



TASIMACILAR

| OTOBÜS YOLCU | ARALIK 2013 | SAYI: 70 | FİYATI: 50 KURUŞ | www.tasimacilar.com |

HAVAŞ'IN YENİ GENEL MÜDÜRÜ NURZAT ERKAL OLDU

Havaş'ın üst yönetiminde görev değişikliği oldu. Havaş Genel Müdür Vekili olarak görev yapan Nurzat Erkal, 1 Aralık 2013 tarihi itibarıyla Genel Müdürlük görevine atandı. 2005'ten beri bu görevi sürdüren Müjdat Yücel bundan böyle TAV Havalimanları Holding CEO Danışmanı ve Havaş Yönetim Kurulu Üyesi olarak göreve devam edecek.



“HEM TRAFİKTE HEM İETT'DEN CEZA YİYORUZ”

ROPORTAJ
ALEV
ARSLAN

İstanbul Halk Ulaşım AŞ Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Kala Ankara ve İstanbul eksenli yürüttükleri çalışmalar hakkında bilgi vererek, yaşanan sorunlara dikkat çekti.



UKOME'DE BİZ DE TEMSİL EDİLMELİYİZ

İstanbul'un temel sorunlarını karara bağlayan ve 22'ye yakın üyesi olan UKOME'de toplu taşıma alanında yalnızca İETT'nin temsilci olduğunu hatırlatan Kala, “Bizim adıma kararlar alınıyor ama Halk Ulaşım AŞ'den bu yapı içinde bir tane temsilci yok. Biz sadece alınan bu kararların sorgusuz sualsiz uygulamasında varız” diyerek isyan etti.

İETT İLE REKABET HALİNDEYİZ

Devamlı rekabet halinde oldukları İETT ile eşit şartlar altında çalışmadıklarına vurgu yapan Kala, “Bir yapı hem polis, hem hâkim, hem savcı, hem gardiyan olursa burada adalardan bahsetmek mümkün değildir” dedi. Devletin denetleme yetkisine sahip olması gerektiğine dikkat çeken Kala, “İETT bütün araçlarını özel sektöre devretsin” dedi. 6'DA



Kadir Topbaş Özel Halk Otobüs Camiasına Müjde Verdi

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul özel halk otobüs şirket başkanları ile bir araya geldi. Toplantıya, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşımından Sorumlu Genel Sekreter Yardımcısı Muzaffer Hacımustafaoğlu, İBB Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirkan, İBB Toplu Ulaşım Müdürü Mustafa Erol, İETT Genel Müdürü Hayri Baraçlı, İETT Genel Müdür Yardımcısı Münim Kahveci, Otobüs AŞ Genel Müdürü A.Yasir Şahin, Otobüs AŞ İşletme Müdürü Mevlüt Albayrak, Özulas AŞ Başkanı Serhat Akçakaya, Yönetici Hasan Kaplan, Halk ulaşım AŞ Başkanı İbrahim Kala, Yeni İstanbul AŞ Başkanı Şirin Vanşlı, Mavi Marmara AŞ Başkanı Yıldırım Yılmaz, Öztaş AŞ Başkanı Cemal Soydas, Esnaf Odası Başkanı İsmail Yüksel, TÖHOB Genel Sekreteri Onur Orhon ile Özulas AŞ, Basın Danışmanı Sadi Toygar katıldı.

‘ÖNEMLİ GELİŞMELER YAŞANDI’

Özulas AŞ Başkanı Akçakaya düzenlemeyle ilgili olarak; ‘Bizlere, verilen haklarda öğrenci zammından hariç, ilave olarak yeni araç değiştirilenden 5 yıl hizmet ve muayene bedelinin alınmaması bizim açımızdan önemli gelişmelerdir’ dedi. Değerlendirmelerini sürdüren Akçakaya; ruhsat bedelinin ve muayene teknik ücretlerinin alınmaması Mavi kart havuzundan, bizim hak edişerimize ilave olarak toplamda yüzde 6,5 oranında bir iyileştirme söz konusu oldu’ dedi.



AHMET TÜRKÖĞLÜ

Karayolları Genel Müdürü Trafik İşaretlerini Bil(m)iyor mu?

5TE

TEMSA'nın Amerikan Pazarındaki YENİ ÜRÜNÜ ‘TS 45’

Temsa TS45 modelini 2014 Ocak ayında Nashville, Tennessee'de yapılacak ABA Fuarı'nda ve arkasından Şubat ayında Los Angeles, California'da yapılacak UMA Fuarı'nda görüşmeye çıkacak. Amerika pazarında, Avrupa ve Türkiye'den farklı olarak regülasyonlara uyumluluk belgesi aranmıyor. Uyum konusunda beyanın yeterli olduğu Amerika pazarında ancak ileride yaşanan bir sorun olduğunda uyumluluk konusunun çok sıkı şekilde sorgulanıyor ve uyumsuzluğa ciddi yaptırımlar uygulanıyor. Temsa Amerika pazarında 2010'da 17 olan satış adedini 2011'de iki katına, 2012'de ise 6 katına yükseltti. 2013 yılında ise bu rakamın 185 adet olması bekleniyor. Temsa'yı Amerika pazarında başarılı kılan unsurun başında Avrupa pazarında edindiği tecrübeler geliyor. Temsa pazarı çok iyi etid ederek ve ihtiyaçları belirleyerek niş bir segmentte ilerleme kararı aldı. 35 ft (10,67 m) uzunluğundaki TS 35 bu etidler ve ihtiyaçların iyi belirlenmesi ile 2007 yılında geliştirildi. 2008 yılında çıkan global kriz projenin iki yıl gecikmesine neden olsa da 2010 yılında pazara girildi.

AMERİKAN PAZARININ YENİ ÜRÜNÜ TS 45

Temsa Amerika pazarına yönelik ürün geliştirme sürecini hız kesmeden sürdürdü. TS 35'in ardından 2012'nin sonunda pazarda büyük midibüs segmenti hedeflendi. Pazarda 30 ft (9,14 m) uzunluğundaki TS 30 sunuldu. TS 30'da pazarda hemen kendine yer bulmayı başardı. 2014 yılında Amerika pazarına yönelik 3'üncü ürünü sunmaya hazırlıklarını belirten Temsa Genel Müdürü Dinçer Çelik, TS 30 ve TS 35 otobüslerinin Amerikan pazarında gördüğü ilgi den memnun olduklarını söyledi. Amerikan pazarına yönelik yaptıkları çalışmaların birinin ise 14 metrelik TS 45 aracı olduğunu söyleyen Çelik, “TS 45 ilk olarak 2014 Ocak ayında Nashville, Tennessee'de yapılacak ABA Fuarı'nda ve arkasından Şubat ayında Los Angeles, California'da yapılacak UMA Fuarı'nda



görülmeye çıkacak. 2014'ün ikinci yarısında pazarda satışına başlanacak olan TS 45 ile Temsa pazarda 30, 35 ve 45 ft segmentlerinin hepsine yönelik ürün veren tek marka olacak” dedi.

AMERİKA'NIN 25 EYALETİNDE 300 TEMSA ARACI GEZİYOR

Temsa marka ürünlerimizin batıda Kaliforniya, doğuda New York/New Jersey ve güneyde Texas eyaletlerinde yoğunlaştığını aktaran Çelik, konuşmasını şu şekilde sürdürdü: “Temsa, üç yıllık süre içerisinde Amerika'nın 25 eyaletinde 300 adetlik bir araç parkına ulaşmış durumda. TS 30 ve TS 35 ürünlerimiz kısa mesafe, turizm, öğrenci ve personel taşımacılığında yoğun şekilde kullanılıyor. Belirli noktalar arasında shuttle servislerde de kullanılan TS 30 ve TS

35 Google, Facebook çalışanlarının taşınmasına yönelik de hizmet veriyor. Dünyanın en önde gelen teknoloji şirketlerinin personeline Temsa konforu ile yolculuk keyfi yaşıyor olmak bizimle ilgili. En büyük müşterilerimiz arasında New Jersey merkezli Academy Bus ile batı yakasındaki San Francisco merkezli SFO Shuttle Bus şirketi bulunuyor. SFO Shuttle Bus, Google, Facebook ve Genentech gibi ileri teknoloji şirketlerinin personel taşımacılığında Temsa araçlarını kullanıyor. SFO Shuttle Bus filosunu Temsa ürünleriyle büyütmeye devam ediyor. Yeni TS 30 araçların hepsinde personelin seyahat sırasında laptoplarını veya iPhone'larını şarj edecek priz ve internete bağlanabilmeleri için kablolu internet var” dedi.



Kaptanlar altın rozet kazandı

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Bayii Mengerler tarafından 1 milyon kilometre boyunca otobüslerinin servis bakımlarını düzenli olarak yaptıran şehirlerarası çalışan otobüs kaptanlarına altın ve gümüş rozet takıldı. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Bayii Mengerler'in Otogar Şubesinde düzenlenen rozet törenine Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış Sonrası Hizmetler Müdürü Bahattin Kılıçaslan, Mengerler Genel Müdür Yardımcısı Burak Ataman, Mengerler Teknik Müdürü Siegfried Vogt, Mengerler Otobüs Servis Müdürü Yaşar Altıntaş ve ödül almaya hak kazanan kaptanlar katıldı.

KAPTANLAR ALTIN VE GÜMÜŞ ROZET ALMAYA HAK KAZANDI

Kayda değer bir kilometre süresince servis bakımlarını yetkili serviste yaptırarak önemli bir atılım yapan İstanbul Seyahat Yaşar Özdemir, Erzurum Esedaş Fahrettin Kaplan altın rozet ödülünü İstanbul'da alırken, Aynı şekilde altın rozet ödülünü almaya hak kazanan bir Erzurum Esedaş'tan Selami Arslan da ödülünü Erzurum'da aldı. Mercedes-Benz Türk Bayisi Mengerler, Özgür Petrol'den kaptan Burhan Gülmüş'ü, Tozcanlar Tur'dan Kaptan Fuat Tozcan'ı ve Özsema Tur'dan Kaptan Ahmet Özçelik'i de Gümüş Rozetle ödüllendirdi.

“ARAÇ BAKIMLARINI SERVİS NOKTALARINDA GERÇEKLEŞTİRMEK ÖNEMLİ BİR BAŞARI”

Mercedes-Benz Türk A.Ş. Satış Sonrası Hizmetleri Otobüs Müdürü Bahattin Kılıçaslan araç bakımlarını yetkili servislerde yapan firmaları ve kaptanları tebrik ederek yaptığı konuşmada şunları söyledi: “Mercedes-Benz Türk olarak otobüs dünyasında kaptanların çok özel bir konuma sahip olduklarının ve büyük önem taşıdıklarının bilinciyle kaptanlara ve müşterilerine en yüksek kalitede hizmet ve servis sunabilmek amacıyla yaptığımız bu çalışma ile kaptanlarımıza rozetlerini takıyoruz. Ben Mercedes kullanıcılarını bu hassasiyetinden ötürü kutluyorum. Araçların bakımını düzenli olarak ve aksatmadan gerçekleştirmek önemli bir başarıdır. Araçların kontrolü ve doayısıyla yolcularının güvenliğini ön planda tutan firmaları ve kaptanlarını tebrik ediyorum.”



