

I. COVID-19 salgını nedeniyle AB ve AB üyesi olmayan Devletler tarafından 561/2006 Sayılı Regülasyon Madde 14 (1) gereği verilen geçici istisnalar

No	Üye Ülke	COVID-19 ile bağlantılı olağanüstü koşullar	Dönem (Her iki tarih dahildir)	Taşıma / Şoför Kategorileri	Kapsamdaki 561/2006 Sayılı Direktif Maddeleri	Durum
1	Avusturya (AT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	11/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 100 saatten biriyle değiştirilmesi.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
2	Belçika (BE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	12/04/2020 - 31/05/2020	İnsan tüketimi için gıda, ilaç, tıbbi malzeme ve yakıt gibi temel ürünler.	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 59 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 8 (6): haftalık dinlenme süresinin yedi-24 saatlik periyoda kadar ertelenmesi.- Madde 8 (6): aşağıdakileri yapmak şartıyla en az 24 saatlik art arda iki haftalık azaltılmış dinlenme süresi alma olasılığı:- sürücü, birbirini izleyen bu dört haftada en az dört haftalık dinlenme süreleri alır, bunların en az ikisi düzenli haftalık dinlenme süreleri olacaktır;- azaltılmış haftalık dinlenme süreleri için telafi söz konusu haftayı izleyen dördüncü haftanın bitiminden önce alınmalıdır.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
3	Belçika (BE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	12/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

4	Bulgaristan (BG)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 7: 5 buçuk saatten sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi;- Madde 8 (6): aşağıdakileri yapmak şartıyla en az 24 saatlik art arda iki haftalık azaltılmış dinlenme süresi alma olasılığı:<ul style="list-style-type: none">- sürücü, birbirini izleyen bu dört haftada en az dört haftalık dinlenme süreleri alır, bunların en az ikisi düzenli haftalık dinlenme süreleri olacaktır;- bu iki azaltılmış haftalık dinlenme periyodu için telafi bir sonraki dinlenme döneminden önce alınmalıdır- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
5	İsviçre (CH)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	19/04/2020 - 30/04/2020	Temel mallar ve temel tedarik	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 112 saat (2x56 saat) ile değiştirilmesi.- Madde 8 (4): herhangi iki haftalık dinlenme dönemi arasında beş azaltılmış günlük dinlenme süresi alma imkanı;- Madde 8 (6): iki tane haftalık düzenli dinlenme süresinin ardışık iki haftada 45 saatten 36 saate indirilmesi.	İsviçre tarafından kabul edildi.
6	Çekya (CZ)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 100 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 8 (2): günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi;- Madde 8 (6): altı ila yedi-24 saatten itibaren haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi.- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

7	Almanya (DE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/04/2020 - 31/05/2020	Gıda, ilaç, tıbbi malzeme ve yakıt gibi temel ihtiyaçların taşınmasında	<ul style="list-style-type: none">-Madde 6 (1): günlük sürüş süresi sınırının haftada beş kereden fazla olmamak üzere 10 saate çıkarılması;- Madde 8 (6): iki ardışık azaltılmış haftalık dinlenme periyodu alma ihtimali şöyledir:<ul style="list-style-type: none">- sürücü, birbirini izleyen bu dört haftada en az dört haftalık dinlenme süresini kullanır, bunların en az ikisi düzenli haftalık dinlenme süreleri olacaktır;- bu iki azaltılmış haftalık dinlenme periyodunun telafisi bir sonraki dinlenme döneminden önce alınmalıdır.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
8	Yunanistan (EL)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 58 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 7: 5 buçuk saatten sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi;- Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması;- Madde 8 (6): yedi adet 24 saatlik süreye kadar haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi.- Madde 8 (6): söz konusu haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate indirilmesi, azaltılmasının söz konusu haftayı izleyen üçüncü haftanın sonundan önce blok halinde alınan eşdeğer bir dinlenme süresiyle telafi edilmesi şartıyla;- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

