAR MAN FORTUNA İLE GÜÇLENİYOR



Öğrenci, servis ve yolcu taşımacılığı, gezi turları, turizm acenteliği gibi birçok alanda faaliyet gösteren Sakarya menselli Evin Tur filousunu MAN otobüslerle güçlendirdi. Firma filousuna 8 adet 2013 model MAN Fortuna EEV tipi otobüs kattı. Teslimat töreninde firma sahibi Halit Evin'in yanı sıra Evin Tur yöneticileri ve kaptanları da hazır bulundu. Hedeflerini; "Sakarya halkına hizmetin, konforun ve deneyimin ayrıcalığını yaşatmak" olduğunu belirten firma sahibi Halit Evin, araçlarını MAN Kamyon ve Otobüs

Ticaret A.Ş. Ankara Tesisleri'nde düzenlenen törenle teslim aldı. Araçların sembolik anahtarını MAN Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demir'in elinden alan Halit Evin, MAN otobüslerini tercih nedenlerini; "araçların rahatlığı, düşük yakıt sarfiyatı, düşük bakım giderleri, uzun bakım aralıkları ile garanti süresinin avantajları ve firmanın her zaman araçlarının arkasında olması" dedi ve ileriye dönük alınan araç sayılarını arttıracaklarını ve yeni yatırımlara devam edeceklerini söyledi.

TESLİMAT

TASIMACILAR

TEMmuz 2013
www.tasimacilar.com

4



Topçam Turizm'in 2013 tercihi MAN Lion's Coach EfficientLine

Düşük yakıt masrafları ve yüksek müşteri memnuniyeti sebebiyle tercih edilen otobüslerin ilk 2 adedi, MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Ankara Tesisleri'nde düzenlenen törenle teslim edildi. Teslim edilen son iki otobüsle birlikte Topçam Turizm filousundaki MAN otobüs sayısı da 23'e yükseldi.

Teslimat törenine MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Satış Sonrası Hizmetler Grup Müdürü Can Cansu, MAN TopUsed Bölge Satış Yöneticisi İsmail Serkan Yağmur, satış sonrası hizmetlerden Göksal Bay, Bülent Bezal ve Topçam Turizm kaptanları katıldı.

TERCİH HERZAMANKİ GİBİ YİNE MAN

MAN Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Ufuk Demir'den araçları teslim alan Topçam Turizm yetkilisi Suat Somuncu, "Garanti süresinin uzun-

Türkiye şehirlerarası otobüs işletmeciliğinin köklü firması Topçam Turizm, geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi bu yılda araç tercihinin MAN'dan yana kullandı. Firma 2013 yılı filo yatırımı için 20 adet MAN Lion's Coach EfficientLine otobüsün bağlantısını yaptı.

luğu, düşük bakım giderleri, güçlü motoru, otomatik vitesi, yakıt giderleri ve masrafları açısından firmaya kazanç sağlama, ayrıca kaptanların araçları daha rahat ve güvenli kullanması için her şeyin düşünülmüş olması nedeniyle, firmamız bu yatırımında MAN Lion's Coach EfficientLine'a yöneldi" şeklinde konuştu.

AMAÇ MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNİ ARTTIRMAK

Müşterilerine güvenli, konforlu ve rahat yolculuk imkanı sunmaktan mutlu olduklarını be-

lirten Topçam Turizm'in sahipleri Erkut Dizman ve Olgun Dizman da, "Müşterilerimizin yolculuklarını daha eğlenceli hale getirmek için, bu yeni araçlarının koltuk arkasını dokunmatik android Funtoro ekranlarla donattık. Bizi tercih eden herkese, güvenli, rahat ve huzurlu yolculuklar sağlamaya hedefliyoruz" açıklamasında bulundu. Topçam Turizm'e teslimi gerçekleştirilen MAN Lion's Coach EfficientLine otobüslerde, 440 PS motor, 12 leri vitesli astronik şanzıman, yatana konfor sağlayan başlıklar hareketli yeni tasarım koltuklar bulunuyor.



Bursa Belediyesi, Toplu Ulaşımında FSM Demirbaş'ı Tercih Etti

Burulaş Genel Müdürlüğü tesislerinde gerçekleştirilen teslimat törenine Bursa Büyükşehir Belediye İştiraki Burulaş Genel Müdürü Levent Fıdancıoğlu, İşletme Müdürü Erdiç Alkan, Satın Alma Müdürü Erol Keyfoğlu, FSM Demirbaş Otomotiv Mustafa Demirbaş, Temsa Satış Yöneticisi Baybars Dağ ve Hasan Özçelik katıldı. 15 adet 12 metrelik Temsa Avenue, Bursa şehir içi hatlarında toplu taşıma hizmeti vermek üzere teslim edildi. Teslimat töreninde Burulaş Genel Müdürü Levent Fıdancıoğlu yaptığı açıklamada, şunları söyledi: toplu taşımacılıkta filomuzun kalitesini arttırmak için ve gençleştirmek hedefiyle 15 adet Temsa Avenue'yu bünyemize kattığımız için mutluyuz. Bursa'da, toplu taşımanın kalitesini yükseltmek adına, şehir içi otobüs sektörünün dev kuruluşu Demirbaş otomotiv yönetim kurulu Başkanı Mustafa Demirbaş, başarılı bir pazarlama stratejiyle belediyemizin menfaatleri doğrultusunda en uygun teklifi vererek otobüsleri şehrimize kazandırdı dedi. Mustafa Demirbaş, teslimat töreninde yaptığı konuşmada; Bursa gibi gelişimi ve değişimi ile ulaşımında büyük hedefleri olan bir şehre büyüyen bir şehre, bağlılığını yaptığımız Temsa otobüsleri ile hizmet verecek olmanın büyük mutluluk duyuyoruz, dedi.

Sesli Turizm'in tercihi yine Mercedes oldu



Sesli Turizm, has Otomotiv'den 20 adet 16+1 koltuk kapasiteli, Euro 5 motor, 2013 model sprinter anlaşması yaptı. Firma 20 adetlik satışın 17 adedini Has Otomotiv'in Hadımköy tesislerinde düzenlenen bir törenle teslim aldı. Teslimat törenine Sesli Turizm'den Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli, Firma Ortağı Yasemin Sesli, Genel Koordinatör İbrahim Genç, Reklam Pazarlama Müdürü Özlem Sesli, Serbest Koordinatör Ercan Namlı, Finansman Müdürü Sibel Gedik, Muhasebe Müdürü Hakan Gedik, Avrupa Yakası Servis Sorumlumuz Aytekin Sesli, Servis Sorumlusu İsmail Aydemir, Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Genel Müdür Cem Aşık, Mercedes-Benz Türk A.Ş. Hafif Ticari Araçlar Filo Satış Kısmı Müdürü Soner Gönültaş katıldı.

FİLO MERCEDES MARKASI İLE YENİLENİYOR

Filosunda 70'i özmal olmak şartıyla toplamda 600'ün üstünde araç bulunan Sesli Turizm, yeni alımlarla birlikte daha kaliteli hiz-

met verebilmek adına özmal araç sayısını 90 adede yükseltti. Sesli Turizm'in filousunun yüzde 50'si Mercedes marka araçlardan oluşuyor. Filousundaki araçların tamamını Mercedes marka araçlarla yenileyeceklerini ifade eden Sesli Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Sesli "Has otomotiv bizim ailemiz gibi oldu. Her yıl alımlarımız sürüyor. Hem bizim açımızdan hem de Has Otomotiv açısından iyi bir alışveriş olduğuna düşünüyoruz. Çok memnunuz. 2013'e kadar alımlarımız devam edecek. Filomuzdaki araç sayısını 30 adede çıkartmak gibi bir çalışmamız var" dedi.

Sesli Turizm ile geçmişe dayalı işbirliklerinin devam ettiği bir kez daha yinelenen Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama A.Ş. Genel Müdür Cem Aşık, yapılan alışverişte firmayla bir paket anlaşması yaptıklarını dile getirerek "Bu paketin içerisinde takas da var. Kendilerimize 10 aracımızı takas ettik.

Bize farklı markalardan araçlarla takas ettirdiler. Tabii ki yine Mercedes-Benz finans ile bir finansman çözümümüz oldu. Ama tabii ki bizne sunarsak sunalım. Tercih elbette ki her zaman müşterimizdir" dedi.

SPRINTER İLE "TAM GAZ YOLA DEVAM"

Alımla ilgili kısa bir bilgi veren Mercedes-Benz Türk A.Ş. Hafif Ticari Araçlar Filo Satış Kısmı Müdürü Soner Gönültaş ise konuşmasında Sesli Turizm'in araç parkının Mercedes-Benz'e dönüşümünü kendilerini çok mutlu ettiğini söyledi ve "10 adet Mercedes-Benz dışında araç alıp, yerine sprinter 20 adete satışını gerçekleştirerek bizim için çok pozitif. Burada en önemli noktalardan bir tanesi 0,60 faiz oranı piyasanın açık ara en iyi faiz oranı. Kaskosundan turunda takasa alımdan finansman desteğine kadar full paket sunduk" dedi.

Iveco Bayisi Özgözde'ye Yeni Dolmuş Tanımı Çalışmaları Nedeni ile Takdir Edildi

Iveco Ankara yetkili satıcısı ve servisi Özgözde Otomotiv yeni dolmuş tanımı çalışmalarına verdiği destekten dolayı kamudan takdir aldı.



Kamu yetkilileri ile beraber düzenlenen toplantıda Özgözde Ankara Satış Müdürü Gökten Güçlü şunları söyledi; "Hafta başında yasalama beklenen ve şehir içi yolcu taşımacılığı araçlarından dolmuş yeniden tanımlanması çalışmalarına verdiğimiz katkıdan dolayı Ankara Esnaf Sanatkarlar Odaları Birliği, Şoförler Odası ve Ankara Minibüsçüler Esnaf Odası tarafından, Iveco markası ve Özgözde firması olarak takdir edilmiş bulunuyoruz. Ankara Esnaf Sanatkarlar Odaları Birliği ve Şoförler Odası Başkanı Mehmet Yiğiner, Ankara Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanı Hacıbekir Gani, ve oda yöneticileri ile bu konuya çok ciddi destek veren AKP Çankırı Milletvekili İdris Şahin ve bizden desteklerini esirgemeyen TBMM İstanbul Milletvekili ve İçişleri Komisyon Başkanı Feyzullah Kıyık, Trafik Uygulama ve Denetleme Daire Başkanı Hamza Altıntaş'ın hazır bulunduğu toplantıda biz de günün anısı olarak ve teşekkürlerimiz için markamız ve firmamız adına bir plaket takdim etmekten büyük mutluluk duyduk" dedi.

'TAKDİR EDİLİYOR OLMaktan BÜYÜK MUTLULUK DUYUYORUZ'

Gökten Güçlü konuşmasında yaklaşık 3 yıldan bu yana yeni



tanıma en uygun araçların nasıl olabileceği yönünde çalışmalar yürüttüklerini belirtti. Amaçlarının, yolcu güvenliği ve konforunu arttırmak olduğunu vurgulayan Güçlü, yeni tanımın yasalama ile beraber araçların performansları ve sundukları güvenlik imkanlarının daha da önemli olacağını söyledi. Güçlü konuşmasında şu ifadeleri yer verdi; "Biz bu inanca bir takım kurum ve kuruluşlara yeni tanımın gerekliliği, araçların uygulanması ve bu değişikliğin hem yolcular hem de esnaf açısından yararlı olacağı hususlarında somut destekler sağladık. Çeşitli toplantılarda görüş beyan edip, yapılan müzakerelerde danışmanlık yaptık. Araç teknik bilgileri, çizimler, yasal hükümler, uygunluklar, olası problemler ve bunların nasıl giderilebileceği gibi hususlarda yardımcı olmaya çalıştık. Özgözde olarak bu çalışmalarımızın karşılığında takdir ediliyor olmaktan da büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

LÜKS KAHRAMANMARAŞ filousunu MAN ile Güçlendirdi



LÜKS Kahramanmaraş Turizm, filousunu iki adet MAN Lion's Coach ile güçlendirdi. Lüks Kahramanmaraş Turizm, yüksek standartlarda kaliteli hizmet felsefesi doğrultusunda MAN Lion's Coach'ı tercih etti. MAN Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Eray Öcal'ın ev sahipliği yaptığı teslimat törenine Lüks Kahramanmaraş Turizm ortakları, Mehmet Tekinsen ve Abdülkadir Küçükdevlet katıldı.

'MAN OTOBÜSLERİ FİLOMUZA DEĞER KATACAK'

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Ankara Tesisleri'nde düzenlenen teslimat töreninde konuşan Mehmet Tekinsen ve Abdülkadir Küçükdevlet; gerçekleştirdikleri bu yatırımdan dolayı memnuniyetlerini dile getirerek, MAN otobüslerinin filolarına değer katacaklarını belirttiler. Aldıkları iki otobüsün Ankara - Kahramanmaraş

hattında yolcu taşıyacağını belirten Şen ve Küçükdevlet; "Satınalma kararımızda, geleneksel MAN'ın ileri teknoloji ve yüksek kalitesinin yanı sıra araçların işletim maliyetlerinin ekonomikliğini, satış sonrası hizmetlerinin kalitesi ve yakıt tasarrufu gibi unsurlar da etkili oldu" dedi.