Kamil Koç'un en büyük kızı Sadiye Çağalıköç vefat etti

■ Şehirlerarası taşımacılık yapan Kamil Koç şirketlerinin kurucusu Merhum Kamil Koç'un kızı Sadiye Çağalıköç vefat etti. Erkek egemen sektöründe yönetiminde kadınların olduğu Şehirlerarası otobüs sektörünün önemli firmalarından olan Kamil Koç, önemli bir ismini daha kaybetti. Merhum Kamil Koç'un en büyük kızı Sadiye Çağalıköç İstanbul'da hayata gözlerini yumdu.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

ARALIK 2013
www.tasimacilar.com

2

MAN YETKİLİ
SERVİSLERİNİ
KULLANANLAR
KAZANIYOR

MAN Yetkili Servislerine gelen 3 yaş ve üzeri araçların diferansiyeli, orijinal parça ve yetkili servis güvencesi ile üstelik %70'e varan indirimlerle revize ediyor. "Yenilenmiş Diferansiyel ile Güç Sızdı!" sloganı ile başlayan kampanya dahilinde, MAN yetkili servislerinde montajı yapılan Diferansiyel Reviz-

yon Kitlelerinin 1 yıl MAN garantisi bulunuyor. MAN ve NEOPLAN araçlara, yaşlandıkça kazandıran kampanyada sunulan ekonomik Diferansiyel Revizyon Kitlelerinde; ihtiyaç duyulan Güç Aktarma Komponenti olan parçaların tümü bir arada yeralıyor. Kampanyada; MAN Yetkili Servislerinde uzman

ve profesyonel ellerce, son teknoloji ile üretilmiş yüksek kaliteli MAN parçaları ile yapılan onarım, diferansiyel revizyonu gerçekleştiriliyor. Bu kazandıran kampanya ile hem 3 yaş ve üstü MAN ve NEOPLAN araçların gücüne güç katılıyor, hem de bu piyasa fiyatlarının altında gerçekleştiriliyor.

METRO TURİZM'de Atama ve Transferlerle Değişim Rüzgârları Esiyor

Metro Turizm'de güçlü transferle değişim başladı. Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Şenol Ayyıldız'ın, Genel Müdür Yardımcısı konumuna ise Eylem Öztürk'ün getirildiği firmada 2014 yılı için köklü değişimler yapıyor.



Ciro büyüklüğü ve taşınan yolcu sayısı açısından Türkiye'nin en büyük karayolu taşıma şirketi olan Metro Turizm'de yeni atama ve transferle değişim rüzgârı başladı.

AYYILDIZ, SEKTÖRÜN DUAYENLERİNDEN BİRİ

17 yıldır Metro Turizm bünyesinde çeşitli görevleri başarıyla yürüten Şenol Ayyıldız, firmanın Yönetim Kurulu Başkanlığı'na getirildi. Yönetim Kurulu Başkanlığı'ndan önce Metro Turizm'de Genel Müdür ve Yönetim Kurulu Üyesi olarak görev yapan Ayyıldız, tecrübesiyle ve başarılarıyla, sektörün duayenlerinden biri olarak tanınıyor.

ÖZTÜRK, YENİ BİR SOLUK GETİRECEK

2014 yılı hedefleri doğrultusunda köklü değişikliklerin yapıldığı Metro Turizm'in Genel Müdürü Yardımcılığı konumuna ise Eylem Öztürk getirildi. Öztürk, 17 yıldır birçok sektörde önemli markaların yönetimini başarıyla yürüttü. Marmara Üniversitesi İktisat bölümü mezunu Öztürk, şimdiden Metro Turizm'e enerjisi ve tecrübesiyle yeni bir soluk ve heyecan getirdi.

METRO TURİZM DEĞİŞMEYE VE GELİŞMEYE DEVAM EDİYOR

1.373 otobüsüyle günde 1.550 sefer düzenleyen Metro Turizm, 2014 yılında da sektördeki yatırımlarına ağırlık vererek faaliyetlerine devam edecek. 86 kentteki 1.109 aktif acentesiyle geniş bir hizmet ağına sahip Metro Turizm, yılda 20 milyon aşan yolcu sayısını 2014 yılında artırmayı hedefliyor.

Karayolları Genel Müdürü Trafik İşaretlerini Bil(m)iyor mu?

Ahmet
TÜRKOĞLU

Malum, bayram seyahatlerindeki hızlanmalar; yaklaşık 2 hafta öncesi ve sonrası dönemde olmaktadır.

Kaza denilen 'aslında öyle olmayan' olayların, otobüslü olanlarına baktığımızda, 'sıfır olay' diyebilmek elbette ki çok güzel olacaktı. Ancak, olay sayısında çok düşüş var. Otobüsçünün inisiyatifinde olan, olmayan ve tümü önlenilecek olanlar var. Bunları iyice incelemek gerekiyor. Bunları bilim ve dürüstlük gözlüğüyle incelemek, bizi "en doğruya" götürebilecek önemli noktaları yakalatacak.

Herkes şapkasını önüne koyup; düşünecek

Bayramda otobüsçülerimiz çok çalıştılar, çok km yaptılar. Biz de peşlerinde idik... Olay yerlerine gidip-inceledik. Tabii ki amaç; hem Kaza Sonrası Hukuku, hem Kaza Öncesi Hukuku (=Tekerların Önlenebilirliği) Dolayısıyla, kaza denen olaylardaki otobüsçü payı ve diğer paylar tespit olunmalıdır. Sektör, körü körüne, bir bütün olarak suçlanmamalıdır.

ÖNCE KAÇ OLAY VAR?

2 büyük firmamızın 2'şer olayı var: (P) firmamızın olayları: 26.07.2013'te: Kütahya-Afyonkarahisar yolu 32. km'de, 5 yaralanmalı, arkadan çarpmalı, zincirlemeye dönen olay... Bunda öndeki çarpılan otobüsün rolü hakkındaki bilgiye henüz erişemedim. 27.07.2013'te: Afyonkarahisar-Antalya yolu 25. km'de (Afyonkarahisar'a geliş), yolun sağındaki su drenaj kanalına devrilme şeklindeki, 3 ölümlü, 16 yaralanmalı olay...

Bunda otobüs tarafının ve Karayolları'nın müşterek payları var: Sürücünün, kontrol kaybı var. (Bunda, sürücünün kalp krizi geçirmiş olması gözlemi var ortada. Kendisi hastanede tutuldu ve hekim raporlarıyla durum aydınlanacak.)

Yolda 3 kusur var: 2.1- Bariyer eksikliği; sağlı solu, 2.2- Levhalama eksikliği, 2.3- Yolda, sağa yatıklık fazlalığı...

2- (K) Firmamızın olayları: Haberlerde; "... 27 yaralı olan bir devrilme... -Bozüyük" olarak geçiyordu. Bölge Trafik Zabıtasından, "Firması belirsiz bir otobüstür. Hızlı tren yolcularını tren ve tren den çarptı ilere taşıyor..." demişlerdi.

Rahat edemedik, "En azından, sektörimüze ait olup-olmadığını ve yolun durumunu tespit edelim..." dedik ve gittik. Öğrendik ki ülkemizin tanınmış ilklerinden ve yabancı sermayeye tümü verilmiş olmakta da ilk firmamız imiş.

Bozüyük Emniyet Müdürlüğü yetkilileri; olay yerini bize tam açıklama ve firma ismi verme katkılarında bulundular, müteşekkiz.

Olay yeri ve kavşak, yol görüntülerini kareler ve video ile aldık.

Kusur payları? Otobüsçü tarafında "Yol seçiminde/kararda gecikme/yanlış yola girme hataları var..." denilecek olsa da; Karayollarının ve Denetim Zabıtasının eksiklikleri çok yönlü 'zengin'.

Burası bir KöprülÜ Kavşaktır. Bağladığı ve kesintisiz geçiş verdiği ana yönlere:

Eskişehir, Bilecik-Bursa-İstanbul, Bozüyük...

Kavşak ve diğer yol kusurlarını, olayın şeklini anlatırken tespit edelim:

Otobüsümüz, Eskişirden gelip, Kütahya-Bursa-İstanbul yönüne gitmesi gerekirken; sağdaki sapak ile tekrar Eskişehir-inönü yönüne sapar.

Emniyetten 2 önemli bilgi de aldım (galiba tutanağa geçmişler): Solunda bir taşıt vardır, onu sağa sıkıştırır.

Güneşin göze almasıyla tabelalar okunamamıştır. Saat 17:00 civarlarında, batı güneşi, tabelaların okunmasını güçleştirecek bir "ön karanlık" meydana getiriyor.

Bizim gözlemlerimiz de ekleyelim:

Güneşin çok büyük ve kötü bir rolü tarafımızdan da tespit olundu ve çekimlerimiz de etkilendi. Bu sebeple, kesintisiz bir video çekimini de devrilme noktasından başlayıp-geriye doğru gelecek alabildik.

Yönlere için ön bilgilendirmelerde eksikler var. Levhalar eksik ve şartlere yön yazımı hiç yok.

Çekimlerimiz sırasında, otobüsümüz gibi bu yöne yanlış girdiğini anlayıp-geri geri çıkarak, doğru yönü seçip-giden bir oto da videomuza girdi.

Bu iki yönü ayıran ("V") bariyer başında, darbeler var. Bunlar da, Yol ve Kavşak Yönetimi Hatalarını kanıtlıyorlar. Bu darbeli bariyer başları, 3 yönde de var.

4.a- Eskişehir yönünden; köprülÜ kavşağa yaklaşımdaki Bozüyük ve Kavşak çatalları,

4.b- Otobüsümüzün saptığı yol ile Bilecik-Bursa çatalları,

4.c- Bursa-Bilecik yönünden gelenleri, Eskişehir ya da Bozüyük yönlerine ayıracak çatalları...

Hele hele bu sonuncunun ucuna; tabut gibi uzunca, turuncu renkli, plastikli bir darbe emici konulmuş.

En sık ve vahim faciaların burada yaşandığının kanıtıdır bu da.

Bunu görüntülemek için, Bilecik yönüne 300 m kadar geri gittik. Bu yolların üzerinde de demiryolu köprüsü var; galiba demiryolu geçiriliyor.

Bu köprü altına yaklaşırsan bir defa konulmuş bir yön bilgi levhası var. Kavşaktan 200 m kadar önce. Sonrakı mı? O da, kavşakta bu yönleri 10-20 m kadar geçerek konulmuş.

İlk defa geçeni yandı! Bu yolu görüntülerken de yine yanlış girmiş bir oto, geri geri gitmeye başladı. Eskişehir yönüne gitmek istiyordu. Çekimimizi görünce, çekindi ve durdu.

Camı açıtırıp, seslendik: "Yanlış saptınız galiba!.. İleriden tehlikesizce yönünüzü seçmeniz daha iyi olur. Burada bir otobüs de devrildi. Karayollarının kusurlarını tespit ediyoruz." dedik. Teşekkür ederek, bize uydular.

Burada, son sözümüzü vurgulayalım: İNSANLARIMIZIN; ÖNÜMÜZDEKİ BAYRAM VE TATİL DÖNEMLERİNDE DE, TOPLU ULASIMI TERCİH ETMEYE DAHA FAZLA ÇAĞRILMALIDIRLAR. ÇÜNKÜ OTOBÜSLERİMİZİN "KAZA KARNESİ: İYİ" DİR. (Sürecek)...



NİLÜFER TURİZM, Otobüs Filosunu FiloTürk ile İzleyecek

Şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan Niliifer Turizm, otobüs filosu için FiloTürk'ten araç takip ve filo yönetimi hizmeti almaya başladı.

FiloTürk ile yaptığı işbirliği sayesinde araçlarının 7/24 takibini yapabilen Niliifer Turizm, aynı zamanda tüm araçların konumu, ihlal ve bakım durumları, araçlarının rölantide çalışma süreleri, yakıt ve devir bilgileri gibi etkin bilgilere anında ulaşabiliyor.

FiloTürk'un sunduğu Sefer Takip ve Kontrol Sistemi ile durak ve mola lokasyonlarına zamanında varışların kontrolünü gerçekleştirecek olan Niliifer Turizm, aynı zamanda konforlu seyahat kontrolü de sağlayacak. FiloTürk tarafından sunulan hizmetle yolcu yakınları da otobüsün anlık

lokasyonu, tahmini varış süreleri ile ilgili bilgilendirilebilecek.

