



T.C.  
SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI  
Metroloji ve Standardizasyon Genel Müdürlüğü

İVEDİ

Sayı : 59104133-301.09

Konu : Takograf Cihazları İle İlgili Ölçü ve  
Ayar İşleri

**DAĞITIM YERLERİNE**

Takograf cihazlarının 2006 yılında Ölçüler ve Ayar Kanunu kapsamına alınması ile birlikte; bu cihazların teknik kriterlerinin belirlenmesi, tip onayı işlemleri, piyasaya arz işlemleri, muayene ve damgalama işlemleri yapılarak doğru ayarlı olarak kullanılması gibi hususlar Bakanlığımız sorumluluğuna girmiştir. Diğer taraftan araçlarda takograf cihazı kullanma zorunluluğu, hangi araçların takograf kullanması gerektiği, hangi araçların takograf kullanımından muaf olduğu, sürücülerin sürüş/dinlenme süreleri, dijital takograf verilerinin indirilmesi ve merkezi bir sisteme gönderilmesi işlemleri, taşımacılıkla ilgili yetki belgeleri, taşımacılıkta kullanılacak araçların özellikleri, araçların hurdaya ayrılması vb. hususlar ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı'nın görev alanına girmektedir.

Bilindiği üzere taşımacılık faaliyetlerinde bulunan araç sürücülerinin sürüş süreleri ile ilgili yasal düzenlemeler bulunmakta olup belirlenen sürüş sürelerine uyulması yasal zorunluluktur. Sürüş sürelerinin yasalarla belirlenmesindeki amaçlar; taşımacılık sektöründe adil bir rekabet ortamının tesis edilmesi, sürücülerin çalışma şartlarının iyileştirilmesi, sürücülerin sosyal haklarının korunması, karayolunda yaşanan ölümcül kazaların önlenmesi şeklinde özetlenebilir. Dolayısıyla takograf cihazı sürücülerin mevzuatla belirlenmiş olan sürüş sürelerine uyup uymadıklarının tespit edilmesinde denetçi merciler için veri sağlayan ve güvenilir ve doğru çalışması gereken bir kayıt cihazıdır. Bu sebeple müdahalelere kapalı ve güvenilir bir cihazın kullanılması takograf uygulamasının başarısında en önemli unsurdur. Diğer taraftan, ülkemizde sürüş süresi ihlallerinin ölümlü trafik kazalarının oranını arttırdığı çeşitli araştırmalar ve istatistiklerle ortaya konulmuş durumdadır. Bu sebeple, yapılan değerlendirmeler sonucunda müdahale ve manipülasyonlara karşı güvenlik tedbirleri en yüksek seviyede olan ve 2010 yılından itibaren uluslararası taşımacılık yapan araçlarda kullanılması zorunlu olan dijital takografin ulusal sınırlarımızda da kullanılması yönünde kararlar 2011 yılında alınmış ve buna bağlı olarak mevzuat çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır. Bu çerçevede; 30.6.2014 tarihinden itibaren yeni tescil araçlarda dijital takograf kullanma zorunluluğu başlatılmış ve bu zorunluluk devam etmekte olup kullanılmakta olan analog ve elektronik takografların ise dijital takografa geçiş sürecinde 5 yıllık bir takvim belirlenmiştir. Eski takografların dijital takografa dönüşümüne ilişkin belirlenen takvime göre;

Mustafa Kemal Mahallesi Dumlupınar Bulvarı (Eskişehir yolu 7. km) 2151. Cadde No :154 06510 Çankaya ANKARA  
Telefon :0312 201 62 89

Faks:0312 231 16 94

Bilgi İçin: Levent ÖZKAN Sanayi ve Teknoloji Uzmanı

e-posta:levent.ozkan@sanayi.gov.tr

Kep:levent.ozkan@sanayi.gov.tr

İnternet adresi: www.sanayi.gov.tr



Evrak doğrulamak için: <https://e-belge.sanayi.gov.tr/> Belge Kodu: 9962a0f4-c09c-49e6-805a-4538 7ff22c0a

ile erişebilirsiniz.



- 1996-1998 modellerin dijital takografa geçişi 30/6/2016 tarihinde bitmiştir.
- 1999-2001 modellerin dijital takografa geçişi 31/12/2016 tarihinde bitmiştir.
- 2002-2004 modellerin dijital takografa geçişi 31/12/2017 tarihinde bitmiştir.
- 2005-2007 modellerin dijital takografa geçişi 31/12/2018 tarihinde bitmiştir.
- 2008-2014 modellerin dijital takografa geçişi ise 31/12/2019 tarihinde bitmesi gerekirken, bu model aralığındaki araç sayısının fazlalığı ve değişimin son günlere bırakılması nedeniyle yaşanan yoğunluğun mağduriyetlere yol açmaması için sadece bu model yılları için son kez yapılan bir erteleme ile dijital takografa geçişte son tarih 10/7/2020 olarak belirlenmiştir.

Bu itibarla, 2008-2014 model araçların da 10.7.2020 tarihine kadar dijital takografa geçmiş olması ve böylelikle tüm araçlarda dijital takograf bulunması gerekmektedir. Araçlarında dijital takograf bulunanların ise her ne sebeple olursa olsun bu cihazlarını eski takograflarla değiştirmesi gibi bir uygulama yapmamaları aksi halde mevzuata aykırılık teşkil edeceği bilinmelidir. Bu süreçle ilgili olarak tüm üyelerinizin dijital takografa geçişte belirtilen değişim sürecine hassasiyet göstererek mağduriyet yaşamamaları için bilgilendirilmesi hususunda gereğini rica ederim.

e-İmzalıdır  
Mehmet BOZDEMİR  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

**Dağıtım:**

Ağır Nakliyeciler Derneği (And)  
Türkiye Nakliyeciler Derneği (Tnd)  
Tobb Und Lojistik Yatırım A.Ş.  
Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (Tşof)  
Uluslararası Nakliyeciler Derneği (Und)  
Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (Utıkad)  
Türkiye Otobüsçüler Federasyonu (Tofed) İktisadi İşletmesine