SEMbolİK ANHAHTAR TESLİM EDİLDİ

MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş. Otobüs Bölge Satış Yöneticisi Eray Öcal da, Lüks Kahramanmaraş Turizm ile gerçekleştirdikleri bu ilk işbirliğinden duydukları memnuniyeti dile getirerek, araçların hayırlı, uğurlu olmasını temenni etti. Lüks Kahramanmaraş Turizm'in başarısının artarak devamını dileyen Eray Öcal, konuşmasının ardından araçların sembolik anahtarını firma yetkililerine teslim etti.

GÜNCEL SEKTÖREL

TAŞIMACILAR

5

| TEMMUZ 2013 |
| www.tasimacilar.com |BRISA, BOTTARI İLE
DİSTRİBÜTÖRLÜK
ANLAŞMASI
İMZALADI

Brisa, aksesuar sektörüne adım atıyor. Bu kapsamda Brisa, İtalya'nın lider İtalyan otomobil aksesuarları markası Bottari ile distribütörlük anlaşması imzaladı. İtalya'da otomobil, motosiklet ve bisiklet aksesuarları pazarının lider firması olan ve Avrupa'da birçok ülkede varlığını sürdüren Bottari S.P.A'nın ana markası olan Bottari, varlık işbirliği sonucunda Türkiye'de Brisa tarafından pazarlanıyor. Söz konusu işbirliği ile Brisa'nın satış ve hizmet noktalarının daha geniş bir müşteri kitlesine hitap etmesi hedef-

leniyor. Üstün kaliteli ürün yelpazesine akü şarj cihazından ön koltuk örtüsüne, güvenlik çekiciden üçgen reflektöre kadar geniş bir SOS malzemeleri yelpazesine sahip olan Bottari markası, sürücülere günlük yaşamda başlarına gelebilecek birçok aksiliğe karşı çözüm önerileri sunuyor. 2013 yılı itibarıyla Brisa'nın distribütörlüğünü üstlendiği diğer araç aksesuarları arasında; Bottari S.P.A'nın Extra marka esnek kauçuk cam silcekleri ve Yasibo marka araç bakım ürünleri de yer alıyor.

Tamay: Dönüşüm Eninde Sonunda Gerçekleşecek

ÖZEL
HABER

Üreticiler cephesinden engelli yasasını Türkiye'nin güçlü markalarından biri olan Isuzu'dan, Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay yorumladı.

Alev ARSLAN

Engelli yasasını üreticiler açısından değerlendirmesini istediğimiz Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay kendileri açısından bir sorun olmadığını belirterek, üretim kapasitesi ve hali hazırda talep yaratacak araçlar konusunda meselenin bir diğer önemli halkası olan üreticiler cephesinde herhangi bir sıkıntının olmadığını belirterek, araçlarında dönüşümü düşünen yatırımcılara yeşil ışık yaktı.

'YASANIN ERTELENMESİ, SEKTÖR İÇİN HAYIRLI OLDU'

Yasanın ertelenmesine bizim açımdan hiç gerek yoktu diyen Fatih Tamay fakat bir yanyıla da bu ertelenmenin sektör açısından daha hayırlı olacağını altını çizdi. Dönüşümün birdenbire olmasını istememenin veya beklemenin gerçekçi bir yaklaşım olmayacağını belirtti. Tamay konuyla ilgili şu ifadeleri yer verdi: 'araçlar hazır olduğu için bu konuda bir sıkıntı



yok, sadece araç sahipleri karar verecekler. Hazır olan araçlarında dönüşümü çok kolay sadece ciddi bir para gerektiriyor. Gerek engelli rampası gerekse bunun teknik anlamda araçlara uygulanabilirliği konusunda herhangi bir sıkıntımız yok' dedi.

'AB, YASALARIN ÇIKMASINDA ÖNEMLİ ETKEN'

Yasanın, AB uyum sürecinde olan Türkiye için gerekli olduğunu ve üreticiler olarak bekledikleri bir yasa olduğunu ifade eden Fatih Tamay, 'Türkiye gelişmekte olan bir ülke bu ve buna benzer uygulamalara ihti-

yacımız olacak ve bu ihtiyaçlar teker teker ortaya çıkacak. Biz de bu ihtiyaçları daha önceden sezdiğimiz ve öngördüğümüz için hazırlıklarımızı daha önceden yapmıştık ve yapıyoruz' dedi. Tamay, konu ile ilgili şu bilgilere de yer verdi: 'özellikle okul araçlarında ve şehirlerarası türündeki Class 2 ve Class 3 araçlarımız zaten buna hazır. Hatta Avrupa'da satıyoruz bu araçlarımızı, Türkiye'de erkendi belki ama er ya da geç Avrupa Birliği ile entegrasyon sürecinde olan Türkiye'nin bu yasaları mutlaka yerine getirmesi gerekiyor. Sonuçta biz ne kadar direnirsek direnelim bunu yapmak zorundayız. Yasada da zaten yapılacağını anlatıyor. Piyasadaki araç sayısının fazla olmasından kaynaklı yasa belki bir yıl daha ertelenir ama eninde sonunda bu dönüşüm gerçekleşecek' dedi.

'BİZ HAZIR'

Talep konusunda sadece kendilerinin değil, 'piyasada rakip olduğumuz firmalar da birlikte olduğumuz firmalar da talebi karşılayacak durumdalar' diyen Tamay 'dolayısıyla burada önemli olan yatırımcıların karar verip, bir an önce alma geçmeleridir' dedi. Yasanın ertelenmesi ile yatırımcının elindeki araçlarında eskidiğine dikkat çeken Fatih Tamay, bu süre zarfında yatırımcıdaki araçların bir kısmının da ellerinden çıkmış olacağını söyleyerek adaptasyon sürecinin daha hızlı tamamlanacağına dikkat çekti.

Aşık: Ben Yaptım Oldu, Mantığı İle Hareket Ediliyor

Has Otomotiv Genel Müdürü Cem Aşık engelli yasasını değerlendirerek yasanın sektörün görüşü alınmadan, ben yaptım oldu mantığı ile oluşturulduğunu söyledi.



Oya Kaya

Has Otomotiv Yatırım ve Pazarlama AŞ Genel Müdürü Cem Aşık, 'engelli yasası ile ilgili bir standartın olması lazım' diyerek, söze başladı, 'bizim otomotiv sektöründe bir çok konuda olduğu gibi bu konuda da ne yazık ki bir standartımız yok' dedi ve şu değerlendirmeler de bulundu: 'birileri bu iş böyle olsun diye karıyor. Ama pratikte bu uygulanabilir mi yapabilir mi bunu kimse sorguluyor. Bunun da cezasını biz çekiyoruz. Yani sektör içinde değer yaratan firmalar ve bu konuda kişileri istihdam ederek, ekonomiye katkı sunan firmalar bunun cezasını ödemiş oluyorlar' dedi.

'BELLİ BİR STANDART OLMALI'

Yasa ile ilgili kendilerinin yapabilecekleri çok fazla bir şey olmadığını dikkat çeken Aşık, Mercedes Benz'in konuyla ilgili mutlaka bir takım görüşmeler yaptığını belirtti. Ancak bu kadar hassas bir konuda belli bir markaya değil, sektöre özel bir çözümün olması gerektiğini ifade etti. Aşık, standart konusunda şunları ifade etti: 'örneğin

Mercedes Benz'in kullandığı X bir sistemi A markası, B markası da kullanmalı ki, belli bir standart olsun' dedi.

'SEKTÖRDEN GÖRÜŞ ALINMIYOR'

Geçmiş dönemde UKOME'nin yaptığı bir toplantıya atıfta bulunan Aşık, konuyu şu şekilde değerlendirdi: UKOME'nin taşınacakları ilgili bir toplantı vardı. Toplantıda bu sektörün önde gelenleri bir takım görüşler yaptılar. Hiç biri sonuç getirmede, tam tersi çok iyi satan bir marka ön plana çıkarıldı, herkes o markaya yöneldi, araçlar aldı. Dolayısıyla ben bu konunun markalar bazında bir çözüm getireceğine inanmıyorum. Yani markaların burada yapabileceği çok fazla bir şey yok. Neye

göre karar veriliyor onu da bilmiyorum ama ben yaptım oldu mantığı da herkeste bir sıkıntı yaratıyor. Yani sektörden görüş alınmıyor' dedi.

'TSE TARAFINDAN ONAYLANMIŞ BİR KURULUŞ YOK'

Cem Aşık, verdiği şu örnekle konuyu ele alarak, yasanın alt yapısının olmadığını dikkat çekti 'örneğin binamızın üst katına iki kat daha kat çıkalım diyen, kağıt üzerinde hemen yapabiliriz bunu. Ama bu bina bunu taşıyacak mı? Bunları test etmiyorsak da ilk depremde bu bina yıkılır' diyen Aşık, benzer bir durumun yaşandığını ifade etti. Masa başında alınan kararın 'tamam böyle yapalım, hayırlı olsun deniliyor ama sektöre danışılmıyor' dedi. Engelli erişimine uygun araçların üretimine dair bir standardın olmamasını eleştiren Aşık, 'biz kitabını da yazdık, kuralını da yazdık, yaptık oldu diyenlere' buyururuy uygulayın' diyen Cem Aşık, yasanın uygulanamayacağına hatta yasanın uygulanabilmesi için TSE tarafından onaylanmış bir kuruluş olmadığını da hatırlattı, sektörü böyle bir dayatmaya zorlayanların mutlaka çözümünü de bulmaları gerektiğinin altını çizdi.

KAR MARJIMIZ DÜŞÜYOR'

Otomotiv sektöründe bu tür aksaklıkların her dönem yaşandığını belirten Aşık, masa başındaki kişilerin, bir araya gelerek bir komisyon kurduklarına ve karar verdiklerine dikkat çekti. 'O zamanda maliyetlerimiz bir artıyor, kar marjımız düşüyor' dedi.

Geri Alım Garantili, Satılık 2. El Otobüsler

Şimdi Alın, 2 ya da 3 Yıl Sonra Geri Satın

Otobüsünüzü MAN TopUsed ve MAN Finance işbirliğinden taahhütlü olarak satın alın, sözleşmeniz bitince de önceden belirlediğiniz fiyattan MAN TopUsed'a geri satın.

Kiralar gibi Otobüs Alma İmkani

Düşük peşinat ve minimum taksitlerle otobüs sahibi olun.

2+1 Koltuk Düzeni ve Koltuk Arkası Ekranı Seçeneği

MAN TopUsed'un kontrolünden geçmiş birçok otobüs arasından size uygun olanı tercih edin.

Starliner Otobüslere Özel %50 Garanti

Neoplan Starliner otobüslerde ilk 12 ay boyunca %50 garanti!



Kampanyamız stoktaki araçlarla sınırlı olup 31 Temmuz'a kadar geçerlidir. Ayrıntılı bilgi ve size özel fırsatları yakalamak için hemen arayın!
İsmail Serkan Yağmur 0554 824 10 16
Aydın Çakmak 0553 247 02 77
Burak Tekin 0554 589 56 56

MAN | Finance

MAN | TopUsed



Michelin, "İyi Dersler Şoför Amca" ile 7 bin servis şoförünü eğitecek



Michelin, İstanbul Umum Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası (İSAROD) işbirliğiyle hayata geçirilen Online Eğitim Odası'nda, 2013 yılında 7 binden fazla servis şoförüne uzman kişiler eşliğinde trafik güvenliği, trafikte davranış, iletişim ve ilkyardım eğitimleri verilecek. Sosyal sorumluluk bilinciyle yaya ve yol güvenliği konusunda çalışmalar yürüten Michelin, trafikte iletişim ve ilkyardım konularında rol model olabilecek şoförler oluşturmak amacıyla online eğitimler vermeye devam ediyor. On binden fazla üyesi bulunan İSAROD çatısı altında, Michelin "İyi Dersler Şoför Amca" (İDSA) projesi kapsamında kurulan Online Eğitim Odası'nda katılımcılara, uzman kişiler eşliğinde trafikte ilkyardım, trafik güvenliği, trafikte iletişim ve davranış konularında eğitim veriliyor.

7 BİNDEN FAZLA SÜRÜCÜYE ÖLİNE EĞİTİM VERİLECEK

10 bin üyesi bulunan ve her yıl 3 bin 500'e yakın yeni üyeyi bünyesine katan İSAROD, yeni üyelerine katılım şartı olarak İDSA eğitimlerini almalarını isteyecek. Bu sayede mevcut üyelere verilen eğitimlerin yeni üyelere de verilmesi sağlanacak.

"İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında birebir şekilde devam eden eğitimlerin online eğitimlerle desteklenildiğini belirten Michelin Türkiye Genel

Müdürü Marco Giuliani, "Bu çalışma yaya ve yol güvenliği konusunda üstlendiğimiz misyon doğrultusunda çalışmalarımızın devamlılığının bir göstergesidir. İSAROD çatısı altında kurduğumuz online eğitim odasına birebir eşliğinde şoförlerin eğitimlerini online olarak destekleyerek öğrenciler rol model olabilecek şoförlerle seyahat etmelerini hedefliyoruz. Etik değerler ve mesleki ilkeler açısından olumlu davranışlar sergileyen servis şoförleriyle yolculuk eden öğrencilerimizin geleceğin eğitimli ve bilinçli sürücülere olacağına inanıyoruz" diye konuştu.