Yaptıkları işbirliğinden dolayı oldukça mutlu olduklarını ifade eden Mobiliz A.Ş. Genel Müdürü Adil Masaracıoğlu, "Niliifer Turizm, sunduğumuz sistem sayesinde, hız sınırlarını tanımlayabiliyor ve sürüş performansını takibi ile karayolu seyahatlerinde yol-yolcu güvenliği sunuyor. Teknolojinin sağladığı kolaylıklarla, yolcuların güven içerisinde konforlu bir şekilde seyahat etmesini ve yolcu yakınlarının seyahat hakkında bilgilendirilerek huzurlu bir şekilde beklemelelerini sağlıyor. Ayrıca şirketin işletme giderlerini de kontrol altına alarak, yakıt giderlerinden büyük tasarruf imkanı sunuyor" şeklinde konuştu.

5. OTOBÜS ENDÜSTRİSİ VE YAN SANAYİ ULUSLARARASI İHTİSAS FUARI
5th INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR BUS INDUSTRY AND ACCESSORIES

busworld
turkey

24-27.04.2014
www.busworldturkey.com

İSTANBUL (CNR) FUAR MERKEZİ SALON 1-2
İSTANBUL (CNR) EXPO CENTER HALL 1-2

DIAMOND SPONSOR

Mercedes-Benz

GOLD SPONSOR

PILOT REVAR

SILVER SPONSORS

Ark Pres

Belt Check

in co-operation with

busworld.KORTIJK

işbirliği ile

with support of

TORED KOSGEB

destekleri ile

Organizator / Organizer

hkf

Fuarçılık AŞ

Trade Fairs

www.hkftrodefairs.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR ORGANIZED BY THE APPROVAL OF UNION CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY ACCORDING THE LAW NUMBER 5174.

RÖPORTAJ

TAŞIMACILAR

ARALIK 2013 |
www.tasimacilar.com |

3

OTOBÜS
SEYAHATI
ŞİMDİ ÇOK
DAHA SESSİZ

Otokar, araçların motor bölümünde ses emici olarak BASF'ın ürettiği Basotect köpüğünü kullanmaya başladı. Otokar, çeşitli akustik parçaları tasarlamak ve üretmek üzere, Recticel'in İstanbul'daki dönüştürme tesisi Teknofoam ile işbirliği yapıyor. Motor bölgesinde ses emici olarak kullanmak üzere BASF'nin ürettiği hafif melamin reçinesi köpüğü Basotect G'yi seçen Tekno-

foam, tüm frekans aralıklarında iyi bir ses yalıtımı elde edebilmek için, Basotect'i özel olarak tasarlanmış olan bir poliüretan filmle kaplıyor. Bu film ve ek olarak kullanılan nonwoven (dokumasız) kumaş katman köpüğü, suya ve yağa karşı koruma da sağlıyor. Otokar, şehir içi ve şehirlerarası ulaşımaya yönelik otobüsler ürettiği gibi, yolcu bölümündeki sessizliğin son derece

önemli olduğu turizm ve uzun mesafeli seyahate yönelik konforlu otobüsler de üretiyor. Otokar'ın Teknofoam ile yaptığı iş birliği sonucunda motordan gelen sesi azaltmaya yönelik kullandığı Basotect köpüğünün temel malzemesi alev geciktirici ve aşındırıcı özelliğe sahip. 240 derecelik sıcaklığa kadar özelliğini koruyabilen köpük, sesi emerek iyi bir yalıtım sağlıyor.

HAKAN ORDUHAN SERT KONUŞTU:

Yumruk sıkıkan elle
TOKALAŞILMIYOR

İSTAB Başkanı Hakan Orduhan İTO toplantılarından sonra yaşanan gelişmeleri, plaka tahdidi ve seçim sürecini yorumladı. Özellikle Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'ın sözlerini değerlendirerek, servis sektörü ile ilgili önemli açıklamalarda bulundu.

İstanbul UKOME'nin öğrenci servis taşımacılığında getirdiği yeni düzenlemelere ilk tepki veren kurumlardan biri olan İSTAB, süreci mahkemeye taşıyarak hak arama mücadelesi başlatmıştı. Dava süreci ile ilgili olarak Hakan Orduhan, sürecin devam ettiğini, yargıya intikal etmiş bir dava konusunda olumlu veya olumsuz yorum yapmanın doğru olmayacağını söyleyerek, dava sonucunu hep beraber heyecanla beklediklerini belirtti.

HER ZAMAN ZEYTİN DALI
UZATMAYA HAZIRIM

Konuyla ilgili Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'ın "Demokratik alanda isteyen mahkemeye gider, isteyen sokağa çıkıp eylem yapar; mevzuat bellidir, tavrımız nettir" sözlerini hatırlattığımız Orduhan: "Bu tavrı ile ilgili hassasiyetim zaten herkes tarafından bilinen bir durum. Ben yumruk sıkıkan bir elle tokalaşamam. Bu sektörün başkanı olarak, sektörüm adına her zaman zeytin dalı uzatmaya hazırım. Bu sektörde olduğum müddetçe bunu hep yaptım ve hep yapacağım. Ama yine söylüyorum, yumruk sıkıkan bir elle de tokalaşılıyor" diyerek, konu ile ilgili hassasiyetini dile getirdi.

HER ŞEY ALLAK BULLAK OLDU

Orduhan, gerilim yerine çözüm yolu olarak

şunları kaydetti: "Tokalaşabilmek için tarafların her ikisinin de elini açıp, uzatması gerekiyor. Biz elimizi uzatıyoruz. Ben neden belediyeyle davalayaşayım ki? Bir de ne için dava açıyorum, 'bir sistem taşımacılar üzerine kurulamaz' ama taşımacıların doğru çalışması, hak ve hukukunun doğru gözetilmesi söz konusu olunca taşınanın da huzuru, sağlığı ve güvenli taşınabilmesi söz konusu olacaktır" dedi. İzledikleri yolu, nihai sonuca etkisi olduğunu savunan Orduhan "Çünkü gerçekten bu işi yapan kim, nasıl yapıyor ve hangi koşulda yapıyor diye bir çıta kalmadı. Her şey allak bullak oldu" diyerek tepki gösterdi.

İLERİKİ YILLARDA ÇOK DAHA
BÜYÜK SIKINTILAR YAŞANACAK

UKOME'nin bu çok tartışılan kararları uygulamaya girdikten sonra şimdilik kendilerine yansıyan bir olumsuzluk olmadığını belirten Orduhan, UKOME'nin bu kararları Eylül ayında aldığı hatırlatarak, "Dolayısıyla okulların düzenleri Haziran'da kurulmuş, okullarda çalışacak insanlar, çalışma şekli, listeler...vb alınmış, paylaşılmış ve her şey bitmişti. Etkilî karar çıktıktan sonra tartışılacak çok fazla bir şey yoktu. Bütün pandemin önümüzdeki yıl açılacak ve gelecek dönemlerde bir takım sıkıntılar olacak. Fakat daha sonraki yıllarda daha da büyük sıkıntılar olacak" dedi.

SİSTEMİN TASFİYESİ YERİNE
YANLIŞLAR DÜZELTİLEBİLİR

Gün geçtikçe insanların birbiriyle kıyasıyla bir eklemek yanlışına girdiklerini belirten Orduhan, "Bu konuda bileği yetene sen git, orada dur, sana kimse karışmayacak diyorsunuz. Orada gidip neyle duracak, hangi kurumsal kimliği ile duracak? Veli gelince tek tek araba araba dolaşacak, sen kaçta taşırın, senin nelerin var? Veli nereden bilecek neyin ne olduğunu? Velinin böyle bir seçme ve değerlendirme yetkinliği yok. Evet, paranın ne kadar olduğu veli için önemli ve bunu ödeme yetkinliği var. Ama aracın donanımı, şoförün mesleki başarısının ne olduğuna dair velinin elinde somut tahlil edilebileceği bir kıymet yok. Biz yanlışları düzeltmeye çalışmalıyız. Oturmuş, düzenlenmiş fakat bir takım eksiklerden veya boşluklardan kaynaklı bir sistemi komple tasfiye edip, başka bir sisteme geçmektense yürümeyen yanlış düzeltilmiş olsaydı bana göre çok daha iyi bir iş yapmış olurduk" diyerek düşüncelerini dile getirdi.

SERVİS SİSTEMİ, İSTANBUL GİBİ BİR
METROPOLE YAKIŞMIYOR

"Fakat şu seçme ve kabul etmek gerekir" diyen Orduhan, sözlerini şöyle sürdürdü: "Servis sistemi, İstanbul gibi bir metropole yakışmıyor.

Bu sektör zafiyetin yarattığı bir sektördür. Servis sistemi belediyenin ulaştırmadığı, yapamadığı, veremediği bir hizmetin sektöründe kendi kendine model bulması ve bu sorunu çözmeye çalıştığı bir sektördür. İleriki yıllara baktığımızda bir İstanbullu olarak servis sisteminin azalması gerektiğini, metro-metrobüs gibi ana hatlara dikey taşımalar yapan, bir ulaşım alternatifi olması gerektiğini düşünüyorum. Bunu da doğru buluyorum çünkü İstanbul oraya doğru gidiyor" dedi.

İSTANBUL'DA SERVİSLER
CİDDİ ŞEKLİDE AZALACAK

"İstanbul'da ulaşım çözümleri arasında bunu göze almamız gerekir" diyen Orduhan, okul servislerinin azalacağını, bölgesel olarak özel okullar ile Anadolu liselerinde servislerin devam edeceğini, üniversitede servislerin shuttle olarak çalışacağını öngördü. Önümüzdeki 10 veya 20 yıllık nihai süreçlerde servislerin ciddi şekilde azalacağını, kısmen tasfiyeye doğru gideceğini ve bu işi yalnızca butik firmaların yapabileceği bir ulaşım şekline döneceğini söyledi.

İSTANBUL RAYLI
SİSTEMLERLE TAŞINACAK

Orduhan konuyla ilgili sözlerini şöyle sürdürdü: "Personellerin işe gidiş gelişleri metro ve raylı sistemlerle olacak, indikleri ana bloktan iş merkezlerine gidiş dönüşler shuttle şeklinde yapılacak. Belki o düzenlenecek shuttlelerde servis sektörü olarak hizmet verebilecek duruma geleceğiz. Sektörde bu anlamda bir daralmaya gideceğiz. Sektör ortadan kalmayacak ama şekil ve tarz değiştirip devam edecek."

GÜZERGAH KULLANIM BELGESİNDE
REVİZYONA GİDİLMELİ

Yol Belgeleri ve belediyenin yeni sisteme koyduğu elektronik sistemi de değerlendiren Orduhan, sistemin çok sık arıza verdiğini belirtti. Sisteme çok kısa sürede çok fazla bilginin yığıldığını ve belediyenin kontrol noktasında zayıf kaldığını kaydeden Orduhan, "8-10 bin belge yığıldı ve o 10 bin belgeyi kontrol etmeleri gerekiyor. Bence belge konusunda revizyona gitmeler. Güzergahtan kullanım belgesi yıllık olarak verilmeli. Hatta bu belge güzergahtan kullanım belgesi olarak değil, servis çalışma belgesi olarak adı değiştirilerek verilmeli" dedi.

İTO BAŞKANINA DA PLAKA
TAHDİDİNDE OLUMSUZ SINYALI
VERİLDİ

İTO'da gerçekleşen 22. Zümre toplantısı ve İTO Başkanı Çağlar'ın konuyla ilgili çalışmalar hakkında da bilgi veren Orduhan şunları kaydetti: "İTO Başkanı zümreden çıkan sonuca birebir sahip çıkar ve çıkıyor da Plaka tahdidi konusunda olan beklentimize dair plaka tahdidinin olup olmayacağına dair o da bizim gibi ilgilisi ile görüşerek, bu konudaki nabızın ne olduğunu almaya çalıştı. İTO Başkanımız da plaka tahdidi ile ilgili nabızın olumsuz olduğunu öğrendi. Bu konu ile ilgili başka bir düzenleme olup olmadığını, başka bir düzenleme yoksa bunun bir ihtiyaç olduğunu belirtti. Bunun dışında sektördeki diğer konularla ilgili biz bir hazırlık yapıp onlerine koyabileceğimiz bir rapor çıkarmalıyız. Bunun da hazırlığı zaten sürüyor" şeklinde bilgi verdi.

