

I. COVID-19 salgını nedeniyle AB ve AB üyesi olmayan Devletler tarafından verilen geçici istisnalar

No	Üye Ülke	COVID-19 ile bağlantılı olağanüstü koşullar	Dönem (Her iki tarih dahildir)	Taşıma / Şoför Kategorileri	Kapsamdaki 561/2006 Sayılı Direktif Maddeleri	Bildirim Zamanı: Bildiren:	Durum
1	Slovenya (SI)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	15/04/2020 - 14/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının bir 60 saat ile değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): altı-24 saatlik sürenin ötesinde bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı. 	17/04/2020 tarihinde bildirildi tarafından Slovenya Altyapı Bakanlığı tarafından	Bildirildi.
2	Portekiz (PT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	07/04/2020 - 21/04/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının bir 11 saat ile değiştirilmesi; - Madde 8 (6): Birbirini takip eden iki hafta içinde, bir sürücü haftada en az bir normal dinlenme ve en az 24 saatlik azaltılmış bir haftalık dinlenme süresi olacaktır. Azaltılmanın telafi edilmesi gerekmez. - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı. 	07/04/2020 tarihinde bildirildi Portekiz Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
3	Portekiz (PT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	23/03/2020 - 06/04/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): günlük sürüş süresi sınırını kaldırmak - Madde 8 (6): haftalık dinlenme sürelerine ilişkin hükümler 	23/03/2020 tarihinde bildirildi Portekiz Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
4	İsviçre (CH)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 19/04/2020	Temel malların ve temel tedarığın sadece İsviçre Federal Ekonomi Ofisi (Approvisionnement Économique du Pays (AEP)) tarafından sertifika verilen şirketlerle taşınması.	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 112 saat (2x56 saat) ile değiştirilmesi. - Madde 8 (4): iki haftalık dinlenme periyotları arasındaki maksimum üç azaltılmış dinlenme periyodunun beş ile değiştirilmesi. - Madde 8 (6): iki tane haftalık düzenli dinlenme süresinin ardışık iki haftada 45 saatten 36 saate indirilmesi. 	02/04/2020 tarihinde bildirildi İsviçre Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.

5	Belçika (BE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	26/03/2020 - 25/04/2020	Tüm malların taşınması	- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	30/03/2020 tarihinde bildirildi Belçika Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
6	Belçika (BE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	01/04/2020 - 12/04/2020	Hayati önem taşıyan ürünlerin ve ilaçların taşınmasında görevli sürücüler	Yukarıdaki dahil olmak üzere aşağıdaki ek önlem: - Madde 8 (6): düzenli haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate kadar herhangi bir telafi olmaksızın azaltılması.	30/03/2020 tarihinde bildirildi Belçika Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
7	Belçika (BE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 31/03/2020	Hayati önem taşıyan ürünlerin ve ilaçların taşınmasında görevli sürücüler	- Haftalık sürüş süresi 56 saat yerine 60 saat, - İki haftalık sürüş süresi 90 saat yerine 96 saat, - Haftalık dinlenme süresini geciktirme imkanı,	18/03/2020 tarihinde bildirildi Belçika Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
8	Belçika (BE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	14/03/2020 - 18/03/2020	Mağaza ve eczaneler için gıda, ilaç ve yaşam için gerekli olan diğer ürünlerin taşınmasında	Belirli değil	14/03/2020 tarihinde bildirildi Belçika Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
9	İspanya (ES)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	29/03/2020 - 12/04/2020	Tüm malların taşınması	- Madde 6 (1): 561/2006 sayılı Yönetmelikte belirtilen mola ve dinlenme gerekliliklerine uyulduğu sürece sürüş süresi limiti uzatılabilir. - Madde 8 (6): En az 24 saatlik kesintisiz bir dinlenme süresi, herhangi bir telafi olmaksızın, geçerli bir haftalık dinlenme süresi olarak kabul edilecektir. - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	27/03/2020 tarihinde bildirildi İspanya Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
10	İspanya (ES)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	14/03/2020 - 28/03/2020	Tüm malların taşınması	- 561/2006 sayılı Yönetmeliğin 6 (1) Maddesindeki günlük sürüş süresindeki sınırı kaldırmak - 561/2006 sayılı Yönetmeliğin 8 (6) Maddesindeki haftalık dinlenme sürelerine ilişkin hükümlerde istisna,	17/03/2020 tarihinde bildirildi İspanya Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
11	Litvanya (LV)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	27/03/2020 - 25/04/2020	Yolcu ve malların taşınması	- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (6): düzenli haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate kadar herhangi bir telafi olmaksızın azaltılması.	27/03/2020 tarihinde bildirildi Litvanya Daimi Temsilciliği tarafından AB'ye	Tüm üye ülkelere bildirildi.