İSAROD Başkanı Hamza Öztürk ise demek olarak Michelin'in "İyi Dersler Şoför Amca" projesi kapsamında 2012 yılında da eğitim programları düzenlediklerini hatırlatarak şu bilgileri verdi: "Program kapsamında binden fazla esnafımıza trafikte ilkyardım, trafik güvenliği, trafikte iletişim ve davranış konularında eğitim verdik. İSAROD'un eğitime verdiği önemin bir göstergesi olarak Michelin, genel merkezimizde 15 bilgisayar kapasiteli online eğitim odası kurdu. Online eğitim programımız sayesinde yüz yüze, bire bir eğitimlere katılmayan eğitimleri alabilecek. Önümüzdeki dönemde de esnafımızın eğitimine ilgili çalışmalarımız devam edecek. Bizlere desteğini esirgemeyen, yaya ve yol güvenliği görev haline getiren Michelin'e teşekkür ederiz."

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

TEMmuz 2013
www.tasimacilar.com

6

MERCEDES'İN
TEMMUZ
KAMPANYALARI
SAHIPLERİNİ
BULACAK

Mercedes-Benz Türk, Temmuz ayı kampanyası ile ister ticari, ister binek araç Mercedes markalı araç almayı planlayanlara uygun fiyatlar sunuyor. Personel, öğrenci ve VIP taşımacılığın vazgeçilmez araçlarında olan Sprinter ve otobüs segmentinde müşterilerinin tercihi Mercedes-Benz'den yana. Mercedes-Benz Finansal Hizmetlerin Sprinter ve Vito araçları için hazırladığı Temmuz ayı kampanyasında cazip faiz oranı seçenekleri mevcut. Mercedes-Benz Kasko kullanıldığı takdirde sunulan yüzde 0,60 faiz oranıyla, kurumsal müşteriler 726 TL den başlayan aylık ödemelerle, bireysel müşteriler ise 741 TL den

başlayan aylık ödemelerle Sprinter ve Vito sahibi olabilirler. Mercedes-Benz Finansal Hizmetlerin Tradeo 17 SHD, Tradeo 15 SHD, Tourismo 15 RHD ve Tourismo 16 RHD model otobüsler için Temmuz ayında sunduğu finansman kampanyası dahilinde müşteriler, Mercedes-Benz kaskoda "Yıldırım Kasko" paketi dahil ödeme planı seçerek 40 ay boyunca TL olarak yüzde 0,68 faiz oranı ile 7 bin 207 TL den başlayan, Euro olarak ise yüzde 0,37 faiz oranı ile 2 bin 704 Euro den başlayan aylık ödemelerle Mercedes-Benz otobüslerine sahip olabilirler.

Hakan Orduhan: 'Sektöre Yönelik Tehdit, İstanbul'a Yönelik Tehdittir'

İSTAB Başkanı ve İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan ertelenen yasa ile ilgili olarak, süreci bir eylem olarak değerlendirdiğini belirtti. Sorunun çözümü olarak görmediğini kaydettiği erteleme sürecine ilişkin şu ifadeleri kullandı: 'gerçekten sorun çözülmedi, sadece ertelendi. Bu sayede anladık ki, yasalar yapıldıkça bu yasalar uyacak olanların görüşleri, katkıları ve uygulama ile ilgili eleştirileri alınmadan yapılıyor. Hal böyle olunca örnekte olduğu gibi, yasalar maalesef uygulanmıyor. Bu bizim sektörümüzün başkaldırısı değil, bu alınan kararın sektörle uyumsuzluğu anlamına geliyor' dedi.

KONU İLE İLGİLİ DAHA TITIZ BİR ÇALIŞMA YAPILMALI

Orduhan, konunun hızlı bir şekilde sektöre masaya yatırılarak, gerçekten ihtiyaca cevap verecek hale getirilmesini gerektiğini altını çizdi. 'Yolcusu, taşıma şekli, taşıyanı, taşıtın, taşımanı belli olan servis sektöründe hiç ihtiyaç olmamasına rağmen bütün arabalara engelli rampası takılması gibi zorlamanın milli servete, milli ekonomiye bir ihanet olduğunu düşünüyorum' diyerek tepkisini dile getiren Orduhan, bu tarz bir uygulamanın sektöre bir darbe ve bir sorumsuzluk olduğunu belirtti. 'Engelli vatandaşlara karşı sorumluluklarını zaten yerine getirdiklerini belirttik, araçlarında ihtiyaç olması halinde engelli



İSTAB Başkanı ve İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan servis esnafını yıllardır tedirgin eden, farklı gerekçelerle uzatılan, geçtiğimiz günlerde bir kez daha ertelenen 'engelli yasanın' değerlendirdi.

taşındığını ifade etti. Fakat bunların hiç biri araştırılmadan servis sektörü de işin içine alınarak bir düzenleme yapıldığına vurgu yapan Orduhan, 'konu ile ilgili daha titiz bir araştırma yapılırsa ihtiyaç nasıl cevap verileceğine dair fikirlerin sorulması bu konu ile ilgili beklenti doyuma ulaşacaktır' dedi.

'SÜRECİN BAŞINDA VE SONUNDA UYUMSUZLUK VAR'

Engellilerin gündelik hayatında sorunlarının yalnızca servis sorunu olmadığını belirten Orduhan, konu ile ilgili şu ifadeleri yer verdi: 'biz işyerlerine personel taşıyoruz ve işyerlerinde belli sayıda engelli var. Engelli deyince ne anlıyorsunuz? Engelli deyince hepsi tekerlekli sandalye kullanan engelli değil ki, işe tekerlekli sandalye ile gelen İstanbul ilinde kaç engelli vatandaşımız var? Gelmek isteyip de sırf servis sorunundan kaynaklı gelemeyen kaç engelli vatandaşımız var?' diyerek, konunun daha sağlıklı ve doğru veriler üzerinden tartışılması gerektiğini altını çizdi. Resmi daha genel bir çerçeveden yorumlayan Orduhan, şu sözleri ile engelli vatandaşlarla ilgili hassasiyetini de dile getirdi: 'engelli vatandaşlarımız için servis sorununa gelinceye kadar apartman çıkışından tutun, imar izni verdiğimiz rampası, kaldırım, işiği ve işyerinin girişine ve çıkışına kadar uzanan bir süreç var ortada, biz bu sürecin ortasındaki kısımdayız. Yani sürecin başında ve sonunda uyumsuzluk varsa biz arayı düzeltsek ne olacak ki? Siz önce başı ve sonu koordine edin, biz zaten arada düzeltiriz, düzeltiriz' dedi.

'YETKİLİLER, DÖNÜŞÜM İÇİN ADRES GÖSTERMELİ'

'Araçları engelli taşımasına uygun hale getireceksin' diyen yetkililerin, kendilerine bir adres göstermeleri gerektiğini ifade eden Orduhan, servis esnafının bu konudaki çözümsüzlüğüne vurgu yaparak, yetkililerin kendilerine, bu markalar engelli araç üretiyor demesi gerek, böyle bir üretimin olmadığı ve ihtiyacında bu kadar abartılı olmadığı bir ülkede bütün sektöre aracını engelli taşımasına uygun hale getir demek, çok da mantıklı değil' diyerek yasadaki çelişkili duruma atfta bulundu.

'AB UYUMUNDA İYİYİZ, ALT YAPIYA UYUMDA REZALET DURUMDAYIZ'

Yetkililerin sektör bileşenlerinin fikri alınmadan çözüm üretmeden, her dönem çözümsüzlük dayatmasına karşılık Orduhan, süreci şu şekilde özetledi: 'bulduğumuz gibi, AB müktesebatına uyumlu ilgili bir taahhüdümüz var. Ulaştırma bunun önemli parçalarından biri. Dolayısıyla ulaştırmanın ilgili alan hizmetlerinin bu müktesebata uyması için bazı kararlar alınması gerek örneğin SRC belgesi, belgeleme, engellilere uyum, ehliyet sınıfları, ehliyet değişimi gibi başlıca konular söz konusu... Şimdi burada acı nokta şu, burada alınan kararlar ve uygulamalar AB müktesebatında uyumda iyi ama Türk toplumunun alt yapısı uyumda değil. Çünkü bizim alt yapımız buna hazır değil, daha doğrusu konuyla ilgili hiçbir alt yapımız yok'

ORDUHAN'DAN, İRONİK ÖZELEŞTİRİ

Gündeme gelen konunun bu yıla özgü bir sorun olmadığını belirten Orduhan, 'sektörümüzün, bir temsilci olarak kendimi de, en alttaki çalışan kişiye kadar uzanan yelpazeyi de eleştiriyorum. Bu sorun 6-7 yıldır var. Biz neden bugün itiraz ediyoruz? Çünkü biz bile bu konunun gündeme gelececeğini düşündük, devletimiz 'hadi canım, hayatta yapmaz' dedik ve serdik' diyen Orduhan, ironik bir özeleştirmede de bulunarak sözlerine şöyle devam etti, 'serdik çünkü akla, mantığa, teknolojiye, alt yapıya, milli değere, ekonomiye hiçbir şeye sığmayan bir uygulama olduğu için umursamadık, 'devletimiz, mutlaka bununla ilgili gereğini yapar' dedik ama yapmadık'

'İSTANBUL DA ULAŞIM PASTASININ YÜZDE 26'SI BİZİM'

Bundan sonra ne olacak sorumuzu ise Hakan Orduhan şöyle yanıtladı: 'devlet mantığı ve aklı ile bakacaklar, ısrar etseler ne olacak? Belge vermese ne olacak? Gelin bunu, gerçek hayata, realiteye yansıtarak yaşayalım... Ne yapacaklar, devlet diyerek ki, engelli taşımaya uygun olmayan araçlar trafiğe çıkmaz. Servis araçlarına engelli taşımasına uygun değilse, çıkamayacak... O vatandaş o hizmeti alamadığı zaman ulaşımını neyle sağlayacak? Böyle bir alt yapımız var mı? İstanbul'da toplu ulaşım pastasının yüzde 26'sını servis sektörü karşılıyor. İşçi fabrikasına, öğrenci okuluna, memur daireesine gidemeyecek. Bunu nasıl karşılayacaksınız? Yani eğer sektör tehdit edilirse sektörün zaten kontağı kapatması demek İstanbul'da tehdit demektir. İstanbul'da hayatı felç etmek demektir. Onun için ne bu duruma devlet bizi getirmeli, ne de biz bu hizmeti veremeyecek duruma getirilerek, toplumu zor duruma bırakmalıyız. Hizmet alanı ve hizmet verenini birbirine düşürmemek gerekiyor' diyerek yasanın uygulamaya girmesi halinde yaşanacak kaos hakkında ip uçları verdi.

50000 aracı, 50000 engelli için mi konuşuyoruz?

YASANIN yürürlüğe girmesi durumunda koltuk sayısındaki daralma ile ilgili olarak da konuşan Orduhan, şunları ifade etti: 'yasa çıkarsa bu sektörün bir gerçek anlamda taşıma fiyatları 0-3-4 koltuğun eksikliği kapatacak kadar artmalı... Aksi takdirde, uygulamada bu işi yapanlar illegal yollara başvurmak zorunda kalı-

lar. İnsanları sahteciliğe, kayıt dışılığın teşvik etmiş oluruz. Örneğin servis sektöründen talep edilmesi halinde servis taşımacılığı yapan her firma ve her birey aracını engelli taşımaya uygun hale getirmeyi taahhüt edecekler' diye bir belge alacaklarını. Bu hizmeti yerine getirmeyen ya da bu beklentiyi karşılamayan-

dan hesap soracaksınız' dedi. Orduhan ayrıca engelli sayısının da kesin olarak bilinmesi gerektiğini belirtti. 'kaç engelli için konuşuyoruz, biz servisçiler olarak 50000 aracı. Acaba 50000 engelli için mi konuşuyoruz? Yoksa 200 engelli vatandaşımız için mi konuşuyoruz' dedi.

ÖZEL
HABER

Baş: Çözüme Yönelik Acilen Bir Komisyon Kurulmalı

Oya Kaya-Alev ARSLAN

Toplu taşıma araçlarının engelli erişimini uygun hale getirilmesini kapsayan yasa ile ilgili olarak Türkiye Omur İlik Felçlileri Derneği Genel Başkanı Ramazan Baş'la görüşüştük. Bugüne kadar taşıma sektörü bileşenleri ile görüşüp, yorumlarını aldığımız yasanın bilinmeyen yanlarını ve öngörülen süre zarfında neler yapılabileceğini Ramazan Baş bizim için değerlendirdi.