PLAKA TAHDİDİ İSTEMİMDE
SAMİMİYİM

İTO zümre toplantısında plaka tahdidi istediklerini açıklayan Orduhan, bu söyleminde çok 'samimi' olduğunu belirtti. Orduhan, "Bazı arkadaşların açıklamamı samimi bulmadıkları yönünde yaptıkları açıklamaları ise ben, başka amaçlar güdülerek söylenmiş, talihatsız sözler olarak değerlendiriyorum" diyerek bu söylemlere karşı tepkisini dile getirdi. Konu ile ilgili oldukça olumlu geri dönüşler aldığını belirten Orduhan: "Özellikle esnaf arkadaşlar 'Bize böyle anlatılmamıştı, bize böyle denmiyordu. Sizin ağzınızdan bizzat bunu duyduğumuza çok sevindik' dediler."

PLAKA TAHDİDİNDE SEÇİM SÜRECİ
BELİRLEYİCİ OLACAK

Plaka tahdidi konusunda Orduhan, henüz umudunu kaybetmediğini belirterek, yakın zamanda gerçekleşecek seçim sürecine dikkat çekti: "Ülke bir seçim atmosferine girdi, İstanbul'un seçim süreci bu sene biraz çekışmeli geçecek gibi duruyor. Dolayısıyla adayların plaka tahdidi konusu başlığı altında seçmeni yanına alması ve buna prim vermesi gibi bir durum olabilir" şeklinde değerlendirmelerde bulundu.

ÖZEL
RÖPORTAJALEV
ARSLANORDUHAN, K.U.G.M'NE
TEŞEKKÜRLERİNİ İLETTİ

İSTAB Başkanı Orduhan, son olarak Ulaştırma Bakanlığı'nın 8+1 düzenleme ile ilgili göstermiş oldukları hassasiyete ve yaklaşımına karşılık teşekkürlerini iletti. Orduhan sözlerine şöyle devam etti: "Sizin vesilenizle konu ile ilgili verdiğiniz bir demette yetkilileri eleştirmiştim. Değerli yetkililerimiz yeni bir düzenleme yaptılar. Bu düzenleme şuan ki hali ile bir çözüm oldu, kendilerine göstermiş oldukları yapıcı yaklaşımdan kaynaklı tekrar teşekkür ediyorum. Bunu da özellikle yine sizin vesilenizle kendilerine iletmek istiyorum. Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğü (KUGM)'ne sektörüm adına teşekkürlerimi iletiyorum"

Otokar'dan
Yıl Sonu Fırsatı!

50.000 TL için 12 ay 0 faiz kampanyası!



Motorda güçlü, yakıtta cimri, 8,5 tonluk Otokar Atlas Kamyon, yolların tozunu attırıyor!

Otokar Atlas Kamyon'a uygun fiyat ve yıl sonuna özel 50.000TL için 12 ay 0 faiz imkanıyla sahip olma fırsatını kaçırmayın!*

OTOKAR YETKİLİ SATILICILARI: ANKARA Uğurel Otomotiv 0312 309 82 01, ANTALYA Mit Otomotiv 0242 331 23 13, BURSA Metin Özdi Otomotiv 0224 688 50 78, DENİZLİ Ahmet Özfidan Otomotiv 0258 261 80 80, DİYARBAKIR Unat Otomotiv 0412 255 08 33, HATAY Burç Otomotiv 0326 241 51 10, İSTANBUL Atalay Otomotiv 0212 428 07 07, Aydın Otomotiv 0216 305 61 12, Çavuşoğlu Otomotiv 0216 366 85 66, Güneş Otomotiv 0216 419 65 40, Örnek Otomotiv 0212 426 66 22, İZMİR Yaşaroğlu Otomotiv 0232 360 15 55, İZMİT Enke Otomotiv 0262 371 14 44, MALATYA Demirşah Otomotiv 0422 323 46 81

* Otokar, Atlas Kamyon Yısonu Kampanyası ile ilgili değişiklik yapma hakkını saklı tutar; Kampanya, stoklarla sınırlı olup, 31 Aralık 2013 tarihine kadar geçerlidir.

Koç | www.otokar.com.tr

FOTON

50
yıl
Otokar

KAMİL KOÇ'TAN MAVİ BAGAJ UYGULAMASI



Kamil Koç'un sunacağı Mavi Bagaj platformu ile Kâmil Koç yolcuları ve YOLKART sahipleri gıdadan eğlenceye, eğitmeden alışverişe, Türkiye'nin önde gelen birçok markasında cazip indirim ve fırsatlar sunuyor. Kâmil Koç, sektörde bir ilk olan "Mavi Bagaj" avantajlar platformu ile gıdadan eğlenceye, eğitmeden alışverişe, Türkiye'nin önde gelen birçok markasında avantajlı bir dünyanın kapılarını yolcularına açıyor. "Mavi Bagaj"la birlikte Kamil Koç, yolcularına yılda yaklaşık 8 Milyon TL'lik fayda sunmayı hedefliyor. Sektörde bir ilk olan Mavi Bagaj Platformu ile ilgili Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Genel Müdürü Kemal Erdoğan: "Mavi Ba-

gaj ile sektörümüzde yolcularımız için yine bir ilki gerçekleştirmiş olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Yolcularımıza her zaman kaliteli, konforlu ve güler yüzlü hizmet sunmayı ilke edinmiş bir firma olarak, sadece seyahatleri sırasında değil günlük yaşamlarında da yolcularımızın yanında olmayı amaçlıyoruz. Bu amaçla Türkiye'nin önde gelen markalarıyla işbirliği yaparak yolcularımıza seyahat dışında da çeşitli ayrıcalıklar sunalım istedik ve ilk ay için sekiz markayla Mavi Bagaj'ı yolcularımızın hizmetine sunduk. Mavi Bagaj ile ilk ay için yolcularımıza yaklaşık yarım milyon TL'lik bir fayda sağlamayı hedefliyoruz" dedi.

RÖPORTAJ

TASIMACILAR

| ARALIK 2013 |
| www.tasimacilar.com |

4

İSTANBUL SERVİSÇİLER DERNEĞİ BAŞKANI MURAT ERDOĞAN:

Belediye Yetkilileri Kafa Sallayıp Duruyor, İTO Başkan'ı Ne Yapıyor

İSDER (İstanbul Servisçiler Derneği) Başkanı Murat Erdoğan, Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'ın sözlerini değerlendirdi. Son dönemde servis sektöründe yaşanan gelişmeleri yorumladı.

RÖPORTAJ: ALEV ARSLAN

Ulaşım Daire Başkanı Demirhan'ın engelli yasasına ilişkin "İlerleyen süreçte tüm araçlar değişecek, devlet ihtimaller üzerinden hareket etmez" sözlerini değerlendirerek söze başlayan İSDER Başkanı Erdoğan: "Demirhan, doğru söylüyor. Devlet ihtimaller üzerinden hareket etmez. Fakat kendisi, şunu atlıyor: Avrupa'daki araçlar ve taşıma yapan kişiler, bizden çok farklı konumlarda... Bunun başında millî gelir var, borçsuz çalışma var. Arabaların oradaki fiyatları ile Türkiye'deki fiyatları arasında uçurumlar var. Dolayısıyla onlar için araç değiştirmek; bir çıkmak değiştirmek, bir gözlük değiştirmek kadar kolay..." dedi.

'HANGİ SERVİSÇİ BU YASAYA UYABİLECEK?'

Erdoğan sözlerini şöyle sürdürdü: "Madem Türkiye'de böyle bir geçiş dönemi olacak, neden üretim aşamasına müdahale etmiyorlar, sistemi değiştirmeye çalışıyorlar? Söz konusu yasa ile araçların dönüşümü halinde zaten yüküli bir masraf olacak. Koltuk sayıları ile zaten şunda ciddi sorunlarımız var. Bu yasa ile birlikte yine koltuk sayılarında bir azalma yaşanacak. Özellikle öğrenci ve personel taşıyan servisçi arkadaşların hangisi bu şartlar altında bu yasaya uyabilecek?"



'İSTANBUL SERVİSÇİLERİ RANTA VE GİZLİ SAKLI ŞİŞLERE İZİN VERMEYECEKTİR'

Erdoğan aklılara gelen ilk ihtimal üzerinden yola çıkarak belediyenin zaten son 3 yıldır bu konu üzerinde çalışmalar yaptığını vurguladı. Bu düşüncesine dayanak olarak belediyenin son dönemde yaptığı açıklamaları referans gösteren Erdoğan, belediye yönetiminin sıklıkla "biz hazırlığımızı yaptık. Servis sektörü talep edilen düzenlemeleri yapmak istemezse yasa yapmazsa belediye olarak biz bu işi yaparız, insanlara bu hizmeti veririz" dediğini hatırlattı. Erdoğan genel anlamda belediyenin İstanbul'da servis-

çilerle ilgili başka bir planı varsa bunu derhal açıklaması gerektiğini belirtti. Bu şekilde belediyenin açık ve şeffaf davranacağını ifade etti. Aksi takdirde işin oldubittiye getirilmesine servisçiler olarak izin vermeyeceklerinin altını çizdi. Erdoğan sözlerine şöyle devam etti: "İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin, başka firmalara, özel sektöre, üreticiye rant çıkarmak gibi bir derdi ya da yapılmış bir anlaşma, verilmiş bir söz varsa buna İstanbul servisçileri müsaade etmeyecektir. Bunu da çok açık ve net söylemeliyim" diyerek yaşanan duruma tepki gösterdi.

'GÖRDÜĞÜM KADARIYLA İTO BAŞKANININ HİÇBİR ÇABASI YOK'

Geçtiğimiz günlerde gerçekleşen İTO 22. Meslek Şurası Toplantısı'nda bu meselenin artık servis odalarını ve 22. Komiteyi aştığını söylediğini hatırlatan Erdoğan, meselenin tek çözümünün İTO Başkanı İbrahim Çağlar olduğunu bir kez daha tekrarladı. Erdoğan konu ile ilgili şu değerlendirmelerde bulundu: "Bu duruma İbrahim Çağlar müdahale etmek zorundadır çünkü İTO Başkanı demek tüm Türkiye'nin ticaretine, sanayisine yön vermek demek. Fakat benim gördüğüm kadarıyla başkanın hiçbir çabası yok. Belediye ile yapılmış bir yazışması yok. Sadece grup olarak yanında bir şeyler konuşuyoruz ama gerisi yok. Gerisi boş, o yüzden iş vahim..."

'ASIL FACİA İSTANBUL'DA YAŞANIYOR'

Ulaşım Daire Başkanı Yakup Demirhan'ın "Plaka tahdidinin uygulandığı illerdeki faciaları görüyoruz, tahdit sıkıntısı" sözlerine atfta bulunan Erdoğan, "Asıl facia İstanbul'da yaşanıyor. Servis sektöründe insanlar 90-100 milyarlık araçların senetlerini ödemeye çalışıyor, bu araçların 2-3 sene sonra değeri yarı yarıya düşüyor. Bir faciadan bahsedeceksek, bahsi geçen asıl facia İstanbul'da yaşanıyor" dedi. Plaka tahdidi konusunda haklı olduklarını bir kez daha altını çizen Erdoğan, "Yakup Demirhan eğer bir faciadan bahsediyorsa, biz neden plaka tahdidi istediğimizi ve şunda İstanbul'da yaşanan asıl facianın ne-

denlerini bilimsel bir raporla kendilerine anlattık. Kendisi de yapmış plaka tahdidi ile ilgili bir bilimsel bir çalışma da neden olmayacağını anlatsın bize... Bizi sustursun! Ben böyle bir faciada olduğuna inanmıyorum" dedi.