12	Birleşik Krallık (UK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	23/03/2020 - 21/04/2020	İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda'daki tüm mal taşımacılığı	- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; VEYA - Madde 8 (6): Altı-24 saatlik dönemlerden sonra, yedi adet 24 saatlik dönemden sonra haftalık dinlenme süresinin başlatılması gerekliliğinin ertelenmesi; iki haftada iki düzenli dinlenme süresi veya düzenli ve azaltılmış haftalık dinlenme süresi gerekmesine rağmen;	23/03/2020 tarihinde bildirildi Birleşik Krallık Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
13	Kuzey İrlanda	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 23/03/2020	Kuzey İrlanda'daki tarımsal, ticari ve evdeki tüketicilere petrol ve katı yakıt teslimi - buna hastaneler, düzenli depolama alanları, havaalanları dahildir.	- Madde 8 (6): Altı-24 saatlik dönemlerden sonra, yedi adet 24 saatlik dönemden sonra haftalık dinlenme süresinin başlatılması gerekliliğinin ertelenmesi; iki haftada iki düzenli dinlenme süresi veya düzenli ve azaltılmış haftalık dinlenme süresi gerekmesine rağmen;	23/03/2020 tarihinde bildirildi Birleşik Krallık Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
14	Birleşik Krallık (UK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 16/04/2020	Yiyecek, yiyecek dışı kişisel bakım ve temizlik ürünleri ve farmasötiklerin, İngiltere, İskoçya ve Galler'de aşağıdaki yolculuklar: • Dağıtım merkezinden satış yerlerine, • Üretici veya tedarikçiden dağıtım merkezine, • Üretici veya tedarikçiden satış yerine, • Dağıtım merkezleri arası, • Hub'lardan satış yerlerine. Doğrudan son tüketiciye yapılan taşımalar bu istisnaya girmemektedir.	- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - 561/2006 sayılı Tüzüğü'nün 9 (1) Maddesinde istisna: 9 saatlik günlük azaltılmış dinlenme süresinde feribot / tren istisnasının kullanılmasına izin vermek (Kuzey İrlanda'da 4 Nisan 2020 ve İngiltere, İskoçya ve Galler'de 8 Nisan 2020'den itibaren geçerlidir).	18/03/2020 tarihinde bildirildi Birleşik Krallık Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
15	Finlandiya (FI)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	27/03/2020 - 25/04/2020	Yolcu ve malların taşınması	- Madde 6 (1): günlük sürüş süresinde sınır yoktur; - Madde 6 (2): haftalık sürüş süresinde sınır yoktur; - Madde 6 (3): iki haftada bir sürüş süresinde sınır yoktur; - Madde 7 (2): 45 dakikalık mola yerine kısa molalar düzenlemesinden muafiyet: önce 30 dakikalık mola verilebilir - Madde 8 (1): günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi; - Madde 8 (6): haftalık dinlenme süresi, tazminat gereksiz 24 saate indirilebilir.	27/03/2020 tarihinde bildirildi Finlandiya Daimi Temsilciliği tarafından AB'ye	Tüm üye ülkelere bildirildi.

