



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | KASIM 2013 | SAYI: 69 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

TİCARİ ARAÇ FUARININ KALBI COMVEX'TE ATIYOR

Avrasya bölgesinin yeni ticari fırsatlar yaratan platformu 4'üncü Comvex İstanbul Fuarı, otomotiv dünyasının kalbi olan ticari araçlar, otobüs ve yan sanayi sektörünü bir araya getirdi. TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen 4. Comvex İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Otokar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında şehir içi toplu taşımacılık, servis ve turizm taşımacılığı, lojistik ve yük taşımacılığı alanlarına yönelik araçlarını sergiliyor.

Plaka Tahdididi: Sıcak bakmıyoruz Engelli Yasası: Araçlar değişecek



ÖZEL RÖPORTAJ
ALEV ARSLAN

Röportajımızın 2. bölümünde Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan, plaka tahdidi ve engelli yasası konularını değerlendirerek, sert açıklamalarda bulundu.

BELEDİYE PLAKA TAHDİDİNİ İSTEMİYOR

Demirhan tüm servis esnafı tarafından yakından takip edilen konularla ilgili olarak, röportajımızın ilk bölümünde olduğu gibi çok çarpıcı açıklamalarda bulundu. Bu konuların başında en çok merak edilen başlıklar; ertelenen engelli yasası, UKOME toplantılarına sınırlı katılım, öz mal ve elbette 30 yıl sonra sokağa çıkan servis esnafının her fırsatta haykırdığı 'PLAKA TAHDİDİ' talebini değerlendirdi.



BALKAYA TURİZM METİN KARAKAYA: TAHDİDE KARŞIYDIK AMA İŞ ÇİĞİRİNDAN ÇIKIYOR

'Plaka tahdidine bugüne kadar karşıydık ama baktık ki, iş çığırından çıkacak artık umuyorum ki, çok daha olumlu sonuçlar çıkacaktır' 7'DE



İŞDER BAŞKANI MURAT ERDOĞAN:BU İŞLER YAKUP DEMİRHAN'I AŞAR

'Bu işler Yakup Bey'i aşar. Yakup Bey, bu konuyu şahsiyetirdi. Üzerinde atfedilen birçok suçlama varken, şaibeli bir başkan o koltukta oturamaz' 7'DE



GÜLLER TURİZM TURGAY GÜL: SORUNLARIN ÇÖZÜMÜNDE İSTİSARE ŞART!

Engelli yasası Temmuz ayında tekrar gündeme gelecek, bizim en büyük problemimiz bu zaten, sorunlarımızı sürekli olarak öte- liyoruz. Çözüm şart! 7'DE



ULAŞIM DAİRE BAŞKANI YAKUP DEMİRHAN: PLAKA TAHDİDİ ÇÖZÜM DEĞİL

Demirhan'ın çok tartışılan özel röportajının 2. Bölümü de yine birçok tartışmanın fitili ateşleyecek. İşte Demirhan'dan çok tartışılacak yanıtlar! 6'DA

Anadolu Isuzu tüm modelleriyle Comvex fuarında



Bu yıl 14-17 Kasım tarihleri arasında 4'üncüsü düzenlenen COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Anadolu Isuzu D-Max, N Serisi ve otobüs modellerinin sergileneceği standında, fuar ziyaretçilerini karşılayacak. Türkiye'de yapılan küçük otobüs ihracatında önemli bir paya sahip olan Anadolu Isuzu, ürün kalitesinde Japon standartlarını hedef alarak hafif kamyon, kamyonet, küçük otobüs, pick up gibi ticari araçların üretim, ithalat ve pazarlamasını yapıyor. TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 2'inci salonda 1140 metrekil bir alanda teşhir edeceği araçlarıyla ziyaretçilerini ağırlayacak olan Anadolu Isuzu, yeni nesil araçlarıyla fuar'a damgasını vurmaya hazırlanıyor.

Servis Sektörü'nün Tamamı Plaka Tahdidine evet diyor

HABERİN DEVAMI 2'DE

İETT Filosuna 100 Yeni Otobüs Daha Eklendi

HABERİN DEVAMI 3'TE

Türkiye Mercedes'in ilk ve tek IT merkezi

HABERİN DEVAMI 8'DE



Türkiye'nin ilk Uluslararası sivil toplum örgütü kuruldu

Uluslararası Karayolu Yolcu Taşımacıları Birliği'nin tanıtım toplantısı ve ortak deklarasyon imza töreni Conrad Hotel'de ülke Ulaştırma Bakanları ve Sivil toplum kuruluşları temsilcilerinin de katılımıyla gerçekleştirildi.

güti olması özelliğiyle de bir ilk gerçekleştirilmektedir" dedi.

"ASYA VE ORTADOĞU TÜRK TAŞIMA MODELİNE HAYRAN"

Türkiye Otobüs sektörünün tüm dünyanı takdirini ve hayranlığını kazanan güçlü bir modele sahip olduğunu ifade eden İPRU Kurucu Başkanı Galip Öztürk Türkiye'de otobüs üretim sektörüne de değinerek "Bugün dünyadaki üreticiler Türkiye'de otobüs üretimi yapıyor. Son model otobüsleri başta ülkemiz olmak üzere Avrupa ve Ortadoğu'ya otobüs üretim merkezi olarak Türkiye'nin seçilmiş olması da elbette ki büyük tesadüf değildir. Otomotiv üreticileri üst olarak Türkiye'yi seçiyor. Avrupa başta olmak üzere Asya ve Ortadoğu ülkeleri bizim işletme modelimize hayranlık duyuyor. Bu model kendi ülkelerinde uygulamak için çaba gösteriyorlar" şeklinde açıklama yaptı.

TÜRKİYE YOLCU TAŞIMACILIĞINDA BÜYÜYOR

Türkiye'nin komşuları ile beraber işbirliğine girerek kalkınma konusunda kararlı bir politika izlediğinin altını çizen Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı müsteşar Yardımcısı Talat Aydın, son 10 yılda bunun daha da netleştiğini söyledi. "Karayolu yolcu taşımacılığı alanında da ülkemiz bilhassa tarifi şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacılığını gerçekten dünyanın en iyisi" diyen Aydın, şehirlerarasında 350 adet firmanın 9 bin otobüsle 200 milyon yolcu taşıdığını, kısa mesafelerde ise tarifi olarak 200 milyondan fazla kısa mesafe yolcu taşımacılığı olduğunu söyledi.

YOLCU TAŞIMACILIĞINDA HİZMET KALİTESİ ARTTIRILIYOR

Türkiye'nin tecrübesini üye ülkeler ile paylaşmak ve uluslararası standartlarda bir işbirliği oluşturmak için uluslararası karayolu yolcu taşımacıları birliğinin kurulmasına öncülük ettiğini yineleyen Aydın, sözlerini şu şekilde sürdürdü: "İPRU uluslararası yolcu taşımacıları birliği yolcu taşımacılığının uluslararası kuralları, en yüksek standartta hizmet kalitesini ve şüphesiz taşımacıların ve yolcuların haklarını savunacaktır, bunun lobisini yapacaktır."

BAŞ: "KARAYOLU, TAŞIMACILIĞIN EN BÜYÜK PAYINI ALIYOR"

Taşımacılığın en büyük payını Karayolu ile yapılan taşımacılığın aldığını hatırlatan Ulaştırma Bakan Yardımcısı Yahya Baş "Otobüsçülükte bu işin en başında gelmektedir. Yolcu taşımacılığında ülkemiz gerçekten en modern, en kaliteli, en güvenli taşımacılığı gerçekleştirmektedir" dedi. Ulaştırma Bakanlığının da bu konuda destek verdiğini belirten Baş, "Bakanlığımızın ilgili personeli uluslararası taşımacılık konusunda gerekli düzenlemeleri kararlı bir şekilde yerine getirmiş, hatta daha da önemlisi bunu kararlı bir şekilde uygulamasını gerçekleştirmişlerdir. Bakanlığımızın alt yapı çalışmaları sadece düzenleme anlamında değil, ayrıca karayolu alt yapısı alanında da büyük mesafe kat etmiştir. Bugün taşımacılık yapan kuruluşlarımız farklı bir rahatlık içerisinde farklı bir düzen içinde karayollarımızı düzenlemektedir. Bunun daha da gelişeceğine inanıyorum" dedi

ODD ilk 10 ayın otomotiv pazarındaki değerlendirmesini açıkladı



G eçtiğimiz yıl 590 bin 651 adet olan Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı 2013 yılı Ocak-Ekim döneminde yüzde 9,09 artarak 644 bin 359 adet olarak gerçekleşti.

Otomotiv Distribütörleri Derneği(ODD) verilerine göre; Otomobil satışları 2013 yılı Ocak-Ekim döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 18,03 artarak 499 bin 339 adede ulaştı. Hafif ticari araç pazarı ise 2013 yılı ilk on ayında geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 13,47 oranında azalarak 145 bin 20 adet seviyesinde gerçekleşti.

EKİM AYINDA TOPLAM PAZAR 58 BİN ADEDE ULAŞTI

2013 yılı Ekim ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 58 bin 14 adede ulaştı. 59 bin 938 adet olan 2012 yılı Ekim ayı otomobil ve hafif ticari araç pazar toplamına göre satışlar yüzde 3,21 oranında azaldı. 2013 yılı Ekim ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 8,16 artarak 46 bin 985 adet olarak gerçekleşti. Hafif ticari araç pazarı 2012 yılının Ekim ayına göre yüzde 33,15 azalarak 11 bin 29 adet seviyesine geriledi.

2013 YILININ 1. 2. VE 3. ÇEYREĞİNDE ARTIŞ GÖZLEMLENDİ

ODD verilerine göre; 2012 yılı ilk çeyrek (-%25,39) ve ikinci çeyrek (-%14,6) sonuçlarına göre daralan otomobil ve hafif ticari araç pazarında, üçüncü çeyrekte yüzde 4,68 artış gözlemlendi. Ancak 2012 yılı son çeyreğinde pazar yüzde 5,34 daralarak, 2012 yılını yüzde 10,03 küçülme ile tamamladı. 2013 yılının ilk çeyreğinde yüzde 12,41, ikinci çeyreğinde yüzde 11,84 ve üçüncü çeyreğinde ise yüzde 7,64 artış yaşandı.

2013 YILINDA PAZAR 870 BİN ADET SEVİYELERİNDE TAMAMLANIYOR

Otomobil ve hafif ticari araç pazarında, yılın ilk on ayında yüzde 9,09 seviyesinde büyüme gerçekleşti. Otomobil pazarında yüzde 18,03 artış yaşanırken, hafif ticari araç pazarında ise yüzde 13,47 daralma görüldü. ODD, 2013 yılı otomotiv sektörü toplam pazarının 830-870 bin adet aralığında gerçekleşeceğini öngörmektedir.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

KASIM 2013
www.tasimacilar.com

2

En Yaratıcı
Çağrı Merkezi
Uygulamasında
İETT 1. oldu

IMI Conferences tarafından düzenlenen Türkiye Çağrı Merkezi Konferansı ve Fuarı kapsamında verilen 8. Türkiye Çağrı Merkezleri Ödülleri'nde İETT Çağrı Merkezi, En Yaratıcı Çağrı Merkezi Uygulaması kategorisinde birinciliğe hak kazandı. 8. Türkiye Çağrı Merkezi Ödülleri kapsamında 11 kategoride verilen

ödülleri, Lütfi Kırdar Kongre ve Sergi Sarayı'nda düzenlenen bir törenle sahiplerini buldu. İETT, en yaratıcı çağrı merkezi uygulaması kategorisinde verilen ödüllerde "En İyi Yaratıcı Çağrı Merkezi" seçildi. Yoğun saatlerde personel yetersizliği ortadan kaldıran İETT'nin ödül kazanan projesinde müşteri tem-

silcisinin vardiyası ikiye bölünüyor. Böylece İstanbul'un sabah ve akşam yoğun saatlerinde çağrıların eksiksiz karşılaması planlanıyor. Özellikle öğlen saatlerindeki personel fazlalığı yoğun saatlere dağıtılarak, bir müşteri temsilcisinden çok daha yüksek performans elde edilmesi öngörüülüyor.

Servis Sektörü'nün Tamamı Plaka Tahdidine evet diyor

"Servis Sektörü Kimliğini Arıyor" başlıklı 22 No.lu Şehirçi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı İstanbul Ticaret Odası'nda düzenlendi. Servis sektörünün sıkıntılarının dile getirildiği toplantının oturum başkanlığını 22 No.lu Meslek Komitesi Başkanı ve aynı zamanda İlکم Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Olan Ali Bayraktaroğlu gerçekleştirdi.

Düzenlenen zümre toplantısında okul servis ücretleri, personel servislerinde sözleşme yenileme, sektöre ilişkin yeni kanunî düzenlemeler, belediyenin uygulamaları, sektörün beklentisi, 8+1 araçların binek araç grubuna dahil edilmesi, engelli yasasıyla tüm araçların dönüşümü ve gündemden düşmeyen plaka tahdidi konularına değinildi. İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan'ın, 22 No.lu Meslek Komite Üyesi Turgay Gül'ün, 28 No.lu İşletme Destek Hizmetleri Meslek Komitesi Meclis Üyesi Ahmet Karakışın ve 22 No.lu Meslek Komitesi Meclis Üyesi Naci Ateş'in konuşmacı olarak yer aldığı zümre toplantısının da sektör sorunlarının dile getirilmesinin ardından katılımcılar bire bir yaşadıkları sıkıntıları sektör temsilcileriyle de konuşma fırsatı buldu.

SERVİS SEKTÖRÜ, TAŞIMACILIK SEKTÖRÜ NASIL?

Zümre toplantısında ilk sözü alan İTO Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan, geçmişti hatırlatarak yıllar önce servisçilik sektörüne girmişlerin nasıl olacağı konusunda tavsiyeler verdiklerini, bugün gelinen noktada ise sektörden daha az zararlı nasıl çıkılması gerektiğini belirtti. Hakan Orduhan servis taşımacılığı sektörünün yaşadığı sıkıntıları şu sözlerle aktardı: "Servis sektörü, taşımacılık sektörü nasıl? sorusuna bu verilecek en güzel cevap bence. Başka sektörlerde her çalışan İstanbul'umuzda işleri biraz bozulduğu zaman bir araç alıp servis taşımacılığı yapma işine soyunmaya pek hevesli. Hal böyle olunca ne sayılan kontrol edilebiliyor, Ne yapılan iş kontrol edilebiliyor, Ne de sistem düzenlenebiliyor. Bu işi yapmaya çalışan, giren-batan-çıkan, bundan faydalanan art niyetli yüzlerce firma ve bu firmaların bu oyunlarına gelen binlerce esnaf ve yine buna seyirci kalmak zorunda kalan yönetim, bizler ve bütün sistem..."

"BU SEKTÖR HAYATININ HİÇBİR DÖNEMİNDE KORSAN OLMADI"

Korsan taşımacılığına karşı çıkan yasaya da değinen Orduhan, ticari taktilere yönelik çıkan yasaların taşıma sektörünün tüm kademelerine yayıldığıni belirtti. Gerekli istişare yapılmadan çıkan yasaların servisçilik sektörünü de etkilediğini, alınan belgelerden birinin tarihi bir gün geçmiş bile olsa korsan yerine konulduğunu söyleyerek "Verginizi verin, dünyanın dolaylı vergisini üretin, dünyanın katma değerini üretin, araç alın bu işi istediğiniz gibi güzel yapın ama bir tane kağıt parçanız eksik diye 2 ay aracınız bağlanır 2+2 para cezası, dünyanın otoparkı...Bu sektör hayatının hiçbir döneminde korsan olmadı. Bu sektörü ra-



kamlarla bir masaya yatırın, bu sektörün yattığı Katma Değeri bir görün. Ondan sonra bu sektöre ilgili korsanı, ondan sonra da bu sektöre ilgili bu tür konuları konuşalım" diyerek korsan taşımacılık yasasını servisçi gözüyle eleştirdi.