'TAŞIMA SEKTÖRÜ İLE BİR BERBERİN KTYASLANMASI AKIL KARI İŞ DEĞİL'

Demirhan'ın taşıma sektörünü bir manav, bir kuaförle kıyaslamasını "akıl kan bir iş değil" şeklinde değerlendiren Erdoğan, "Bir Ulaşım Daire Başkanı'nın böyle bir kıyaslamaya gitmesi çok da akıl kanı değil. Akıl kan olmadığını zaten yaptığınız haberin altında, servisçilerden gelen yorumlardan da anlıyoruz. Servisçiler köpürmüş durumda... Biz berberle bir tutulamayız, berberin masrafı belli, bizim masrafımız belli. Onun yaptığı iş saç kesip atmak, biz bir sürü can taşıyoruz. İnsan taşıma ile berberliğin ne alakası var" dedi.

'BUYUR, ESNAFIDA ŞİRKETİDE BİTİR O ZAMAN!'

Erdoğan'ın, Demirhan'a eleştirileri bununla da kalmadı. Demirhan'a seslenen Erdoğan, "İstanbul'a ben hükmediyorun diyorsun. İstersem esnafı da şirketi de bir gün de bitiririm" diyorsun. Buyur bitir o zaman... Ha bitirmeyeceksen de plakadan bu kadar korkma, senin de kasan dolacak, bir şekilde fiyatı belirleyen sensin, üstüne çıkana ne muamele yapıyorsan, o zaman da aynı muameleyi yapacaksın; bizim istediğimiz şey, sektöre girişin engellenmesi... Engellenip, diğer illerde olduğu gibi, plakamızın değerlenmesini, alınıp satılmasını veya kiraya verilmesini istiyoruz. Bu da çok abartı bir istek değil aksine makul ve uygulanabilir bir istek" dedi.

'ÇEVRE İLLER VE İSTANBUL ARASINDA CİDDİ FARKLILIKLAR VAR'

Fiyat düzenlemesinin çevre illere göre yapılmasının bir anlamı olmadığını belirten Erdoğan, sorunu İstanbul'un trafiği ile ilgili bir durum olarak tanımladı: "Sakarya'daki trafik sigortası farkı, buradaki farklı, kaskosu risk daha fazla olduğu için farklı... Bunlar göze alınmadı." Sektörde alışılmış bir İstanbul pazarlığı olduğunu da belirten Erdoğan, "Liste çıktı 150 TL'den, biz taşıdık 100 TL'den... Ama yüzde 4 zam yapıldığında veli diyor ki, geçen sene ben 100 TL ödüyordum, bu sene 104 TL mi ödeyeceğim diyor. Orada yine servisçi ölüyor, 4.500 TL mazot şunda... Sakarya'daki şoför 600 TL'ye çalışıyor, İstanbul'da 1.200 TL'den aşağıya şoför yok. Arada yüzde 100 fark var. Fiyatlar yapılırken, bunlar hesaplanmadı" dedi.

'ESNAF VE FİRMA ETLE TIRNAK GİBİ AYRILMAZ BİR BÜTÜNDÜR'

Yakın tarihte İstanbul Ticaret Odası'nda gerçekleşen Zümrü Toplantısı'nı değerlendiren Erdoğan, "Toplantı genel anlamda iyiydi ve çok seslilik hakimdi. Esnaf ilk defa sesini orada istediği gibi duyurdu. Bunda en büyük pay; İSDER ve ULAŞ-İŞ'indir. Çünkü kurulduğumuz 2007 tarihinden beri dedik ki, esnaf ve firmaları birbirinden ayırmayın. Esnaf ve firmalar, etle tırnak gibidir. Esnafın hakkına tecavüz etmeyin. Bunu firmalara özellikle söyledik, esnaf arkadaşlarımıza da söyledik. Ama bazı arkadaşlarımız bizi din-

lemedi, halen bildiğini okuyan arkadaşlarımız var. Biz, esnaf ağırlıklı eylemler yaptığımız için bir firmacı olarak başta bize firmacılar cephe aldı. 'Sen bir firmacı olarak bizi nasıl ezersin, dernek olarak neden bu kadar üstümüze geliyorsun?' şeklinde tepkiler aldık. Fakat uzun vadede gördük ki, derneğimizin ve sendikamızın söylemleri haklı söylemler... Etle tırnağı ayırmaya çalıştığınız da veya güçsüzleştirmeye çalıştığınız da bir taraf, tekelleşmeye başlıyorsunuz. O tekelleşmeden de bir takım sancılar doğuyor. Bizim istediğimiz bu işin ortaklaşmasıdır. Olayın esas formülü budur. Bu formülü uyguladığınızda zaten bir sıkıntı kalmıyor."

'İNSANLAR ÜYESİ OLDUĞU KURUMA KARŞI EYLEM YAPABİLİRLER'

Yaşanan süreçle ilgili bir korkusunu paylaşılan Erdoğan: "Esnaf ayaklandı, herkes bir şekilde eylem taraftarı ve eylem olmadan bu işin çözülmeyeceğine inanıyor. Biz eylemlerimizi UKO-ME'ye ve başka kurumlara karşı yaparken, yarım bu insanlar, üyesi olduğu kuruma karşı da eylem yaparsa İTO'nun o zaman itibarı sarsılacaktır. Bunların olmaması için ben başkanı gayet net bir dille uyardım. İTO Başkanı yatağını yorganını alıp, belediyenin önünde yatması gerekir dedim. Bunu bir tek biz dile getirdik. Bekledim, başka arkadaşlar da bu konuya dikkat çeksin. Ama kalkan kimse bir şey söylemedi" diyerek farklı bir açıdan konuyu değerlendirdi.

'SÜRECİN TAKİPÇİSİ OLACAĞIZ'

Gerçekleşen Zümrü Toplantısı'nda her dönem aynı şeylerin konuşulduğunu ve toplantıya gelen belediye yetkililerin not alıp, kafa sallamaktan başka bir şey yapmadıklarını belirten Erdoğan: "Bu iş bizi aştı. Belediye bizi dinlemiyor. Zümrü Toplantısı'ndan gelen belediye yetkilileri kafa sallayıp, duruyor. Bunun başka bir yolu basamağı yok... Ne yapacaksınız? Başkanımızdan yardım talep edebilirsiniz. Ben de bu yardımı o zümrede o toplantıda başkanımızdan istedim. Başkanın kulağına gidip gitmediğini de bilmiyorum ama bu sürecin takipçisi olacağız. Hatta 10-15 gün sonra 22. Grup'a resmi olarak soracağımı; Başkanımız bu toplantıdan sonra ne yaptı, kimlerle görüştü veya görüşecek mi? Bunların net olması gerekir" dedi.

'GEREKİRSE DAVA DA AÇILIR'

Yakup Demirhan'ın "Kimse bana plaka tahdidinde yasal haktan bahsetmesin, yasal hak mahkemelerden alınır. Getirsinler bana mahkeme kararını, uygulayalım" sözlerini ise Erdoğan şu şekilde değerlendirdi: "Yasal hak derken, bizi diğer illerde uygulanan tahdidinin İstanbul'da da uygulanmasını istiyoruz. Bu da bizim yasal hakkımızdır. Belediye kanununa baktığımızda belediye uygun görürse verir. Belediye elimizdeki mevcut bilimsel raporlara karşılık bize bilimsel bir açıklama yapmıyor. Plaka tahdidi olmaz derken bunun altını dolduramıyor. Şimdi bu durumda servis esnafı mahkemeye gitse bile, yasal hak olarak diğer illeri emsal göstereceğimiz bir yasal haktan varlığın bahsediyoruz. Ya plaka tahdidi uygulanan tüm illerde iptal olacak ya da İstanbul doğru uygulama yapıyor diyecekler. İTO bunun üzerine çalışıyor, gerekirse sadece bu konu ile ilgili bir dava da açılabilir" dedi.



Aracınızda ZF bulunsun.

Çünkü modern ürün ve sistemlerimiz sizin menafaatinize çalışır.



Bir belediye veya seyahat otobüsündeki yolcular konu güvenlik ve konfor olunca en fazlasını isterler. ZF'nin şanzıman, direksiyon ve aks sistemleri ise bu beklentilerin karşılanmasına katkıda bulunur. Hem seri ve güvenli binış ve iniş hem de rahat ve süratli bir yolculuğu mümkün kıl. Ürünlerin en üst düzeydeki kalitesi ve birbiriyle son derece uyumlu oluşu, dinamik bir ivmelenme ve büyük sürüş rahatlığı sağlar. Araç ve çevre korunur, kullanım süresince oluşan masraflar azalır.

Güç Aktarma ve Şasi Teknolojisi



Mercedes Benz Türk otobüs filo müşterileriyle bir arada

Büyük filolara sahip önemli müşterileri ve yetkilî bayi Satış Sonrası Hizmetler yöneticilerinin de katılımı ile bir araya gelen Mercedes-Benz Türk Satış ve Satış Sonrası Hizmetleri ekibi, müşterilere yönelik aktiviteleri ve sektördeki gelişmeler hakkında katılımcıları bilgilendirdi ve değerlendirilmek üzere müşterilerin talep ve beklentileri hakkında bilgiler toplandı. Müşterilerine yönelik düzenlediği bu tarz filo müşteri birliktelikleri aracılığı ile Mercedes-Benz Türk, müşterilerine etkin bir şekilde ulaşmış, "Satış Sonrası Hizmetler" aktivitelerinin yanında şirketin diğer tüm uygulamalarını tanıtmaya, müşterilerinin her türlü ihtiyaç ve beklentilerini dinleyerek onların yanında olmaya devam ediyor.

İKİ BÖLÜMDEN OLUŞAN TOPLANTIDA HER TÜRÜLÜ BİLGİ PAYLAŞIMI YAPILDI

Anyalya'da düzenlenen toplantının bi-

rinci bölümünde Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetler ekibinin pazarlama faaliyetleri, kampanyaları, ticari araçların Avrupa'da Daimler'in yol yardımı ve yetkilî servis hizmetlerinden faydalanmasını ve uygun faturalama koşulları sağlayan Service Card uygulamaları ile Mercedes-Benz 2. El Otobüs Şirketi Buss-tore ve orijinal yedek parça kullanımının önemi ile orijinal ve orijinal olmayan yedek parça farkları ve bunlar arasındaki farklar konuşuldu. Toplantı ikinci bölümünde katılımcılara Travego ve Tourismo otobüsleri başında uzman eğitmen eşliğinde araç tanıtım ve ekonomik sürüş hakkında bilgiler verildi. Katılımcıların tüm sorularına cevap bulduğu açık hava aktivitesi esnasında orijinal ve orijinal olmayan yedek parçalarımız da sergilendi ve aralarındaki farklar katılımcılara tekrar anlatıldı.



Annemizi Kaybettik

Sektörümüzün ve şirketimizin kurucusu, Merhum Kâmil Koç'un sevgili kızı, annemiz,

SADIYE ÇAĞALIKOÇ'un

vefatının derin üzüntüsü içindeyiz.

Biliyoruz ki Sadiye Annemizin yokluğu telafi edilemeyecek.

Ancak yetiştirdiği gençlere, yaşamı boyunca çeşitli alanlarda verdiği hizmetlere ve ardında hepimiz için bıraktığı paha biçilmez manevi mirasa baktığımızda biraz olsun teselli buluyoruz.

Sadiye Çağalıkoç'un ardında bıraktığı bu saygın mirası her zaman hürmetle anacak, kendisini hiçbir zaman unutmayacağız.

Sadiye Annemize Allah'tan rahmet, ailemize ve sevenlerine başsağlığı diliyoruz.