5378 SAYILI KANUN VE UZATMALAR

Ramazan Baş, son günlerde taşıma sektöründe hararetle tartışılan yasanın nasıl ve neden gündeme geldiğini şu sözlerle ifade etti: '2005 yılında engellilerle ilgili 5378 sayılı bir kanun çıktı. Kanun çıktuktan hemen sonra Türkiye'de engellilerin sosyal yaşama katılımı açısından çok önemli gelişmeler oldu. Kanun kamusal alanda tüm erişilebilirlik sorunlarının ortadan kaldırılması ve engellilerin ulaşımına ilgili sıkıntılarının giderilebilmesi için çıkartıldı. Bahsi geçen kanunun birkaç maddesi bunu kapsıyordu. 2005 yılından bu yana, 7 yıl süre içinde, 2012 yılında kadar bu konuda birçok çalışma yapıldı ancak ne yazık ki sorunlarımızın büyük bir çoğunluğu hala halledilemedi. Erişilebilirlik ve ulaşılabilirlikle ilgili sorunlar yaşamaya devam ediyoruz. 12 yıl sonunda kanun 1 yıl daha uzatıldı. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, hem fiziksel alanların ulaşımı hem de erişimi ile ilgili sorunların çözümlenmesi için 1 yıldır çalışma yapıyor. Ancak şehir içi ve şehir dışı seyahatlerde engellilerin seyahatlerini daha sağlıklı yapabilmeleri için ne yazık ki çözüme yönelik bir sonuca ulaşamadık' diyerek süreç hakkında bilgi verdi.

ÇÖZÜME YÖNELİK ACİLEN BİR KOMİSYON KURULMALI

Çeşitli sebeplerle ertelenen yasanın bundan sonra ki aşamasına dair ise Genel Başkan Ramazan Baş, şu değerlendirmelerde bulundu: 'yapılan çalışmalar sonucunda umuyorum ki, yeni gelişmeler kaydedilebilir. Hem şehir içi hem de şehirler arası ulaşımında şu ana kadar talep edilen şeyler, ne yazık ki gerçekleştirilemedi ve sonuca gidilemedi. Bunun en büyük nedenlerinden biri olarak şunu görüyorum, ilgili tüm kuruluşlar, kurum ve kuruluş yetkilileri bugüne kadar bir araya gelip, sorunun çözümüne yönelik bir komisyon dahilinde çalışma yapamadılar' dedi.

'SORUN BİR AN EVVEL ÇÖZÜLMELİ'

Ramazan Baş, Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, sivil toplum kuruluşları, Engelliler Derneği, Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri, bu konu da teknik bilgi sahibi olan kişilerin mutlaka bir araya gelmeleri ve bir komisyon kurmaları gerektiğini belirterek sorunun bir an evvel çözüme kavuşturulması gerektiğini altını çizdi.

'KONU İLE İLGİLİ HERKES DİNLENMELİ, FİKRİ ALINMALI'

Baş, konunun çözümüne ilişkin yapıcı değerlendirmeler de bulunarak, şunları kaydetti: 'bakıyorsunuz 7+1 yıl geçti. Yine sorunların çözümüne yönelik sağlıklı bir adım atılmadı. O nedenle bence herkes dinlenmeli. Herkes konuyla ilgili kendi bilgisini ortaya koymalı, sorunlarını ortaya koymalı ve kurulacak bir komisyonla çözüme gidilmeli. Biz bunun için elimizden geleni yapmaya hazırız' dedi.



Son dönemde çokça tartışılan engelli yasanın, bu kez yasanın başka bir tarafı ile başka bir gözle, Türkiye Omur İlik Felçlileri Derneği Genel Başkanı Ramazan Baş'la değerlendirdiği Baş, sorunun çözümü için daha fazla diyalog çağrısını yaptı.

'YASANIN ALT YAPISI YOK'

Konuşmasında aradan geçen uzun döneme rağmen hala somut adımların atılmamasını eleştiren Ramazan Baş, bunun nedenlerini şöyle sıraladı: 'öncelikle bir yasa çıkarılıyor. Yasanın alt yapısı hazırlanmıyor. Biz engellilerle ilgili kendi sorunlarımızın çözümüne ulaşmasını yetkililerden talep ederken, karşı taraftan çözüme yönelik bir katılım olmasını belki sağlayamadık. Hep taleplerimizi dile getirdik ama karşı tarafın taleplerimize ne şekilde cevap vereceğini çok fazla önemsemedik' diyerek konu ile ilgili özeleştireli de verdi. Ramazan Baş sözlerine şöyle devam etti: 'Son dönemde seyahat acenteleri, otobüs işletmeleri, şehir içi ve şehirler arası taşımacılık hizmet veren sektör yetkilileri dinliyoruz ve bizlere şunları aktarıyorlar '40000 araç her gün yola çıkıyor, 2 koltuğu boşalttı mızda eğer biz yolcu taşıyamazsak, 80000 koltuk boşa gidecek. Ya da şehir içi servis taşımacılığı yapan yetkililer, iş yerlerinde engelli çalışan olmadığı halde bizden tüm araçlarımızın engelli taşımasına uygun hale getirilmesi

isteniyor. Şu an için bunun çok mümkün olmadığını görüyor ve biz standartların ne olduğunu da bilmiyoruz' şeklinde sıkıntılarını bizlerle paylaşıyorlar' dedi. Kurulan bu diyalogun olumlu bulduğunu aktaran Baş, bu paylaşımların genişletilebilir ve sürdürülebilir olması gerektiğine vurgu yaptı.

GERÇEKÇİ YAKLAŞIMLAR VE DAHA FAZLA DİYALOG

Verilen sürenin yeterli olup olmadığını sordüğümüz Baş, şu yanıtı verdi: 'gerçekçi yaklaşımlarda bulunmazsanız bu sorun yine hallolmayacak. Engellilerin istihdam edilmemesinde, eğitim alamamasında, sosyal yaşama katılmamasında erişilebilirlik ve fiziksel çevre sorunları olduğu gibi ulaşım sorunu da çok büyük etken bunu hepimiz biliyoruz. Yani siz kişiyi eğitime, sosyal yaşama, istihdamla ulaştırmanızın o kişinin sosyal yaşama katılımını ve yaşam kalitesini de sağlayamazsınız. Buradaki engel çok büyük sorun teşkil ediyor. Bunun hepimiz farkındayız. Ancak benim de konuştuğum yetki-

liler, işyerlerinde engelli çalışıyorsa gerekli servis araçlarını engelli vatandaşlarımızın ihtiyaçlarına ve standartlara uygun olarak sağlayalım, ancak böyle bir ihtiyaç varsa biz bunu sağlayalım. İhtiyaç olmadığı yerde bizden bu talep edildikinde, biz bu hizmeti sağlamak da güçlük çekeriz, diyorlar. Ben bu düşünceyi mantıklı buluyorum.

'SAĞLIKLI VERİLERE İHTİYACIMIZ VAR'

Kendi ellerinde de böyle bir istatistiksel verinin bulunmadığını belirten Baş, bu tarz bir çalışmanın çok büyük bir titizlikle yapılması gerektiğini vurgulayarak, sadece eğitim alan ve istihdam edilen değil, potansiyel istihdam edilebilir ve eğitim alabilir engelliler üzerinde de çalışmalar yapılması, sorunun çözümünün daha kolay olacağını belirtti.

'İSTATİSTİKSEL BİLGİ OLSAYDI, TARAFILAR UZLAŞMIŞTI'

Üzerine bunca konuşulan yasa için, ihtiyaç duyulan sağlıklı verilerin diğer yetkili kurumlarda da olmadığını belirten Baş, durumun vahametini şu sözlerle ifade etti: 'şu anda sözünü ettiğim ulaşım ihtiyacı olan engelli kesime dair böyle bir istatistiksel bilgi olsaydı, taraflarla birlikte çözüme yönelik gerçekçi yaklaşımlarla sorun çözülmüştü. Çözüme bir an önce ulaşmak için o istatistiksel bilgilere ihtiyacımız var' dedi.

'İSTEYİNCE OLUYOR, SIRA ÖZEL SEKTÖRE'

2005 yılında çalışmalarına başlanan 5378 sayılı kanunla beraber, çok yakın zaman öncesine kadar belediyelere bağlı toplu taşıma araçlarında ciddi sayıda engellilerin olduğunu hatırlatan Ramazan Baş, birkaç yıl içinde

Otobüslerin dönüşümü şehirlerarası taşımacıların maddi anlamda zorlayacak



Engelli taşımasına da değinen Yıldırım, mevcut taşıtlarda 2018 yılına kadar engelli taşımasına uygun asansör, rampa vs gibi bir takım yatırımlar yapma mecburiyeti getirildiğini fakat bunun doğru bir karar olup olmadığını ilgili sorgeulanması gerektiğini belirtti. Engelli taşımasına dönüştürülmesi gereken araçların ciddi anlamda bir maliyet kalemi oluşturduğunu belirten TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım otomotiv üreticileriyle yaptıkları görüşmelerde dahi eski taşıtların sisteme entegre edilmesinin ciddi anlamda sosyal, ekonomik bir maliyet olduğunu belirterek turizm ve şehirlerarası taşımacılığa kullanılan ve toplamda 40 bini bulan otobüs sayısının dönüşümü için doğru bir karar olup olmadığını sorgulaması gerektiğini söyledi.

ŞEHİRLERARASI TAŞIMACILIKTA 80 BİN KOLTUK KAYBI

Şehirlerarası taşımacıların şimdi ki korkulu rüyası mevcut araçların engelli taşımasına uygun hale getirilmesi. 40 bin otobüste 2 koltuğu feda etmenin 80 bin koltuğu tekabül ettiğini hatırlayan Mustafa Yıldırım, otobüsçünün bu maliyetin altından kalkmasının zor olduğunu ifade ederek 'Bu 80 bin koltuğun yıl içinde kullanılmadığını getirdiği bir fatura var. Bunlar nasıl karşılanacak. Engelli vatandaşlarımızın engel oranları nedir. Otobüsle seyahat edemeyen ve engelli düzeneğine ihtiyaç duyan engelli sayımın çok iyi tespitinin yapılması lazım şeklinde açıklama yaptı.

'DÖNÜŞÜMÜN MALİ KAYBI YÜKSEK'

Mevcut otobüslerin 2018 yılına kadar engelli taşımasına uygun hale getirmek zorunda olduklarını bir kez daha hatırlatan Yıldırım, konuyla ilgili çalışmaların devam ettiğini söyleyerek sözlerini şu şekilde sürdürdü: '50 bin lira değer olan bir otobüse 50 bin liralık düzeneği yapmak mecburiyetine geçeceksiniz. Bütün bu sıkıntıların çözümü var. Çözüm engelli vatandaşlarımızın ve onları temsil eden sivil toplum örgütlerimizin ve aile sosyal politikalar bakanlığının veya birkaç bakanlığın temsilcilerini değil, onları taşıyacak olan bizzat görüşleri alınmadan alınan kararlar askada kalıyor. Sürekli ertelemeyle beraber de bu sıkıntı çözümsüz hale geliyor. Oysa bunun çözümü var çözüm önerilerini biz üreteceğiz. Şu anda aile ve sosyal politikalar bakanlığında randevu talep ettik. Sağ olsun bakanımız bizi kabul etti. Aile ve sosyal politikalar bakanımız ziyarete ederek çözüm önerilerimizle birlikte bu işin neden olamayacağını, nasıl çözümlenebileceğini öneri olarak getireceğiz. Hatta ve hatta engellilerimizin içinde bulunduğu, bizlerin de içinde bulunduğu müşterek çözüm platformu komisyonu kurulmasını teklif edeceğiz.'

en azından İstanbul'da 1000'in üstünde otobüs, toplu taşıma araçlarının, tramvayların ve metroların engellilere uygun hale getirildiğini belirtti. Baş sözlerini şöyle tamamladı: 'istenirse kısa sürede hizmet verilebilir' diyerek, özel sektöründe bu konuda üzerine düşen sorumluluğu yerine getireceğine inandığını ifade etti.

'YETKİ YETERLİ DEĞİL, BİLGİ DE GEREKLİ'

Konuyla ilgili görüştüğümüz taşımacıların engelli yetkililerin 'engelli' veya 'engelli' konusunda kafalarında tam bir netlik olmadığını belirttik. Baş, konu ile ilgili şu ifadeleri kullandı: 'görme engelli, işitme engelli, ortopedik engelliler bütün engel çeşitleri ile ilgili sorunu iyi tanımlayabilecek kişilerle bir araya geldiğiniz zaman çözümü de kolay bulursunuz. Ama bu konu ile ilgili yetki verdiğiniz kişiler sorunu iyi tanımlayamıyorsa o kişilerin çözüm bulması da çok kolay olmayacaktır' dedi. Geçtiğimiz 8 yıllık sürecin de kendilerine bunu gösterdiğini belirten Baş, 'o halde sorunu iyi tanımlayabilen kişiler bir araya gelmeli, sorunu ve çözümü iyi tanımlayan kişiler bir komisyonla acilen bir araya gelmelidir' diyerek kurulması gereken komisyonu tekrar vurgu yaptı.

'YAŞAM ENGELLERLE DOLU'

Ramazan Baş, verdiği demeçte 'yaşam engellerle dolu' diyerek aslında tüm yaşanan sanclı süreci 3 kelime ile özetlerken, sözlerini şöyle tamamladı: 'ülkemizde de bu engellilerin ortadan kaldırılması için çalışmalar yapıyor. Fakat henüz bir sonuca ulaşamadık. Engelliler aslında, toplumda engelli ve engelsiz olan insanlar bir birlerini daha iyi tanıyacaklardır' dedi.