"GÜZERGAH KULLANIM İZİN BELGESİ KALKSIN"

Servis sektörünün bir çok sıkıntısına da değinen Orduhan, Güzergaht kullanımı izin belgelerinin de kaldırılmasını talep etti. Orduhan konuyu şu sözlerle açıkladı: "Biz diyoruz ki, sayın yetkililer bize bir güzergaht kullanımı izin belgesi veriyorsunuz. Üzerinde bin tane detay var. Ya gelin şu güzergaht kullanımı izin belgesini kaldıralım. Bir tane çalışma belgeni olsun de. Ben arabamı aldığımda bir çalışma belgesi alayım. Ben o çalışma belgemle İstanbul'un her yerinde servis yapayım."

SERVİSÇİLİKTE HER İŞE BİR ARAÇ DÖNEMİ

Ulaşım da ciddi bir karmaşa yaşandığının da altını çizen İSTAB Başkanı Hakan Orduhan, "Kimdir bizim hamimiz. Biz kime bağlıyız. Büyükşehir'e bağlıyız. Ama oradan ulaştırma bakanlığı diyor ki hayır öyle bir şey yok bana bağlısın diyor. Havaalanına giriyorum D Belgeni olacak diyor, Peki diyorum. Emniyetimiz hakkı olarak aracın önünü kesiyor, turizm taşıma belgeni var mı diyor. Aracım okul taşıdı D belgesine kayıt edemiyorum. D belgesine kaydetmek için ulaştırma bakanlığına müracaat ediyorum, bakanlık diyor ki tahditli plakalar D belgesine kayıt olmaz. Doğru, ama plakam tahditli değil. Olsun sende kayıt olamazsın okul taşırsın diyor. Araba alarak dünyanın parasını oluk oluk yurtdışına harcıyoruz. Eğer ben bu aracı verimli kullanmazsam, birden fazla servis yapmazsam her servise de bir araba alarak bu işi zaten yapamayacağım." şeklinde konuştu.

"SERVİSÇİ TANIMININ KANUNDA YER ALMASINI İSTİYORUZ"

Servis sektörünün de tanımının yapılması gerektiğini ifade eden Orduhan yapılması ge-

reken tanımın kanunda yerinin olması gerektiğinin altını çizerek "Biz bu konuyla ilgili bir belge alarak servis sektörünün bir tanımının yapılmasını istiyoruz. Tanımının net olarak kanunda geçmesini istiyoruz. Hiçbir yerde tanımlı olmadığımız söyleniyor. Toplu taşıma mıyız, yoruma açık. Toplu taşıması. Hayır, şu açıdan değilsiniz, para tahsilatı açısından değilsiniz, taşıdığınız yolcu açısından toplu taşıması. Taşıma mıyız, değil miyiz? Net değil. Çünkü bir kanunumuz bir yasamız bağlı olduğumuz net bir baş yok" dedi.

"KİM HAKLI BİR TEK SERVİSÇİ HAKSIZ"

Tartışma konusu yaratan okul servis ücretlerinin belirlenmesi hakkında ise Orduhan, "Okul servisleri ücretlerini kim belirler UKOME belirler, hayır esnaf odası belirler. Hangisi belirler. Net olarak yasaya dayalı olarak tartışmasız olarak kimse bana şu belirler diymiyor. İstanbul büyükşehir belediyemizin yetkilileri haklı olarak diyor ki 5216 Sayılı yasa gereği şehir içinde tüm bu taşımanın faaliyetini belirleme yetkisini bana vermiştir diyor. Doğru söylüyor. Ama esnaf odası çıkıp diyor ki benim yaşam gereği bakan bana vermiş ve ben ondan sonra bile çıktım diyor. O ada doğru söylüyor. Kim haklı bir tek servisçi haksız. Yine herkes haklı" şeklinde konuştu.

İSTAB BAŞKANININ PLAKA TAHDİDİ İSTEDİĞİNİ SÖYLEDİ

Sektöre girişin sınırlandırılması konusuna bir kez daha değinen Orduhan, "Sektörün önünün bu derece açık olmasının altına kararlar ve yapılan düzenlemelerle sonuca ulaşamayacağımı söyledi. Sektörün tahdit edilmesi gerektiğini bir çok kez söylediğini ifade eden Orduhan, "Yıllar önce bununla ilgili çalıştım herkes bana karşı çıktı. O zamanki belediye yetkilileri konuştuğunda plaka tahdidinin olmayacağı bana söylendi. O zaman bu olmayorsa şu olsun dedim. Kişi tahdidi olsun dedim. Sektörü sınırlayın dedim. Yıllarca bununla ilgili çalıştım baktık sonunda o da olmuyor. Bugün bu sektör sınırlandırılmalı ve plaka tahdidi ile sınırlandırılmıyormuş" demesinin ardından salonda

büyük bir alkış koptu.

Sektör içinde yanlış ücret politikalarının da uygulandığını ifade eden Hakan Orduhan, bu sebepten birçok esnafın battığını da hatırlatarak "Servis firması iş kaybetmemek için esnafın üzerine basarak fiyat kararak rekabet ediyor. Esnafta ücretini alamayacağını bile bile gidip o firmada çalışıyor.

Bir belgelendirme olmalı her önüne gelen servis firması açıp bu işi yapmamalı ve bu şekilde sayının da disipline ve kontrol altında tutulması gerekir. Her önüne gelen servis firması binlerce esnafın parasını ödemeyerek onların üzerinden kazanç veya onların üzerinden politika yapmasının öni kesilmeli. Ben bir servis firması sahibiyken bunu söylüyorsam burada gerçekten kayan bir yara var" dedi.

"SEKTÖR 5/1'E ALIŞAMADAN, 3/1 UYGULAMASI BAŞLATILDI"

Ulaştırma bakanlığı tarafından çıkarılan Okul servis yönetmeliğinden de bahseden Orduhan, 5/1 öznal zorunluluğun sektöre girişi biraz da olsa zorlaştırdığını bunun da doğru bir karar olduğunu söyledi. Geçtiğimiz dönem sürecin başlatıldığını, bakanlığın öznal zorunluluğuyla ilgili olan uygulamayı okullarda arayacağını beyan etmesiyle birlikte öznal araçların okullarda çalıştırmayan firmaların buna hazırlıksız yakalandığını ifade etti ve "sözleşmenizi hazırlan da yaptınız, düzeninizi kurduunuz. Kanun o zaman yoktu. Biz bununla ilgili ikinci şokta da çalıştırdığımız servis aracı yalnızca bir okulda çalışır, bir okulun öznalında gösterilir olarak ikinci dalgaşı yedik. Ne dedik dünyanın dış ticaret açığını veriyorsunuz. Bu arabalarla dışarıya dünyanın dövişi gidiyor. Bu arabaların hepsi ithal. Ben bu işi verimli yapmazsam, verimli çalıştırmazsam, ben bu işi çeviremem ki, dönmem ki zaten. Yani gelinen nokta itibarıyla bu işi servisçiler yapmayın artık demesine geliyor" şeklinde konuştu.

Hemen harekete geçtiklerinin altını çizen Orduhan, yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Bunun üzerine biz hemen harekete geçtik dedik ki, sayın ulaştırma bakanlığı yönetmelik hangi yönetmelik okul servis araçları okul yönetmeliği, sayın belediyem siz bu kararları neye bakarak aldınız? Ulaştırma bakanlığının çıkarmış olduğu yönetmelikte var, buna bakarak aldık. Sayın ulaştırma bakanlığım kanun çıktığı andan itibaren mi geçerlidir, önceden de alınır mı? Hayır, çıktığı andan itibaren geçerlidir. Servis aracımı saatleri uygun olması halinde ikinci işte de kullanabilir miyim? Siz çıkarmış olduğunuz bu yönetmelikte bunu yasaklıyor musunuz? Hayır, hizmeti aksatmamak şartıyla ikinci işte de kullanabilirsin, ikinci işin öznalında da gösterebilirsin. Peki, bana bunu yazılı verin. Peki dediler yazılı verdiler. Bu yazılanı UKOME'mize getirdim. UKOME'mizde yorum şöyle çıktı: 'O ulaştırma bakanlığının görüşüdür. Bizim görüşümüz öyle değildir.'

Ahmet
TÜRKDOĞLU

11. ULAŞTIRMA ŞURASI 74 MİLYON MÜHENDİS DOĞURDU

Önce özrümüzü sunalım: Şura, 5-7 Eylül 2013 de, İstanbul Kongre Merkezinde yapıldı. Ben de bu yazıyı hemen hazırlamışken, araya giren başka acil konular yüzünden sıcak sıcak yayınlayamadık.

Uluslararası katılımcıların da olduğu Şura, Ulaştırma Bakanlığımızın önderliğinde; pek çok kişinin, grubun; hazırlık çalışmalarını yaptıkları, çok ön raporların hazırlandığı, özetlemelerin yapıldığı, baştan sona çok büyük emeklerin verildiği, en iyi'nin amaçlandığı bir etkinlik oldu. Bunun için, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanımız Sayın Binali Yıldırım şahsında herkese tebrik ve teşekkürleri bir borç bilirim.

Amaç gerçekleşti mi?

'Mükemmelliğin sınırı yoktur'dan bakıldığında, bu sorunun cevabı; "kısmen" dir. Karayollarında Ulaşımın bahsedilen yerde, görülen eksiklikler bizce şunlardı:

1. EGM- Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı,
2. TOFED şahsında "Yolcu Taşımacıları",
3. UND Şahsında, "Uluslar arası Yük Taşımacıları",
4. Yurtiçi Yük Taşımacılarını temsilen Tüm Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifleri Merkez Birliği,
5. Kargo Taşımacıları,
6. STK lar ve içinde bizim YTGK_DER (Yüksek Trafik Güvenliği Kurumu Derneği,
7. Basın Konseyi; Basın kapsamında ajanslardan, gazetelerden kişiler.

Gerekçelerini bakalım mı?

1. EGM; 'sadece yol kullanıcılarını+taşıtları denetlemek görevlisi' olarak mı görüldü? Halbuki "yolların güvenlik şartlarını taşıyıp-taşımadığını" denetlemek de, sağlamak da görevleri içindedir.
2. TOFED, ülkemizdeki yolcu taşımacılarının en büyük ve yaygın temsilcisidir.
3. UND; -en bilinçli- ve modern trafik ülkelerinde tutun- bizimki ve daha geri trafik ülkelerine kadar taşınan olan, bu alanda bizlere BTA (bilgi Toplama Ajansı) gibi de olabilecek kurumdur. Yol ortaklarımızdandır, Tehlikeli Madde de taşırlar. Geçtikleri/vardıkları ülkelerle -kendileri şahsında, ama ülkemize yönelik- karşılıklı sorunlar vb vardır.
4. Yurtiçi Yük Taşımacılarının hangi sorunlarını, hangi trafik ve yol güvenliği tehlikelerini anlatmalı ve çözüm önerilerini yapmalı idiler.
5. Bu alandaki STK lar ve içinde bizim YTGK_DER, bu alanda faydalı çalışmalar uğraşındadırlar. YTGK-DER, Kaza Sonrası Hukukundan-Kaza Öncesi Hukukuna Varmak ve Okulöncesinden-Polis Adaylarına, geniş bir yelpazede, en doğru verme çabasındadır.
6. Basın; çok geniş alanda, çok çeşitli trafik facialarını görüntüleme ve haberleştirme çalışmalarını yapmaktadır.

Mevzuat Eksikliğimize Yabancıları Bakışı

Bundaki eksikliğimizi, onlar da fark etmişler. Uzman katılımcılar, dinledikleri diğer oturumlarda söz alarak, bunu dile getirdiler. Demek istiyorlar ki; "BAŞARIYI PROGRAMLAMİYORSANIZ, BAŞARISIZLIĞI PROGRAMLIYORSUNUZ" gerçeği ışığında, "SİZ BAŞARISIZLIĞI POROGRAMLIYORSUNUZ. BU İŞİN BAŞARI PROGRAMI=İYİ BİR TRAFİK MEVZUATIDIR." Mevzuat eksikliği+yanlışlığı ve bundaki ısrar; benim sürekli bahsettiğim, makalelerimde ve Karayolu ve Trafik Güvenliği Sempozyumlarında belgelendirerek, seslendirdiğim bir konudur. Trf. Yasasında+Yönetmeliğinde; -görevli gibisine- adları geçen kurumlardan sözde görevleri hakkında iyileştirme önerilerim mevcuttur.

Bu konuda konferanslar verilebilir. İddiamın, içi doludur! Bizim, bu işle görevli, yetkili ve dolayısıyla -etkisi olabilecek- kişileri, henüz bunun ayırında değiller. Bu mevzuatınsekretaryasının Em. Gn. Müd.lüğünde olması, en büyük sıkıntı kaynağıdır. Trafik Hizmetleri Başkanlarımızın sıkca değişmeleri, -trafiğin içinden gelmemelerindeki çoğunluk- "aman fazla görev üstlenmeyelim ve kamu kurumlarına da fazlaca yüklenmeyelim" sonuçlarını ve bunların da kötü sonuçlarının hepimizde yansımaları doğurmaktadır.

Ayrıca müzikli eser/uyarılma tarzında bu konuları işleyen mesajların da oldu, eğitimlerde, hedef kitlelerimizle de okuduk. 1- Trafik kanunu yazsın yeniden, bütün sorunları çözümüler gider, kimi benim gibi uyar güdünden; pek çok suçlu işe uslanırgider... 2- Bana trafik kuralından bilgiler söyle, devlet! uy sen de! ellerin ülkesinde, sistemi gör de; uygula bizde!.. 3- Yollara kural koysan, görüp de uysak diye, kuralın yok, hep suçları; 'canavar-sın!' diye levha, ışık çizgiler, bize yol gösterirler, uzmanlar yok olalı, yollarda tükeniriz!..

TRABZON BELEDİYE BAŞKANI Otobüs Şoförleri İle Biraraya Geldi

Trabzon Belediye Başkanı Dr. Orhan Fevzi Gümrükçüoğlu, Belediye otobüs şoförleriyle bir toplantı yaparak gayretli çalışmalarından dolayı teşekkür etti.

Başkan Yardımcısı Osman Necip Sevinç ile birlikte Belediye Meclis Salonu'nda personeli ile bir araya gelen Başkan Gümrükçüoğlu, otobüs şoförlerinin Belediyenin halka yansıyan yüzleri olduğunu söyledi. Başkan Gümrükçüoğlu, "Mesleğiniz o kadar önemli ve ulvi ki, size insanlar canlarını teslim ediyorlar. Sizin diğer personelden ayrı bir yönünüz var. Siz kendi canınızı koruduğunuz gibi taşıdığınız insanların da canlarını korumakla görevlisiniz. Bu güne kadar şehir halkına verdiğiniz hizmetten dolayı teşekkür ediyorum. Bu gay-

retlerinizin bundan sonra da artarak devam ettiğine inanıyorum." ifadelerini kullandı.