RÖPORTAJ

TAŞIMACILAR

ARALIK 2013
www.tasimacilar.com

6

MICHELIN'DEN
SÜRÜCÜLERE
ISLAK ZEMİN
ÖNERİLERİ

Michelin, her türlü hava ve yol koşulluna yönelik sunduğu çözümlerle güvenliği maksimuma çıkarıyor. Michelin, kış mevsiminin gelmesi ve yağışların artmasıyla birlikte araçların ıslak zemindeki performanslarını artıracak öneriler sunuyor. Ar-Ge çalışmaları yıllık 600 milyon bütçe ayıran Michelin, ürettiği ileri teknoloji lastiklerle kış ayına girdiğimiz şu günlerde ıslak zemin üzerinde

sürücülerin performansını ne şekilde arttıracığı konusunda bilgi veriyor. Araştırmalara göre kış aylarında meydana gelen pek çok trafik kazasının sebebi dikkatsizliğin yanı sıra virajlardaki su birikintileridir. Michelin yol güvenliği için araçların en hayati noktası olan lastiklerin ıslak zemindeki performansını konusunda sürücülerini bilgilendiriyor. Sürdürdüğü Ar-Ge çalışmaları ile farklı hava ve

yol koşullarında yüksek güvenlik ve performans sağlamak için lastik teknolojileri geliştiren Michelin, Primacy3 ile ıslak zeminde güvenliyi uç katına çıkarıyor. Islak ve kuru zeminde fren mesafesi, yol tutuşunun yanı sıra yakıt tüketimi, düşük lastik sesi ile diğerleri üzerine çıkan Primacy3, dayanıklılık ve uzun ömürlülüğüyle de sürücülerin beklentilerini karşılamayı başayor.

'EKMEĞİMİZ BÖLÜNÜYOR'

Engelli Yasası'nı değerlendiren İstanbul Halk Ulaşım AŞ Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Kala, Halk Ulaşım AŞ olarak tek başlarına bu sürecin altından kalkmalarının mümkün olmadığını belirtti. Bu konuda devletten yardım ve destek beklediklerine vurgu yaptı.

Röportaj: Alev ARSLAN

İstanbul Halk Ulaşım AŞ Yönetim Kurulu Başkanı İbrahim Kala, Ankara ve İstanbul eksenli yürüttükleri çalışmalar hakkında bilgi vererek yaşanan sorunlara dikkat çekti.

Kala, 2 yıl önce Zeytinburnu'nda yeni ve modern bir yapı ile İstanbul Halk Ulaşım AŞ olarak kurumsallaşmanın ilk adımını attıklarını belirtti. 850 metrekaresi kapalı alandan oluşan ve toplam 2.100 metrekare genişliğe sahip alanın kalan bölümleri ise açık hava, dinlenme alanı olarak kullanılıyor. Kala bu modern yapıyı şu sözlerle betimledi: "İstanbul Halk Ulaşım AŞ olarak, Avrupa yakasında 2.110 tane Özel Halk Otobüsü içinde 453 araçla İstanbul halkına en iyi hizmeti sağlamak amacıyla bu modern yapı içinde muhasebe, bileşim, hukuk müşavirliği ve basın yayın departmanları ile güvenli, kon-



Fotoğraf: Oya Kaya

forlu ve ekonomik toplu taşıma hizmeti veriyoruz" dedi.

'YÜZDE 40'A VARAN BİR ORANDA ARAÇLARIMIZI YENİLEDİK'

Esas amaçlarının hizmet vermek olduğunun altını çizen Kala; özel sektör olmalarından kaynaklı elbette para kazanmalarının da zaruri bir durum olduğunu kaydetti. Kala sözlerini şöyle sürdürdü: "Para kazanırken de yine amacımız ekonomik olarak kar etmenin ötesinde kaliteli hizmet sunabilmektir. Bunun için her 5-6 yılda bir araçlarımızı yeniliyoruz. Bugün ise şirketimizde

yüzde 40'a varan bir oranda araçlarımızı yeniledik."

'ÇALIŞMALARIMIZ ANKARA VE İSTANBUL EKSENLİ YÜRÜYOR'

Kala ayrıca İstanbul Halk Ulaşım AŞ olarak çalışmalarını iki boyutta sürdürdüklerinin altını çizerek bu çalışmaların ilk ayağının İstanbul, ikinci ayağının ise Ankara eksenli yürütüldüğünün bilgisini verdi. Kala, bu çalışmalar doğrultusunda "İstanbul'da hat

taleplerimiz için İETT İşletme Genel Müdürümüz, Bölge Müdürlerimiz, Planlama Daire Başkanlarımızla iyi bir diyalog içindeyiz; sorunlarımız olumlu

ve yapıcı bakış açıları sayesinde çözümlenebiliyor. Hat taleplerimiz olumlu karşılandıktan sonra İETT, Halk Otobüsleri ve Otobüs AŞ olarak üçlü bir mutabakat yapıyoruz. Biz kendi aramızda uzlaşıyoruz, anlaşıyoruz ve daha sonra mutabakat kaldığımız kararlarımızı UKOME'ye sunuyoruz" dedi.

'2018 SAYILI YASADA ÖHO TANIMLAMASI YAPILMALI'

Ankara'da sürdürülen çalışmalar hakkında da bilgi veren Kala, "Geçtiğimiz günlerde Ankara'ya gittik; İstanbul milletvekillerimiz Metin Küllük, Osman Aşkın Bak, Ahmet

Baha Öğütken ile özel olarak görüştük. Özellikle de Metin Bey'in büyük çabaları var. Bizim Ankara'dan 4 tane talebimiz var; Bunlardan biri 2018 sayılı yasada Özel Halk Otobüsleri'nin tanımının konulmasıdır" dedi.

'KENT İÇİ TOPLU TAŞIM YASASI ÇIKARTILMALI'

İstanbul Halk Ulaşım AŞ olarak, 5216 sayılı Büyükşehir Belediye yasasına göre İstanbul Büyükşehir Belediyesi adına hizmet sunduklarını kaydeden Kala: "Türkiye'de 22.000 tane Özel Halk Otobüsü olmasına rağmen bir yasamız yok. Kent İçi Toplu Taşım Yasası'nın çıkarılması gerekir" dedi.

'GÜNLÜK TAŞIDIĞIMIZ YOLCUNUN YÜZDE 40'INDIRIMLI, YÜZDE 10'U ÜCRETSİZ'

Ankara'dan çözüme ulaştırma-larını istedikleri bir diğer konu başlığı olarak KDV'lere dikkat çeken Kala "Ben kamu hizmeti yapıyorum, bu hizmeti yaparken de birçok sektörde Türkiye'de KDV oranı yüzde 0 ile 18 arasındadır" dedi. Kala, birçok kalemde KDV oranlarının yüzde 8, yüzde 5 hatta bazen yüzde 0 olmasına rağmen kendileri için bu oranların söz konusunu olmadığını belirtti. Kala "Günlük taşıdığımız yolcunun yüzde 40'ı indirimlidir. Yüzde 10'unu da ücretsizdir. Böyle olmasın ve kamu hizmeti yapıyor olmamıza rağmen yüzde 18 KDV ödüyoruz" diyerek süregiden sistemi eleştirdi.

'UKOME'DE TEMSİL HAKKI İSTİYORUZ'

Son talep olarak temsil hakkına vurgu yapan Kala "UKOME denilen bir kuruluş var, İstanbul'un temel sorunlarını karara bağlayan ve 22'ye yakın üyesi olan bir kurundan bahsediyoruz. UKOME'de benim adıma kararlar alınıyor ama bizim bu yapı içinde bir tane temsilcimiz yok. Biz sadece alınan bu kararların sorgusuz sualsiz uygulanmasında varız" diyerek isyan etti.

'BİR YAPI HEM POLİS HEM GARDİYAN OLAMAZI OLURSA ADALET OLMAZ'

UKOME içinde sadece İETT'nin temsilcisi olduğunu hatırlatan Kala, İETT ile devamlı rekabet halinde olduklarını hatırlatarak "Bir yapı hem polis, hem hâkim, hem savcı, hem gardiyan olursa burada adaletten bahsetmek mümkün değildir" diyerek devletin denetleme yetkisine sahip olması gerektiğine dikkat çekti. Ayrıca konuya ilişkin olarak "İETT bütün araçlarını özel sektöre devretsin" dedi.

'HEM TRAFİKTEN HEM İETT'DEN CEZA YİYORUZ'

Kala: "İETT'nin birçok personeli, birçok denetleyicisi tarafından haksız yere ceza yazıldı demek istemiyorum ama bir takım keyfi uygulamalar da yaşıyoruz" dedi. Kala, sözlerine şöyle devam etti: "Trafik kurallarında elbette trafik polisi gördüğü zaman bana ceza yazmak zorunda. EDS sisteminde ceza yazılıyor, aynı zamanda İETT de bana kırmızı ışıkta geçtim diye ceza yazabiliyor. Bizim yönergemizin 28. maddesinde 28 tane ceza kuralı var. Bu belirlenen yasaklardan birini ihlal ettiğim zaman direkt bana ceza yazılıyor. Özetle biz hem İETT hem de trafik polisi ile cezai işlemlerine maruz kalıyoruz. Örneğin kırmızı ışıkta geçmenin cezası 2000 liralık" diyerek uygulamaya tepki gösterdi.

'KAMU DA ÜZERİNE DÜŞENİ YAPMALI'

5378 sayılı Engelli Yasası'nı değerlendiren Kala "Bugün belediyelerimizden birçok kamu kurumuna hatta sokak kaldırımlarına, okullara,

hastanelere engelli vatandaşlarımız doğru düzgün giremiyorlar. Bizim otobüslerimizde de binemiyorlardı. Beylikdüzü'nden Söğütöğüzme'ye kadar metrobüs hattımız var. Fakat engellilerimiz için sadece birkaç yerde engelli durağı var. Birçok yerde engelli asansörümüz yok. Belki ilerleyen süreçte yapılacak yeni düzenlemelerle sorun ortadan kaldırılacak fakat geçen zaman hep engelli vatandaşlarımızın aleyhine olacak" dedi.

'DEVLETTEN YARDIM VE DESTEK BEKLİYORUZ'

Kala, Engelli Yasası ile araçların engelli erişimine uygun hale getirilmesi konusunda, Halk Ulaşım AŞ olarak tek başlarına bu sürecin altından kalkmalarının mümkün olmadığını da sözlerine ekledi. Bu konuda devletten yardım ve destek beklediklerine vurgu yaptı. Bunun somut adımı olarak "Araçlarımızı yenilerken, tarifemizin belli bir seviyeye çıkarılmasını istiyoruz. Fakat bizim de devlet tarafından desteklenmemiz gerekiyor. KDV'lerimizin indirilmesi gerekiyor. Yakıtımızda ÖTV'nin indirilmesi gerekiyor. Sonuçta biz kamu hizmeti veriyoruz" dedi.

'EKMEĞİM PARÇALANDI'

Gün gittikçe İstanbul'da otobüs sayısının arttığına dikkat çeken Kala "2.100 tane Halk Otobüsü 10.000 yolcu taşıyordu. 2012 yılında 2.600 oldu. Otobüs AŞ gelince devreye ilk etapta 500-600 adet otobüs girdi. Benim ekmeğim bir daha parçalandı. 2013 yılında bu 3.100'e çıktı. Benim taşıdığım yolcu 690-700'e düştü. Bu da benim yeni araç almama engel bir durum yarattı" dedi.

'KAMU HİZMETİ VERİYORUZ, HİZMET BEDELİNDEN MUAF TUTULMALIYIZ'

Dünyanın her yerinde toplu taşıma araçlarının zarar ettiğini belirten Kala, "Ama bu durumu ilgili belediyeler, bakanlıklar, sivil toplum kuruluşları, sübvansiyeler ederler" dedi. "Türkiye'de ise bu durum tam tersi olduğunu belirten özel sektör olarak biz, kamuyu destekliyoruz. Biz İstanbul Avrupa yakasında 453 aracın dışında İstanbul'da 2.110 tane Özel Halk Otobüsü her ay ortalama 1.400 TL, İETT ve BELBİM'e hizmet bedeli ödüyoruz. Aylık ve peşin olarak çalışıyoruz. Biz bu hizmet bedelinden muaf kalmak istiyoruz" dedi.

'66 HATTIN 28'İNDE OTOBÜS AŞ İLE BİRLİKTE ÇALIŞIYORUZ'

UKOME'nin Halk Ulaşım AŞ'ye oranla Otobüs AŞ'yi daha fazla desteklediğini belirten Kala, UKOME'nin devamlı İETT'ye "siz devletsiniz, kurumsunuz, sosyal hatlarda siz çalışın, diğer hatlarda da Otobüs AŞ ve Özel Halk Otobüsleri çalışsın" yönünde bir anlayış olduğunu belirtti. Halk Ulaşım AŞ olarak 66 tane hatta var olduklarını ifade eden Kala, 66 hattın 28 tanesinde Otobüs AŞ ile ortaklaşa çalıştıklarını belirtti.