16	Slovenya (SI)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	16/03/2020 - 14.04.2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): altı-24 saatlik sürenin ötesinde bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	23/03/2020 tarihinde bildirildi tarafından Slovenya Altyapı Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
17	Danimarka (DK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	23/03/2020 - 11/04/2020	Danimarka ülkesindeki tüm ulusal mal taşımacılığı <u>26/03 - 11/04/2020 tarihleri arasında yurtdışı taşımacılık için geçerlidir.</u>	Madde 8 (6): belirtilen süre boyunca haftalık dinlenme süresi ihtiyacının ertelenmesi	22/03/2020 tarihinde bildirildi Danimarka Yol Trafığı Yetkilileri tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
18	Danimarka (DK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	13/03/2020 - 22/03/2020	Danimarka'daki tüm ulusal malların taşınması	Madde 8 (6): belirtilen süre boyunca haftalık dinlenme süresi ihtiyacının ertelenmesi	13/03/2020 tarihinde bildirildi Danimarka Yol Trafığı Yetkilileri tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
19	Fransa (FR)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	21/03/2020 - 19.04.2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 10 veya 11 saatten biriyle <u>haftada iki kereye kadar</u> değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 102 saatten biriyle değiştirilmesi; 	21/03/2020 tarihinde bildirildi Fransa Daimi Temsilciliği tarafından AB'ye	Tüm üye ülkelere bildirildi.
20	Hollanda (NL)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	14/03/2020 - 07/04/2020	Eczaneler, süpermarketler ve diğer gıda mağazaları için çok önemli olan alt sektörlerde gerçekleştirilen ulusal taşımacılık.	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 8 (6): altı ila yedi-24 saatten itibaren bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	20/03/2020 tarihinde bildirildi Hollanda Daimi Temsilciliği tarafından AB'ye	Tüm üye ülkelere bildirildi.

21	Macaristan (HU)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	21/03/2020 - 19/04/2020	Ulusal ve uluslararası yolcu ile mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 65 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 105 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): düzenli haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate kadar herhangi bir telafi olmaksızın azaltılması. - Madde 8 (6): altı ila yedi-24 saatten itibaren bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	20/03/2020 tarihinde bildirildi Macaristan Daimi Temsilciliği tarafından AB'ye	Tüm üye ülkelere bildirildi.
22	Yunanistan (EL)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 17/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saatten sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): altı-24 saatlik sürenin ötesinde bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	20/03/2020 tarihinde bildirildi Yunanistan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
23	Avusturya (AT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	16/03/2020 - 14/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 100 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): altı-24 saatlik sürenin ötesinde bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	20/03/2020 tarihinde bildirildi Avusturya Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.

24	Hırvatistan (HR)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 16/04/2020	Yaşam ve sağlığa ilişkin ürünlerin yurtiçi ve yurtdışı yük taşımacılığı: - gıda ve ilgili endüstrilerin dağıtımı; - yakıtların dağıtımı; - hammadde taşınması; - yaşam ve hayvan yaşamı için yiyecek, - ilaçlar ve tıbbi ekipman; - ekipmanın hastanelere ve diğer kamu kurumlarına dağıtımı.	- Madde 6 (1): maksimum günlük sürüş süresi sınırının 9 saatten 11 saate çıkarılması; - Madde 6 (2): haftalık maksimum sürüş süresi sınırının 56 saatten 60 saate çıkarılması; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan sürüş limiti 90 saatten 96 saate çıkarılır; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi; - Madde 8 (6): düzenli haftalık dinlenme süresinin herhangi bir telafi aranmaksızın 45 saatten 24 saate kadar azaltılması.	20/03/2020 tarihinde bildirildi Hırvatistan Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
25	Norveç (NO)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	14/03/2020 - 13/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	- Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi; - Madde 8 (6): dağıtım süresi boyunca haftada en az bir azaltılmış haftalık dinlenme süresi.	19/03/2020 tarihinde bildirildi EFTA yetkilileri tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
26	Slovakya (SK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 17/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının bir 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının bir 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi;	19/03/2020 tarihinde bildirildi Slovakya İş Müfettişliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
27	Malta (MT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 16/04/2020	Uluslararası mal taşımacılığı	- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 8 (1): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi;	19/03/2020 tarihinde bildirildi Malta Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
28	Almanya (DE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 17/04/2020	Gıda, ilaç, tıbbi malzeme ve yakıt gibi temel ihtiyaçların taşınmasında	-Madde 6 (1): günlük sürüş süresi sınırının haftada beş kereden fazla olmamak üzere 10 saate çıkarılması; - Madde 8 (6): iki ardışık azaltılmış haftalık dinlenme periyodu alma ihtimali şöyledir: - sürücü, birbirini izleyen bu dört haftada en az dört haftalık dinlenme süresini kullanır, bunların en az ikisi düzenli haftalık dinlenme süreleri olacaktır; - bu iki azaltılmış haftalık dinlenme periyodunun telafisi bir sonraki dinlenme döneminden önce alınmalıdır.	19/03/2020 tarihinde bildirildi Almanya Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.