EPDK MAYIS AYI PETROL PIYASASI SEKTÖR RAPORU AÇIKLANDI

EPDK'nin Petrol Piyasası Sektör Raporu'na göre, yurtiçi benzin satışları 159 bin 140 ton olurken motorin satışları ise 1 milyon 519 bin 871 ton oldu. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) Petrol Piyasası Dairesi Başkanlığı tarafından açıklanan Mayıs ayı Petrol Piyasası Sektör Raporu'na göre, dağıtıcı lisansı sahiplerinin yurtiçi benzin satışları 159 bin 140 ton olurken motorin satışları ise 1 milyon 519 bin 871 ton oldu. Mayıs ayında bayiler tarafından kredi ve banka kartları ile yaklaşık 3,90 milyar TL'lik akaryakıt satışı yapıldı.

2012 yılı Ocak-Mayıs aylarına göre 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında yurtiçi benzin türleri satışları yaklaşık yüzde 1,5 artarak 701 bin 208 ton olurken, motorin türleri satışları ise yüzde 8,5 artarak 6 milyon 358 bin 539 tona ulaştı. Rafinerici lisansı sahiplerinin toplam benzin ve motorin üretimi 1 milyon 160 bin 150 ton olurken, toplam petrol ürünleri üretimi 2 milyon 9 bin 468 ton olarak gerçekleşti. Ayrıca Rafinerici lisansı sahiplerinin, 2012 yılı Ocak-Mayıs aylarına göre 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında toplam üretimi yaklaşık

yüzde 1,6 azalarak 8 milyon 189 bin 769 ton oldu. Rapora göre ham petrol ithalatı, geçen aya göre yüzde 19 artarak 1 milyon 985 bin 549 ton olarak gerçekleşti. Motorin ithalatındaki artış ise bir önceki aya göre yüzde 13,4 oldu ve 894 bin 800 ton ithalatı yapıldı. 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında ham petrol ithalatı, geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık yüzde 1 artarak 7 milyon 320 bin ton oldu. 2012 yılı Ocak-Mayıs aylarına göre 2013 yılı Ocak-Mayıs aylarında motorin ithalatı yüzde 12 artarak 3 milyon 632 bin 308 ton olarak gerçekleşti.

GÜNCEL SEKTÖREL

TASIMACILAR

7

TEMmuz 2013
www.tasimacilar.com

Ali Bayraktaroğlu: 'Her Yıl Aynı Sendrom Yaşanmaz'

Oya KAYA-Alev ARSLAN

15 yıldır her sabah güvenle emanet ettiğimiz sevdiğimiz okullarımıza, ofislerimize, fabrikalarımıza taşıyan ve her akşam yolunu beklediğimizi aynı güvenle bizlere kavuşturan, ilkel servis taşımacılığının adını sloganlaştırarak, servis taşımacılığında markalaşan İlkel Turizm Taşımacılık Yönetim Kurulu Başkanı, Ali Bayraktaroğlu ile gündem üzerine konuştuk.

'BİZ YOLDAN ALDIĞIMIZ YOLCUYU TAŞIMYORUZ'

Bu yıl bir kez daha ertelenen yasa ile ilgili olarak Ali Bayraktaroğlu, yasanın uzaması konusunda ciddi girişimlerinin olduğunu belirtti. Engelli yasanın süğ oluşmüş bir yasa olduğunu kaydeden Bayraktaroğlu, 50000 tane araçtan oluşmuş bir sektör ve bu sektördeki araçların tümünün dönüşümünün konuşulduğu bu günlerde, teknik olarak bu dönüşümün olanaksızlığına vurgu yaptı. Sözü edilen dönüşümün bu kadar kısa bir süre içinde olamayacağını ilgili mercilere defalarca ilettilerini kaydeden Bayraktaroğlu sözlerini şöyle sürdürdü: 'yasa oluşunca kolay oluyor, o yasa müdahale etmek zorlaşıyor. Biz bu aşamaları yaşadık. Zor oldu fakat en azından uzatmayı alabiliriz. Elbette biz bu uzatmada aldığımız süreyi, pozitif anlamda kullanmak istiyoruz. Çabalarımız devam edecek, konu ile ilgili Bakanlık, Kara Ulaştırma ve Büyükşehir Belediyesi'ne kadar ulaşmış, mutlak suretle bu yasa ilgili bir revizyon yapmalarını isteyeceğiz' dedi.

'İHTİYAÇ YOKSA SİSTEM BOZULMAMALI'

Toplu taşıma araçlarında böyle bir konunun gündeme gelebileceğini belirten Ali Bayraktaroğlu, tanımlı yolcu taşıyan servis araçlarında bu durumu tartışmak için erken olduğunu altını çizdi. Konu ile ilgili açıklamasında 'baktığımızda seçili arabalarda böyle bir sistem var. Ama biz yine de diyoruz ki, yasa yasadır. Biz buna uyarız ama üstüne basa basa söylüyoruz ki, bizim tanımlı müşterilerimiz var. Böyle bir ihtiyaç varsa biz bunu sağlamaya hazırız. İhtiyaç yoksa sistem bozulmamalı' dedi.

'ENGELLİNİN SORUNU SOKAĞA ÇIKAR ÇIKMAZ BAŞLIYOR'

Engelli vatandaşlar üzerindeki hassasiyetini dile getiren ve sosyal an-

lamda hayata dahil olmak isteyen engelli vatandaşların sorunlarına da dikkat çeken Bayraktaroğlu, konuya olan duyarlılığını şu sözlerle ifade etti: 'aslında yasa tam olarak şöyle diyor: 'engelliler için de ulaşım için ulaşılabilirlik' yani bir engelli vatandaşın evinden çıktığında varmak istediği noktaya kadar ulaşabilmesi, bunu biz de istiyoruz fakat İstanbul'un genelini bakan, kaldırımlarımız bile buna müsait değil. Biz yasa karşı değiliz, asla değiliz ama engelli vatandaşlarımızın sorunları daha sokağa çıktuktan andan itibaren başlıyor' dedi.



'HER YIL AYNI SENDROM YAŞANMAZ'

Türkiye'de yasalarla getirilmeye çalışılan bu yeni sistemi Avrupa normlarında da değerlendiren Ali Bayraktaroğlu, ülkemizin gelişme sürecinden geçtiğini hatırlatarak, AB uyum yasalarına dikkat çekti. 'Bu yasalara entegre olmak zorundayız' diyen Bayraktaroğlu Avrupa'daki sistemi değerlendirerek, konuşmasında şu ifadelerle yer verdi: 'Avrupa'da bu var, zaman zaman zıyaret ettiğimizde gerçekten Avrupa'nın otobüslerinde, metrolarında yolculuk yaptığımızda bunu görüyoruz. Engelliler için çok ciddi bir şekilde modernize edilmiş araçlar var. Fakat bana göre Avrupa'da da böyle özel taşımacılık

yapan sektörleri mutlak suretle ayırtmışlardır. Yolcu taşımacılığı yapan toplu ulaşım hizmeti veren araçlar da var ama bizim gibi özel taşımacılık yapan tanımlı müşteri hizmeti veren sektörlerin mutlak suretle hizmete göre yani kişiye göre araç tahsis ettiklerini umuyoruz ve tahmin ediyorum. Önümüzdeki süreyi çok iyi değerlendirceğiz. Çünkü her yıl aynı sendromu yaşamak bizim de sektörümüzün de hiç işine gelmez' diyerek konu ile ilgili çalışmalarına devam edeceklerini belirtti.

SÜRE YETERLİ DEĞİL

Öngörülen sürenin araçların değişimi, alt yapının oluşturulması açısından kesinlikle yeterli olmadığını da belirten Bayraktaroğlu, dönüşüm ve zaman ikileminde şu açıklamalarda bulundu: 'Çok net söylüyorum bu kadar kısa bir sürede teknik olarak araçların dönüşümü mümkün değil. Çünkü bu sadece araçlarda engelli rampası oluşturulması ile ilgili bir durum değil. Bu talebi karşılayacak bir üretim de yok. Örneğin yeni araç alıyoruz, araçlarımız yine mevcut şekli ile çıkıyor. Sanayi Bakanlığı şunu demiyor, 'yeni üretilcek arabalarda ben modernize edilmiş araçlar istiyorum.' Madem böyle bir yasa tartışılıyor, Sanayi Bakanlığı bunu dikte etmeli. 'Bundan sonra araçlarımız

bu şekilde modernize etmelisiniz ve üretmelisiniz' demeli ve o üretilen araçları biz satın almamız. Biz servis taşımacılığı yapan firmalar. Bizim araçları modernize etme veya bu araçları düzenleme gibi bu işlerle uğraşamayız, o zaman işimizi yapmalıyız. Olacaksa bir dönüşümünü üretici firmalar sağlamalı, biz bu araçları satın almamız' diyerek konu ile ilgili önerilerini sunarak, değerlendirmelerde bulundu.

'YETKİLİLER, BUĞÜNDEN İTİBAREN DÜĞMEYE BASMALI'

Uygulama ile birlikte risk altında giren servis araçlarındaki koltuk sayısı ve doğuracağı sonuçları üzerine de yorumlarını aktaran Bayraktaroğlu, AB normlarına göre araçların 16-1 olmasının, acil çıkış durumu nedeniyle gündeme geldiğini hatırlattı. Sözlerine şöyle sürdürdü: 'elbette her araçta bir kişinin kaybı sektörün kaybıdır. Düşünün her 50000 arabada 1 kişinin noksanlığı 50000 kişi demektir. Bir de bu engelli rampasının mevcut araçlarda uygulanması demek araç içinde en az 2 koltuğun iptali demektir. İki engelliden bahsediyorsak, 4 koltuğun kaybı demek. O zaman bu iş farklı yerlere gidiyor, toplu taşımadan çıkıyor. Benim Bakanlığımızda, üretici firmalarımıza, belediyemize naçizane tavsiyem eğer bu konuda ısrar edeceklerse bu yasa olduğu gibi kalacaksa bugün düğmeye basmalılar ve bizim satın aldığımız araçları, yatırım yaptığımız lojistikleri bugünden itibaren engelli yasanın uygun hale getirmeliler' dedi.

BAYRAKTAROĞLU, YASAYI ÖLÜ DOĞAN ÇOÇUĞA BENZETTİ

Yasanın gündeme gelmesinde Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın direkt olarak etkisine dikkat çeken Bayraktaroğlu, 'her ülkede bir takım yasalar çıkarken, bürokratlar mutlak suretle bu yasanın AR-GE'sini çok sağlam bir şekilde yapmalı. Sahaya bu sorulmalı, bu yasa çıkmadan önce o ön çalışmalarda bu yasa bize sorulmalı, biz görüşümüzü bildirirdik ve yasa revize edilerek çıkardı. Çünkü aklın yolu bir, şu haliyle çocuk ölü doğmuş durumda... Olmayacak bir yasa çıkarmak sonra olmadı deyip, 1 yıl daha süre vermek, uzatmak hoş olmuyor.

Murat Erdoğan: Tohum ekmeden buğday olmaz

Oya KAYA-Alev ARSLAN

İSDER olarak, Ulaş İş sendikası ile birlikte servis esnafının birçok sorununu kamuoyu önünde görürünür kalmaya çalışan İSDER Başkanı Murat Erdoğan, servis araçlarının engelli taşıma uygun hale getirilmesini içeren yasa değerlendirdi. Murat Erdoğan süreci olmaması gereken bir süreç olarak değerlendirdi. Herhangi bir alt yapı çalışması olmadan ortaya atılan yasanın özellikle araç üreticilerinin, dönüşümü söz konusu olacak araçlar için bir alt yapı çalışmasının olması gerektiğine dikkat çekti. Fakat sürecin bu şekilde gelişmediğini anlatan Erdoğan, 'İstanbul'da bu işi yapan firmaların sayısı çok az, araçlar buna uygun değil. Dolayısıyla esnaf sıkıntıya girdi. Bu sıkıntı Türkiye çapında bir sıkıntıydı. Yanlış bir uygulamaydı, bir şekilde uzadı. Süre bittiğinde ne olacak, aynı şekilde kalmaya için yetkililer ısrar ederse ne olur onu da hep beraber göreceğiz' şeklinde görüşlerini aktardı.

'SERVİS ESNAFINA YASANIN DAYATILMASI, YANLIŞ BİR UYGULAMA'

Servis esnafı olarak, değişken yolcular taşımadıklarını ifade eden Erdoğan, 1 yıllık sözleşme yapılır, bu arada da liste bellidir. Taşınan kişi bellidir. Şuan da taşınan öğrenci olsun, personel olsun, İstanbul'da engelli sayısı yüzde 3 bile değil. Ama bir Halk Otobüsü olsak veya bir minibüsü esnafı olsak veya başka bir gruptan birileri olsak tamam, yolcumuz kim belli değil' şeklinde konuştu.

'GEÇERSİZ BİR KARAR'

Konu ile ilgili olarak her türlü çözüm önerisine açık olduklarını vurgulayan Erdoğan, 'yüklük bazda bakıldığında örneğin, 10 araçlık veya 100 araçlık bir iş de bize denses ki, 'bir aracın engelli vatandaşlar için ayıracağız, biz ona itiraz etmiyoruz. Ne biz, ne odalar, dernekler ne de alt esnaf grubumuzun bu konu da herhangi bir itirazı söz konusu değil. Ama böyle bir şey de istenmiyor' diyerek, masa başında kendilerinden hiç bir öneri alınmadan, tepeden inme alınan bir karar olarak tanımladığı yasa



için Erdoğan, 'bence geçersiz bir karardır' dedi.