'SİZLER BELEDİYESİNİN HALKA YANSIYAN YÜZLERİSİNİZ'

Şoförlerden insanlara yardımcı ve yapıcı olmaları istediğinde bulunan Başkan Gümrükçüoğlu, "Bugüne kadar gösterdiğiniz güler yüzünüzü bundan sonra da devam ettirin. Aynı gayretlerinizi, aynı güler yüzünüzü bundan sonra da esirgemeyin. Özellikle yaşlı ve çocuklara yardımcı olun, çünkü sizler belediyenin halka yansıyan yüzlerisiniz." dedi.

'40 YENİ OTOBÜSÜ HİZMETE SUNDUK'

Toplantıda otobüs şoförlerine söz vererek görüş, istek ve öneri-

lerini dinleyen Başkan Gümrükçüoğlu, hiçbir siyasi partı ayrıma yapmaksızın tüm çalışanları ile birlikte bu kadim kente en iyi hizmeti yapmanın gayreti içerisinde olduklarını belirtti. Gümrükçüoğlu, "Trabzonlu vatandaşların huzurlu ve rahat yolculuk yapabilmeleri için otobüsleri yenilediklerini kaydedererek, "Göreve geldiğimizde araç parkımızda bulunan 51 adet otobüsün çoğu hizmet verebilecek durumda değildi. Bu nedenle otobüslerimizi yenilemek için adeta seferberlik başlattık. Görev süremiz içerisinde 40 adet son model otobüs alarak hizmete sunduk. Otobüslerimizi yenilemeye devam edeceğiz. Vatandaşlarımız her şeyin en iyisine ve en güzeline layıktır" şeklinde konuştu.

Hayati Akbaş/TRABZON

Yıl: 4 SAYI: 69 FİYATI: 50 kuruş - KASIM 2013
GAZETENİN YAYIN PERİYODU: HAFTALIK
YAYIN TÜRÜ: YEREL/SÜRELİ
www.tasimacilar.com

TAŞIMACILAR

KURUCU

M.Naci KALENDER

İmtiyaz Sahibi

Mete Turizm Basın ve Yayıncılık Hizmetleri
San. ve Tic. Ltd. Şti. Adına
M. Mete KALENDER

Haber Koordinatörü:

Alev ARSLAN

Hukuk Danışmanı

Av. Uğur AMASYA

Muhabir:

Oya KAYA

Elif ÖZDURAN

Grafik Tasarım:

Faruk KILIÇ

ANADOLU TEMSİLCİLİKLERİ

Ankara: Efcan BARUT (Kılıç Ofset)
İzmir: Orkut İSKALP İğdir-DİLUCU: Serdar ÜNSAL
Edirne: KAPIKULE-HAMZABEYLİ Mehmet Ağrı Doğubayazıt GÜRBÜLAK: Selehattin KACURU
Hatay - Reyhanlı - Artvin-Hopa-SARP: Hayati AKBAŞ
CLVEĞÖZÜ: Abit KIZILCA (Rehber Gazetesi)
Hatay: Hasan YETMEZ Sırnak-Silopi-HABUR: Halil COŞKUN
Mersin: Meltem AHATÖĞLU Cizre: Emin Dilovan KINAY (Haber 73 Gazetesi)
Ardahan - Posof - TÜRKÖZÜ: Bülent KILIÇ

Adres: İhlamurdere Cad. No:5 K:4 Beşiktaş - İstanbul
Tel: (0212) 258 77 86 - 87 Fax: (0212) 259 78 85
GSM: 0532 304 60 77 E-MAIL: info@tasimacilar.com
info@tasimacilargazetesi.com

BASILDĞI YER: İhlas Gazetecilik A.Ş. Merkez Mah.
29 Ekim Cad. İhlas Plaza No:11 A /41
Yeniöğsna - Bahçelievler - İSTANBUL

Köşe yazılarının sorumluluğu yazarlarına aittir.

Tasimacilar Gazetesi basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir.

ARTVİN VALİSİ KEMAL CİRİT, BATUMU ZİYARET ETTİ



Artvin Valisi Kemal Çirî, resmi temaslarda bulunmak üzere Gürcistan'ın Acara Özerk Cumhuriyeti'nin Batum şehrine resmi ziyaret gerçekleştirdi. Vali Kemal Çirî ve beraberindeki Sarp Sınır Kapısı Mülki İdare Amirî ve Vali Yardımcısı Mehmet Ali Öztürk, eski CHP Artvin Milletvekili Metin Arıtağaoğlu, Artvin Belediye Başkanı Emin Özgün, Artvin Sanayi ve Ticaret Odası Başkanı

Kurtul Özel, Hopa Belediye Başkanı Turan Kasımoğlu, Arhavi Belediye Başkanı Coşkun Aytekin, Borçka Belediye Başkanı Oral Küçük, Kemalpaşa Belediye Başkanı Yalçın Emiralioğlu, Hopa TSO Meclis Başkanı Metin Karaman ve Yönetim Kurulu Başkanı Osman Akyürek Türkiye ile Gürcistan sınırının tampon bölgesinde Acara Özerk

Cumhuriyeti yetkilileri karşıladı. Karayoluyla Batum şehrine giden Türk heyetini, Acara Özerk Cumhuriyeti Hükümet Başkanlığı binası önünde Acara Özerk Cumhuriyeti Hükümet Başkanı Archil Khabadze ile Gürcü Heyetinden Eğitim, Kültür ve Spor Bakanı Giorgi Tavamaisvili, Maliye Bakanı Davit Baladze, Sağlık Bakanı Nugzar Surmanişdze karşıladı. **Hayati Akbaş/Hopa**

GÜNCEL SEKTÖREL

TASIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

3

'Karayolu taşımacılığın ALTERNATİFİ YOK'

Karayolu ile yolcu taşımacılığının yerini hiçbir modun alamayacağını söyleyen Anadolu Bilet Genel Müdürü Mehmet Ali Akçın otobüsün olmaması durumunda havayolunun ve demiryolunun çalışma imkanı bulamayacağını söyledi.

Anadolu Ulaşım'ın Pamukkale ile birleşmesinin ardından yaşanan süreçte Anadolu Ulaşım şirket sahibi Halil Erdoğan'ın şirketi satın, Anadolu Ulaşım adını satmayışıyla yeniden isimlenen Anadolu Bilet'in 2013 sonu itibarıyla müşteri hedefi 4 milyon civarında.

"BİRLİKTE MASAYA OTURURSA SEKTÖR KAZANIR"

Sektöre yönelik sıkıntıların dile getirildiğini, buna rağmen sektörün birlikte masaya oturmadığını belirten Anadolu Bilet Genel Müdürü Mehmet Ali Akçın, sektöre ciddi bir yatırımın yapıldığını, para kazanılmadığında ise bu yatırımın geri dönüşünün mümkün olmadığını ifade ederek "Herkes çok ağlıyor ama masaya oturduğunda birlikte paylaşma kültürünü oturtamıyor. Sektör artık paylaşmayı öğrenecek" dedi.

OTOBÜS SEKTÖRÜ DE AKARYAKIT İNDİRİMİ İSTİYOR

Havayolu taşımacılığında yapılan yeniliklerin son derece gurur verici olduğunu belirten Akçın, havayolu taşımacılığında yaşanan yolcu artışının karayolu yolcu taşımacılığında da sağlandığını belirterek "bir ülkenin havayolları, demiryolları, karayolları kanalları açıkça ülke ve ticaret geliştirir demektir. Bizim işimiz ürünümüzü iyi değerlendirip hizmete sunmak. Eğer bir eksik varsa bunu hemen revize ederek yola devam etmek gerekiyor. Oradaki yolcunun hizmet anlayışını otobüs yolcusuna da getirmek lazım. Bu iş aklıca yapıldığı sürece, doğru ürünler sunulduğu sürece bence başarılı olmama şansı yok" dedi.

Şehir içi taşımacılık sektöründe karayolunun alternatifinin olmadığını özellikle altını çizen Anadolu Bilet Genel Müdürü Mehmet Ali Akçın "herkes ağlıyor ama yinede herkes masaya birlikte oturamıyor" dedi.



Devletin havayoluna yönelik yaptığı ÖTV indiriminin karayolu yolcu taşımacılığında da yapılması gerektiğini bir kez daha yineleyen Akçın, bakanlığın sektörü iyi analiz ettiğini belirtti ve "Eğer kaçak akaryakıt üzerine gidilir ve sektöre bu yönde iyileştirmeler yapılırsa, havayoluna sağlanan desteğin 4'te 1'i sektöre sağlanırsa sorunlar çok daha azalır" şeklinde konuştu.

SERVİS MALİYETİNİN DÜŞMESİNDE ORTAKLIK ŞART

Otobüs taşımacılığında en büyük maliyetin servislerden kaynaklı olduğunu söyleyen Akçın, büyük şehirlerde yolcunun talebini karşılayacak firmaların olduğunu, diğer fir-

maların ise bunu birleştirerek çözmeleri gerektiğini sözlerine ekledi. Anadolu - Pamukkale işbirliğinin birleşmenin güzel bir örneği olarak niteleyen Akçın, Anadolu Bilet'in bu sadece maliyet kalemini aşağıya çektiğini, aynı şekilde Pamukkale Turizm'in de servis maliyetinde kaynaklı avantaj sağladığını vurgulayarak "Bu durum zamanında hızlı ve doğru planlanmış servis ve sefer sayısını getiriyor. Anadolu ve Pamukkale gibi başka modeller üretilip firmaların birlikte yaşamayı öğrenmesi lazım. Bu öğrenilmediği takdirde bu sıkayetler her zaman olacak. Herkes cebinin ne kadar eksildiğini görecektir ve analizle çalışmanın, müşteriye kulak vermenin ve iyi araştırmanın önemini anlayacak" dedi.



İETT Filosuna 100 Yeni Otobüs Daha Eklendi

İETT bünyesine alınan ve Maltepe çevresinde hizmet verecek 100 yeni otobüsü İstanbul halkının hizmetine sunan Başkan Kadir Topbaş, son iki yılda 930 milyon TL yatırımla 1705 yeni ve modern otobüsü İETT'nin filosuna kattıklarını, yenilenen halk otobüsleriyle bu sayının 3 bine çıkacağını söyledi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi İETT'nin otobüs filosunu geliştirme çalışmaları hız kesmeden devam ediyor.

ÇEVRE DOSTU OTOBÜSLER HİZMETE HAZIR

Engelli kullanımına uygun, çevre dostu olan otobüsler Maltepe'de düzenlenen törenle yola çıktı. Maltepe Garajına bağlı olarak çalışacak 100 yeni İETT otobüsünün hizmet alınma törenine İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş'ın katılımıyla gerçekleştirildi. Maltepe sahilindeki törende milletvekilleri, İBB Bürokratları ve vatandaşlar da yer aldı.

Törende konuşan Başkan Kadir Topbaş, İETT'nin yenileme çalışmaları kapsamında bugüne kadar 758 yeni ve modern otobüsü hizmete aldığını belirterek, "Bugün Maltepe bölgesinde hizmet verecek 100 yeni otobüsü daha hizmete alıyoruz. Beylikdüzü'nde yapacağımız törenle 100 otobüsü daha hizmete alacağız. İstanbul ulaşımında daha konforlu, daha güvenli hizmet sunma adına gece gündüz demeden çalışıyoruz. Son iki yılda 1705 İETT otobüsü yenilendi. Tamamen yerli üretim olan otobüsler 930 milyon liraya mal oldu. Yenilenen halk otobüsleriyle bu sayı 3 bine çıkacak" diye konuştu.

'BAŞARI GÖSTEREMEYENLER BAHANE BULACAKTIR'

Ulaşımın dünya kentlerinde önemli bir sorun olmaya devam ettiğini belirten Topbaş, bugüne kadar İstanbul'a bu anlamda 60 milyar TL yatırı-

mın, 24,6 milyar TL'sinin ulaşım sorunun çözümü kavuşturulması adına harcadığını ifade etti. Topbaş sözlerini şöyle sürdürdü; 'Metroya yaptığımız yatırım 12,2 milyar TL. Bu şehirde gelecekte yaşayan insanların ulaşımında sorun yaşamaması için gerekli planları yaptık. Sadece Maltepe'ye 2,4 milyar yatırım, 14 kavşak yaptık. Her noktada izimiz esermiz var. Başarı gösteremeyenler bahane ortaya koyacaktır. İBB olarak kendi kassamızdan bu yatırımları yapıyoruz' şeklinde açıklamalarda bulundu.

Konuşmasının ardından beraberindekilerle kurdele keserek otobüsleri hizmete alan Kadir Topbaş, İstanbul'un kendisine şehrin direksiyonunu emanet ettiğini ve kamunun parasını yatırma dönüştürdüklerini ve İETT filosunun 14,6 olan yaş ortalamasını alının modern otobüslerle 5'e indireceklerini kaydetti.

Ulaşımında
Kentsel Dönüşüm
Devam ediyor

işinize

SINIF ATLATIN

Yeni modeller, yeni çözümler,
geni fikirler ve 47 yıllık deneyimimizle
işinize sınıf atlatıyoruz.

Sınırsız Ulaştırma Çözümleri
Convex 4: Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı 2013'te.

Sizi de bekliyoruz.

KARSAN

TÜYAP FUAR ve KONGRE MERKEZİ BEYLİKDÜZÜ
15-17 KASIM 2013, SALON 2

facebook.com/KarsanOtomotiv - facebook.com/KarsanMarka
twitter.com/KarsanOtomotiv - twitter.com/KarsanMarka
karsan.com.tr



Trabzon TSO Meclis Toplantısı Yapıldı

Hayati Akbaş / TRABZON

Başkan Hacısalıhoğlu tüketiciler hakkındaki kanun tasarısının iş dünyasına ve tüketicilere yenilikler kazandıracağını söyledi. Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Meclis Başkanı Yardımcısı Adnan Sağlam Başkanlığında toplandı. Ekim ayı faaliyetlerinin sunumunun ardından Yönetim Kurulu Başkanı M. Suat Hacısalıhoğlu ekonomik konulara ilişkin konuşmasını yaptı. Tüketiciler hakları, kadem tazminatı ve Rusya Federasyonu'na yönelik gelişmeler hakkında bilgilendirmede bulundu. Mecliste, Yatırım Ortamını İyileştirme Kurulu Teknik Komiteleri TTSO Üyeleri Seçildi. Şişlik (Akçaabat) OSB Asil Ve Yedek Üyeleri de seçildi.

'TÜKETİCİ KANUNU İŞVERENİ İLGİLendirİYOR'

Gerçekleştirilen toplantıda Hacısalıhoğlu, Meclise sunulan tüketici haklarındaki kanun taslağında yer alan düzenlemelerin iş dünyasını yakından ilgilendirdiğini belirterek, konuyla ilgili bazı sıkıntıların aşıldığına vurgu yaptı. Bankalardan kullanılan kredilerde sigorta uygulamasının şahısların istemi dışında gerçekleştirildiğini ve yeni düzenleme

ile kaldırılmasının memnuniyet yarattığını aktardı.