9	İspanya (ES)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	13/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): İki ardışık azaltılmış haftalık dinlenme periyodu alma olasılığı şöyledir: <ul style="list-style-type: none"> - sürücü, birbirini izleyen bu dört haftada en az dört haftalık dinlenme süreleri alır, bunların en az ikisi düzenli haftalık dinlenme süreleri olacaktır; - azaltılmış haftalık dinlenme için telafi gerekmez. - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı. 	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
10	İspanya (ES)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	13/04/2020 - 31/05/2020	İspanyol topraklarında, söz konusu güzergahın 50 kilometreyi geçmediği tarımsal görevlerde çalışan yolcuların taşınması	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması. 	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
11	Finlandiya (FI)	Malların ulusal tedarikinin ve hareketliliğin sağlanması	26/04/2020 - 31/05/2020	<ul style="list-style-type: none"> - Tüm malların taşınması - Tüm yolcuların taşınması 	<ul style="list-style-type: none"> Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): İki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 120 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 45 dakikalık ara 30 dakika ardından 15 dakikaya bölünebilir. - Madde 8 (2): günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi; - Madde 8 (6): Birbirini takip eden iki hafta içinde, bir sürücü haftada en az bir normal dinlenme ve en az 24 saatlik bir haftalık dinlenme süresi alacaktır. Azaltılmış haftalık dinlenme süresinin telafi edilmesi gerekmez; - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı. 	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

12	Hırvatistan (HR)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	17/04/2020 - 31/05/2020	Yaşam ve sağlığa ilişkin ürünlerin yurtiçi ve yurtdışı yük taşımacılığı: - gıda ve ilgili endüstrilerin dağıtımı; - yakıtların dağıtımı; - hammaddelerin taşınması; - yaşam ve hayvan yaşamı için yiyecek, - ilaçlar ve tıbbi ekipman; - ekipmanın hastanelere ve diğer kamu kurumlarına dağıtımı.	- Madde 6 (1): maksimum günlük sürüş süresi sınırının 9 saatten 11 saate çıkarılması; - Madde 6 (2): haftalık maksimum sürüş süresi sınırının 56 saatten 60 saate çıkarılması; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan sürüş limiti 90 saatten 96 saate çıkarılır; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (2): 24 saatlik süre içinde en az 9 ardışık saatlik günlük dinlenme süresi	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
13	Macaristan (HU)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	20/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 105 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması; - Madde 8 (6): söz konusu haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate indirilmesi, söz konusu azalmanın söz konusu haftayı izleyen üçüncü haftanın sonundan önce blok halinde alınan eşdeğer bir dinlenme süresiyle telafi edilmesi koşuluyla VEYA - Madde 8 (6): altı ila yedi-24 saatten itibaren bir haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

14	İrlanda (IE)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	17/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (3): iki haftada bir olan sürüş limiti 90 saatten 112 saate çıkarıldı.- Madde 8 (4): iki haftalık dinlenme süresi arasında beş azaltılmış günlük dinlenme süresi alma imkanı;- Madde 8 (6): Birbirini takip eden iki haftada sürücüler en az iki normal haftalık dinlenme periyodu veya bir haftalık düzenli dinlenme periyodu ve bir azaltılmış haftalık dinlenme süresi en az 24 saat sürmelidir, ancak bu durumda azaltılmış haftalık dinlenme süresi için telafi gerekli değildir;- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
15	Lüksemburg (LU)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	15/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş limitinin <u>haftada üç kereden fazla olmamak kaydıyla</u> 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 8 (6): yedi haftada 24 saate kadar haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi ve ertesi hafta telafi edilmek kaydıyla.- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
16	Malta (MT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	17/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 58 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi;- Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