'ARAÇLARIMIZIN ŞASE VE KASA YAPISI DÜZENLEMELİ İÇİN UYGUN DEĞİL'

Araçların dönüşümü için öngörülen sürenin yeterli olmadığını belirten Murat Erdoğan, gerekçesini ise şöyle açıkladı: Şuan da piyasada 12 yaşına kadar çalışacak okul taşıtları var. Bu araçların şase yapısı, kasa yapısı böyle bir düzenleme için uygun değil. Yasaya göre bu araçların tamamının değişmesi lazım. Yani uydurma kaydırma, yan kapıdan arka kapıdan, takılacak aparatlarla veya rampayla olacak değil' dedi. 1-2 yıl içinde bunca aracı nasıl giydireceksiniz? diye soran Murat Erdoğan, bazı markalarda arka koltuğun kapılarının açılıp 4 koltuğunda iptalini söz konusu olduğunu hatırlatarak, 16 araçtan 4'ünü iptal ettiğinizde 13 kişi... Servis esnafının burasına kadar geldi, insanlar doldu... Esnaf kalkıp, tüm Türkiye genelinde veya İstanbul'da bir kontak kapama işlemi yaptığında kim taşıyacak bu kadar insanı? dedi.

TOHUM EKMEDEN BUĞDAY OLMAZ'

Ertelenen yasa için Erdoğan şu ifadeleri kullandı: 'Bence o koltuklarda oturan yetkililer asıl yetkililer değil, bu işi bilmeyen insanlar o koltukları işgal ediyor. Bu kişilerin çıkardıkları yasalardan sonuçları da böyle oluyor. Herkes bedel ödüyor' dedi. Sorunun çözümüne ilişkin olarak da şu öneride bulundu: 'yetkililer o koltuklarda oturuyorlarsa, tabandan başlayacaklar, ondan sonra yolcuya kadar varacaklar, istediğimiz şey uygulamı mı uygulamaz mı bunun sonuçlarını hesap kitap edecekler, daha sonrasında bir kanun ya da yasa çıkartacaklar' diyen Erdoğan, 'tarlaya tohum ekmeden bunlar buğday istiyorlar' diyerek tepki gösterdi.



MD9 LE



Kaptanınız konuşuyor!

Ne otobüs ne midibüs... O bir KONFORBUS!

TEMSA'nın her zaman müşterilerinin ihtiyaçlarına uygun, süreklili kazancını sağlayacak çözümler sunduğunu tüm kaptanlar bilir...

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

TEMMUZ 2013

www.tasimacilar.com

MİCHELİN YÜKSEK PERFORMANS LASTİKLERİNİ İSTANBUL PARK'TA TANITTI



Michelin, İstanbul Park'ta düzenlediği aktivite kapsamında, dünya çapındaki yüksek performans lastiklerinde olan liderliğini pekiştirmek amacıyla tüketicilerin beklentilerini karşılayabilmek için bayileri ve satış ekibi ile bir araya geldi. Organizasyona Michelin Türkiye Genel Müdürü Marco Giuliani, Michelin Türkiye Operasyon Direktörü Sertan Akçagöz ve Michelin Türkiye Eğitim Merkezi Müdürü Emir Aydemir katılarak, bayi ve satış ekibine bu segment müşterileri ve yüksek performanslı lastik pazarı hakkında bilgiler verdi. Michelin satış ekibi ve uzman bayileri aktivitede, ıslak ve kuru zeminde yol tutuş, slalom

workshoplarının yanı sıra pistte de yüksek performans otomobili Porsche'ler ile profesyonel pilotlar eşliğinde co-drive yaptı. Bu sayede lastiklerin yüksek performansı ve dayanıklılığı test edilmiş oldu. Michelin'in dünya çapında lider olduğu yüksek performans lastikleri kategorisinin Türkiye'de 3 yıl içerisinde yüzde 40'ın üzerinde büyümesi bekleniyor. Hem otomotiv şirketleri hem de lastik şirketleri performans lastikleri üretimine ağırlık veriyor. Bu segmentteki müşterilerin otomobil ve lastik bilgilerinin de yüksek olması, şirketleri tüketicinin bu talep ve beklentilerine karşı hazırlıklı olmaya yönlendiriyor.

MUSTAFA TEKELİ: 'Masa başında alınmış bir karar'

Ankara Şehirlerarası Otobüs İşletmeleri ve Acenteleri Derneği Başkanı Mustafa Tekeli, toplu taşıma hizmeti veren araçların engelli kullanımı için bir dizi değişikliği öngören yasayı değerlendirerek, görüşlerini paylaştı.

Oya KAYA-Alev ARSLAN

Tekeli, devletin kendileri adına bileti kaç liraya satacaklarını, engelli ne kadara taşımaları gerektiğini, hatta indirim oranlarını belirlemekle kalmayıp, şimdi de yine kendilerine sordularında sınırlamaya gittiğini ifade etti. Tekeli sözünü edilen yasa ile ilgili olarak şunları aktardı: '46 koltuklu standart bir otobüsü heba edip, önünü açıp yeni bir düzene sokmamızı istiyorlar. Yalnız şöyle bir şey var, biz her otobüste engelli taşıyoruz. Yaptığımız her seferde engelli vatandaşlarımız oluyor. Ya da engelli vatandaşımızın tamamı yürüme engelli, fiziksel engelli değil. Ama buna rağmen yapılan düzenleme bütünü kapsıyor. Sanık çözüm bulamıyoruz, o halde hepsi olsun der gibi' diyerek tepkisini dile getirdi. Kendi firmalarının bütün araçlarında böyle bir uygulamaya gidebilmesinin mümkün olmadığını altını çizen Mustafa Tekeli, 'bu yasaya göre, benim yeniden araç almam gerekecek. Mevcut araçlarımızın kapı genişliğini açmam söz konusu değil, mevcut koltukları yerinden söksem, o koltukların yerine şaseye bağlı bir sistem yapmam lazım o da mümkün değil. Yani saçma bir düzenleme, umarım TOFED ve TOF'un girişimleri ile yasa engellenir' dedi.

TEKELİ: YASAYI ELEŞTİRDİ

Verilen sürenin yeterli olmadığını ifade eden Mustafa Tekeli, 'ben 30 tane aracım hepsini Bursa'ya götürüceğim. Bursa'da tek tek kapı söktürüceğim, kapı genişliğini artıracam zaten mümkün değil. Kaldı ki ben üreticilerin de bunu onaylayacağını sanmıyorum. Yani tamamen masa başında alınmış, sahaya inilmeden, düşünülmmeden alınmış bir karar' diyerek yasayı eleştirdi.

'DEVLET, İNSANLARI SUÇA TEŞVİK EDİYOR'

Akaryakıtta son dönemde gelen zam üzerine, dünyanın en pahalı benzini kullanılan bir ülkede şehirlerarası taşımacılık yapmanın zorluklarını sordumuz Mustafa Te-



ÖZEL HABER

keli, konu ile ilgili ya değerlendirmelerde bulundu: 'akaryakıtta devlet, ÖTV oranına en son 2012'de bir 30 kuruşluk zam yapmıştı. İlk etapta bu zam geri çekilebilir madem hem doların hem ham petrolün fiyatı arttı. İkinci, hususta şu, biz otobüsçüler olarak, hiçbir şekilde desteklenmiyoruz, yakıt konusunda deniz, demir, hava yolları destekleniyor ama biz desteklenmiyoruz. Bizden de ucuz taşımacılık yapmamız bekleniyor, bu şartlar altında elbette mümkün değil. Bizim şu anda en büyük sıkıntılarımızdan biri olan, akaryakıt sorununu çözmek için insanlar alternatif yollara başvuruyorlar. Madeni yağ yakanlar var, kaçak akaryakıt kullananlar var. Sınırdaki yerleşik olan firmaların sınırı geçip oradan mazot alıp gelip oradan İstanbul'a gelmeye çalışıyorlar' diyen Mustafa Tekeli, çözümsüz olarak nitelendirildiği akaryakıt fiyatlarına karşı devletin insanları suça teşvik ettiğini belirtti.

'BAYRAM YÜZÜMÜZÜ GÜLDÜRECEK'

Konuşmasında Ramazan ayının sektörde önemli ölçüde etkilediğini, anlatan Tekeli, Ramazan ayının özellikle ilk 10 günün kendilerini olumsuz etkilediğini ve yüzde 60 kapasiteyle çalıştıklarını ifade etti. Bayram süreci içinse olumlu konuştu: 'listelerimiz şimdiden doldu. Sanırım bayrama yakın ek seferlerin açılmasıyla beraber yolcu taşımaya başlayacağız. Bayramdaki hareketlilik ilk 10 günün sıkıntısını da alıyor, götürüyor. Yüzümüzü güldürüyor' dedi.

BELEDİYE KARARINA RAĞMEN BELEDİYE BEKLENİYOR

Ankara özgülünde yönettiğimiz sorulardan biri olan cep otogar

konusunda da bilgi veren Mustafa Tekeli, 2010 yılının şubat ayında Ankara Büyükşehir Belediyesi'nce alınan karar doğrultusunda 5 tane indirme-bindirme noktasının yapılması gerektiğini belirtti. Tekeli, kararın uygulanması için çalışmalar yürüttüklerini ifade etti. İnat ve ısrarla yürütülen faaliyetlere rağmen 3 yılı aşkın bir süredir hiçbir genel müdür ve daire başkanının konuyla ilgili bir adım atmadığından şikâyet etti. Ankara Büyükşehir Belediyesi yetkililerince alınan kararın önünde yine kendilerinin engel teşkil ettiğini belirten Tekeli, şu ifadeleri yer verdi: 'bu konudaki en büyük neden Büyükşehir Belediye Başkanı'nın yapın dememesi... Belediye başkanının alınan bu kararın 'uygulamaya geçin' demesi lazım fakat kendileri demiyorlar. Şu anda orada tamamen vatandaşın eziyet ediliyor, bunu da maalesef belediye yapıyor. Zaten biz yerleri belirlettik, uygun yerleri seçtik, uydu haritaları üzerinden yerleri işaretledik. İlgili kişilere teslim ettik. Fakat bu kişilerde başkandan onay bekledikleri için, bekliyoruz hala' diyerek tepkisini dile getirdi.

SERVİS UYGULAMASINDAN YOLCULAR MEMNUN

Sorumuz üzerine Ankara'da ortak servis uygulamasına da değinen Mustafa Tekeli, konu ile ilgili şu bilgilere yer verdi: 'belediye dedi ki, ben sizin trafik yükünüzü kaldıramıyorum. Ortak servise geçildi, servis eskiden dağıtıyordu, toplamaya geçince hem otobüsün sırtındaki yük azaldı hem yolcuya verilen hizmet seri hale geldi. Çünkü bir sonraki otobüsü beklememiz gerekmiyor. İnsanlar da servis araçlarından memnun-

lar çünkü servis araçlarımız yeni bakımlı, klimalı, düzgün araçlar. Belki eskisi gibi mahalle aralarından insanlar topluyoruz, evlerden alıp, evlere bırakıyoruz ama yolcuyu merkezi yerlerden alıyoruz ve bırakıyoruz' diyerek Ankara'daki servis uygulaması hakkında bilgi verdi.

HAVA TAŞIMACILIĞINDA HÜKÜMETİN ALDIĞI SİYASİ BİR KARAR SÖZ KONUSU

Ankara penceresinden sektöre değerlendiren Mustafa Tekeli, Ankara'nın hem Anadolu Jet'in hem de yüksek hızlı trenin başkenti olduğunu ve bunun kendilerini olumsuz yönde etkilediğini aktardı. Sözlerine şöyle devam etti: 'özellikle Anadolu Jet nedeniyle Ankara'dan çıkış yapan tüm otobüsçüler darbe yiyor. Ankara'dan Anadolu'ya giden Van'a, Karsa, Hatay'a, Trabzon'a giden Anadolu Jet yerli geliyor otobüs fiyatının altında bileti alıyor. Biz bunu müsteşarımızda da ifade ettik, bileti fiyatlarının yüksekliğinin korunması gerektiğini, havayollarının bizimle rekabet etmemeleri gerektiğini fakat burada sanırım hükümetin aldığı siyasi bir karar var. Bu özellikle isteniyor. Anlaşılan otobüsçüye kısa mesafe çalışın, Ankara-Kastamonu, Ankara-Niğde arası çalışın ama Ankara'dan kalkıp İzmir'e İstanbul'a gitmeyin denmeye çalışılıyor' dedi.

HIZLI TREN DE BİLET FİYATLARI BELİRLEYİCİ OLACAK

Hızlı trenin İstanbul-Ankara arasında seferlere başlayacağını ifade eden Tekeli, bilet fiyatının belirleyici unsur olacağını belirtti. Bilet fiyatında Konya-Ankara'daki gibi otobüs bileti fiyatı baz alınırsa zarar edebilecekleri kaygısını dile getirdi.