Hacısalıhoğlu, aynı zamanda bankaların kredi kartlarında yıllık kart ücretleri de kaldırıldığını vurgulayarak, bileşik faiz uygulamasının da kaldırılmasının önemli bir gelişme olarak karşılandığını aktardı. Hazırlanan tüketici hakları kanun taslağını da değerlendiren Hacısalıhoğlu, 'kapıdan yapılan alışverişlerde 14 günlük cayma süresinin de konulmasının çok önemli bir karar olduğunu belirterek, Avrupa'da yapılan alışverişlerde cayma hakkı süresinin 30 gün olduğunu hatırlattı.

'KIDEM TAZMİNATINDA FON SİSTEMİNİ DESTEKLİYORUZ'

Son günlerde sıkça gündeme gelen kıdem tazminatı konusunda önerilen düzenlemenin yaşanan sıkıntıları gidereceğini, işveren ve işçinin rahatlayacağı bir çözüm noktasına ulaşılabileceğine inandığını dile getiren Hacısalıhoğlu, 'Fon sistemi bu işin çözüm odağı olacaktır' dedi.

2014 OLİMPİYAT KENTİ SOCHİ'YE İNCELEME

Trabzon Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı M. Suat Hacısalıhoğlu 2014 kış olimpiyatlarının komşumuz Rusya Fe-

derasyonu'nun Sochi Kentinde yapılacağını, burada yapılan yatırımları yakından görülp incelemesinin iş dünyası açısından önem taşıdığını vurgulayarak 15 Kasım tarihinde meclis üyelerinin katılımı ile bir iş programı ziyaretinde bulunulacağını kaydetti.

YOİKK, TTSO ÜYELERİ SEÇİLDİ

Genel Sekreter Hakan Gürhan'ın Yönetim Kurulu'nun meclise önerdiği Türkiye Yatırım Ortamının İyileştirilmesi Reform Programı çerçevesinde oluşturulan Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu (YOİKK) Teknik Komiteler Üyeleri oy birliği ile belirlendi. Buna göre; Meclis Üyelerinden Şadan Demir Şirket İşlemleri ve Kurumsal Yönetim, İbrahim Yılmaz İstihdam, Onur Sağır GİTES ve Sektörel Lisanslar, Ali Haydar Gedikli Yatırım Yeri Çevre ve İmar İzinleri, Veysel Zekai Bak Vergi ve Teşvikler, Fatih Mengüç Dış Ticaret ve Gümrükler, Filki, Sinaî Mülkiyet Hakları ve ARGE, Mehmet Tayfun Ataman Yatırım Ortamı Mevzuatı ve Hukuksal Süreçler, Gülen Fatma Yamak Finansmana Erişim, Serkan Turan Altıyapı komitelerine seçildi.

GOODYEAR, KIŞ LASTİĞİ ALANA YELEK HEDİYE EDİYOR



Goodyear, kış mevsiminin yaklaşmasıyla birlikte tüketicilerine çok özel bir kampanya sunuyor. Goodyear'ın bu kış kampanyası 1 Kasım – 31 Aralık 2013 tarihleri arasında geçerli olacak. Kampanya dahilinde Goodyear bayilerinden 4 adet Goodyear kış lastiği alanlar yelek sahibi olacak. Ayrıca 1 Kasım – 15 Aralık tarihleri arasında Maximum Kart'a özel peşin fiyatına 12 taksit ve 2 ay taksit er-teleme fırsatı ile kış lastiklerini şimdi alan tüketiciler,

ödemeye 2014'te başlayacaklar. Yoldaki güvenliğimiz için büyük önem taşıyan kış lastiklerinin kullanımını özendirme amacıyla, sıcaklığın +7 derecenin altına düştüğü bu günlerde tüketicilere böyle bir kampanya sunduklarını ifade eden Goodyear Türkiye Tüketici Lastikleri Direktörü Ersin Özkan, Sadece kar yağdığında değil hava sıcaklığının +7 derecenin altına düştüğü bölgelerde de yol güvenliği için tüketicilerin kar lastiği kullanmalar gerektiğini söyledi. Goodyear

Türkiye Tüketici Lastikleri Direktörü Ersin Özkan konuşmasında, "Kış lastiği kullanma zorunluluğu ile ilgili mevcut yasanın genişletilerek tüm araç grupları için geçerli olmasının trafik güvenliği açısından çok önemli olduğuna inanıyoruz. Kış lastiklerinde kullanılan özel kauçuk, zorlu kış koşullarında çok daha iyi yol tutuş, daha kısa fren mesafesi sunar. Bu da tüketiciler için çok daha güvenli sürüş performansı demektir" dedi.

TESLİMAT

TASIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

4

ŞARA ENERJİ araç filosunu oluştururken prestiji tercih etti



Şara Enerji A.Ş. araç alımında Temsa'yı tercih etti. Firma Temsa Ankara Bayiisi Azizoglu Otomotiv'den aldığı 16 adet Prestij araç ile ilk filosunu oluşturdu.

1985 yılında kurulan Ankara menşeli Şara Enerji A.Ş. Polatlı fabrikasında kafes, monopol direk, çelik konstrüksiyon imalatı, galvanizleme üretimi hrdavat ve bağlantı elemanları üretimi gerçekleştiriyor. Firma Temsa Ankara Bayiisi Azizoglu Otomotiv'den aldığı 16 adet Prestij araç ile fabrika personelini taşıyacak.

ŞARA ENERJİNİN FİLOSUNA 16 ADET PRESTİJ

Yurtiçinde Ankara ve Adana'da, yurtdışında Cezayir,

Suriye, Kıbrıs ve Kuzey Irak'ta şubeler ile hizmet verdiklerini belirten Şara Enerji A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Raşit Mor, hedefleri doğrultusunda büyüyen şirket için ilk kez araç yatırımı yaptıklarını belirtti. Yaptıkları araştırmalarda işletim giderlerine baktıklarında araç alımında Temsa Prestij'i tercih ettiklerini belirterek "Bu yatırımda Temsa'nın uygun ve kaliteli satış sonrası hizmet ağına sahip olması da etkenler arasında yer aldı. İlk

etapta 16 adetlik bir yatırımda bulunduk. İstediklerimizi verimliliği aldığımız takdirde yine araç yatırımlarımız Temsa markası yönünde olacak" diye konuştu.

FİRMA KENDİ PERSONELİNİ KENDİ ARAÇLARIYLA TAŞIYACAK

Şara Enerji'nin 30 yılı yaklaşan faaliyet süreci ile ülke ekonomisine önemli bir katma değer sağladığını belirten Azizoglu Otomotiv Yönetim Kurulu

Başkanı Ali Şahin ise yaptığı konuşmada "Şara Enerji'nin kendi personelini taşımaya yönelik ilk adımı attığında ter-cihinin Temsa markası olması bizleri gururlandırıyor. Şara Enerji ile başlayan bu işbirliği sürecinin 16 araç ile sınırlı kal-mayacağını, bu sayının hızla artacağını yönelik inancımız tam. Şara Enerji'nin büyüyen hedeflerine katkı sağlamaktan dolayı mutluyuz. Yeni araçların hayırlı, uğurlu olmasını diliyo-rum" dedi.

İzmir Büyükşehir Belediyesi 'Engelleri' Kaldırıyor



İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, akıllı duraklardaki duvarı panolarına, yaklaşan otobüslerden hangisinin engelli binişine uygun olduğunu gösteren uyarı işaretleri yerleş-tirdi. Yaklaşan otobüslerin kaç durak mesafede bulunduğunu gösteren akıllı durak uygulamasıyla toplu ulaşım kolaylık getiren İzmir Büyükşehir Belediyesi ESHOT Genel Müdürlüğü, mevcut sistemi bir adım daha geliştirerek engellilerin hizmetine sundu. Akıllı duraklarda yaklaşan otobüs bilgisinin yanı sıra, gelen aracın fiziksel engellile-

rin kullanımına uygun olup olmadığı da belirtiliyor. Işıklı panolardaki hat numaralarının yanında yer alan özel sembollerden otobüsün engelli rampasına sahip olup olmadığı öğrenilebiliyor. Aynı zamanda ESHOT Genel Müdürlüğü'nün internet sitesinde (www.eshot.gov.tr) "Yolcu Bilgi-lendirme" başlığı altında seçilen bölümde de aynı bilgiler yer alıyor. Bu hizmet sayesinde engelliler durağına gelmeden de yaklaşan otobüsün hangi mesafede olduğunu ve engelli donanımına sahip olup olmadığını öğrenebiliyor.



Aracınızda ZF bulunsun.

Çünkü modern ürün ve sistemlerimiz sizin menafaatinize çalışır.



www.zf.com

Bir belediye veya seyahat otobüsündeki yolcular konu güvenlik ve konfor olunca en fazlasını isterler. ZF'nin şanzıman, direksiyon ve aks sistemleri ise bu beklentilerin karşılanmasına katkıda bulunur. Hem seri ve güvenli biniş ve iniş hem de rahat ve süratli bir yolculuğu mümkün kılar. Ürünlerin en üst düzey-deki kalitesi ve birbiriyle son derece uyumlu oluşu, dinamik bir ivmelenme ve büyük sürüş rahatlığı sağlar. Araç ve çevre korunur, kullanım süresince oluşan masraflar azalır.

Güç Aktarma ve Şasi Teknolojisi



ANADOLU BİLET 10 adet Mercedes-Benz Travego'yu Filosuna Kattı

Anadolu Bilet, Mercedes-Benz Türk bayii Mengerler Egemer tarafından satın-alan 10 adet Travego15 otobüs ile birlikte, filo-sundaki toplam otobüs sayısını 118'e, Mercedes-Benz marka otobüs sayısını ise 88 adede çı-kardı.

TÖRENE KATILIM YOĞUNDU

Mercedes-Benz Türk'ün Pazarlama Merkezi Otobüs Tesli-mat Hali'nde düzenle-nen teslimat törenine Pamukkale Genel Mü-dürü Mustafa Özdağlıç, Anadolu Bilet Genel Mü-dürü Mehmet Ali Akçin,

Marmara, Ege, İç Anadolu ve Akdeniz bölgelerinde şehirlerarası yolcu taşı-macılığı alanında faaliyet gösteren Uşak merkezli Anadolu Bilet, tercihini yine Mercedes-Benz'den yana yaptı.

Mengerler Egemer Ge-nel Müdürü Mustafa Ayar, Genel Müdür Yar-dımcısı Murat Duru, Otobüs Satış Danışmanı Fatih Kaya, Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Müdürü Burak Tarm, Otobüs Satış Kısım Mü-dürü Burak Batumlu, Bayi Danışmanı Deniz Martin, Mercedes-Benz Busstore Kısım Müdürü Haluk Burçin Akı ve Mercedes-Benz Fi-nansman Türk Otobüs

Satış Finansman Müdü-rü Uğur Erdinç katıldılar.

TRAVEGO, TERCİH EDİLMEMEYE DEVAM EDİYOR

Mercedes-Benz Türk otobüs ürün yelpazesinin amiral gemisi olan Tra-vego, kullanıcılarına en üst seviyede güvenlik, konfor, ergonomi, güç ve performans sunarak ekonomi ve yüksek ka-zanç için gerekli tüm şartları yerine getiriyor.



Şehir içinde keyif içinde...

Ergonomik tasarımıyla konfor, ekonomik bakım maliyetiyle avantaj sunan **Avenue Körüklü Otobüs**; hem yolcusuna hem de kullanıcısına keyif veriyor.



AVENUE KÖRÜKLÜ OTOBÜS

www.temsa.com



SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

KASIM 2013
www.tasimacilar.comOTOKAR'DAN
ÇOCUKLARIN
YÜZÜNÜ
GÜLDÜREN PROJE

Otokar, anlamlı bir sosyal sorumluluk projesine daha imza attı. Hayata geçirdiği kitap ve oyuncak kumbarası projesi ile kullanılmayan kitap ve oyuncakları toplayan Otokar, ihtiyaç sahiplerine ulaştırıyor. Gerçekleşen projenin ilk teslimi Otokar Sakarya üretim tesislerinde gerçekleştirildi. Toplanan oyuncak ve kitapların teslimi için düzenlenen toplantıya Otokar İnsan Kaynakları Müdürü Berent Ergin, Arifiye İlçe Millî Eğitim Müdürü İlyas Gümüş, Erenler Millî Eğitim Şube Müdürü Hüseyin Mutlu, Erenler Akşemsettin İlkokulu Müdürü Sabri Karademir ve Arifiye Kemalîye İlkokulu Müdürü'ne vekâleten Dursun Çınar katıldı. Düzenlenen

toplantıya katılan Otokar İnsan Kaynakları Müdürü Berent Ergin, Otokar'ın 50. kuruluş yılında böyle bir sosyal sorumluluk çalışmasına imza atıldıkları için gurur duyduklarını belirtti. Ergin sözlerine şöyle devam etti; "Projenin altında Koç Topluluğunun temel felsefesini oluşturan topluma hizmet kültürü ve sosyal sorumluluk bilinci yatıyor. Kumbara üzerinde de yazılmış olan Vehbi Koç'un 'Gençliğin yetişmesine hizmet bir insanlık ve vatan borcudur.' sözü de bu bilinci gayet iyi açıklıyor." dedi. Ergin, projenin büyük bir ilgiyle devam ettiğini belirterek, Otokar çalışanlarının gösterdikleri duyarlılıktan kaynaklı mutluluğunu dile getirdi.

İSTANBUL ULAŞIM DAİRE BAŞKANI YAKUP DEMİRHAN

'PLAKA TAHDİDİNDE KİMSE YASAL BİR HAKTAN BAHSEDEMEZ'

İstanbul Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'la gerçekleştirdiğimiz röportajın ilk bölümünü geçtirmiş günlerde yayınlamıştık. Röportajımızın 2. Bölümünde de Demirhan tüm servis esnafı tarafından yakından takip edilen konularla ilgili olarak, röportajımızın ilk bölümünde olduğu gibi çok çarpıcı açıklamalarda bulundu. Bu konuların başında en çok merak edilen başlıklar; ertelenen engelli yasası, UKOME toplantılarına sınırlı katılım, öz mal ve elbette 30 yıl sonra sokağa çıkan servis esnafının her fırsatta haykırdığı 'PLAKA TAHDİDİ' talebinin UKOME'deki yankısı...

Gündeme her geldiğinde çok tartışılan konulardan biri de geçtiğimiz aylarda bir kez daha ertelenen engelli yasası... Servis esnafı engelli vatandaşlarımız konusunda oldukça hassas fakat uygulamanın birçok yönden yeniden ele alınması gerektiği konusunda hemfikir...

Engelli yasası 8. Yılına doldurdu. Hükümet 07.17 tarihine kadar bir kez daha uzattı. Bu senede nihai bir hamle yapıldı. Biraz daha süre verildi ancak öyle görünüyor ki en geç 1 ya da 2 sene sonra İstanbul'daki tüm toplu taşıma araçları, buna minibüsler, otobüsler de dâhil uygulamaya geçecek. Farkındaysanız İstanbul Otobüs AŞ'nin otobüslerinin tamamı engelli erişimine uygundur. Tamamında EURO 5 motor vardır hatta birçokunda artık CNG'ye geçiyorlar. Emisyon değerleri modern ülkelerin çok daha ilerisinde bir değere sahiptir. Servis araçlarında da aynı konsept belki hükümetimizin belki yeni kurulan komisyonların marifeti ile 1 yıl daha geçiş dönemi düzenlenecek, daha sonra bu araçlar dünyanın en kaliteli araçları haline getirilecek.

