

YETKİLİ TAKOGRAF SERVİSLERİ İÇİN UYGULAMA TALİMATI

Takograf cihazlarının 2006 yılında Ölçüler ve Ayar Kanunu kapsamına alınması ile birlikte bu cihazların muayene ve damgalama işlemlerinin yapılarak doğru ayarlı kullanılması hususu Bakanlığımız sorumluluğuna girmiştir. Bu kapsamda karayolu taşımacılığı yapan araçlarda kullanılan takograf cihazlarının montajı, muayenesi, faal hale getirilmesi, kalibrasyonu, tamiri veya gerektiğinde kullanım dışı bırakılması Bakanlığımız gözetimi ve denetiminde yetkili takograf servisleri tarafından yürütülmektedir.

Bilindiği üzere yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin sürüş süreleri ile ilgili yasal düzenlemeler bulunmakta olup belirlenen sürüş sürelerine uyulması yasal zorunluluktur. Sürüş sürelerinin yasalarla belirlenmesindeki amaçlar; taşımacılık sektöründe adil bir rekabet ortamının tesis edilmesi, sürücülerin çalışma şartlarının iyileştirilmesi, sürücülerin sosyal haklarının korunması, karayolunda yaşanan ölümcül kazaların önlenmesi şeklinde özetlenebilir. Dolayısıyla takograf cihazı sürücülerin mevzuatla belirlenmiş olan sürüş sürelerine uyup uymadıklarının tespit edilmesinde denetçi merciler için veri sağlayan ve güvenilir ve doğru çalışması gereken bir kayıt cihazıdır. Bu sebeple müdahalelere kapalı ve güvenilir bir cihazın kullanılması takograf uygulamasının başarısında en önemli unsurdur. Zira ayarı doğru olmayan, kolaylıkla manipüle edilebilen, kaydettiği verilere müdahale edilebilen dolayısıyla amacına hizmet etmeyen ve güvenilir olmayan takograf cihazlarının kullanılması, trafikte yapılan denetimlerde sürüş sürelerine riayet edilip edilmediğinin doğru tespit edilememesine neden olmaktadır. Bu durumun ülkemizde sürüş süresi ihlallerinden kaynaklı ölümlü trafik kazalarının oranını arttırdığı çeşitli araştırmalar ve istatistiklerle ortaya konulmuş durumdadır.

Bu sebeplerle, mevcut durumda uluslararası taşımacılık yapan araçlarda kullanılması zorunlu olan dijital takografin ulusal düzeyde de kullanılmasına yönelik kararlar 2011 yılında alınmış ve buna bağlı olarak mevzuat çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır. Mevzuattan etkilenen tarafların bu sürece uyum sağlayabilmesi için dijital takografa geçiş sürecinin 2014 yılında başlayarak 5 yıl içinde tamamlanması öngörülmüş, yeni tescil araçlarda bu yıldan itibaren başlamış ancak eski takografların dönüşüm süreci 2016 yılında başlamıştır. Nihai olarak alınan kararda 2008 ve sonrası model araçların 1.10.2020 tarihinden sonraki ilk araç muayenesinden önce dijital takografa geçmeleri böylece 1996 model ve sonrası tüm araçların dijital takograf kullanmalarının sağlanması öngörülmektedir.

Bu süreç kapsamında, Bakanlığımız kayıtlarındaki verilere göre değişim öngörülen araçların önemli bir kısmının dijital takografa geçişi tamamladıkları ve kalan kısmın da değişiminin devam ettiği görülmektedir.

Diğer taraftan araç sahiplerinin dijital takografa geçiş ile ilgili yeterli bilgiye sahip olmadıkları, araç muayene istasyonlarında durumu öğrenmeleri nedeniyle mağduriyet yaşadıkları Bakanlığımıza gelen şikayetlerden anlaşılmaktadır. **Bu durumda dijital takografa geçiş sürecinde olan araç sürücülerinin yetkili takograf servislerince imza karşılığı verilecek ekte yer alan ve Bakanlık internet sayfasında da bir nüshası bulunan “Dijital Takografa Geçiş Sürecine İlişkin Bilgilendirme Formu” adlı matbu form ile bilgilendirilmesi sürecin sorunsuz bir şekilde yürütülmesi ve yaşanması muhtemel mağduriyetlerin önüne geçmesi açısından önem arz etmektedir.**

Bu çerçevede;

- Ekte yer alan “Dijital Takografa Geçiş Sürecine İlişkin Bilgilendirme Formu”nun yeterli miktarda çoğaltılarak serviste hazır bulundurulması,

- 1.10.2020 tarihinden itibaren takograf muayenesi için yetkili takograf servislerine gelen 1996 ve sonrası model araca sahip analog ve elektronik takograf kullanan araç sürücülerine, söz konusu bilgilendirme formunun bir nüshasının verilmesi,

- Bahse konu bilgilendirme formunun bir nüshasının ise araç sürücüsüne imzalatılması ve denetimlerde ibraz edilmek üzere muayene belgesiyle birlikte serviste saklanması,

- Sürücünün söz konusu formu imzalamaması durumunda servis sorumlusunca “Sürücü bilgilendirme formunu imzalamaktan imtina etmiştir.” notu düşülerek servis yetkilisince imzalanması ve denetimlerde ibraz edilmek üzere muayene belgesiyle birlikte serviste saklanması, hususunda gereğini önemle rica ederim.

Dijital Takografa Geçiş Sürecine İlişkin Bilgilendirme Formu

12.1.2012 tarihli ve 28171 sayılı Takograf Cihazları Muayene ve Damgalama Yönetmelięi gereği 2014 yılından itibaren yeni tescil edilecek araçlarda dijital takograf kullanımı zorunlu hale getirilmiş, 1996 model ve sonrası araçlar için de dijital takografa geçiş için 5 yıllık bir takvim belirlenmiştir. 2016 yılından beri devam eden bu geçiş süreci kapsamında; **2008 ve sonrası model araçların 1.10.2020 tarihinden sonraki ilk araç muayenesinden önce dijital takografa geçiş yapmış olmaları gerekmektedir.** Bu sürecin de tamamlanması ile birlikte 1996 model ve sonrası tüm araçlarda dijital takograf kullanımına geçilmiş olacaktır.

Bu çerçevede;

- ***Aracıma ait takografı 1.10.2020 tarihinden sonraki ilk araç muayenesinden önce dijital takograf ile değiştirmem gerektiği,***
- ***Dijital takografa geçiş yapmadığım durumda, araç muayenesinde aracımın ağır kusurlu olarak kabul edileceği ve denetimlerde idari yaptırım uygulanacağı,***

hususlarında yetkili takograf servisi tarafından bilgilendirildim.

Bu formun bir nüshasını imzalayarak takograf servisi yetkilisine teslim ettim.

Tarih:

Araç plakası:

Araç Sürücüsü Adı Soyadı:

Araç Sürücüsü İmzası:

Not: Bu bilgilendirme Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın .. tarihli ve .. sayılı yazısı gereği yapılmaktadır.