BARIYERLİLİK VE BARIYERSİZLİK FARKI?

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Trafikçi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Türkoğlu

Bu yazı dizimizde, ülkemizin ekonomik başkenti ve şehirler/uluslararası yolcu/yük taşımacılık sektörünün de başkenti olan İstanbul ilimizin trafiğinin çok kötü yönetildiğini=iyi yönetilmediğini belirterek ortaya koyacağız. Amacımız hiçbir gerçek ya da tüzel kişiliği yıpratmak, hakaret etmek değildir.

Bu alanda muhtemelen 5-6 kez belgeli=fotoğraflı makale de yazdım, hatta Başkan danışmanı olan Sayın Prof. Dr. Mustafa İlcı'nın, bu alandaki akademik uzmanlığından yararlanılmadığını da vurguladım, İlcı ile de telefonla ve yüzyüze de paylaştım, e posta da ilettim.

Düzeldi mi? Hayır! Pekki, vazgeçecek miyim? Yine hayır!

Daha küçük illerimizden, uluslararası doğru uygulamalardan, ülkemiz Trafik yasası ve Yönetmeliği hükümlerinden bilgi örnekleri sunacağım.

Bu konuda, her kim olursa olsun, tartışmaya hazırım. Zaten bilimsel/hukuksal kurallardan bahsettiğimize göre, bu konuda hiçbir bilimsel/uzman bize karşı çıkmaz, tam tersi, destekler. Benimle bu konuda tartışacak ya da saptırma yapacak kişi(ler), olsa olsa ya siyasilerden ya da bu konuyla ilgili görevlerde=maaş almakta (haram olsun) olanlardır.

Ortaya koyduğumuz konular ve belgeleri, tümü yol kapsamında de burasıdır. Prof. Dr. Mustafa İlcı İBB Ulaşım Koordinasyon Dairesi Başkanı iken (1997-98) ben de danışmanı idim (Başbakan Erdoğan'ın, İBB Başkanlığı dönemiydi, sonra Ali Müfit Gürtuna geldi).

Dolayısıyla, bazı teşkilat yapılarını, dıştakilere göre, kısmen tanımış idim.

İstanbul'a kısa bakış

İlimiz, ülkemizin "en" ve "ilk" öntaklı "en fazla zenginliğe" sahip, malum; nüfus, milletvekili, vali yardımcısı, ilçe sayısı, (Konya hariç) yüzölçümü, istihdam, üretim, tüketim, sanayi, ticaret, vergi üretimi, günlük yolculuk sayısı, taşıt sayısı, toplu ulaşım ve türleri, bunların taşınan vd.

Bitmedi... Genel bütçeden aldığı pay, kendi bütçesinin fazlasını (% 70) ulaşımına ayırmak gibi "en" leri de var.

Muhtemelen, bünyesinde ilk Trafik Müdürlüğü olan belediye de burasıdır. Prof. Dr. Mustafa İlcı İBB Ulaşım Koordinasyon Dairesi Başkanı iken (1997-98) ben de danışmanı idim (Başbakan Erdoğan'ın, İBB Başkanlığı dönemiydi, sonra Ali Müfit Gürtuna geldi).

Dolayısıyla, bazı teşkilat yapılarını, dıştakilere göre, kısmen tanımış idim.

Yakışıyor mu?

Böylesine sürekli yine "en" li birçok büyük projeler peşinde olan bir ile ve onun Başkanlık yönetimine, bu çarpıklıklar, bu ilde sürekli/Geçici yaşayanlara Yaşatılan eziyetler, Maddi/Manevi Zararlar, ilimizin VE TC mizin genel bütçelerine kötü yansımalar, yarışıyor mu?

Belirgin örneği vermekle yetineceğim (kaynaklarımız Sayın İlcı'dır):

"Metrobüs, yıl bazında en az 650 milyon litre yakıt tasarrufu sağlamıştır..."

Peki bunu ölçüt olarak alırsak, andığımız kötü yönetimlerin maliyetini bir düşünelim. Bir de bu sebeplerle oluşan sözde kazalar, sosyal suçlar ve acılar/maliyetleri(trafik mağdankılları)?...

"Ah be İBB!.. Bu ne be!?"

Samandıra/Sancaktepe Şehirlerarası Otobüs Terminaline yakın, benzincinin (Shell) önündeki Dönel Kavşağın resimlerini alıyorum. Tam o sırada aynı kavşakta bir fren cayırtısı ile irkildim, 50 m kadar gerideyim. Baktım ki 2 taşıt, çarpışmaktan zor kurtuldular; biri otomobil diğeri kamyon idi. Otomobil göbekte, kamyon ise Samandıra yönünden-Yakaok yönüne, göbeğe katılmakta idiler. Frenle zor kurtaran, otomobil idi. Komalarla hiddet gösterileri derken, otomobil kamyonun peşinden segirtti. Sonucu bilmiyorum. Ancak, trafikte mağdanklık var, bu yüzden cinayetler var. İş, anlık olmanın ötesine geçiyor, cinayeti planlaya kadar varıyor...

Bir başka taşıtın sürücüsü, gördüğü manzara karşısında böyle bağırıyordu, en azından, benim duyduğum kısmı bu kadardı: "Ah be İBB!.. Bu ne be!?"

Benzinciyi girdiğini görünce, hemen koştum, 40 lı yaşlardaki sürücüye kendimi tanıttım ve o sözlerini sebebi sordum.

Cevap: "Ah be abicim; buradan sık sık geçirim, her geçişimde dışlarım gıcırda, aynı sözleri bağırm. Kaza da çok oluyor. Atlatılan kaza daha çok tabii ki... Ben de sıkça atlatıyorum. Sen bari sesimi duyur da, buradaki mühendislik hatasını gidersinler!... Burada herkes aynı anda gidiyor, haklı olduğuna inanıyor, kamaşa, kaos var. Böyle de kötü yönetilmez ki... Vergi veriyoruz, rey veriyoruz, yetmiyor ya da ceza gibi zararlarla karşılaşılıyor. Karşılığımız bunlar mı?"

Dönel Kavşaktaki sorun?

Tesadüfen geçtiğim bu kavşağın ters kural ile yönetildiğini ve buna göre levhalar konuşlandırıldığını, eksikleri ve yanlışları görmüştüm ve resimlemek üzere özel gitmişim.

Dönel Kavşaklardaki (=göbek) kural; dünyada ve ülkemizde şöyledir:

Geçiş önceliği=Yol verilecek taşıtlar, Dönel Kavşaklardadır.

İngiltere, şehirlerarası yollarını sinyalizasyon yerine, hep bu tür kavşaklara yönetir ve kural ayndır, hiçbir sorunla karşılaşmaz. Üstelik ben bunu, 70 li yılların 2. yarısından itibaren görmüştüm...

ABD, Kanada, Avustralya gibi bunları çok kullanan -modern trafik- ülkelerinde de kural ayndır. Şimdi resimler bakalım.

İBB "en" lardan daha küçük, hatta biri en küçüklerden 2 kentimizden resimlerle, anılan İBB kavşağını karşılaştıralım.

Tüm değerli okuyucularma soruyorum. Haksız mıyım, efendim?

Üretici firmalar aktif rol almalı

Devletin belli bir alt yapı oluşturmadan, her dönem ertelemek zorunda kaldığı yasa ile ilgili olarak Mustafa Tekeli, 'devlet, bunu kullanıma değil, üretime zorunlu hale getirmelidir' dedi. Mustafa Tekeli açıklamasında şu ifadeleri yer verdi: 'devlet, üretici ve ithalatçı tüm firmalara diye-

cek ki, mesela 1 Ocak 2005'ten itibaren satacağınız ve ithal edeceğiniz tüm araçların engelli taşımaya uygun olmak zorundadır. Yasaya uygun olmayan araçlar piyasaya çıkamayacaklar. Bizler de arabamızı her yenilediğimizde gidip yasanın belirlendiği araçları almak zorunda kalacağız' diyerek

yasa ile ilgili çözüm önerisinde bulundu. Bugün DL'e kayıtlı yaklaşık 8000 aracın piyasada varlık gösterdiğini, 2000 aracında BI'de kayıtlı olduğunu belirten Tekeli, yaklaşık 10000 aracın ancak sistem yenilendikçe düzelebileceğine ve devletin istediği duruma gelebileceğine dikkat çekti.



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

| TEMMUZ 2013 |

| www.tasimacilar.com |

10

CASTROL'DEN
SIRA DIŞI
ÖDÜLLÜ
KAMPANYA!

Türkiye madeni yağ pazarının lider markası ve üreticisi Castrol, düzenlediği benzersiz bir kampanya ile 2 kişiye, İtalya'da 3 gün sürecek eşsiz bir lüks spor otomobil deneyimini yaşama fırsatı sunuyor. Son yıllarda gelişen motor teknolojisi ile birlikte, düşük hacimli motorlardan daha yüksek beygü gücü alınmaya başlandı. Bu yüzden de günümüzün modern motorları artık 2 kat fazla basınç altında çalışmak zorunda olduğundan sürtünme riski çok daha fazla. Castrol Türkiye'nin hayata geçirildiği www.gucuneredenaliyorsun.com adresli web sitesini ziyaret edip bu site üzerinden gücünü nereden aldığını yazan ve jüri tarafından seçilen 2 kişi, İtalya'nın

meşhur Imola pistinde farklı Lamborghini modellerini kullanıp, Lamborghini fabrika ve müzesini de gezme ayrıcalığına sahip olacak. Lamborghini Blancpain Super Trofeo Yarış Serisi'nin resmi yağı olan Castrol EDGE eşliğinde, jüri tarafından seçilmiş 2 katılımcı, Lamborghini kullanmanın yanında Super Trofeo pilotuna da co-pilotluk yaparak hız limitlerini zorlayacak. Yarışma kapsamında kendi güçlerini nereden aldıklarından yola çıkarak kişisel deneyimlerini web sitesi üzerinden paylaşacak olan yarışmacılar, 11 Ağustos tarihine kadar kendi hikayelerini www.gucuneredenaliyorsun.com adresli web sitesi üzerinden paylaşabilecekler.



TOF ve TTDER'in iftarına katılım oldukça fazlaydı



Anadolu Isuzu'nun sponsorluğunda Sütlice Halic Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen iftar yemeğine katılım oldukça yoğundu. Düzenlenen iftar yemeğine Ulaştırma Bakanlığı İstanbul Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, Türkiye Otobüsler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyeleri, Tüm Otobüsçüler Federasyonu (TOF) Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, Tüm Otobüsçüler Federasyonu Yönetim Kurulu Üyeleri, Turizm Taşımacılar Derneği Başkanı Sümer Yiğit, TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy, Türkiye Omurluk Felçileri Derneği Genel Başkanı Ramazan Baş, Otobüsçüler Federasyonu Yüksek İstişare Kurulu Başkanı ve sektörün duayeni Ali Osman Ulusoy, TTDER Üyeleri, Anadolu Isuzu Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Araştırma (UYGAR) Başkanı Prof. Dr. Mustafa İncal, Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği Başkanı Başaran Ulusoy, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Genel Başkanı Mehmet Erdoğan ve üyeler katıldı.

TRAFİK ULAŞIMA ENGEL

Ramazan ayının hayırlı olması dileğiyle başladığı konuşmasında sektör sorunlarına da değinen TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım, taşımacılığın dünyada olduğu gibi Türkiye'de de kabuk değiştiğini söyledi. Bu değişim ve dönüşümün beraberinde sıkıntılara da getirdiğini hatırlatan Yıldırım, şehir içinde otobüsleri sefere çıkaramadıklarını, çıkarılan otobüslerin ise şehirlerarası mesafeyi şehir içinde kaybettiğini açıkladı.

"Lojistikler platformu" diye bir platform oluşturmayı düşündüklerini söyleyen Yıldırım, daha önce böyle bir oluşum için adım atıldığını fakat gerekli aktiviteyi sağlanmasından dolayı oluşumun gerçekleşmediğini belirterek "haklarımızı söke söke alabilemek için derneği toparlayıp daha büyük

Şehirlerarası yolcu taşımacıları ve Turizm Taşımacılığı Derneği TOF ve TTDER 11 ayın sultanı Ramazan ayında tüm sektörü bir araya getirdi. Yaklaşık 300 kişinin katılım sağladığı iftar yemeğinde sektör sorunlarına değinildi.

olmak zorundayız" dedi.

Şehir içinde insanların zamanlarının büyük bir bölümünü yolda harcadıklarını dikkat çeken Yıldırım, bunun değişmesi gerektiğini buna yönelik çözüm önerisi getirdiklerini belirterek "Çıkıyorsunuz yola yollar kapalı, yürüyorsunuz. Oysa yıllardan beri konuşulan ve yapılmayan belki de 2015 yılı hedef alan bir planlama ile büyükşehir belediyesi ile görüşerek günü 3'e bölersek yani sabah 6:30-8:30-9:30 üç parti halinde... Sabah 6:30 işçiler, 8:00'de öğrenciler, 9:30'da memurlar ve üniversite öğrencileri planlaması yapılırsa bir servis aracı günde 3 kez kullanma şansımız var" dedi.