Servis sektöründeki tüm esnaf ve şirketler kendilerinin Otobüs AŞ gibi veya İETT gibi çalışmadıklarını hatırlatıyorlar. Toplu ulaşımında bir engellinin bu hizmetten yararlanma veya talep etme potansiyelinin çok yüksek olduğunu fakat servis taşımacılığında kendilerinin tanımlı müşteri taşıdıklarını belirtiyorlar.

Avrupa'da böyle bir standart yok, bir kişi bile olsa arabada o kişinin ayağı kırılabilir, kaza geçirebilir ne yapacağız? Bir arabada 20 kişi var. Hiç engelli yok. Çocuk kaza geçirdi, engelli kaldı. O aracın tamamı o çocuğa göre dizayn edilmek zorundadır. Tretuvarlardan, engelli kaldırımlarından engelli geçmiyor deyip, iptal edelim mi edelim yani? Biz birer engelli adayı olarak, böyle bir şeyi kabul etme şansımız hiç yok. Her okulun her aracının içerisinde herkes engelli adaydır, araçların tamamı engelli taşımaya uygun hale getirilmek zorundadır.

20 bin aracı değiştirmek gerekiyor mu?

Evet gerekiyorsa evet... Çünkü her aracın içinde her an engelli olma ihtimali var. O zaman o çocuk okula gidemeyecek mi?

Plaka tahdidi konusuna geçelim mi? Tüm servis esnafının merakla beklediği bir konu... Plaka tahdidi ile ilgili biliyorsunuz, İstanbul'da pek çok eylem yapıldı, hala da yapılmaya devam ediyor. Plaka tahdidinde de servisçilere bir mitjde verecek misiniz?

Hayır! Plaka tahdidine Büyükşehir Belediyesi olarak sıcak bakmıyoruz. Siyasetimiz plaka tahdidine sıcak bakmıyor. Biz plaka tahdidini doğru bir çözüm olarak görmüyoruz. Plaka tahdidi uygulanan illerdeki faciaları gözlemliyoruz. Bizim derdimiz sadece esnafın çok para kazanması ve tüm sorunlarının çözülmesi ile sınırlı değildir. Bu konuda bizim hareket alanımızda elbette ki esnafımız da da şirketlerimiz de var. Ama unutmayalım ki, bu hareket alanında doğrudan konu ile ilgili veiller ve öğretiler de var. Bu kümenin 400.000 tane unsuru var. En az bir buçuk katı kadar veli var. 15.000 esnaf ve 50 tane

'Plaka tahdidine Büyükşehir Belediyesi olarak sıcak bakmıyoruz. Siyasetimiz plaka tahdidine sıcak bakmıyor. Biz plaka tahdidini doğru bir çözüm olarak görmüyoruz. Plaka tahdidi uygulanan illerdeki faciaları gözlemliyoruz. Yeni uygulamamız, ferdi taşımacı ile şirketleri veli pazarlığına bırakmak, pratik olarak zaten plaka tahdididir.'



şirket var. Böyle bir kümenin içinde siz 50 tane şirketin işini çözerek, bu işi halledemezsiniz. 15.000 esnafın işini çözerek de bu işi halledemezsiniz. Plaka tahdidi bu işin çözümlerinden biri değildir. Yeni uygulamamız, ferdi taşımacı ile şirketleri veli pazarlığına bırakmak, pratik olarak zaten plaka tahdididir. Plaka tahdidinden beklenenleri, esnafı da şirketi de eşit pozisyona getirerek, velinin tercihine bırakmak suretiyle biz

na sahip olarak, pratikte plaka tahdidinin getireceği kazanımları sağlamış oludular.

Plaka tahdidi gelişmiş ülkelerin uygulamaları arasında değildir. Mesela İngiltere'de taksilerde plaka tahdidi uygulaması yoktur. Standartlara uymak kaydı ile isteyen istediği kadar taksi alıp, iş yapabilir. O zaman bakkalları da, manavları da, kuaförleri de, kahveleri de her şeyi tahditleyelim. Tahdit, sıkıntıdır. Oysa rekabet ortamı hizmetle, güvenlikle, konfor ve ücretle yapılmak zorundadır. Siz tahdit koyduğunuz

anda gelişmeyi, yarışmayı ve rekabeti önlemiş oluyorsunuz. O zaman plaka tahdidi konan yerlerde esnaf, ben bu fiyattan aşağıya taşımam diyor, başkasına da taşıtamıyorsunuz. Arada veli eziliyor. Oysa veli hangi seçeneği öne alıyorsa bunlarla ilgili olarak tercihini yapabilmeli. Nihai alıcı veli, tercihini kendi önceliklerine göre yapabilmeli. Siz minibüse bindiğinizde pazarlık yapılabiliyor musunuz? Yapamazsınız, çünkü tahditli plakadır. Bakkalları da sınırlayalım. O zaman bakkallarda zeytin peynir fiyatları bir anda uçar. Adam şöyle düşünür; 'benim 500 metre yanıma bakkal açılmayacağına göre, benden almak zorunda kalacak.' Bu mal ve hizmet alımının nihai alıcısı olan halkın aleyhine bir uygulamadır. Gelişmiş ülkelerde Japonya, Fransa, İtalya, Amerika, İngiltere ve Almanya'da bu tür tahditler yoktur.

Londra'da siz eğer taksi şoförü olmak

istiyorsanız; 6 ay süren bir eğitimi vardır. Sizi alıyolar, eğitiyorlar. Çok sıkı bir eğitimden geçiriyorlar. Öyle ki, sertifika veya belge almak gerçekten çok zordur ama o belgeyi aldıktan sonra bir taksi alıp, sokağa çıkıyorsunuz. O taksinin standartlarını da belediye belirliyor. Taksi plakası yoktur. İstanbul'un nüfusu 15 milyondur, taksi sayısı 18 bindir. Londra İstanbul'un yarısı kadardır. Taksi sayısı 9 bin olması gerekirken, taksi sayısı 70 bindir. Sınır yoktur. Sınır; konfor, ücret, ilgi ve güvenlikle sınırlıdır. Benimle aynı iş yapıyorsanız, benimle güvenilir, konfor, ücret konusunda yarışmak zorundasınız. Bırakalım vatandaş tercihini ona göre yapsın.

Taksi de bir taşıma aracıdır. Fakat bir minibüs veya otobüs gibi de değildir. Taksi ve servisi aynı kategoride değerlendirmek ne kadar doğrudur?

Yarışma mantığında, hizmet ve rekabet kuralından ayrılamayız. Bizim nihai hedefimiz halktır. Halk tercihini yaparken, önünde mutlaka birkaç seçenek olmalıdır. Halka sen 40 numara ayak-kabı giyeceksin, demek büyük bir eziyettir. Hizmetin farklı yelpazelerde, farklı kategorilerde insanların kendilerine göre tercih edilebilecekleri konseptte piyasaya sunulması gerekiyor. Biz bunu yaptık, bunun önünü açtık.

Plaka tahdidi ile ilgili İstanbul'un birçok yerlerinde eylemler yapıldı, yapılıyor. Servisçiler sürekli şunu dile getiriyorlar. 'Biz İstanbul'un yükünü taşıyoruz. Taleplerimizi dikkate alınsınlar. Aksi takdirde İstanbul'da hayatı durdururuz.' Bu eylemler hakkında ne düşünüyorsunuz?

Bütün otobüslerde engelli olacak diye bir kaide yok. Avrupa'da tüm araçlar engelli erişimine uygundur. Biz Otobüs AŞ ve İETT'nin son uygulamaları ile mevzuatla bunu kesip attık. Tüm araçlarda engelli erişimi olacak. Bu elbette bir süreçtir ama nihai hedef budur. Biz bu konuda Avrupa'nın ilerisindeyiz ve geri adım atmaya da düşünmüyoruz. En son marka ve modelde telefonlarımız olsun diye her türlü fedakarlığı yapıyoruz. Burada kamunun menfaati olan hususta bir adım geri adım atma ihtimalimiz kesinlikle yoktur.

Kimse plaka tahdidinde yasal bir haktan bahsedemez. Eğer haksa mahkemeye verilir, o yasal hak mahkemenin alınır. Bizim yasal hakkımızdır gibi bir ifade doğru değildir. Yasal hakkın alınacağı yerler bellidir, buralarda mahkemelerdir. Bize plaka tahdidi ile ilgili mahkeme kararı getirsinler, yapalım!

plaka tahdidini uygular hale getirdik. Bugüne kadar şirketler olmadan hiçbir ferdi taşımacı iş alamazdı. Her şey şirketin bünyesine girmek, onların verdiği ve söylediğine razı olmakla sınırlıydı. Bugün şirketlerle birlikte onlar da rekabet edebilecek, fiyat ve konfor açısından iş almada onların pozisyonları



Yakup Demirhan

'Bir adım bile geri atma ihtimalimiz yok'

Konu ile ilgili servis sektörü şunu soruyor. Kaç arabam var, 100 tane. 10 tanesini engelli erişimine uygun hale getireyim ya da zaten engelli taşıma uygun... Neden tüm araçlarımızı değiştirmek zorundayım?

Olmaz efendim... Devlet böyle çalışmaz. Devlet, her an her türlü ihtimale karşı hazırlıklı olacak yasaları çıkarıştır. Devlette, ihtimaller hesabını zayıf tutmak, risk yaratır. Devletimiz her türlü tedbir almakla mükelleftir.

Kimse plaka tahdidinde yasal bir haktan bahsedemez. Eğer haksa mahkemeye verilir, o yasal hak mahkemeden alınır. Bizim yasal hakkımızdır gibi bir ifade bence doğru değildir. Yasal hakkın alınacağı yerler bellidir, buralarda mahkemelerdir. Bize plaka tahdidi ile ilgili mahkeme kararı getirsinler, yapalım!

Eylemler, talepler ve söylemler konusunda ne düşünüyorsunuz?

Herkes her şeyi isteyebilir. Demokratik toplumlarda sivil toplum kuruluşları mevzuat çerçevesinde haklarını araya bilirler. Biz neden bunu istiyorsunuz diye kimseye bir şey soramayız. Neyin, ne şekilde verileceğini de mevzuat belirlemiştir. Mevzuatın dışında bizim ona evet, buna hayır deme şansımız yoktur. Tavrımız nettir.

UKOME toplantıları ile ilgili sektörden gelen çok yoğun eleştiriler var. Bunları da değerlendirmenizi istiyorum. Toplantılarda direkt servis sektörünü ilgilendiren kararlar alınırken neden bu sektörün önemli bileşenlerinden sendika, dernek, kurum yetkilileri çağırılmıyor? Kimi, neye göre davet ediyorsunuz?

Bu bir kere çok haksız bir eleştiri... Bunu kabul etmemiz mümkün değil. UKOME konuyla ilgili herkesi toplantılarına alsın bin kişilik bir salona ihtiyaç var. Oradan da bir karar çıkmayacağı zaten herkesin malumudur. Toplantılara ferdi taşımacının temsilcisi olarak İSAROD'tan Hamza Öztürk ve şirket ve Ticaret Odası temsilcisi olarak İSTAB'tan Hakan Orduhan katılırlar. Onlar, servis sektörü ile ilgili her toplantıya davet ediliyorlar. Sektörün kanaat ve görüşlerini toplantılarda bizlerle paylaşıyorlar. Bunların dışında UKOME herhangi bir otoriteye ihtiyaç duyarsa mutlaka çağırır. Konu ile ilgili bilgisine ve görüşüne danışır. Burada bir eksiklik olduğunu düşünmüyorum. Ne Hakan Orduhan ne de Hamza Öztürk Beyler tarafından böyle bir talep olmadı. Kaldı ki, gerek gördüğünde tarafların ilgili ve yetkili kişilerinin çağırıldığı herkes tarafından bilinen bir durumdur.

Bir diğer eleştiri de 'İstanbul UKOME, bağlı olduğu Büyükşehir Belediyesi'nden ve onun da üstü olan Ankara'dan yani merkezi otoriteden bağımsız hareket ediyor. Ulaştırma Bakanlığı'nın aldığı kararlar tüm yurttan uygulanırken, sanki İstanbul'a geldiğinde bürokrasi duvarına çarpıyor' şeklinde, UKOME Ankara'nın üstünde bir kurum mu?

Her büyükşehirin bir UKOME'si vardır. UKOME üyelerinin verdikleri ortak kararlar da UKOME'yi bağlar. Biz başka UKOME'lerin verdikleri kararları ne eleştirebiliriz ne de üzerine fikir yürütebiliriz. Bizim UKOME olarak aldığımız kararlar tabii ki eleştirilebilir fakat Çevre Bakanlığı'nın, Ulaştırma Bakanlığı'nın ve ilgili bakanlıkların temsilcileri aynı zamanda da UKOME üyesidir. Doğalısıyla toplantılarda, Ankara'ya rağmen bir karar söz konusu olduğunda onlar zaten tepkilerini gösterirler. Bu çok haksız bir eleştiridir. Herkesin görev yetki ve sorumluluğu bellidir. Kimse yetkisini aşan bir karara taraf olmamalı, olamaz da... Yani bu söylediğiniz eleştiri çok da doğru bir eleştiri değildir. Bizim yasalarla sınırlı yetkilerimiz vardır, ne onun üstüne çıkabiliriz ne de yetkilerimizi ihmal edebiliriz. Çok ama çok haksız bir eleştiri...

Özmal 1/5'di, 1/3'e düşürüldü. Neden böyle bir uygulamaya giddi?

O yönetmeliği Millî Eğitim Bakanlığı çıkardı. Biz çıkarmadık. 100 aracın olduğu yerde siz taşımacı yapmak istiyorsanız devlet, '33 tanesi sizin olacak ancak 66 tanesini kiralayabilirsiniz' diyor. O Millî Eğitim Bakanlığı'nın okul servis araçlarındaki yaptığı bir değişiklik... Biz Bakanlığın bu tasarrufunu eleştiremeyiz. Onların takdiriinde olan bir uygulamadır.

YÖNETİM ZİRVESİ BURSA'DA DÜZENLENDİ



Bursa Ticaret ve Sanayi Odası (BTSO) ve PER-YÖN Güney Marmara Şubesi tarafından bu yıl 6'ncısı düzenlenen Yönetim Zirvesi, bir kez daha farklı sektörlerden başarılı yöneticileri bir araya getirdi. Bursa'da düzenlenen yönetim zirvesine, Kâmil Koç Genel Müdür Kemal Erdoğan'ın yanı sıra CLK Enerji Yatırım A.Ş. CEO'su İsmail Ergüneş ve SeaBird Airlines Yönetim Kurulu Başkanı Kürşad Arusan gibi isimler ko-

nuşmacı olarak katıldı. Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Genel Müdürü Kemal Erdoğan Yönetmek Sanatı'ı teması ile Bursa'da düzenlenen 6. Yönetim Zirvesi'nde yaptığı konuşmada şirketlerinin büyümesinde başarılı bir yönetim anlayışının olduğuna dikkat çekerek başarılı bir yönetim anlayışı için yönetime becerisi, şeffaflık, güven ve yenilikçiliğin önemli olduğunu belirtti. Başarı hedefleyen bir yönetici için değişimi yönet-

me becerisine sahip olunması gerektiğini belirten Erdoğan, "Hedefleri büyük, vizyonu geniş bir yönetici sektörün dinamiklerine hakim olup, gelişime yön verebilir. Bu konum, yöneticiye şirketinde ve sektöründe başarı getirecektir. İşin pratik kısmının yanı sıra insan kaynaklarına za güvenmek, şeffaflı iletim, birlikte çalıştığınız kişileri karar süreçlerine katabilmek de başarının sırlarındandır" dedi.