'DİKEY HATLARLA RAYLI SİSTEMLERİ BESLEMELİYİZ'

İstanbul'da son dönemde belediyenin özellikle raylı sistemler başta olmak üzere Marmaray gibi farklı projelere yatırım yaptığını ve bu projelerden ne şekilde etkilendiklerini ve nasıl değerlendirdiklerini sordukumuz Kala, sorumuzu şöyle yanıtladı: "Bilboardlar da yazıyorlar; 2009 ve 2023 yılları arasında şu kadar km metro yapılacak deniliyor. Çok geç kalmış projeler, gelişmiş devletler 100 yıl önce bunu bitirmişler. Bizim açımızdan geç kalmış bir uygulama ve biz dikey hatlarla bu projelere besleme yapmalıyız."

'Otobüs AŞ'nin gelir seviyesi bizimkisinden düşük'

Otobüs AŞ'nin Halk Ulaşım AŞ kurgusuna yakın bir sistem olarak ortaya çıktığını hatırlattığımız Kala, bu durumun kendilerine bir alternatif olup olmadığını sordukumuzda ise sorumuza şu yanıtı verdi: "Bizim trafik ruh-satlarımız ve işletme ruhsatlarımız şahsa aittir. Otobüs AŞ'de trafik ruhsatları şahsa ait, işletme ruhsatları Otobüs AŞ'ye aittir. Bunun dışında aramızda hiçbir farklılık yok. Bir de

onların gelir seviyeleri bizimkisinden daha düşük. Çünkü iyi hatlarda bizler çalışıyoruz" dedi. İETT'nin bu konuda kendilerine imtiyaz sağladıklarını belirtti. İETT'nin İstanbul'un en ücra köşesine kadar hizmet götürmek zorunda olduğunu ve bu hizmeti götürürken de 5 yolcu ile gidip geldiği hatların olduğunu da hatırlatan Kala "Biz gitmeyiz böyle hatlara ama onlar gitmek zorundadır" dedi.



KAR KIŞ DİNLEMİYEN LASTİĞE, SOĞUK İŞLEMİYEN HEDİYE!

31 Aralık'a kadar Lassa ya da Bridgestone bayilerinden
2 adet kamyon ya da otobüs lastiği alan herkese
kişilik mont hediye!



www.bridgestone.com.tr | www.lassa.com.tr

Kampanya 1 Kasım - 31 Aralık 2013 tarihleri arasında, en az 2 adet Bridgestone ya da Lassa marka çelik radyal kamyon otobüs ya da Bekoloder lastiğinin perakende satışlarında geçerlidir. Filo satışları ve kurum satışları kampanya kapsamında değerlendirilmeyecektir. Kampanya stoklarla sınırlıdır. Stoklar bittiğinde kampanya sona erecektir. Kampanya yetkili Brisa bayilerinde ve Lastiğim noktalarında geçerlidir. Brisa istediği zaman kampanya şartlarını değiştirme hakkını saklı tutar. Ayrıntılı bilgi 444 57 00 Lassa Müşteri İletişim Merkezi ve 444 65 00 Bridgestone Müşteri İletişim Merkezi'nde.

World'e özel peşin fiyatına **8 taksit** ve **3 ay taksit erteleme!**

BRIDGESTONE

SA

YapıKredi
WORLD
Türkiye'nin en bonkör kartı

LASSA

TRAMBUS' LAR MALATYA' DA HİZMETE GİRİYOR



Malatya Belediye Başkanı Ahmet Çakır tarafından belirlenen ve mevcut toplu taşıma sistemine entegre edilecek olan Trambus sistemi Malatya'da hizmete girecek. Türkiye'de hiçbir şehirde kullanılmayan ancak dünyanın birçok gelişmiş kentlerinde kullanılmakta olan Trambus sistemi Malatya'da ulaşım sistemleri üzerinde yapılan çalışmalar neticesinde ve çıkarılan fizibilite sonuç-

larına bağlı olarak bu sistemin daha etkin ve verimli olacağı belirlendi. Gerek çevre dostu, gerekse işletme maliyeti açısından diğer sistemlere oranla çok daha düşük ya-
kit tasarufu sağlayan Trambus' lar, Malatya'da saat bazlı yolcu frekanslarına uygunluğunun yanı sıra kentin fiziki koşullarına da uyum sağlayacak niteliğe sahip. Yıllar sonra ilk kez Malatya'da hizmete sunul-

cak olan Trambus sistemi, nüfus ve yolcu potansiyeli gibi ulaşım parametreleri yeterli olmayan şehirler açısından büyük önem arz edecek ve birçok şehir için uygulanabilirlik açısından daha elverişli olacaktır. Renkleri Malatya Belediyesi'nin düzenlediği anketle, Malatya halkı tarafından belirlenen Trambus'ların alt yapı çalışmaları aralıksız devam ediyor.

SEKTÖRDEN

TASIMACILAR

| ARALIK 2013 |
| www.tasimacilar.com |

7

Ak Parti Karar Verecek; Servis Sektörü Ya Tamam Ya Devam!

Alev ARSLAN

G eçtiğimiz günlerde AKP Genel Merkezi'nde Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatı ile gerçekleştirilen çalıştayda Türkiye genelindeki tüm servis sektörünü yakından ilgilendiren birçok konu sessiz sedasız masaya yatırıldı.

Bu görüşme alışkın olduğumuz toplantılardan biri değildi. Yapılan görüşmenin adı ÇALIŞTAY'dı. Sözlük anlamı ile bilim adamlarının ve uzmanlarının bir konuda 'ön hazırlık' yapmak üzere inceleme ve değerlendirme amaçlı toplantılarında kullandıkları bilimsel tekniğin adı...

ANKARA'DA SESSİZ SEDASIZ BİR 'ÇALIŞTAY'

Özetle öğrenci ve personel taşımacılığı alanında Başbakan'ın talimatı ile bilimsel içerikli, konusunda uzman kişilerin yer aldığı bir çalıştay gerçekleştirildi. Adında anlaşılacağı üzere çalıştay bir ön hazırlık çalışmasıydı. Bu bilimsel çalışmanın sonuçları yakın zamanda sektöre paylaşılacak. Çalıştay bileşenlerinin önümüzdeki günlerde Başbakan'a sunulacakları rapor ile yine Başbakan'ın vereceği talimatlar doğrultusunda servis sektörü ya yola devam diyecek ya da sil baştan yeni bir döneme girecek!

KATILIM YOĞUNDU

AKP Genel Merkez Binası'nda gerçekleşen bu çalıştaya; Sosyal İşler Birim Başkanı Yardımcıları Ağrı Vekili Fatma Salıman, İstanbul Vekili İsmail Safi, MKYK Üyesi Prof. Dr. Mazhar Bağlı ve Çiğdem Karaaslan, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolları Düzenleme Genel Müdür Yardımcısı Hüseyin Yılmaz, MEB Destek Hizmetleri Genel Müdürlüğü Satın Alma Grup Başkan Vekili Kamil Erdoğan, Başbakanlık Eğitim Müşaviri Muhterem Kurt, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaşım Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Mustafa Ilıcak, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Uygulama Denetleme Daire Başkan Yardımcısı ve 2.Sınıf Emniyet Müdürlüğü Ufuk Göksel, Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü Emniyet Amiri Dr. Hakan Yalçın, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım Hizmetler Müdürü Mustafa Erol, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Toplu Ulaşım



Hizmetler Müdür Yardımcısı Ali Öztürk, Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Mümtaz Durlanık, İstanbul Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi Hakan Orduhan, İstanbul Umum Servis Aracı İşletmeleri Esnaf Odası Başkanı Hamza Öztürk, Ankara Ticaret Odası Meclis Üyesi Ünsal Akkuş, ATO Meclis Üyesi ve Ankara Servis Taşımacılar Birliği Dernek Başkanı Cemal Baltacı, ATO Meclis Üyesi ve Özel Eğitim Kurumu Sahibi Kadir Cesur, Ankara Servis Aracı İşletmecileri Esnaf Odası Başkanı Tuncay Elmadaglı, Bursa Servis Araçları İşletmecileri ve Halk Otobüsçüleri Odası Başkanı Sadi Aydın, Eğitim-Bir-Sen Ankara 4 No'lu Şube Başkanı Tekin Korku, Çayyolu Necdet Seçkinöz Ortaokulu Müdürü Cuma Ali Can, Faruk Nafiz Çamlıbel Anadolu Lisesi Okul Aile Birliği Başkanı Semiye Palancı, Personel Servisi Kullanıcısı Nazmiye Teymurtaş ve öğrenci velisi Hayrettin Ceylan katıldı.

ANKARA'DA HIZ VE GELEN ŞİKAYETLER TARTIŞILDI

Ankara'da Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla Ak Parti Sosyal İşlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Prof. Dr. Nükhet Hotar öncülüğünde toplanan heyet, servisler ve taşınan öğrencilerin güvenliği hakkında ilgili birime gelen şikâyetler üzerine konuyu gündeme taşımak üzere toplandılar. Bu şikâyetlerin başında ise, servisçilerin hızlı araç kullanması geliyordu.

SORUNLAR VE ÇÖZÜMLER TEK MASADA

Düzenlenen çalıştaya katılan İstanbul masası ise Ankara'da plaka tehdidinden yaşanan sıkıntılar dinlerken, İstanbul özgünlüğünde yaşanan bambaşka sorunlara dikkat çekti. Çalıştayda konu ile ilgili muhatapların okul ve personel servislerine yönelik yaşadığı sorunlar masaya yatırılırken çözüm önerileri de tartışıldı.

ANKARA'DA SERVİSÇİLER FAZLA İŞ YAPAMAMAKTAN ŞİKÂyetÇİ

Çalıştaya ilişkin aldığımız bilgilere göre; Ankara'ya oranla İstanbul'da hizmete yönelik herhangi bir sorun yaşanmıyor. Ankara'da uygulanan, İstanbul'daki okul ve personel taşımacılığı hizmeti veren servis sektörünün mücadele ettiği 'plaka tehdidinden' kaynaklı kurulmaya çalışılan bir sistem söz konusu... Ankara'da servisçiler 3-4 servis yapmak istiyorlar. İşçi, memur ve öğrenci servislerinin birbiri ile karşılaşmasından kaynaklı Ankara'da servisçiler fazla iş yapamamaktan şikâyetçi ve saatlerin birbirinden ayrılmasını talep ediyorlar.

EĞİTİM ŞARTI

Çalıştaya katılan İstanbul masası ise; servis sektörünün Türkiye genelinde bir belgelenmesinin olmadığına ve bu sebeple sektöre girişin önünde herhangi bir engelin de olmadığına dikkat çektiler. Sektörde tanınlanmış okul servis

taşımacılığına yönelik hiçbir zorunlu eğitimin olmamasına sadece genel geçer bir ihtiyarı bir eğitimin varlığına vurgu yaparak, kişiye yönelik okul servis taşımacılığı yapacak herkesin almasının gerekli ve zorunlu bir eğitim sürecinden geçirilmesi gerektiğini belirttiler. Konu ile ilgili olarak; SRC Belgesi'nin önemine vurgu yapıldı.

YETKİ, TEK BİR KURUMDA OLMALI

Bir diğer konu olarak; okul yönetimlerinin taşımacılardan komisyon almaları yönünde oldu. Görüşmede alınan bu komisyonun taşımacının üstüne müthiş bir yük bindirdiği dile getirildi. Ayrıca sektörde yaşanan yetki karmaşası eleştirildi. Ulaştırma Bakanlığı ve Büyükşehir UKOME'lerinde yaşanan bu kargaşanın pratikte anlamsız uygulamalara yol açtığına vurgu yapıldı. İkinci yetki karmaşası olarak da fiyat belirleme konusu masaya yatırıldı. Bu konuda da esnaf odaları ve yine UKOME'lere atıfta bulunuldu.