Sektörü genel anlamda etkileyen Gezi Parkı olaylarına da değinen Yıldırım, özellikle turizm taşımacılarını büyük sekteye uğratan bu durum turistin ülkeye girişinde sıkıntı yaşattığını söyleyerek "tüm turizm taşımacısı meslektaşlarımızın İstanbul'daki hareketlerini ülkeye gelen turist sayısını direkt olarak etkileyen bir faktördü. Biz hak aramanın doğru bir yol olduğunu biliyoruz. Bu tansiyonun ilk günlerde düşürülmesi lazımdır. Tansiyon düşürülemedi. Bir kişi çıktı durarak eylem yaptı. Durarak eylem yapmak varken vurarak eylem yapmak doğru değil. Çünkü bugün ortada olan bu sıkıntının gelecekte aylarında Türkiye'nin ekonomisine ciddi bir yansıması olacak, sıkıntılar yaşatacak. Özellikle bizim taşıma meslek grubu turizmci benden olumsuz etkilenecek" dedi.

"TURİZMDE OTOBÜŞÇÜNÜN YENİ KİMLİĞİ"

Demek olarak bunla ilgili çalışmalarının devam ettiğini belirten Yıldırım, Samatya -Yenikapı arasında 3-4 bin dönmüklük bir alanın miting alanı olarak düzenlendiğini, senenin 350 günü

boş duracak bu alanlarda paklanma yapılması için başvuruda bulduklarını söyleyerek sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Buralara turizm terminalinin yapılması lazım. Yani İstanbul'da turist taşıyan otobüslerin bir kimliği kavuşması lazım. Bir terminale sahip olması lazım. Bu otobüsleri kullanan şoförlerin bazı sosyal haklarının olması lazım. Bu alanda onlarla ilgili oturma, dinlenme, bekleme, park etme gibi ihtiyaçlarını karşılayacak teklifi büyükşehir belediyesine yaptık. Bunun da takipçisi olacağız bu sadece bunlara da kalmıyor. İstanbul'a bugün 7,5 milyon turist geliyor. Ülkemize ne kadar çok insanın geldiğini önemli yoksa ne kadar çok döviz bıraktığını önemli. Bu açıdan baktığımızda bu insanların İstanbul'da gerek ticari alanda turistik ticari alanlarımızda kapalı çarşı gibi yerlere tarihî mekânlara, yeme içme yerlerine rahatça girip çıkabilmeleri için turizm araçlarının alt yapısının yapılması lazım. Bekleme park etme yerlerinin yapılması lazım. Ve onlara öncelik tanınması lazım." Engelli taşımacılığında da değinen Yıldırım, mevcut taşıtlarda 2018 yılına kadar engelli taşımacısına uygun asansör, rampa vs gibi bir takım yatırımların yapılması gerektiğini belirtti.

SEKTÖRÜN EN ÖNEMLİ KAMURU SERVİSİ

Otogardaki servis sıkıntısına da değinen Yıldırım, Anadolu yakasında ortak servis kullanımının zorunlu hale getirilmesi gerektiğini, Avrupa yakasında ise küçükçekmece, avclar, beylikdüzü, Büyükçekmece bölgesinde ortak servise geçilmesi gerektiğini söyledi. "Servis bu sektörde en önemli kamurudur" diyen Yıldırım, "Servis sorunu çözüldüğünde beraberinde yolcu toplama

merkezleri yapıldığında, şehir içindeki binlerce acente kapatılacak. Bizim verdiğimiz yüzde 10 komisyonların bir kısmı taşımacıların cebinde kalacak. Servisler müşterek olduğunda servis giderleri azalacak. Dolayısıyla hem otobüsçü hem de işletmeciler kazanacak" dedi.

"VERİLERLE TAŞIMACILIK"

Karayolu yolcu taşımacılığının zor bir süreçten geçtiğini söylemesine rağmen ulaştırma bakanlığından aldığı rakamlarda bunun tam tersi bir durum yaşadığını ifade eden TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "Burada farklı bir şey gündeme geliyor. Önce D2'lerden başlamak istiyorum. Yani turizm ve grup taşımacıların arkadaşlarımızın 2012/15 Mayıs'ta ulaştırma bakanlığına kayıtlı belgeli firma sayısı 1178, kayıtlı otobüs sayısı 21900. Bugün ise 1445 firma 33 bin otobüse yükseldi. Demek ki turizm grubunda işler iyi gidiyor.

D1 belgesine bağlı grupta ise 360 şirket, 339 şirkete kadar yenilemiş. Biz bilet fiyatlarımız ulaştırma bakanlığından 4 ayda bir tasdik ederek uygulamaya çalışıyoruz. Ama ulaştırmanın dışındaki diğer D2 grubundaki arkadaşlarımız da maliyetlerini hesap ederek fiyatlarını ve rebiliorları. Kamyoncu mantığıyla D1 grubunda sefer yapamayan arkadaşlar D2 grubuna doğru kaçmışlar. Dolayısıyla hem firma hem de otobüs sayısında ciddi oranda artış var."

DÜNDEN BUGÜNE TURİZM TAŞIMACILIĞI

1980'lerden bu yana yenilenen taşımacılık sektörünü değerlendiren TÜRSAB Başkanı Başaran Ulusoy, o dönemden bu güne büyükşehirlerde nüfus artmasıyla birlikte büyük değişiklikler yaşandığını söyledi. Türkiye'de ya-

şanan bazı olayların sadece turizm taşımacılarını değil aynı zamanda Türkiye'nin imajına da zarar verdiğine de değinen Ulusoy, "Bugün İstanbul'da 12 milyonu ağırlamaya çalışan bir sektörden bahsediyoruz. 2013 yılında 35 milyonu ağırlamaya çalışacak olan bir turizm sektöründen bahsediyoruz. Burada Avrupa birliğine giriş sürecinde herkesin hesabını yapması gerektiğini ve sizlerinde bundan böyle ya fiyatlarla anlaşacağınız yahut da ortak olarak hareket etmeniz gereken günlerin geldiğini hesap edelim" dedi.

"ENGELLİYE UYGUN ARAÇLAR HAZIR"

Düzenlenen iftar yemeğinin sponsoru olan Anadolu Isuzu adına konuşan Otomotiv Satış ve Pazarlama Direktörü Fatih Tamay, iftarların insanların bağlayıcı bir ortam yarattığını söyleyerek "gönüllü istiyor ki bir tane iftar olsun bu iftarda bütün dernekler, bütün topluluklar, bütün sivil toplum örgütleri, bütün meslek örgütleri bu iftarda bir araya gelsinler" dedi.

"Türkiye'nin geleceğine yatırım yapıyoruz" diyen Fatih Tamay engellilerin taşımasına uygun araçlar yaptıklarını da belirterek "araçlarımızı ürettik, pazara çıkarttık. Yaklaşık 26 ülkede ihracatta bu araçları satıyoruz. Bizim sadece toplu taşımasındaki araçlarımız değil, normal yolcu taşımacılığı turizm sektöründeki taşımacıya uygun şehirlerarası taşımacıya uygun araçlarımız da hemen hemen tamamı bugünden engelli taşımacısına uygun hale gelmiş durumda. Yani bizim teknik anlamda hiçbir şekilde geçişi engelleyecek yada u geçişi zorlaştıracak, öteleyecek hiçbir engelimiz bulunmuyor. Bunu neden yapıyoruz çünkü inanıyoruz ki Türkiye'nin geleceğinde zaten bunlar olacak. Budan geri dönme şansımız yok. Bugün olmayacak 2 yıl sonra olacak, 5 yıl sonra olacak ama en geç 10 yıl sonra Türkiye'nin geleceğini oluşturuyor" şeklinde konuştu.

TOFED'in iftar yemeğinde sektör sorunları dile getirildi



Oya KAYA - Alev ARSLAN

Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (TOFED) Karayolu Yolcu Taşımacılığı firmalarını bir araya getirmek amacıyla Mercedes Benz Türk, Isuzu ve Otakar ve Gaziantep Motorlu Araçlar Limited Şirketi'nin sponsorluğunda gerçekleştirdiği iftar yemeğinin 44'üncüsü Bayrampaşa'daki Titanic Business Hotel Europe'de düzenlendi. İftar yemeğinin bu seneki konukları arasında Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, İstanbul Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, Bayrampaşa Belediye Başkanı Atilla Aydın, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan ve Yönetim Kurulu üyeleri, Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Yüksek İstişare Kurulu Başkanı ve sektörün duayeni Ali Osman Ulusoy, Metro Turizm CEO'su Ertan Çakar, Metro Turizm Genel Müdürü Umut Kahraman, TOF Başkanı Mustafa Yıldırım ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Otobüs sektörü duayenlerinden Mehmet Özcan katıldı.

"ENGELLİ TAŞIMASINDAKİ 5 YIL DEĞİŞİM İÇİN YETERLİ DEĞİL"

TOFED tarafından 44. Kez düzenlenen iftar yemeğinin ilk konuşmacısı TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan oldu. Karayolu yolcu taşımacılığının zor bir süreçten geçtiğini belirten Erdoğan, mecliste görüşülen ve karayolu yolcu taşımacılığını ilgilendiren torba yasası konusuna da değinerek "medisten geçen Torba yasasında sektörümüzü ilgilendiren 2 önemli maddeden söz etmek istiyorum. Bunlardan ilki, sektörümüzü yetkilendiren kurumların belirleniyor olması. İkincisi ise engelliler yasası ile 2018 yılına kadar tüm otobüslerin engellilerin ulaşımına uygun hale getirilecek olması. Önümüzdeki 5 yılda bütün otobüslerin engellilerin ulaşacağı şekilde yapılabilmesi çok zor ve büyük bir maliyet" ifadelerine yer verdi.

TOFED, 11 ayın Sultanı Ramazan ayında her yıl olduğu gibi bu yılda düzenlemiş olduğu iftar yemeğiyle Karayolu Yolcu Taşımacılarını bir araya getirdi.

"ENGELLİ YASASI ŞEHİRLERARASI TAŞIMACILIĞA UYGUN DEĞİL"

Konuşmasında Ramazan ayının önemine değinen TOF Genel Başkanı Mustafa Yıldırım ise, tüm İslam alemini bir araya getiren mübarek ayda tüm dünyanın ibret alarak bakması gerektiğini söyleyerek "birliğin, beraberliğin en güzel örneklerini yaşıyoruz, bizde TOF ve TOFED olarak iki federasyon olarak birçok konuda uzlaşıyoruz, dostça yolumuza devam ediyoruz, sektörün sorunlarını çözmek üzere adlarımızı atıyoruz" dedi. Engelli yasasının konusuna da değinen Yıldırım, yasanın sektörün kanayan yarası olduğunu ve tüm sektör bileşenlerinin konuyu derinlemesine incelediğini ifade etti.

RAMAZAN AYI İLE BİRLİKTE OTOBÜŞÇÜLÜK DURAKLAMA DÖNEMİNİ YAŞIYOR

Dünden bugüne otobüsçülüğü değerlendiren Türkiye Otobüsçüler Federasyonu Yüksek İstişare Kurulu Başkanı ve sektörün duayeni Ali Osman Ulusoy, "1970 evveline geçtiğimiz zaman, bugünlere gelindiği zaman Türkiye'nin şartları yollar otobüsleri ve otobüsçülüğü en iyi günlerini yaşıyor. Fakat maalesef ve maalesef otobüsçü iyi günler yaşamıyor" dedi.

"10 YIL ÖNCEKİ FİYATLARLA YOLCU TAŞIYORUZ"

Ramazan ayı ile beraber şehirlerarası taşımacılığın duraklama dönemine girdiğini belirten Ali Osman Ulusoy, mübarek ayın bitmesinin ar-

dından işlerin açılacağını ve aynı bölgeye çalışan otobüsçülerin kendi aralarında mutlaka anlaşmaya gitmesi gerektiğini söyleyerek "artık kabedi bırakmak gerekir. Zaten akaryakıt hepimizin derdi, sigortası hepimizin derdi, ama gelecek iki ayınza bakın, biz bundan endişe etmiyoruz. 10 yıl evvelki fiyatlarla yolcu taşıyoruz. Akaryakıt fiyatları yüzde 400-500 pahalı olmasına rağmen yine de devam edebiliyoruz ve ediyoruz. Sezonumuzun daha iyi geçebilmesi için mümkün olduğu kadar bölgelerimizde rekabet etmeyelim. Bos otobüs göndermeyelim ve biraz olsun hem kendi sıkıntılarımıza hem de pazara yardımcı olalım."

"TAŞIMACILIKTA GEÇEN 10 YILDA BÜYÜK DEĞİŞİMLİKLER YAŞANDI"

TOFED'in 44. İftar yemeğine katılanın onurunu yaşadığını söyleyen Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, sorunların üstesinden de birliğiyle birlikte çalışarak çözüm olmasını gerektiğini söyledi. Yabancı kurumların da sektöre girdiğini belirten Aydın "hepinizin malumu olan sektöre yabancı sermaye de ilgi göstermeye başladı. Malum sektörün önde gelen firmalarından bir tanesi Amerikalı bir şirkete satış süreci devam ediyor. Kulağın gelen bilgilere göre sektörde irili ufaklı firmalara bu ilgi devam ediyor. Bu süreci de tabii iyi yönetmemiz lazım, yabancı ilgisini iyi ama tümüyle yabancıların eline geçmemesi lazım" dedi.