RÖPORTAJ

TASIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

GÜLLER
TURİZM
FİRMA SAHİBİ
TURGAY GÜL

RÖPORTAJLAR: ALEV ARSLAN
FOTOĞRAFLAR: OYA KAYA

Servis Sektörünün Sorunlarının Çözümünde İSTİŞARE ŞART!

Geçtiğimiz günlerde İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleşen 'Servis Sektörü Kimliğini Arıyor' başlıklı altında düzenlenen 22 No'lu Şehirici Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı'nda Komite Üyesi Turgay Gül'le toplantı sonrası servis sektörünü değerlendirdik. Sözlerini toplantıyı değerlendirerek başlayan İSTAB Yönetim Kurulu Üyesi ve Güller Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Turgay Gül, demokratik platformda herkesin düşüncesini özgürce dile getirebildiğini vurgulayarak sözlerini şöyle sürdürdü: 'Sektörde bulunan herkes derlerini, sorunlarını ve çözüm önerilerini gayet güzel bir şekilde belirtti. Umarız buradan sonra da güzel sonuçlar çıkar. Biz böyle olmasını umuyoruz' dedi.

'BİZİMLE İLGİLİ KARAR VERECEK TEK BİR MEKANİZMA OLMALI'

Toplantıda çok önemli konuların konuşulduğunu belirten Gül, bu konuların başında plaka tahdidine özellikle vurgu yaptı. Gül, toplantıda dile getirilen diğer başlıkları ise şöyle sıraladı: 'Onun haricinde engelli yasası ve bu konuda meydana gelebilecek yeni gelişmeler değerlendirildi. Çünkü geçen sene bu konu yalnızca ertelendi. Önümüzdeki Temmuz ayında bu konu tekrar gündeme gelecek. Bizim en büyük probleminiz bu zaten, sorunlarımızı sürekli olarak öteliyoruz. Çözüm şart! Üstelik net keskin çizgilerle çözüm şart! Konuşmamda da özellikle belirttim. Bizim istediğimiz tek bir muhatap, bir bakanlığın veya bir kurumun bizle ilgili konularda karar verecek olan tek bir mekanizmanın olmasıdır' diyerek sorunların mutlak bir şekilde çözümüne dikkat çekti.

'KARARLAR İSTİŞARE YOLUYLA ALINMALI'

Son dönemde UKOME'nin almış olduğu kararlara da vurgu yapan Gül, UKOME'nin çalışma şeklini eleştirerek, şunları aktardı: 'UKOME'nin aldığı kararlar oluyor fakat UKOME o anda kendisi için doğru bir karar alıyor. Fakat bu kararlar istişare yoluyla, değişik meclisler oluşturarak, sivil toplum örgütlerinin de dahil olduğu platformlar da değerlendirilip, konuşulsa ve karar verilse çok daha iyi sonuçlar alınabilir' dedi.

Bazen de UKOME'de alınan bir kararın ertesi gün yine UKOME'nin kendisi tarafından yenilendiğine ve başka bir şekilde çıktığını belirten Gül, sözlerini şöyle sürdürdü: 'Mesela en son UKOME kararında benim tespit ettiğim çok enteresan bir durum var. Şerh koyanlar olmuş, Okul Aile Birliği kararları ile ilgili olarak, bunlar muhakkak ki, bunlar güzel şeyler, insanlar isteklerini söyleyebilmeliler' dedi.

GÜL, ÖNÜMÜZDEKİ SÜREÇ İÇİN UMUTLU

Firma ve esnaf ikileminin de ortadan kalkması gerektiğini ifade eden Gül, 'Biz de esnafıktan buraya gelen kişileriz, benim babam da ağabeyim de bu işi yapıyordu. Ben daha yönetsel bir pozisyonda görev aldım. Belki direksiyonda bu işi yapmadım ama o ailede yetiştim. Hepsisi de bir dönem esnaf odasının içinde oldu. Şimdi ticari anlamda şirket haline geldik, şimdi şirketler bazındaki platformlarda olmaya çalışıyoruz. Amacımız, sektörün belli bir noktaya gelmesidir. Ben bir dönem sonra çocuğuma bu işi bırakabileceğim bir ortam hazırlamak istiyorum. Her şeyin belli ve açık olduğu bir sektör istiyorum. Bunun da ilerleyen dönemde gerçekleşeceğine inanıyorum. Sektörün yanıyla yanıyla, hata yapıp yapıp belli bir noktaya geleceğine inanıyorum. İnşallah da böyle olacak' diyerek, önümüzdeki sürecin umutlu olduğunu belirtti.

'MECLİS KARARLARI TARTIŞILAMAZ, BELEDİYE DE HAKLI'

UKOME'nin kararlarının ve özellikle çalışma yönteminin sektör içinde yer alan tüm unsurlarla eleştirildiğini hatırlattığımız Gül konuyla ilgili değerlendirmelerde bulunarak, meclis kararlarının tartışılmaz olduğunu ve belediyeye bu yetkiyi verenin de Meclis'in kendisi olduğunu hatırlattı. Belediyelerin kararunun hazırlanıp, büyükşehirlerdeki bütün organizasyonun kontrolünü belediyeye verdiklerini aktardı. Belediyelerin de bu perspektiften değerlendirildiğinde haklı olduklarının altını çizdi. Burada yasa gereği karar vericinin belediye olduğunu söyleyerek sözlerine şu şekilde devam etti: 'Bunu ne şekilde kullanır, o ayrı bir konu, bizim yorumlayacağımız bir durum değil. Bir taraftan da İçişleri Bakanlığı var. Biz bunun zorluklarını zaten yaşıyoruz' diyerek servis sektörünün yaşadığı sıkıntıları belirtti. Gül sözlerini şöyle sürdürdü: Bizlerin

UKOME'nin almış olduğu kararlarla değinen Güller Turizm Sahibi Turgay Gül alınan kararların istişare yoluyla, değişik meclisler oluşturarak, sivil toplum örgütlerinin de dahil olduğu bir platformlarda değerlendirilmesi gerektiğini söyledi.



de çözemediği birçok şey var. Yani ben okuduğumu anlatan bir insanım fakat bazen bir genelle geliyor ki, gerçekten çok zorlanıyorum. Danışıyorum, kurumuna soru soruyorum, 'Ben bunu anlayamadım bana bunu bir açıklar mısınız?' diyorum. Fakat yine de hiçbir kurumun yıpratmamak gerekiyor. Sonuçta herkes bir şeyi doğru yapmaya çalışıyor. O anda herkes neyi doğru gördüyse onu doğru yapmaya çalışıyor. Tek sorun, istişare...' diyerek çözüm noktası olarak yine birlikte hareket etmenin önemine vurgu yaptı.

'UKOME İÇİNDE STK'LAR OLMALI'

Şura toplantısında yaptığı konuşmayı hatırlatan Gül, 'UKOME'nin içinde sektörümüzden en az 2-3 sivil toplum örgütünün bulunması

gerekiyor. Esnaf odası bir kanalla bulunuyor, en azından kendi isteklerini orada söyleyebiliyor. Bizim de yani Ticaret Odası olarak bizim de kesinlikle ama kesinlikle UKOME içinde bulunmamız gerektiğine inanıyorum. Bu kararlara etki etmek adına değil. Bazen bir anda bir karar çıkıyor, inanır, o gün habermiz oluyor. Mesela 1/3, 1/5 kararı... Biz 1/5'i tartışırken, çözmeye çalışırken, yeniden 1/3 çıktı. Bu Ankara'dan çıkan bir karar, Ulaştırma Bakanlığı'nın kararıdır' dedi.

'ENGELLİ SORUNUN TEK YERİ SANAYİ BAKANLIĞI'DIR'

Başka bir konu olarak geçtiğimiz Temmuz ayında ertelenen engelliler yasasına dikkat çeken Gül, 'Engellilerle ilgili konunun çözüm yeri Sanayi Bakanlığı, başka bir yer değil. Eskiden arabalara emniyet kemerlerini biz takıyorduk. Böyle sistem yoktu. Git gel senelerce uğraştık, emniyet kemerli arabalar çıkmaya başladı. Yangın tüplerini vermiyorlardı. Yangın tüpleri konmaya başladı. Bu araçlarla engelli taşımacılığı sistem olarak toplu taşıma sistemine sokuyorsanız, biz toplu ulaşım sistemine sokmamamız gerekiyor çünkü bizim taşıdığımız kişiler belirli kişiler... Biz yoldan yolu almıyoruz. Aldığımız yolcudan para da almıyoruz. Toplu taşıma mantığının birebir örneği değiliz ama toplu ulaşım hizmetlerine bağlıyız. Çıkan karanda bütün toplu ulaşım hizmetlerini kapsadığı için normal olarak belediyede bunu istiyor' dedi. Belediyelerin önüne gelen kanuna baktıklarını hatırlatan Gül, 'Engelli ile ilgili bir araç ihtiyacı varsa ve bu tespit edilmişse tabii ki bunu yapmak zorundayız. Fabrika ihaleye çıkıyor, benim 2 tane engellim var. Ama bütün engelliler bedensel engelli de değil. Genelde fabrikalar bedensel engelli çalıştırmıyorlar. Bizim okul servislerimizde bedensel engelli çocuklarımız var. Onlar için uygun arabalar alıyoruz ya da ne şekilde yardımcı olabileceksene o şekilde yardımcı oluyoruz' dedi. Sorunların çözülmeyecek sorunlar olmadığını belirten Gül, tek sorunun görüştürme ve istişare olduğunun altını çizerek, her şeyi rağmen sürecin çok yavaşıştığını belirtti.

'PENCEREDEN DIŞARI BAKTIĞINIZDA BU SEKTÖRÜ GÖREBİLİYORSUNUZ'

Servis sektörünün sorunlarının çözümünde oldukça umutlu olan Gül, 'umutsuzlukla bir

veye varlamaz ki, umudumuzu kaybedersek olmaz' diyerek şunları ifade etti: 'Sıkıldığımız ve sektörden çıkalım, dediğimiz zamanlar olmuyor mu oluyor ama biz kaçtık o kaçtı, bu bıraktı. Kendi haline bırakılacak bir sektör değil, çok önemli bir sektör... Yani şurada baktığımızda bu sektörü görüyoruz. Sabah saat 06:00'da yola çıktığımızda bu sektörü görüyoruz. Gece sabaha karşı 02:00'de herkes eğlenceden dönerken yine bu sektörü görüyoruz. 24 saat faal bir sektörden bahsediyoruz' dedi.

'SEKTÖRDE KONTROLSUZ BİR BÜYÜME VAR'

'Biz kendi kendimize doğmadık. Bir ihtiyaç sonucunda doğduk' diyen Gül, önümüzde süreçte dair şu değerlendirmelerde bulundu: 'hizmet azalarak ve küçülerek devam edecek. Çünkü kontrolsüz bir büyüme var. Sektöre her gün yeni birinin girdiğini düşünürseniz, kontrol edilmesi ve denetlenmesi çok zor... Belediyenin elinde taksitler, minibüsler var zaten onlarla o kadar çok sorun yaşıyorlar ki, hepsini bir düzene sokmaya çalışmak oldukça zor bir vazife, belki servisçilerle de aynı sorunları yaşar mıyız yaşamaz mıyız, korkusu taşıyor olabilirler. Ülkemizde neyin ne şekilde olacağı hiç belli olmaz. Ama umuyorum ki, her şey daha güzel olur' diyerek yine de umutlu olduğunu belirtti.

'FİKİR DEĞİŞMEZSE O FİKİR DEĞİLDİR'

İSTAB'ın plaka tahdidine her zaman hayır dediğini fakat son dönemlerde daha ılımlı baktığını hatırlattığımız Gül'e bunun sebebini sordumuzda ise, Gül yaşanan bu evreyi şu sözlerle değerlendirdi: İSTAB'ın dışardan bakıldığında evet, öyle bir görüntüsü var. Fakat İSTAB masasının etrafında onlarca insan var. İSTAB'ın fikri tartışarak ortaya çıkar, yönetim kurulu kaç kişiye onlarla tartışır. O masaya oturduğundan beri fikrinin farklı olduğunu söyleyen insanlar da var. Ama herkes birbirini ikna etmeye çalışır, sivil toplum örgütünün mantığı da budur. Birbirinizi ikna etmek zorundasınız. En güzel örneği Ali Bey verdi. Sadece belli kişilerin fikri değişmez. Fikir değişmezse o fikir değildir. O an ki şartlar ile bugün ki, şartlar arasında değişkenlik olabilir. Doğrudan doğruya bir beklenti var. Bunu yok sayamazsınız. Yönetici olmak bu sektörün beklentilerini görmemek anlamına gelmiyor ki...

İSDER BAŞKANI MURAT ERDOĞAN: İTO Başkanının, Yatağını Yorganını Alıp Belediyenin Önünde Yatması Gerek

'Servis Sektörü Kimliğini Arıyor' başlığı altında düzenlenen 22 No'lu Şehirici Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı'na katılan İSDER Başkanı Murat Erdoğan servis sektörünün sorunlarının çözüm adresi olarak İstanbul Ticaret Odası Başkanı İbrahim Çağlar'ı gösterdi.

Toplantı sonrası değerlendirmelerini aldığımız Erdoğan, özellikle Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'ı kast ederek, 'Kendisini kral zannediyor. Ama kral değil' dedi. Erdoğan, servis sektörünün sorunlarının çözümü olarak konuya farklı bir bakış açısı getirerek 'bundan sonra İbrahim Çağlar'a büyük görev düşüyor. İnsanların hakları ve hukukunu savunmak için damarındaki son damla kanı harcayarak bu işi çözmesi gerekiyor' dedi.

'BU İŞLER YAKUP DEMİRHAN'I AŞAR'

Geçtiğimiz günlerde İstanbul Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'la yaptığımız röportajı değerlendiren ve Demirhan'ın servis esnafını yakından ilgilendiren konular başta olmak üzere özellikle plaka tahdidi ile ilgili sözlerini sert bir şekilde eleştiren Erdoğan şunları ifade etti: 'Bu işler Yakup Bey'i aşar. Yakup Bey, bu konuyu şahsileştirdi. Üzerinde atfedilen birçok suçlama varken, saibeli bir başkan o koltukta oturamaz. Kamuni Sultan Süleyman'a kalma-



yan bir dünya Yakup Demirhan'a da kalmayacak ve bunu da hep beraber göreceğiz' dedi.

'TİCARET ODASIESNAFI DİKKATE ALMAK ZORUNDA KALDI'

22 No'lu Şehir içi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı'nı değerlendiren Erdoğan, şunları belirtti: Güzel, renkli bir toplantıydı. Herkes konuştu, fikrini derdini söyledi. Özellikle Ticaret Odası'nın esnafa karşı tavrı çok olumluydu. Esnafı daha önceden çok da dikkate almayan Ticaret Odası şimdi dikkate almak zorunda kaldı. Bu da elbette güzel bir gelişmedir. Sektörde en alttaki esnafın da en tepedeki firmaların da hakkının aranması gerektiğini belirten Erdoğan fakat bunun kimsenin birbirine hakkı

ve hukuku çignetilmeden yapılması gerektiğinin altını çizdi. Bu anlamda toplantının değerli bir görüşme olduğunu bildirdi.