SERVİSLER AYRILACAK MI?

Görüşmede okul ve personel servislerinin ayrılması da detaylı olarak ele alındı. Okul ve personel servislerinin ayrılmasının büyük bir kaos yaratacağı belirtildi. İlave servislerin ciddi bir trafik ve maliyet yaratacağına dikkat çekildi. Bunun bir yönetim sorunu olduğu anlatıldı.

OKUL MÜDÜRLERİ SİSTEME DAHİL EDİLMELİ

İstanbul'a ilgili değerlendirmelerini aktaran heyet, sistemin denetlenmediğini aktardı. Teknik denetlemeden ziyade verilen hizmetin kimin tarafından denetlendiğini sorarak; bununla ilgili yetkili kurumun olmadığına dikkat çektiler. Heyet, 'Okul yönetimleri bunun dışında tutulmuş ama bir olay olduğunda ilk teftiş geçiren kişi okul müdürleri dolayısıyla okul müdürleri bu sistemin içine çekilmeli, okul müdürlerine bu sorumluluklar verilmeli.

NİHAİ KARARI ERDOĞAN VERECEK

Başbakan'ın talimatıyla bu konuların araştırılması için görevlendirilen bazı milletvekillerinin ilgililerle yapmış olduğu bu çalıştay sonucunda İstanbul heyeti, anlatılan konu başlıklarını bir

rapor haline getirerek, sorunlar ve çözümler olarak iki bölüm halinde bir rapor olarak çalıştay yetkililerine aktaracak. Sonuç raporu bittikten sonra Başbakan'ın konu ile ilgili nihai karar vermesi beklenecek.

ÇALIŞTAYA ELEŞTİRİ

Gerçekleşen çalıştaya eleştiriler de vardı. Bu eleştirilerin başında görüşmenin aslında sadece Ankara'daki servisçilerle görüşülmesinin planlanmış olması ve İstanbul heyetinin konuyla ilgili olarak dolaylı yoldan bilgi sahibi olmaları yönünde... Buradan hareketle, Ankara profiline bakarak, tüm Türkiye'deki servisçiler için bir çözüm üretilebileceği şeklindeki görüş eleştirildi. Buna gerekçe olarak da 'Ankara'da 6.000 servis varken, İstanbul'da 50.000 tane servis var. Tüm Türkiye'deki servisler toplansa rakamsal olarak İstanbul etmiyor' şeklinde tepki gösterildi. Çözüm olarak; 'meseleye İstanbul'dan bakıp, Anadolu'nun da özgül sorunlarını değerlendirerek bir çözüm arayışı olmalıydı' dendi.

İSTANBUL'DA PLAKA TAHDİDİ YOK!

Çalıştayda yaşanan önemli bir ayrıntı olarak; Ankara'daki plaka tehdidi uygulamalarının sonuçları konuşulurken, İstanbul Toplu Ulaşım Hizmetleri Başkanı Mustafa Erol ve İstanbul Büyükşehir Belediye yetkilileri, plaka tehdidi istediklerini her fırsatta dile getiren İstanbul heyetine şunları aktardı; 'Duydunuz değil mi, bütün sorunlar plaka tehdidinden kaynaklı ve siz hala plaka tehdidi istiyorsunuz. Biz İstanbul'da asla plaka tehdidi yapmayacağız. Yapılmasına izin veremeyiz. Başka bir yönetim gelir, plaka tehdidi yapar, bunu bilemeyiz. Ama plaka tehdidi yapmak İstanbul'da cinayettir. Sadece İstanbul'da değil, Ankara'da da cinayet olmuş. Kontrol edilemiyor, denetlenmiyor. Biz İstanbul'da servisleri azaltmayı, raylı sistemleri teşvik etmeyi buna doğru giden metodolojiyi benimsiyoruz. Böyle bir sistemde yürüme hedefimiz varken, tutup bir de servisleri tahditleyip, hiç işin içinden çıkılmaz bir hale getirmeyi düşünüyoruz' dediler.

BAŞSAĞLIĞI

Rahmetli Kamil Koç'un en büyük kızı,
Sena Kaleli ve Sema Gülez'in teyzeleri,
Osman Çağalıkoç ve Ceyda Ataç'ın
sevgili anneleri

Sadiye ÇAĞALIKOÇ'U

kaybetmenin derin üzüntüsünü yaşıyoruz.

Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine, sevenlerine,
başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Has Otomotiv
Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

BAŞSAĞLIĞI

Rahmetli Kamil Koç'un en büyük kızı,
Osman Çağalıkoç ve Ceyda Ataç'ın
sevgili anneleri

Sadiye ÇAĞALIKOÇ'un

vefatını üzümlere öğrenmiş bulunmaktayız.
Merhumeye Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine
başsağlığı dileriz

Mengerler Ticaret Türk A.Ş.

SEKTÖRDEN

TAŞIMACILAR

8

| ARALIK 2013 |
| www.tasimacilar.com |'ESNAFIN
ELEŞTİRİDEN
ÇOK TEŞEKKÜRE
İHTİYACI VAR'

Artvin Şoförler Odası Başkanı Ahmet Alpaslan, yolcu taşıma sektöründe iş yapan esnafın eleştirilmesine cevap verdi. Başkan Alpaslan, 2 yıldır şoför esnafının zam yapmadığına dikkat çekerek toplu taşımacılık üzerine yapılan haksız eleştirilere 'Yeter Artık!' dedi. "2 yıldır taşıma ücretlerine zam yapılmadı. Gerek Seyitler'deki taşımacılık yapan kooperatif, gerekse Artvin içinde çalışan kooperatif işini ciddiye alarak en güzel şekilde

yapıyor. İşlerini hiçbir zaman aksatmıyorlar. Devlete ödedikleri vergilerde de aynı şekilde en öndeler. Bir dolmuşun yılda 5-5 bin 500 TL vergisi çıkar ve bunlar ödenir" diyerek, eleştirilere yanıt verdi. Alpaslan, kaskoya yüzde 300, normal sigortaya yüzde 500, mazota yüzde 40 zamların yapıldığını hatırlatarak "İki yıldır Seyitler ve çarşı içi dolmuşları zam yapmadılar. Şoför esnafı da yemek yiyecek, ekmek yiyecek, iş

yapacak. Onun için siyasiler veya bu konuda konuşanların durumu iyice tahlil edip öyle konuşması gerekiyor" dedi. Taşımacılıkta uğraşan esnafın Türkiye'nin en disiplinli, müşterilerine kim olursa olsun en saygılı esnafının başında geldiğini söyleyerek, kooperatifin bu konuda kuralları açık olduğunu ve kurallara uymayanları en sert şekilde cezalandırdığını hatırlattı. Esnafın eleştiriden çok teşekkür ihtiyacı olduğunu belirtti.

Kamil Koç'un Rize Seferleri Başladı



2013 yılında açtığı Orta ve Doğu Karadeniz'deki seferlerine gösterilen yoğun ilgi sonrası Kâmil Koç Rize'ye de sefer düzenlemeye başladı.

Hedeflerine, Doğu Karadeniz'de 1.5 milyon yeni yolcuya hizmet vermeyi ekleyen Kâmil Koç, 2013 yılından itibaren Orta ve Doğu Karadeniz'de arka arkaya sefer düzenlemeye başladı. Kâmil Koç, bu seferlere Rize'yi de ekledi. Rize seferleriyle birlikte Kâmil Koç'un hizmet ağı da 38 il, 191 ilçe ve 550 satış noktasına ulaştı.

38 İL, 191 İLÇE VE 550 SATIŞ NOKTASI

Kâmil Koç Rize'den İstanbul, Ankara, İzmir, Bursa, Çanakkale, Ereğli, Bodrum, Antalya, Altınoluk, Marmaris ve Kütahya başta

olmak üzere 20 merkeze sefer düzenliyor. Rize ile birlikte Kâmil Koç'un hizmet ağı da 38 il, 191 ilçe ve 550 satış noktasına ulaştı.

'KARADENİZ'DEKİ HEDEFİMİZ BÜYÜK'

Trabzon hattının açılmasının ardından Rize'den yoğun bir taleple karşılaştıklarını belirten Kâmil Koç Otobüsleri A.Ş. Genel Müdürü Kemal Erdoğan "2013, Türkiye çapında hizmet verdiğimiz noktaların sayısını hızla artırdığımız bir yıl oldu. Özellikle Orta ve Doğu Karadeniz'de atığımız adımların bunda önemli bir payı var. 2013 Haziran ayında

başlayan Samsun, Ordu, Giresun ve Trabzon seferlerine son olarak Rize'yi de ekledik. Özellikle Trabzon açılışından sonra Rizelilerden aldığımız yoğun talep, yeni hattımızın devreye girmesindeki sürecin hızlanmasında etkili oldu. Bu bölgede 2013 bitmeden birkaç yeni noktada daha hizmet vermeyi planlıyoruz. Karadeniz'deki hedeflerimiz büyük. Özellikle Orta ve Doğu Karadeniz'de 2013 ikinci yarısından itibaren hizmete açtığımız yeni seferlerle yaklaşık 1,5 milyon yeni yol arkadaşımıza daha hizmet verme hedefindeyiz" dedi.



Man'dan 2. El Otobüste DEV KAMPANYA

MAN, TopUsed Yıl Sonu Otobüs Kamppanyası ile yatırımcılarına büyük avantajlar sunuyor. MAN TopUsed, Neoplan Starliner otobüsler için ayda 2.578 Euro'dan başlayan taksitler, sıfır faiz ve 48 aya varan vade seçenekleri ve bir yıl boyunca yüzde 50 garanti sağlıyor.

1 Aralık'ta başlayan MAN TopUsed Yıl Sonu Otobüs Kamppanyası 31 Aralık 2013'te sona erecek. Sadece bir ay sürecektir olan inanılmaz kampanyada ikinci el Starliner yatırımcısına, ayda 2.578 Euro'dan başlayan taksitler, sıfır faiz ve 48 aya varan vade seçeneklerinin yanı sıra 1 yıl boyunca da yüzde 50 garanti imkanı sağlanıyor. Üç akışlı otobüslerde ise %30'a varan indirimler söz konusu.

'YILIN EN GÜZEL HABERİNİ SON AYA SAKLADIK'

Kampanya ile ilgili bilgi veren MAN TopUsed Satış Müdürü Cüneyt Ergün; "Müş-

terlerin beklentileri doğrultusunda uygun çözümler sunan MAN TopUsed, yılın güzel haberini son aya sakladı. MAN'ın, ileri teknoloji, yüksek kalite, dayanıklılık, satış sonrası mükemmeliyetçi hizmetler ve düşük işletme giderleri ile sağladığı avantajlarla büyük beğeni toplayan otobüslerini; MAN TopUsed güvencesi ile ikinci el yatırımcısına çok cazip fiyat ve ödeme seçenekleriyle sunuyoruz" dedi.

DÜNYADA 30 ÜLKE, 36 MERKEZDE MAN TOPUSED GÜVENCESİ

MAN Truck & Bus AG, 30 ülkede bulunan toplam 36 adet MAN TopUsed merkezle, yüksek kalitede ikinci el araçları yatırımcısına ile buluşturuyor. Aynı uluslararası kalite anlayışını Türkiye'de de MAN Kamyon ve Otobüs Ticaret A.Ş.'ye bağlı olarak ikinci el araç sektörüne taşıyan MAN TopUsed, kurumsal uygulamaları ile hem satışlarda hem de yatırımlarda cazip fırsatlar sunuyor.



Çevreciliği ve konforuyla TAKDİR TOPLUYOR

Doğal gaz ile çalışan Avenue CNG, çevreci özelliğinin yanı sıra; güçlü kliması, ısıtma sistemi ve ergonomik koltukları ile şehir içi toplu ulaşımı konfora dönüştürüyor.



AVENUE CNG

www.temsa.com