29	Lüksemburg (LU)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 17/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının bir 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 8 (6): altı-24 saatlik sürenin ötesinde bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	19/03/2020 tarihinde bildirildi Lüksemburg Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
30	Polonya (PL)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 16/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının bir 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının bir 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; 	18/03/2020 tarihinde bildirildi Polonya Altyapı Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
31	İrlanda (IE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 16/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (3): iki haftada bir olan sürüş limiti 90 saatten 112 saate çıkarıldı. - Madde 8 (6): art arda iki haftada en az iki azaltılmış haftalık dinlenme süresi. Telif veya haftalık düzenli dinlenme süresi gerekmemektedir. Altı-24 saatlik sürelerden sonra haftalık dinlenme süresine başlama şartı <u>ertelenmez</u>. 	18/03/2020 tarihinde bildirildi İrlanda Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
32	Bulgaristan (BG)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/03/2020 - 13/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saatten sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (6): haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate indirilmesi. 	17/03/2020 tarihinde bildirildi Bulgaristan Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
33	Romanya (RO)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/03/2020 - 16/04/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - 561/2006 sayılı Yönetmeliğin 6 (1) Maddesinde istisna: maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi, - 561/2006 sayılı Yönetmeliğin 7 inci Maddesinde istisna: asgari günlük mola şartlarının 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola verecek şekilde değiştirilmesi, - 561/2006 sayılı Yönetmeliğin 8 (1) Maddesinde istisna: Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi; - 561/2006 sayılı Yönetmeliğin 8 (6) Maddesinde istisna: altı-24 saatin ötesindeki haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	17/03/2020 tarihinde bildirildi Romanya Daimi Temsilciliği tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.

34	İsveç (SE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	16/03/2020 - 14/04/2020	İsveç'teki tüm ulusal malların ve yolcuların taşınması	İsveç'teki muafiyetler, günlük dinlenme süresi (minimum 9 saat), haftalık dinlenme süresi (minimum 24 saat) ve maksimum 4,5 saatlik araç kullanım süresinden sonra molalar alındığı sürece gerçekleştirilen sürüş süreleri için geçerlidir. - Madde 8 (2): 24 saatlik süre içinde en az 9 ardışık saatlik günlük dinlenme süresi - Madde 8 (6): en az 24 saatlik kesintisiz dinlenme süresi, herhangi bir telafi olmaksızın haftalık dinlenme süresi olarak kabul edilecektir. - Madde 6: günlük, haftalık ve iki haftalık sürüş süresi ve limitleri 561/2006 Sayılı Yönetmeliğe uyulduğu sürece genişletilebilir.	16/03/2020 tarihinde bildirildi İsveç Ulaştırma Ajansı tarafından	Tüm üye ülkelere bildirildi.
----	------------	----------------------------------------	-------------------------	--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	------------------------------

II. COVID-19 salgını nedeniyle Üye Devletler tarafından verilen geçici istisnalar - Daha fazla açıklama gerekiyor

No	Üye Ülke	COVID-19 ile bağlantılı olağanüstü koşullar	Dönem (Her iki tarih dahildir)	Taşıma / Şoför Kategorileri	Kapsamdaki 561/2006 Sayılı Direktif Maddeleri	Bildirim Zamanı: Bildiren:	Durum
1	Estonya (EE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	-Doğrulanacak-	Malların uluslararası taşınması	-Doğrulanacak-	21/03/2020 tarihinde bildirildi Estonya Daimi Temsilciliği tarafından AB'ye	Detaylı açıklama Estonya'dan talep edildi
2	Çekya (CZ)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	16/03/2020 - 14/04/2020	Çekya'daki tüm malların taşınması	-Doğrulanacak-	16/03/2020 tarihinde bildirildi Ulaştırma Bakanlığı tarafından	Detaylı açıklama Çekya'dan talep edildi

Son güncelleme tarihi: 17/04/2020 19:00 - Kaynak: European Commission, DG MOVE
Resmi çeviri değildir, orijinal dilindeki dokümanın dikkate alınması önemle rica olunur.

[Lütfen tıklayınız.](#)