'BU İŞİ İBRAHİM ÇAĞLAR İSMİ ÇÖZER'

Erdoğan toplantı da tartışılan sorunların çözümü için ilginç bir değerlendirme bulundu. Erdoğan, 'Ben demin kürsüde de söyledim. Burada kilit isim İbrahim Çağlar'dır. İbrahim Çağlar'ın yatağını yorganını alıp belediye önünde yatması gerek. Ben veya diğer firma sahibi arkadaşlarım bu kişiye oy vermiysek burada İbrahim Çağlar'a büyük görev düşüyor. İnsanların hakları ve hukukunu savunmak için damarındaki son damla kanı harcayarak bu işi çözmesi gerekiyor. Ben topu İbrahim Çağlar'a atıyorum çünkü görev onundur' diyerek İstanbul Ticaret Odası Başkanı İbrahim Çağlar'ı adres olarak gösterdi. Kendisinin hükümetle olan ilişkileri bizden farklı diyen Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü: 'Çağlar'ın belediyeye karşılıklı ilişkileri bizden farklı, siyasilerle ilişkileri bizden farklı... Bu işi belki 22. Grup çözmeye ama İbrahim Çağlar'ın ismi, Ticaret Odası Başkanı'nın ismi bu işi çözer. Kendisinin bu olaya mülhali olması gerek, tepki vermesi ve bu hakkı araması gerek. Süreci hızlandırılacak tek isim İTO Başkanı İbrahim Çağlar'dır'

BALKAYA TURİZM METİN KARAKAYA: Bugüne Kadar Tahdide Karşıydık Fakat İş Çıgırından Çıkıyor

22 No'lu Şehirici Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı'na katılan Balkaya Turizm Yönetim Kurulu Başkanı Metin Karakaya UKOME ve belediyenin özellikle plaka tahdidi konusundaki açıklamalarını eleştirerek, yakın zamanda gerçekleşecek seçimlerine dikkat çekti.

Konuşmasına Ticaret Odası'nda gerçekleşen 22 No'lu Şehir içi Yolcu Taşımacılığı Meslek Komitesi Zümre Toplantısı'nı değerlendirerek başlayan Karakaya, toplantı ile ilgili olarak şunları aktardı: 'Bence gayet güzel geçti. Çünkü uzun zamandan beri sektörümüzü ilgilendiren ve herkesin fikirlerini beyan ettiği böyle bir toplantı gerçekleştirilememişti. Bu anlamda oldukça verimli bir toplantı olduğunu düşünüyorum. Hepimizi çok yakından ilgilendiren sorunlarımızın tartışıldığı bu toplantıya biz de katıldık. Ali Bayraktaroglu'nun başkanlığından da gayet iyi sonuçlar çıktı. İnşallah, güzel sonuçlar alacağız çünkü bu kez yapılan toplantıya esnaf da katılım gösterdi. Ben bunu oldukça önemsiyorum çünkü esnaf odası ile beraber hareket edildikten sonra hiçbir işlem yürümez' şeklinde konuştu.

'BİRLİKTEN KUVVET DOĞAR'

'Birlikten kuvvet doğar' sözünü hatırlatan Karakaya, 'beraber hareket edildiği zaman



sorunların çözümleneceğini düşünüyorum. Plaka tahdidine bugüne kadar karşıydık ama baktık ki, iş çıgırından çıkacak artık umuyoram ki, çok daha olumlu sonuçlar çıkacaktır' dedi.

'PLAKA TAHDİDİNDE SEÇİM SÜRECİ BELİRLEYİCİ OLACAK'

Belediye ve UKOME yönetiminin plaka tahdidine çok da sıcak bakmadığını hatırlattığımız Karakaya seçimlere dikkat çekerek sözlerini şöyle sürdürdü: 'Seçim var. Eğer plaka tahdidini verilerse şimdi verecekler, ben seçim sürecinin etkili olacağını düşünüyorum' diyerek, seçim sürecinin plaka tahdidi konusunda belirleyici olacağına dikkat çekti.

'YASADAN ÖNCE Kİ ARAÇLARIN DEĞİŞİMİ SÖZ KONUSU OLAMAZ'

Değerlendirmelerinde servis sektörünün oldukça sıkıntılı olduğunu bir konuya da değinen Karakaya, engelli yasası ile ilgili olarak şunları kaydetti: Biz servisçiler olarak engelli yasasına karşı değiliz, çüksin. Ama araba fabrika imalatından çıktık sonra araçlar engelli erişimine uygun olarak çıksın. Ondan öncekilerin değişimi söz konusu olmaz. Engelli vatandaşlarımız varsa işi ihale edilirken, biz de araçlarımız ona göre belirleriz. Engelli yasaasına göre ihale gerçekleşir, biz de araçlarımızı engelli vatandaşlarımızın rahat ve güvenli bir şekilde taşınması hususunda değiştiririz' dedi.

TİCARİ

TAŞIMACILAR

KASIM 2013
www.tasimacilar.com

8

MİCHELIN'İN
KAMPANYASI
KAZANDIRIYOR

Michelin, yüksek performans lastiklerinde özel kampanya ile müşterisinin yüzünü güldürüyor. Michelin 11 Kasım- 23 Aralık arasında 17" ve üzeri ebatlarda lastik satın alanlara özel fırsatlar sunuyor. Her koşulda yol güvenliği, enerji tasarrufu ve yüksek performans arayan sürücülerin ilk tercihi olan Michelin, yüksek performans lastiklerinde sunduğu kampanyası ile yüzleri güldürüyor. Kampanyaya katılan yetkili bayilerden 11 Kasım - 23 Aralık 2013 tarihleri arasında 17" ve üzeri 4 adet Michelin lastik alanlar 100 TL, 2 adet lastik alanlara ise 50 TL Petrol Ofisi hediye çeki veriyor. Kampanyadan yararlanmak için tü-

keticilerin lastik alışverişinden sonra www.michelin.com.tr adresini ziyaret ederek kampanyaya özel formu doldurup lastik faturalarını buraya yüklemeleri yeterli oluyor. Ayrıca kampanyaya katılan bu tüketiciler, satın aldıkları yetkili bayiden, Michelin'e özel ücretsiz kış kiti ne sahip olma şansını yakalıyor. Michelin'den lastik satın almayı düşünen tüketicilere bir kolaylık da ödeme seçeneklerinde sunuluyor. 31 Aralık'a kadar CardFinans kredi kartlarıyla, Michelin bayilerindeki Finansbank POS'larından lastik alışverişi yapanlara peşin fiyatına 12 taksit ve 3 ay erteleme imkânına da sahip oluyor.

Türkiye Mercedes'in ilk ve tek IT merkezi

Mercedes-Benz Türk'ün ana şirketi Daimler, Almanya'dan sonra dünyada ilk kez Türkiye'de 13 milyon Euro'nun üzerinde bir yatırımla IT çözümleri geliştirme ve uygulama amaçlı bir teknoloji üssü kurdu.

Daimler, küresel bilgi teknolojileri (IT) stratejisi kapsamında Türkiye'deki şirketi Mercedes-Benz Türk A.Ş bünyesinde mevcut IT Bölümünün yanı sıra bir "Küresel IT Hizmetleri Merkezi" oluşturuyor. İstanbul'da yapılması planlanan yeni merkezin tanıtım basın toplantısı Daimler AG Bilgi Teknolojileri Başkanı Dr. Micheal Gorritz, SAP ve Sistem Yayınlaştırma Servis Dağıtım Merkezi Türkiye Bölüm Müdürü Stefan Rosenwald, Mercedes-Benz Türk A.Ş Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, Mercedes-Benz Türk Bilgi Teknolojileri Müdürü Gökçe Bezmez ve İnsan Kaynakları Müdürü Salih Ertör'ün katılımıyla Feriye lokantasında gerçekleştirildi.

İstanbul'daki Küresel IT Hizmetleri Merkezine toplamda 13 milyon Euro'nun üzerinde yatırım yapılacak olan Daimler, yeni merkezle Avrupa, Orta Doğu ve Afrika bölgelerindeki operasyonlara da hizmet vermeyi amaçlıyor.

TÜRKİYE DAIMLER İÇİN ÖNEMLİ BİR MERKEZ

Küresel IT Hizmetleri Merkezi'nin İstanbul'da kurulma kararının Türkiye'deki mevcut iyi eğitilmiş ve yetenekli IT iş gücü göz önünde bulundurularak verildiğini ifade eden Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Rainer Genes, "Türkiye, ana şirketimiz Daimler için önemli ve büyüyen bir pazar konumunda. İleri bilgi seviyesi ve yetenek gerektiren bu yeni istihdam fırsatlarının Türkiye'ye getirilmesiyle, ülkenin potansiyeline duyduğumuz güveni bir kez daha kanıtladığımıza inanıyoruz" şeklinde açıklama yaptı. Türk mühendislerinin çabalarıyla küresel Ar-Ge ağında pozisyon-



larının güçlendiğini ifade eden Rainer Genes, "Mercedes-Benz Türk IT bölümü bilgi teknolojilerinde deneyimli uzmanlara sahiptir ve küresel ağında bir parçasıdır. SAP uygulamalarını Avrupa otobüs uygulamaları için 7/24 desteklemektedir. Mevcut IT bölümünde 70 IT uzmanı, bilgi teknolojisi uzmanı istihdam ediliyor. Eylül ayında planlama süreçlerinin daha etkin yönetilmesini sağlayan "Bütçe ve Planlama çözümü SAP BPC"(Business Process Consolidation) ile SAP Kalite Ödülleri'nde Altın Ödül'e layık görüldü" dedi.

"İSTİHDAM SAYISI 200 KİŞİYİ BULACAK"

İstanbul'daki Küresel IT Hizmetleri Merkezi'nin Türkiye'de bilgi teknolojileri alanında yapılan en kapsamlı yatırımlar arasında yer aldığını söyleyen Rainer Genes, yetmişmiş IT uzmanlarının istihdam edileceği merkezin aynı zamanda yetmişmiş IT uzmanlarının yurt dışına gitmekten Türkiye'de kalması açısından da önemli olduğunu belirterek merkezde görev yapacak Türk mühendislerin iki yıl içinde 200 adedi bulacağını sözlerine ekleyerek İstanbul'da kurulan küresel IT merkezi SAP sistemlerinin Türkiye merkezli olarak Avrupa, Orta Doğu ve Afrika(EMEA) bölgelerinde de uygulayıcı rol üstleneceğini söyledi.

TÜRKİYE KÜRESEL ÖNCÜ, SIRA DA HİNDİSTAN VE ABD VAR

Daimler'in yeni Küresel IT Hizmetleri Merkezi geliştirme çalışmalarında Türkiye, küresel IT ağının öncüsü konumunda bulunuyor. Türkiye'deki merkezin ardından Hindistan ve ABD'de de IT hizmet lokasyonları kurulacağını belirten Rainer Genes, dünya üzerinde SAP hizmet sunumlarının bu bölgelerdeki IT merkezleri tarafından uygulanacağını, bu sadece tüm IT uygulamalarının etkili, hızlı bir şekilde üst düzey güvenlik çerçevesinde sunulacağını ifade ederek "Daimler'in IT bölümü, bu merkezlerde çalışanlarının yeteneklerinin geliştirilmesine öncelik verirken tesislerini de büyütmeyi hedefliyor" dedi.

DAİMLER'İN TÜRKİYE'Yİ SEÇME NEDENİ?

Mercedes-Benz Türk'teki IT alanındaki uzmanlık bilgilerinin Daimler AG'ye uluslararası destek olarak aktardıklarını söyleyen Daimler AG Bilgi Teknolojileri Başkanı(CIO) Dr. Michael Gorritz, "Bu doğrultuda belli konulardaki teknik bilgi ve uzmanlığımızı daha da geliştirmeyi amaçlıyoruz. İleride, şirketimiz dışındaki paydaşlar süreçlerimize daha az dahil olacak, Türkiye'de kurduğumuz küresel IT hizmet merkezleri sayesinde çok daha güçlü ve global bir IT yapısına sahip olacağız" diyerek belli noktalara dikkat çekti.



Ford Comvex'te 4 yeni modelini sergileyecek

Türkiye'nin ve bölgenin ticari araç konusundaki en büyük buluşması Comvex, 4. Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi fuarı kapılarını 14 Kasım'da Tüyap Fuar Merkezi Beylikdüzü'nde açmaya hazırlanırken, Türkiye Otomotiv Sanayi şirketlerinden Ford Otosan bu büyük buluşmada dört primiyere imza atmaya hazırlanıyor.

Ford Otosan Yeni Transit başta olmak üzere Yeni Connect ve Yeni Courier'i ilk kez Comvex fuarında sergilemeye hazırlanıyor. Kocaeli Fabrikası'nda üretilen ve geçen yıl tanıtılan Custom Serisi'nin Orta Tavan yüksekliğine sahip versiyonu da fuarda sergileyecek.

Comvex'de Ford Otosan olarak dört yeni modeli primiyerini gerçekleştireceklerini belirten Ford Otosan Genel Müdürü Haydar Yenigün, 2014 yılı için oldukça için oldukça iddialı konuştu.

Fuarda sergilenecek yeni modellerin 2014 yılında piyasaya sunulacağını belirten Yenigün, Ford Otosan'ın Türkiye'nin ticari gücü olacağını belirterek "Ticari araç modellerimizi yenilemek için çıktığımız 2 senelik yolculuğun tam ortasında bulunuyoruz ve şimdiden kat ettiğimiz yolun meyvelerini toplamaya başladık. Kocaeli Fabrikamızda üretilen ve 2013 Yılı'nın Uluslararası Hafif Ticari Araç seçilen Transit Custom'ı ve Tourneo Custom'ın geçen yıl piyasaya sunulmuş 2014 yılında, mühendislik çalışmaları Türkiye'de yürütülen ve Kocaeli'de halen inşa edilmekte olan Yeniköy Fabrikamızda üretilen Transit Courier ve Tourneo Courier'de yollarda olacak. Kocaeli Fabrikamızda üreteceğimiz Yeni Transit modelimiz de 2014 yılında dünyada satışa sunulacak. Önümüzdeki yıl itibarıyla tüm ticari araç ürün gamımızı yenilemiş olacağız" dedi.

FORD OTOSAN'IN GÖZ BEBEĞİ YENİ COURIER

Ford'un Yeniköy Fabrikası'nda yılda 110 bin kapasiteyle üretilen Courier serisi 2014 yılında piyasalarda yerini alacak ve Ford'a hafif ticari pazarında yeni bir segmentin kapılarını açacak.

Tourneo Courier ve Transit Courier Van versiyonlarına sahip olan Courier'in arkasındaki ikili sürürlü kapı, sınıfının en iyi genişliğini sunarak araca binme kolaylığı yaratırken, arka koltuklar da 60/40 katlanabiliyor. Bütün özellikleriyle yenilenen Tourneo Courier, Ford'un, Fiesta ve B-MAX gibi modellerde de uygulama alanı bulan en yeni küresel küçük araç platformuna dayanıyor. Toplam uzunluğu 4.16 metre olan yeni model, kompakt bir arabanın çevik sürüş özelliğini ve manevra kabiliyetini kendinde topluyor. Akıllı depolama özellikleri, bagaj alanında birden çok yüksekliği ayarlanabilir paket tepsisini, A4 dokümanları ile küçük laptopların depolanmasına izin veren bir "mega-centre" konsolu ve tepe üstü depolama alanlarıyla sürücü koltuğu altında bir depolama çekmecesini içeriyor.