17	Hollanda (NL)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	07/04/2020 - 31/05/2020	Eczaneler, süpermarketler ve diğer gıda mağazaları için çok önemli olan alt sektörlerde gerçekleştirilen ulusal taşımacılık.	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 58 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 8 (6): yedi-24 saate kadar haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi. 	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
18	Norveç (NO)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	13/03/2020 - 31/05/2020	Ulusal ve uluslararası mal taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 58 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 8 (6): her iki haftada bir düzenli haftalık dinlenme süresinin 45 saatten 24 saate indirilmesi, haftalık dinlenme miktarının azaltılması için herhangi bir telafi gerekli değildir. 	EFTA tarafından kabul edildi.
19	Polonya (PL)	Malların ulusal tedarikinin ve vatandaşların ülkelerine dönüşünün sağlanması	17/04/2020 - 31/05/2020	<ul style="list-style-type: none"> - Tüm malların taşınması ve - Vatandaşların kendi ülkelerine dönüşü ile ilgili yolcuların taşınması 	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 96 saatten biriyle değiştirilmesi; - Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi; - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı. 	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
20	Portekiz (PT)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	22/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none"> - Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının bir 11 saat ile değiştirilmesi; - Madde 8 (6): Birbirini takip eden iki hafta içinde, bir sürücü haftada en az bir normal dinlenme ve en az 24 saatlik azaltılmış bir haftalık dinlenme süresi olacaktır. Azaltılmanın telafi edilmesi gerekmez. - Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı. 	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

21	Romanya (RO)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	17/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi- Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması;- Madde 8 (6): yedi adet 24 saatlik süreye kadar haftalık dinlenme süresinin ertelenmesi.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
22	İsveç (SE)	Malların ulusal tedarikinin ve hareketliliğin sağlanması	15/04/2020 - 31/05/2020	<ul style="list-style-type: none">- Tüm malların taşımacılığı- Tüm yolcuların taşımacılığı	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının 120 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 8 (2): 24 saatlik süre içinde en az 9 ardışık saatlik günlük dinlenme süresi;- Madde 8 (6): Birbirini takip eden iki hafta içinde, bir sürücü haftada en az bir normal dinlenme ve en az 24 saatlik bir haftalık dinlenme süresi alacaktır. Azaltılmış haftalık dinlenme süresinin telafi edilmesi gerekli değil;- Madde 8 (8): Her bir sürücü için uygun uyku imkanlarına sahip olduğu ve araç hareketsiz olduğu sürece sürücünün haftalık düzenli dinlenmesini araçta geçirme imkanı.	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
23	Slovakya (SK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	18/04/2020 - 31/05/2020	Tüm malların taşınması	<ul style="list-style-type: none">- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının bir 11 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının bir 60 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi;- Madde 7: 5 buçuk saat sonra 45 dakikalık bir mola vererek minimum günlük mola şartlarının değiştirilmesi;- Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate indirilmesi;	COM Kararı henüz kabul edilmedi.

24	Birleşik Krallık (UK)	Malların ulusal tedarikinin sağlanması	22/04/2020 - 31/05/2020	İngiltere, İskoçya, Galler ve Kuzey İrlanda'daki tüm mal taşımacılığı	<p>- Madde 6 (1): maksimum 9 saatlik günlük sürüş sınırının 11 saatten biriyle değiştirilmesi;</p> <p>VEYA</p> <p>- Madde 8 (6): Altı-24 saatlik dönemlerden sonra, yedi adet 24 saatlik dönemden sonra haftalık dinlenme süresinin başlatılması gerekliliğinin ertelenmesi; iki haftada iki düzenli dinlenme süresi veya düzenli ve azaltılmış haftalık dinlenme süresi gerekmesine rağmen;</p> <p>- Madde 6 (2): 56 saatlik maksimum haftalık sürüş sınırının 60 saatten biriyle değiştirilmesi;</p> <p>- Madde 6 (3): iki haftada bir olan 90 saatlik maksimum sürüş sınırının bir 96 saatten biriyle değiştirilmesi;</p> <p>- Madde 8 (2): Günlük dinlenme gereksinimlerinin 11 saatten 9 saate azaltılması;</p> <p>- Madde 9 (1): 9 saatlik günlük azaltılmış dinlenme süresinde feribot / tren istisnasının kullanılmasına izin verilmesi.</p>	COM Kararı henüz kabul edilmedi.
----	-----------------------	--	-------------------------	---	---	----------------------------------

Son güncelleme tarihi: 27/04/2020 10:00 - Kaynak: European Commission, DG MOVE
Resmi çeviri değildir, orijinal dilindeki dokümanın dikkate alınması önemle rica olunur.

[Lütfen tıklayınız.](#)