Tourneo Courier aynı zamanda Acil Durum Yardım Sistemine sahip Ford SYNC, Ford SYNC AppLink, Arka Görüş Kamerası, Kolay Yakıt Sistemi ve Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı ile göğüs kafesi koruyucu hava yastıkları, baş koruyucu perde hava yastıkları, diz hava yastıkları ve ikinci sıra emniyet kemeri uyarıcıları gibi sınıfında öncü bir dizi güvenlik özellikleri de sunacak. Yüksek verimliliğe sahip dizel ve benzinli motorlar, sınıftan en iyi yakıt tasarrufunu hedefliyor. Müsteriler 1.5 litrelik 75 PS ve 1.6 litrelik 95 PS TDCi dizel seçenekleri ile 2012'de "Yılın Uluslararası Motor"u seçilen üstün özellikli 100 PS 1.0 litre

EcoBoost benzinli motoru arasında tercih yapabilecek.

YENİ CONNECT COMVEX FUARINDA SERGİLENECEK

Dinamik, modern bir görünüme sahip olan Yeni Connect ticari araç sınıfına cesur bir görüntüm kazandırıyor. Titiz bir tasarım ve ışıklı anlayışla inşa edilen zarif sürücü yeri, çekici ve konforlu bir tasarım sunuyor. Connect ailesi de Courier ve Custom gibi Transit ve Tourneo olmak üzere iki farklı versiyona sahip. Sürücülere Ford'un en yeni sürücü yardım özellikleri ve iç mekan teknolojileri sunuluyor. Yeni Connect, sınıfında Active City Stop, Acil Durum Yardımlı Ford SYNC, Arka Görüş Kamerası ve statik köşe lambalarına sahip.

Connect, hacimli ve çok yönlü oturma kabini içerisinde kayar arka kapılar, oldukça esnek oturma yerleri ve arka koltukların üstünde uçak tipi tepe üstü dolaplar da dahil olmak üzere bir dizi akıllı depolama alanıyla üstün kullanışlılık sunuyor. Ön yolcu koltuğu, uzun eşyaların kolayca taşınmasına olanak sağlayacak şekilde katlanabiliyor.

Verimli dizel ve benzinli motor seçenekleriyle sınıfında en iyi yakıt tasarrufu özellikleri sağlamayı hedefleyen Tourneo Connect, Otomatik Start / Stop ve Aktif Ön İzgara sistemi gibi Ford EConetic Teknoloji özelliklerine sahip.

TRANSIT'İN 7. VERSİYONU 'YENİ TRANSİT'

2014 yılında piyasalara girecek olan Transit'in 7'inci jenerasyonu Comvex fuarında görücüye çıkmaya hazırlanıyor. Yeni Transit'te Ford'un son binek otomobillerinde görülen çok sayıda kullanışlı özellik ve sürücü destek teknolojilerini de bulunacak. Bunlar arasında Ford SYNC, sesi kullanılabilen Acil Durum Destekli araç iletişim sistemi, Arka Görüş Kamerası, Adaptif Hız Sabitleyici ve Şeritten Aynılma Uyarısı gibi teknolojiler bulunuyor.

CUSTOM AİLESİ'NE İKİ YENİ ÜYE

"2013. Yılın Uluslararası Ticari Araç" ünvanına sahip Transit Custom, Orta Tavan Yüksekliğine sahip yeni versiyonu ile KOBİ'ler ve kargo şirketleri de dahil çeşitli sektörlerden müşterilerin kullanımı için tasarlandı. Yeni versiyon ile Transit Custom, tabandan tavana 1,78 metre yüksekliği ile kullanıcılarına 370 mm daha fazla yük yüksekliği ve ayrıca 8,3 metre küpe kadar çıkan bir azami yük hacmi sunuyor. Alçak tavanlı modele kıyasla yüzde 20 daha fazla yük hacmi sunan araç, iki ayrı dingil mesafesi seçeneğine sahip. Orta tavan yüksekliğindeki Transit Custom modeli hem kısa hem de uzun şasi ile tercih edilebiliyor. Tourneo Custom 8+1 modelinde ise yeni 2-2-3 arka koltuk dizilimi sayesinde arka koltuklarda araca inerken ve binerken kolaylık sunuyor. Bu sayede kısa veya uzun mesafeli seyahatlerinde yolcular hem daha ferah bir iç hacme hem de kısa mesafeli seyahatlerinde daha rahat inme ve binme özelliklerine sahip olacaklar. Çift kayar kapının standart olarak sunulduğu Tourneo Custom'da Trend, Titanium ve Titanium Plus serileri ile farklı müşteri beklentilerine hitap edecek geniş bir ürün gamı sunulmaktadır.

5. OTOBÜS ENDÜSTRİSİ VE YAN SANAYİ ULUSLARARASI İHTİSAS FUARI
5th INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR BUS INDUSTRY AND ACCESSORIES

busworld
turkey

24-27.04.2014
www.busworldturkey.com

İSTANBUL (CNR) FUAR MERKEZİ SALON 1-2
İSTANBUL (CNR) EXPO CENTER HALL 1-2

ufi Approved Event

DIAMOND SPONSOR

Mercedes-Benz

GOLD SPONSOR

PILOT

REVAR

SILVER SPONSORS

etlar

ORION

INOVA

SETCOM

POLARIS

ELEKTRONIK

EFAKEL

etka

WEB SPONSOR

Ark Pres

BEU CHECK

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.

In co-operation with

busworld KORTLUK

işbirliği ile

with support of

TOBB

destekleri ile

ufi

Member

Host of the 75th UFI Congress in 2008

Organizator / Organizer

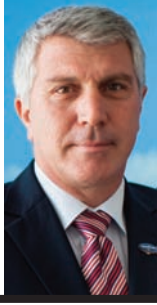
hkf

Fuarçılık AŞ

Trade Fairs

www.hkftradeairs.com

GOODYEAR İLE KIŞIN KEYFİNİ SÜRÜN!



Goodyear, kış koşullarında sürücülerin güvenli sürüşünü, karda ve buzda güvenli yolculuk yapmalarını sağlayacak UltraGrip 8 Performance lastiğini tüketicilere öneriyor. Kış mevsimin zorlu koşulları için özel olarak tasarlanan UltraGrip 8 performance, aynı zamanda 3D-BIS (3 Boyutlu Blok Kitleme Sistemi) teknolojisine de sahip. Goodyear'ın UltraGrip 8 Performance lastiği, tüketiciler arasında yapılan kapsamlı bir araştırmaya ve Avrupa çapındaki kış mevsimi yol ve trafik gerçeklerinin analizine dayanarak geliştirildi.

Araştırmalar sonucunda tüketicilerin, karda aracın kontrol edilmesi için kullandıkları lastiğin sağlam kontrol, fren ve tutuş özelliklerine sahip olmasını istedikleri ortaya çıktı. Goodyear Türkiye Tüketici Destekleri Direktörü Ersin Özkan; yaz lastiklerinde kullanılan kauçuğun, +7 derecenin altında tutunma özelliğini kaybettiğini belirtti. Bu sebeple karlı ve buzlu yollarda performans düşüklüğü ortaya çıkar. Oysa kış lastiklerinde kullanılan özel kauçuk sayesinde, +7 derecenin altında da lastiğin tutunma özelliği korunur. Bu

da tüketiciler için çok daha güvenli sürüş performansı demektir" dedi. UltraGrip8 Performance karda yüzde 6 daha kısa fren mesafesi sunuyor. Goodyear UltraGrip 8 Performance'ın mükemmel performansı Alman bağımsız test ve sertifikasyon kuruluşu TÜV SÜD tarafından yapılan bağımsız performans testlerinde de ortaya çıktı. Test sonuçlarına göre Goodyear UltraGrip 8 Performance kar üzerinde yüzde 6 daha kısa fren mesafesi, yüzde 3 daha iyi sürüş hakimiyeti, yüzde 2 daha fazla suda kızaklama direnci sağlıyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| KASIM 2013 |
| www.tasimacilar.com |

9

BP ve Toyota'nın Forever Kart Uygulaması Ayrıncalık Yaratıyor



Dünyanın farklı ülkelerinde sürdürdükleri işbirliklerine, Türkiye'deki Forever Kart uygulamasıyla bir yenisini ekleyen BP ve Toyota, Türkiye'deki bu uzun soluklu işbirliğinin detaylarını düzenledikleri basın toplantısında tüketicilere duyurdular. Tören, BP Türkiye Akaryakıt Ülke Müdürü Richard Harding ve Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt'un katılımlarıyla gerçekleştirildi.

FOREVER KART SAHİBİ OLANLAR, BP'DEN HEDİYE YAKIT KAZANIYOR

Yapılan işbirliği çerçevesinde BP, Toyota kullanıcılarına BP istasyonlarında özel avantajlar sunuyor. Toyota markalı araçlar için geliştirilen, araca özel kart "Toyota Forever Kart" sahipleri, kampanyaya dahil olan BP istasyonlarından yaptıkları her akaryakıt ve oto gaz alımında hediye yakıt kazanıyorlar.

YEDEK PARÇADA YÜZDE 20, İŞÇİLİK ÜCRETİNDE YÜZDE 30'A VARAN İNDİRİMLER

Toyota tarafından başlatılan ve Bronze, Silver, Gold, Titanium, Platinum ve Diamond statü kartlarına sahip olan Toyota araç sahipleri yüzde 2'den yüzde 5'e varan hediye yakıt puanı kazanıyorlar ve BP istasyonlarında akaryakıt ve otogaz alımı yapabiliyorlar. Bunun yanında, eski

BP ve Toyota Forever Kart uygulamasını başlattı. Uygulama doğrultusunda Toyota Forever Kart sahipleri, BP istasyonlarından yapacakları akaryakıt ve otogaz alışverişlerinde yüzde 5'e kadar hediye yakıt kazanacaklar.

araçların üzerinde geçmiştiren bu yana biriken Toyota Puan tutarına göre mekanik yedek parça indirimi yüzde 20'ye, işçilik indirimi ise yüzde 30'a kadar çıkıyor.

'TOYOTA MÜŞTERİLERİNİN, BP'NİN SUNDUĞU AKARYAKIT AVANTAJLARINDAN YARARLANMASINI SAĞLIYORUZ'

Düzenlenen törende konuşma yapan BP Türkiye Akaryakıt Ülke Müdürü Richard Harding, gerçekleştirilen işbirliğinden memnuniyet duyduğunu ifade etti. Toyota'nın Ar-Ge merkezlerinin BP ile işbirliği yaptığını ve Türkiye'de üretilen Toyota marka araçların fabrika çıkışında depolarına yapılan ilk dolunun BP akaryakıtları olduğunu belirtti. Harding "Toyota ile gerçekleştirdiğimiz işbirliği Türkiye'deki Toyota müşterilerinin de BP'nin gelişmiş akaryakıt for-

müllerinin sağladığı avantajlardan yararlanmasını garanti altına alıyor. BP olarak, akaryakıtlarımızı geliştirirken dünyanın en ileri teknolojilerini kullanan araç üreticileri ile çalışıyoruz ve Toyota da bu üreticilerden biri. Onların ürettikleri araç motorları ile uyumlu yakıtlar geliştiriyoruz ve birlikte binlerce test yapıyoruz. Örneğin en son ürünümüz BP Ultimate Euro Diesel yüksek teknolojiye özel formülü ile sıradan yakıtlara göre bir depoda 42 km'ye kadar daha fazla yol gitmenizi sağlıyor" dedi.

'FOREVER KART MÜŞTERİLERİMİZE BÜYÜK AVANTAJLAR SAĞLIYOR'

İşbirliğinin duyurulmasından bu yana geçen bir ay içinde hedeflenen aktif kart hedefinin yüzde 20'sine ulaşıldığını ifade eden Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt ise Toyota markasının temel felsefesinin mutlak müşteri memnuniyeti olduğunu altını çizdi. Bozkurt sunuları ifade etti: "Toyota tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de mutlak müşteri memnuniyeti anlayışını birinci sıraya yerleştirmiş bir markadır. İnsana saygı ve sürekli iyileştirme temelinde yüksek hedefler belirleyerek bu yoldaki çalışmalarımızı müşterilerimize sunuyoruz. Forever Kart bu uygulamalarımızdan en yenisi ve büyük avantajlar içermektedir.

profleet
filo yönetim çözümleri



Profleet'le farkında olmadığınız maliyetleri kontrol altına alın, paranız sizde kalsın!

Filonuzun operasyon ve ihtiyaçları için özel olarak geliştirilen filo yönetim sistemi Profleet'le tanışın, farkında olmadığınız maliyetlerden kurtulun! Lastik bakımı, yol yardımı, personel eğitimleri, raporlamalar gibi birçok farklı hizmeti içinde barındıran Profleet'le kârınızı katlamaya hazır olun!

BRIDGESTONE

Loandag

LASSA

SA



Otokar, Yepyeni Ürünleri ile COMVEX Fuarı'nda Yerini Almaya Hazırlanıyor

Bu yıl dördüncüsü düzenlenen COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda 50.kuruluş yılını kutlayan Otokar, Atlas ve Tempo araçlarını sergileyerek, treylerde yeni modellerini tanıttak. TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen 4. COMVEX İstanbul Ticari Araçlar, Otobüs ve Yan Sanayi Fuarı'nda Otokar, 14-17 Kasım 2013 tarihleri arasında şehir içi toplu taşımacılık, servis ve turizm taşımacılığı, lojistik ve yük taşımacılığı alanlarına yönelik araçlarını sergilemeye hazırlanıyor.

FUARDA TEMPO İLK KEZ GÖRÜCÜYE ÇIKACAK

Türkiye otobüs pazarında kendini kanıtlayan Otokar, fuarda geçtiğimiz aylarda ürün ailesine eklediği otobüsü olan TEMPO'yu ilk kez sergileyecek. TEMPO'nun yanı sıra İstanbul yollarında sıklıkla karşılaştığımız KENT otobüsleri, Türkiye'nin yakından tanıdığı otobüsleri

DORUK ve SULTAN da ziyaretçilerle buluşacak.

8.5 TONLUK ATLAS'TA FUARDA YERİNİ ALACAK

COMVEX fuarında ilk kez sergilenecek olan bir diğer Otokar ailesi ürünü ise, ATLAS hafif kamyonu olacak. 8,5 tonluk ATLAS, taşıma kapasitesi, düşük işletme giderleri ile dikkat çekiyor. Fuarda ATLAS kamyonunun kısa ve uzun şasi versiyonları farklı üst yapılar ile ziyaretçilere sunulacak.

FUARDA İKİ YENİ SEMİ-TREYLERİNİN DE TANITIMI YAPILACAK

Otokar, fuarda iki yeni semî-treylerinin de lansmanını yapacak. 2,80 metre iç yükseklğe sahip yeni Mega İceliner treylerini ve Maxi Kesit Semî-treyler Tanker'inde ilk kez tanıtımını ziyaretçilerin beğenisine sunulacak. Tren yolu taşımacılığına uygun Mega Speedslider semî-treyleri ve Platform taşıyıcı da COMVEX fuarında yerini alacak.

OTOKAR'IN KAZANDIRAN TAKIMI

50 yıllık deneyim, ürün çeşitliliği, dayanıklılık, düşük yakıt tüketimi...
Otokar'ın kazandıran takımı ticari araçlar,
Comvex Fuarı'nda sizi bekliyor.

